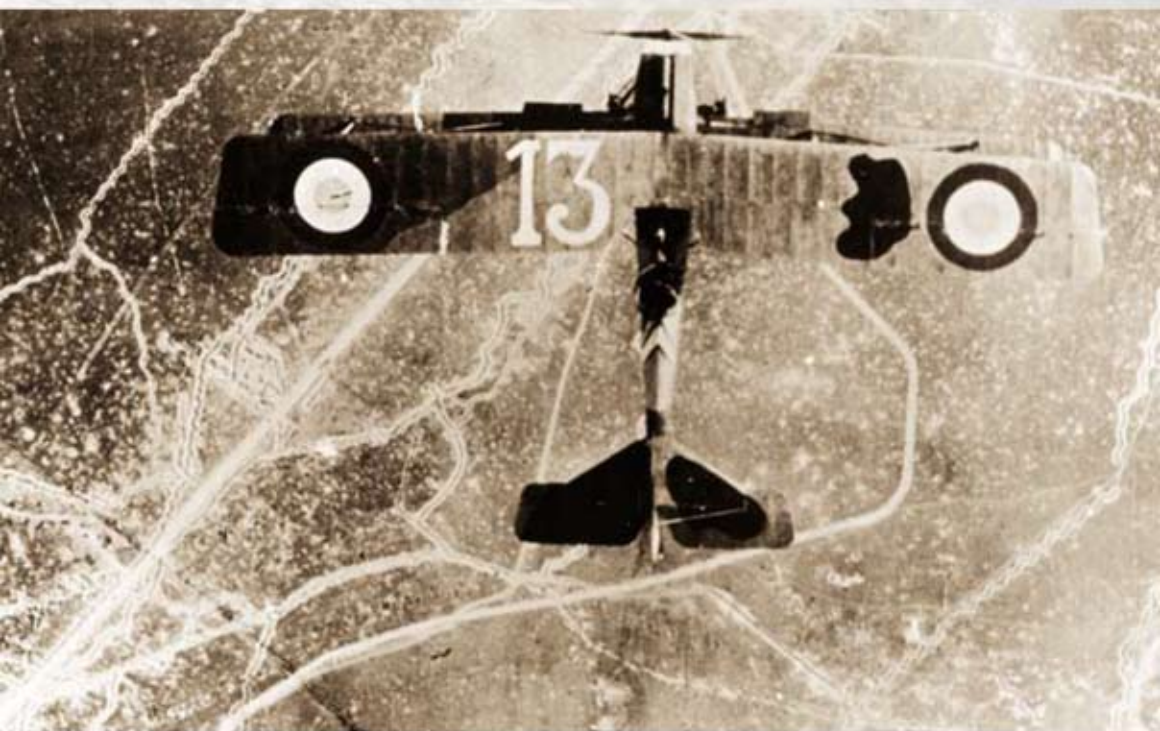


ARCHIVES DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE

DE LA
PREMIÈRE GUERRE MONDIALE



Répertoire numérique détaillé de la série A
(1914-1919)
et guide des sources

**ARCHIVES DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE
DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE**

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ
DE LA SÉRIE A
(1914-1919)
ET GUIDE DES SOURCES

Couverture : Un Breguet XIV numéroté « 13 » survolant l'enchevêtrement des tranchées des premières lignes.

Coll. ministère de la Défense. Service historique/DAA.

ARCHIVES DE LA DÉFENSE

**ARCHIVES DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE
DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE**

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ
DE LA SÉRIE A
(1914-1919)
ET GUIDE DES SOURCES

par

Francine DE AUER-VÉРАН
Documentaliste

Sous la direction de

Pascal GALLIEN
chargé d'études documentaires,

Georges RECH

et

Agnès CHABLAT-BEYLOT
Conservateurs du patrimoine



**Château de Vincennes
2008**

© Service historique de la Défense
2008

ISBN : 978-2-1109-6328-4
www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr

PRÉFACE

Le développement qu'a connu l'aéronautique militaire durant la Première Guerre mondiale et le poids qu'elle a eu dans le déroulement des opérations ont ouvert la voie à l'institutionnalisation de ce qui deviendra une arme en 1922 et l'armée de l'air en 1933, comme le rappelle l'introduction de cet instrument de recherche. Illustrant cette période décisive, les archives produites pendant le conflit par les services de l'aéronautique militaire, du Grand Quartier général aux escadrilles, sont donc une source essentielle pour l'historien.

De 1918 à ce jour, la transmission de ces archives ne s'est pas faite sans aléas, retracés au début de ce volume. Dès sa création en 1934, le Service historique de l'armée de l'Air les reçut du Service historique des armées pour tirer les enseignements du premier conflit mondial et préparer l'avenir, sa mission première. Mais la Seconde Guerre mondiale, avec son lot de déménagements, de spoliations et de destructions, est venue considérablement affecter l'intégrité de ce fonds. Des générations d'archivistes y ont ensuite apposé leur empreinte, parfois contradictoire... Aussi l'inventaire aujourd'hui publié par le département de l'armée de l'air du Service historique de la Défense, héritier du SHAA, marque-t-il l'aboutissement d'une longue histoire dont il porte encore les traces.

Pour ces raisons, au-delà des archives de l'aéronautique militaire qui constituent la série A du cadre de classement de ce département, cet instrument de recherche s'élargit aux sources réunies pour pallier leurs lacunes, fonds privés et témoignages oraux, sans oublier un rapide tableau des services qui, au ministère de la Défense ou en dehors, conservent des fonds et collections complémentaires à ceux du SHD.

Au moment où le quatre-vingt-dixième anniversaire de l'Armistice suscite un regain d'intérêt pour cette période douloureuse de notre Histoire, cette publication contribuera à renouveler les études relatives à l'aéronautique militaire de la Première Guerre mondiale.

Catherine OUDIN
Conservateur général du patrimoine
Adjoint au chef du Service historique de la Défense
Chef du Centre historique des archives de Vincennes

REMERCIEMENTS

Cet instrument de recherche est le fruit de longues années de travail qui ont vu intervenir de nombreux agents de l'ex-Service historique de l'armée de l'Air, notamment sous la direction successivement de Christelle Rit et de Georges Rech, conservateurs du patrimoine :

- l'aviateur Arnaud Jules, appelé du contingent, qui a effectué le classement du supplément à la sous-série 1 A ;
- Marcellin Hodeir, photothécaire, qui a dirigé le classement du fonds de photographies aériennes ;
- le lieutenant Karen Mousset et Christiane Repussard, qui ont réalisé le classement et l'inventaire de la sous-série 2 A.

Le récolement du fonds, la normalisation du répertoire numérique détaillé et l'état des sources complémentaires ont été réalisés par Francine de Auer-Véran, documentaliste, sous la direction d'Agnès Chablat-Beylot, conservateur en chef du patrimoine, chef du département de l'armée de l'Air du Service historique de la Défense, et de Pascal Gallien, chargé d'études documentaires, chef de la section Instruments de recherche, avec la précieuse collaboration de :

- Hilaire Legentil, Mireille Chatel et Estelle Leclercq, de la section Instruments de recherche ;
- Franck Fusibet et Jean-Yves Lorant, photothécaires, qui ont effectué la sélection iconographique ;
- l'adjudant-chef Bernard Palmieri, du bureau Symbolique et traditions ;
- avec le soutien de l'ensemble du personnel du département.

Les auteurs remercient pour leur concours à l'état des sources complémentaires annexé à cet instrument de recherche :

- Amable Sablon du Corail, conservateur du patrimoine, chef du département de l'innovation technologique et des entrées extraordinaires ;
- Françoise de Ruffray, chargée d'études documentaires au bureau des archives audiovisuelles de ce même département.

L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE DANS LA GRANDE GUERRE : VERS L'INSTITUTIONNALISATION

L'utilisation militaire éphémère des premiers ballons en 1794 et 1799 ouvre incontestablement la voie à l'expérimentation par les armées, au cours des trois dernières décennies du XIX^e siècle, de toutes sortes de « navires aériens » ou aéronefs « plus légers » (ballons captifs, dirigeables, cerfs-volants) puis « plus lourds » que l'air. Tandis que les premiers sont qualifiés d'« aérostats », les seconds sont baptisés « avions » par une décision du général Roques du 29 novembre 1911 en hommage à Clément Ader. Aérostation et aviation s'imposent alors comme les deux grandes composantes de ce qui est désigné sous le terme générique d'« aéronautique militaire » dont la longue marche vers l'institutionnalisation s'ouvre avant même que le premier conflit mondial n'éclate. Cependant, si c'est au cours de celui-ci que l'aviation gagne ses lettres de noblesse, il lui faudra attendre 1922 pour devenir une arme à part entière, puis 1933 pour être considérée comme une armée autonome.

1909-1914 : naissance de l'« aéronautique militaire »

L'aéronautique entre Génie et Artillerie

Contrairement à bien des idées reçues, l'armée a très tôt discerné tout l'intérêt que l'aéroplane pourrait lui apporter sur un champ de bataille, tant dans les domaines de la reconnaissance tactique ou stratégique que du bombardement, ou bien encore du réglage de tirs d'artillerie¹. Le ministre de la Guerre, Freycinet, soutient financièrement dès 1892 les travaux de Clément Ader, tout en considérant que de tels efforts devaient déboucher

¹ FACON, Patrick, « L'armée française et l'aviation 1891-1914 », *Revue historique des armées*, n° 3/1986, p. 79-89.



Le lieutenant Maurice Schlumberger aux commandes d'un monoplan Deperdussin 50 ch en 1912. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

dans un délai relativement court sur une machine suffisamment fiable pour être engagée dans un conflit à venir. La convention du 3 février 1892, passée entre Ader et le ministère, stipule la mise au point d'un engin pouvant s'élever à plusieurs centaines de mètres, voler à la vitesse de 50 km/h et être en mesure de suivre un itinéraire déterminé. La destruction accidentelle de l'Avion n° III, en octobre 1897, met un terme à cette collaboration, l'armée alléguant du coût trop élevé des réparations. Le pragmatisme des responsables militaires les conduit cependant à accorder leur attention à des inventeurs privés venus de l'étranger, comme les frères Wright. Des négociations sont engagées avec ces derniers dès mars 1906, abandonnées puis reprises à l'été 1907 pour échouer, une fois encore, quelques mois plus tard : elles ne trouvent leur conclusion qu'en 1909, avec l'achat d'un premier appareil.

Toutefois, les plus grands efforts financiers sont accordés, au sein de l'armée, à la *direction de l'Aérostation militaire*, créée en 1888 et installée au parc de Chalais-Meudon. Placée sous la tutelle du Génie, 4^e direction du ministère de la Guerre, celle-ci est en charge des questions d'aéronautique, qu'il s'agisse des plus légers ou des plus lourds que l'air, depuis 1874. Le décret du 13 février 1903 l'organise en trois services :

- le Laboratoire de recherches relatives à l'aérostation militaire, dont le premier directeur fut le colonel Renard et où, à partir de 1904, le capitaine Ferber mène des travaux sur les aéroplanes ;
- l'Établissement central du matériel de l'aérostation militaire, chargé des constructions et réparations des matériels réglementaires, confié au commandant Bouttieaux ;
- des établissements secondaires de l'aérostation militaire créés pour les besoins des armées en dehors de Paris.

C'est au sein des deux premiers services que les recherches sont les plus actives, telles celles menées par les capitaines Dorand, Lucas-Girardville, Brianchon, Tarron, Sazerac de Forge, Lelarge, Saconney ou bien encore Étévé qui sont à l'origine de nombreux progrès techniques en matière d'aviation.

Si le général Roques, directeur du Génie, est assisté en matière d'aviation par une commission consultative chargée des questions aéronautiques, le ministre de la Guerre n'en conserve pas moins la haute main sur toutes ces questions. Or, depuis le printemps 1909, le général Brun, ministre de la Guerre, est fermement décidé à doter l'armée, dans un avenir très proche, d'aéroplanes : il adresse à cet effet, le 3 mai, un courrier au commandant Bouttieaux, lui demandant une documentation précise sur les constructeurs français ainsi que sur les possibilités d'emploi des aéroplanes en temps de guerre. Les vols de Henry Farman puis la traversée de la Manche de Louis Blériot, le 25 juillet 1909, achèvent de convaincre le responsable de la rue Saint-Dominique de procéder à des achats pour l'armée. Si ce dernier opte pour l'achat d'un appareil Wright ce même mois, il veut aussi acquérir des machines françaises. Il préconise d'envoyer des représentants des directions intéressées, le Génie mais aussi l'Artillerie, au meeting de la Semaine d'aviation de Champagne organisée à Bétheny, près de Reims, du 22 au 29 août, afin que ces derniers puissent, au vu des résultats obtenus par les appareils en compétition, arrêter les choix de l'armée. Dès le mois de septembre, le général Roques adresse au ministre un projet d'achat d'appareils qui finit par se concrétiser, en décembre, par l'acquisition sur les fonds du Génie d'un total de cinq machines : deux Wright biplans, deux Farman biplans et un Blériot monoplan.

Or, les performances des appareils présentés à Reims correspondent aussi aux attentes des artilleurs qui comptent les exploiter pour le réglage des tirs des canons de 75. Arguant de leur compétence en matière de

moteurs, puisque le service automobile est sous leur tutelle, ceux-ci se livrent à une lutte d'influence auprès du général Brun pour obtenir finalement la création, le 10 novembre 1909, d'un service d'aviation, l'*établissement militaire de Vincennes*, qui se voit rattaché à la direction de l'Artillerie. C'est au commandant Estienne, futur « père des chars », qu'est ainsi confiée la direction de cet établissement.

La rivalité affichée entre le Génie et l'Artillerie, qui ponctue l'histoire de l'aviation naissante, conduit le général Brun, en décembre 1909, à créer deux aviations, l'une intégrée au Génie, l'autre confiée à l'Artillerie. Pour autant, une clarification s'opère au sein de la 4^e direction : par un décret du 19 avril 1910, les deux services de Chalais-Meudon sont regroupés dans un seul organisme, la *Direction du matériel aéronautique militaire*, confiée au commandant Bouttieaux. Dans le même temps, une circulaire du 21 janvier 1910 définit les conditions de désignation des futurs pilotes d'aéroplanes qui continuent cependant à être formés par les constructeurs privés. Toutefois les difficultés occasionnées par l'existence des deux services d'aviation conduisent le ministre de la Guerre à rattacher, le 7 juin 1910, l'établissement militaire de Vincennes au Génie.

L'Inspection permanente de l'aéronautique militaire

Afin de pouvoir dégager les conditions d'emploi de l'aviation sur le champ de bataille, le ministre de la Guerre décide de faire participer, dès le mois de septembre, les appareils aux grandes manœuvres de Picardie. Les conclusions qu'en tire l'état-major aboutissent à l'adoption d'une décision fondamentale : la création, le 22 octobre 1910, de l'*Inspection permanente de l'aéronautique militaire*² placée sous la tutelle du général Roques³, décision qui représente une première étape vers l'institutionnalisation de l'arme aérienne. Les fonctions de l'inspecteur permanent de l'aéronautique sont ainsi définies : « *Il est chargé de suivre les progrès et les ressources de l'aéronautique en général et d'en étudier les applications aux besoins militaires. Il correspond directement à ce sujet avec le Ministre. Il exerce son autorité sur les troupes et établissements, écoles et*

² DUBREIL-VILLATOUX, Marie-Catherine, « De l'inspection permanente de l'aéronautique à la direction de l'aéronautique, Histoire d'une institution (1910-1914) », *Revue historique des armées*, n° 4/2003, p. 15-26.

³ ANDRÉ, Éric, « Le général Roques, inspecteur permanent de l'Aéronautique », *Revue historique des armées*, n° 3/1988, p. 57-67.



Inspection de l'escadrille DO.22 sur le terrain de Villacoublay (Yvelines) en 1913 par le général Joseph Joffre. De gauche à droite : le capitaine Leclerc (commandant l'escadrille DO.22), le général Joseph Joffre interrogeant le chef d'escadrille Dorand, le général Jean-Baptiste Estienne, le général Girod devant l'avion de Robillot. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

dépôts de l'aéronautique militaire ainsi que sur les personnels de toutes armes affectés à ce service. Il établit et soumet au Ministre le travail d'avancement de tout le personnel... ». Le général Roques consacre dès lors toute son énergie au développement de l'aviation militaire. Dans un premier temps il fait clarifier les textes concernant les conditions d'emploi des personnels : le règlement paru au *Bulletin officiel* du 15 mars 1911 institue le brevet de pilote à titre militaire, tandis que le 16 octobre, une instruction définit le brevet des mécaniciens de l'aéronautique militaire. Cette réflexion se complète en termes d'organisation par la mise en place, en début d'année 1912, de sections d'escadrilles à appareils de type homogène, sur lesquels sont apposées des cocardes tricolores à partir du mois de juillet.

La loi votée par le Parlement le 29 mars 1912 marque à cet égard l'aboutissement des efforts de l'Inspection permanente. Ce texte s'attache avant tout à définir et préciser les fonctions et l'organisation d'ensemble de l'aviation militaire française. L'article premier stipule que l'aéronautique militaire « *est chargée de l'étude et de la mise en œuvre des engins de navigation aérienne utilisables par l'armée, tels que ballons, avions, cerfs-volants* » ainsi que de « *l'administration et de la mobilisation*

des formations affectées au service de ces engins, ainsi que de l'instruction du personnel ». Les structures de l'arme aérienne sont fixées par l'article deux : « *l'aéronautique militaire comprend : un personnel navigant, des troupes, des écoles, des établissements, un corps d'officiers d'administration de l'aéronautique, des corps de sous-officiers mécaniciens et comptables et ouvriers d'Etat de l'aéronautique* ».

Le général Hirschauer⁴ qui succède au général Roques comme inspecteur permanent de l'aéronautique le 9 avril 1912, jusqu'à sa démission fin août 1913, poursuit l'œuvre de ce dernier. Les décrets des 22 et 24 août viennent ainsi compléter la loi de mars 1912, en établissant une répartition territoriale et en instituant une séparation entre aviation et aérostation. Trois groupes formant corps sont créés et rassemblent les dix sections d'aéronautique (avions), les sept compagnies d'aéronautique (ballons et dirigeables) ainsi que la compagnie de conducteurs instaurée par le texte législatif du printemps 1912. Ces différents éléments sont regroupés dans un même espace géographique, quand ce n'est pas dans un même lieu, afin de constituer un centre aéronautique où peuvent stationner aviateurs et aéroliers. Ces trois groupes distincts sont dotés de moyens pour la formation du personnel, ainsi que d'installations destinées à l'entretien et la réparation du matériel ; leurs états-majors sont installés :

- à Versailles pour le premier (commandé par le lieutenant-colonel Bouttieux) dont dépendent les centres de Chalais-Meudon, Douai et Etampes ;
- à Reims pour le deuxième groupe (commandé par le lieutenant-colonel Breton) auquel sont rattachés les centres de Châlons, Verdun, Toul, Epinal et Belfort ;
- à Lyon pour le dernier groupe (commandé par le lieutenant-colonel Estienne), avec les centres d'Avord et Pau.

Dans le même temps, une *Commission supérieure de l'aéronautique*, mise en place par le ministère de la Guerre, se penche sur les problèmes d'organisation. Un arrêté du 16 avril 1913 place les unités de l'aéronautique sous l'autorité des gouverneurs militaires ou de commandants de corps d'armée des territoires sur lesquels elles sont stationnées, décision qui diminue d'autant les attributions de l'inspecteur permanent.

⁴ CHADEAU, Emmanuel, « Le général Édouard Hirschauer », *Revue historique des armées*, n° 3/1993, p. 15-20.



Un biplace REP type K avant un départ en mission en 1914. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

La marche vers la guerre

Toutefois la très nette dégradation des relations internationales depuis le « coup d'Agadir » de juillet 1911 conduit le général Hirschauer à poursuivre dans la voie engagée par le général Roques en décembre 1910, en vue d'une organisation de l'aéronautique pour le temps de guerre. Le 17 janvier 1912, le 1^{er} bureau de l'état-major établit une instruction sur la mobilisation du service de l'aviation, tandis qu'en février, les règles d'organisation générale du temps de guerre ainsi que les tableaux d'emploi, visant à la constitution de treize escadrilles avec les réserves correspondantes, sont mises sur pied. Le 4 mars suivant, ce programme est adressé à l'Inspection permanente pour exécution. L'insistance du général Hirschauer à obtenir la création de nouvelles escadrilles, qui participe d'une vision autonome de l'aviation, se heurte une fois encore aux ambitions de l'artillerie pour laquelle l'aviation doit demeurer un outil aux mains des autres armes. Les artilleurs obtiennent du ministre de la Guerre qu'une enquête sur l'état de l'aviation soit menée par le

général Bernard, lui-même artilleur : cette décision conduit le général Hirschauer à demander à être relevé de ses fonctions au mois d'août.

En septembre 1913, le général Bernard est nommé chef des *Services aéronautiques*, tandis que le poste d'inspecteur permanent de l'aéronautique demeure sans titulaire ni service rattaché. Bernard s'entoure d'artilleurs et adopte une série de mesures dès le 1^{er} novembre. L'aérostation et l'aviation sont ainsi définitivement séparées, entraînant la transformation des trois groupes mixtes en deux groupes d'aviation et un groupe d'aérostation. Les services de réparation sont militarisés, tandis que les diverses écoles civiles et militaires existantes de formation des pilotes sont fermées et remplacées par trois centres d'instruction à Reims, Avord et Paris. Par une loi du 31 décembre 1913, la *Direction de l'aéronautique*, ou 12^e Direction du ministère de la Guerre, est créée, tandis que le 20 janvier voit la mise en place d'un Conseil supérieur chargé de coordonner les efforts des militaires et des civils en matière d'aéronautique. Un décret du 21 février 1914 supprime par ailleurs la *Direction du Matériel aéronautique*, créée quatre ans plus tôt, accordant l'autonomie aux différents services qui la composaient, placés sous la tutelle du général Bernard, et qui deviennent ainsi :

- Établissement central du matériel d'aérostation ;
- Service des fabrications de l'aviation militaire (assurant les achats d'avions et la réparation des moteurs) ;
- Laboratoire d'aéronautique à Chalais ;
- Laboratoire d'aviation à Vincennes ;
- Section technique de l'aviation militaire ;
- Inspection du matériel d'aviation.

Chacun de ces établissements est placé sous la direction d'un officier supérieur appartenant au cadre de l'aéronautique. Dans le même temps, l'Inspection permanente de l'aéronautique est définitivement supprimée par un arrêté le 12 février 1914 et remplacée officiellement par la *Direction de l'Aéronautique militaire* qui, par décret du 21 avril 1914, est confiée au général Bernard. Le statut du *Service aéronautique* pour le temps de guerre, enfin, est fixé définitivement par la loi du 15 juillet qui modifie le texte de mars 1912 et reprend, en l'officialisant, l'arrêté du 16 avril 1913.

C'est le général Bernard qui assume, à l'été, la mobilisation des 23 escadrilles⁵ – dont 21 dites d'armée à 6 avions et 2 dites de cavalerie à 4 appareils - affectées aux cinq armées en ligne, qui vont se trouver engagées aux premières heures de la Grande Guerre.

La Grande Guerre

Premiers succès de l'aviation

À l'annonce de la mobilisation, l'aéronautique militaire dispose de 138 appareils répartis dans 23 escadrilles, auxquels il faut ajouter un nombre équivalent en attente dans la Réserve générale d'aviation. Dans les jours qui suivent, les 3, 6 et 15 août, quatre nouvelles escadrilles⁶ voient le jour : 3 dites d'armée et 1 dite de cavalerie, grâce à du matériel récupéré auprès des constructeurs et des écoles, ou issu de dons ou de réquisitions auprès de propriétaires civils. Par ailleurs, la production des premiers mois de guerre permet à la France de disposer, dès octobre, d'un total de 31 escadrilles.

Toutefois le général Bernard, directeur de l'Aéronautique militaire en poste jusqu'au 10 octobre, croit en une guerre courte, comme nombre de responsables militaires ou politiques, et adopte dès les premiers jours du conflit une série de mesures en ce sens. Les écoles de pilotage sont fermées et les services de l'arrière qui ne sont pas considérés comme indispensables voient la majorité de leur personnel reversé dans leur corps d'origine ou dans l'infanterie. C'est le cas du Service des fabrications de l'aviation (SFA) militaire de Chalais-Meudon qui, réduit à un petit

⁵ Il s'agit de :

- 5 escadrilles Maurice Farman 70 HP. Renault, numérotées MF 2-5-8-16-20.
- 4 escadrilles Henri Farman 80 HP. Gnôme, numérotées MF 1-7-13-19.
- 2 escadrilles Voisin 80 HP. Rhône, numérotées V 14-21.
- 4 escadrilles Blériot 80 HP. Gnôme, numérotées BL 3-9-10-18.
- 2 escadrilles Deperdussin 80 HP. Gnôme, numérotées Deperdussin 4-6.
- 1 escadrille Caudron 80 HP. Gnôme, numérotées C 11.
- 1 escadrille Rep 80 HP. Rhône, numérotées R 15.
- 1 escadrille Nieuport 80 HP. Gnôme, numérotées N 12.
- 1 escadrille Breguet Canton-Unné 120 HP, numérotées B 12- 17.
- 2 escadrilles Blériot cavalerie Gnôme 80 HP, numérotées Bl C 2-5.

⁶ Création le 3 août de l'escadrille n°22 Dorand-Anzani 90 HP, le 6 août des escadrilles n° 23 Morane-Saulnier 80 HP et n° 24 Voisin Canton-Unné 120 HP, le 15 août, de l'escadrille n° 25 Caudron monoplace 60 HP Gnôme.

nombre d'officiers, est par ailleurs contraint, face à la poussée allemande, de s'installer en septembre à Lyon. Le SFA, placé sous la direction du chef d'escadron Stammeler en poste jusqu'au 15 mars 1915, est suivi par les derniers constructeurs et motoristes encore en activité, avant de regagner Paris au mois de décembre.

Bien qu'utilisé dès les premiers jours du conflit, l'avion n'a guère de rôle offensif, si ce n'est pour des lâchers d'explosifs et de fléchettes en acier sur les troupes en marche, en application de l'instruction du 1^{er} avril 1914 cantonnant l'aviation à des missions de reconnaissance, destinées à renseigner le général commandant en chef sur le déploiement stratégique adverse. Les missions de bombardement sont confiées aux 6 dirigeables⁷ des compagnies d'aérostiers qui ont aussi en charge le réglage des tirs de l'artillerie. Le général Bernard accorde alors, comme bien d'autres officiers généraux, plus de confiance à l'aérostation qu'à l'aviation naissante. Cependant, dès les premiers jours d'août, les compagnies d'aérostiers doivent affronter de graves incidents⁸ tandis qu'*a contrario* l'aviation apporte la preuve de son efficacité sur le champ de bataille. Les aéroplanes du camp retranché de Paris, rattachés à la 6^e armée du général Maunoury, parviennent ainsi à déceler, dès le 2 septembre, l'infléchissement vers l'Est des armées allemandes en marche, jouant un rôle certain dans la manœuvre de la Marne. De même, le 8 septembre, dans la région de Triaucourt, l'artillerie française, aidée par l'aviation dans le réglage de ses tirs, détruit la moitié des canons d'un corps d'armée allemand. Le général Joffre, commandant en chef des armées du Nord et du Nord-Est, vivement impressionné par ces deux faits, décide dès lors de développer le champ d'action de l'aviation militaire sur le front.

La direction du Service aéronautique du Grand Quartier général

Or, l'organisation de cette dernière, encore régie par l'instruction du temps de paix, se révèle peu adaptée aux nouvelles conditions d'emploi qui se mettent en place. Depuis le 5 août 1914, le général Joffre⁹ dispose au

⁷ La France dispose de 6 dirigeables : 3 de type Clément-Bayard (l'« Adjudant-Vince-not », le « Dupuy-de-Lôme », le « Montgolfier »), 1 Astra (le « Conté »), 1 Zodiac (le « Commandant Coutelle ») et 1 Chalais-Meudon (le « Fleurus »).

⁸ Le 9 août, le « Conté » est sérieusement endommagé par les troupes françaises et le 24, c'est au tour du « Dupuy-de-Lôme ».

⁹ DUBREIL-VILLATOIX, Marie-Catherine : « Joffre, père méconnu de l'aviation militaire ? », *Revue historique des armées*, n° 1/1997, p. 3-16.

Grand Quartier général (GQG) d'une *direction du Service aéronautique*, installée dans un premier temps dans un collège de Vitry-le-François, aux effectifs réduits à trois officiers, puis deux : le lieutenant-colonel Voyer et le capitaine Jaillet, tous deux pilotes de dirigeable, et le capitaine Pichot-Duclos observateur - affecté dans un autre service du 3^e Bureau quelques jours plus tard -, secondés par deux secrétaires. Ces deux officiers sont en charge de l'aviation et de l'aérostation sur tout le front, ce qui nécessite d'assurer la liaison et la coordination avec chacune des directions des services aéronautiques rattachées aux armées. Ils doivent, en outre, faire face aux réclamations de ces dernières qui ne parviennent pas à obtenir les rechanges de matériel pour les unités, rechanges que les services de l'arrière, par le biais des deux réserves du SFA de Versailles-Saint-Cyr (déplacée à Tours à l'automne) et Dijon-Longvic, doivent distribuer aux premières réserves aéronautiques, établies dans les gares régulatrices qui à leur tour les expédient aux parcs aéronautiques, à charge pour ces derniers de les répartir dans les escadrilles. Par ailleurs, les liaisons avec la 12^e direction de l'Aéronautique militaire du général Bernard sont inexistantes.

De telles faiblesses valent d'ailleurs à ce dernier d'être remplacé, le 11 octobre, par le général Hirschauer qui, dès lors, dirige les services de l'arrière jusqu'au 13 septembre 1915 : il s'attache avec diligence à effacer les erreurs du général Bernard en ordonnant la réouverture des écoles et en lançant la fabrication d'un grand nombre d'appareils. Dans le même temps, le général Joffre, après avoir diligenté une enquête menée par le général Pellé et le colonel Bel auprès des services aéronautiques des armées, choisit d'appeler à ses côtés le commandant Édouard Barès¹⁰ qui devient, le 25 septembre 1914, directeur du Service aéronautique du GQG.

Le commandant Barès – par la suite lieutenant-colonel puis colonel - prend immédiatement ses fonctions au GQG, à la tête d'un service installé à Châtillon-sur-Seine, avant son transfert dans une école à Romilly, puis à l'hôtel du Grand-Condé à Chantilly et enfin à Bar-le-Duc durant de la bataille de Verdun. Chargé par le général Joffre d'organiser et de coordonner l'aviation militaire dans la guerre, Barès étoffe son

¹⁰ Le capitaine Barès fut pilote volontaire en 1912, à titre d'observateur aux côtés des Serbes, lors de la première guerre balkanique. - PERNOT, François, « Barès 1914-1917 ou l'aviation militaire à l'épreuve de la Grande Guerre », *Revue historique des armées*, n° 3/1993, p. 3-14.



Départ en mission d'un Blériot XI-2 de l'escadrille 30 sur le terrain de Cravançon (Aisne) en octobre 1914. L'équipage se compose du caporal Louis Noël (pilote) et du capitaine Max Van den Vaerö (observateur). Coll. ministère de la Défense, Service historique.

équipe qui, outre le capitaine de Goÿs¹¹, père fondateur des groupes de bombardement, et le capitaine Jaillet, désormais unique spécialiste de l'aérostation¹², va compter dans ses rangs :

- le capitaine Tulasne, responsable des problèmes d'organisation générale ;
- le commandant Girod, député du Doubs chargé de l'Inspection générale des écoles et dépôts d'aviation¹³ ;
- le capitaine Berger, s'occupant des questions relatives au personnel ;
- le capitaine Pierra attaché aux questions touchant au matériel aéronautique.

¹¹ Il a succédé au lieutenant-colonel Voyer.

¹² On doit au capitaine Jaillet la mise sur pied des compagnies d'aérostiers de campagne chargées de l'observation par ballon captif. À la mobilisation, il y avait 4 compagnies d'aérostiers de place à 3 sections de ballons captifs chacune, plus 2 sections automobiles. En mars 1915, on dénombre 6 compagnies d'aérostiers de place et 24 compagnies d'aérostiers de campagne soit un effectif de 110 officiers et 6500 hommes de troupes sans compter le personnel navigant.

¹³ Le commandant Girod assure par la suite la défense du camp retranché de Paris (CRP).

Les quelques semaines de conflit ont en effet achevé de convaincre le commandant Barès que l'aviation, outre la reconnaissance et le réglage de tir, est un véritable outil de combat offensif, tant dans les domaines du bombardement que du combat aérien. Dès lors, par une note du 10 novembre 1914, il décide d'organiser les escadrilles autour de ces quatre missions en les adaptant aux forces terrestres :

- reconnaissance des objectifs ;
- réglage des tirs d'artillerie et couverture photographique du terrain pour les unités affectées à chaque corps d'armée ;
- reconnaissance et bombardement pour les unités affectées au sein même des armées ;
- chasse pour les formations dotées d'appareils blindés et armés.

Par ailleurs, le chapitre 3 de l'instruction de 1912 est modifié : les attributions des chefs du service aéronautique au GQG et aux armées sont redéfinies, tandis que disparaît la fonction de chef du service des reconnaissances aériennes dans les états-majors d'armées.

Naissance et organisation des spécialités

L'aviation de *bombardement* est organisée la première en tant que spécialité dès novembre 1914, tandis que les groupes de bombardement (GB) qui la constituent atteignent le nombre de 4 au printemps suivant. C'est à la même période que les dossiers d'objectifs sont mis en place, les appareils n'attaquant plus au hasard mais recherchant les centres névralgiques de l'adversaire à l'aide de plans, de cartes et de photographies. L'« Instruction sur l'organisation et l'emploi des groupes de bombardement » du 1^{er} février 1915 stipule en effet que l'aviation de bombardement doit agir sur les voies de communication (gares, voies ferrées, ponts), les quartiers généraux, les casernes, hangars à dirigeables, parcs d'aviation, les dépôts d'approvisionnement, les manufactures, les usines, mais qu'elle peut être aussi mise à la disposition d'une armée, pour agir sur le champ de bataille sur des groupements de batteries. Très rapidement, les équipages abandonnent l'action individuelle au profit du nombre : les appareils décollent à intervalles très rapprochés, s'attendent à un point de ralliement fixé à l'avance, pour partir en file indienne à l'assaut de l'objectif. Ce faisant, les pilotes appliquent là encore avec méthode l'instruction de février 1915 prônant l'effet de masse par escadrille complète voire par groupe entier. En outre, une distinction

s'effectue peu à peu entre le bombardement tactique sur le champ de bataille et le bombardement stratégique à l'arrière des lignes ennemies qui vise les fondements économiques de l'adversaire en détruisant les centres de production industrielle, les grands axes de communication, les gares de triage, les dépôts de munitions, etc.¹⁴

Ces raids opérés par les différents groupes suscitent une vague d'enthousiasme auprès des parlementaires. Ces derniers, menés par le député Pierre-Étienne Flandin, fervent apôtre du bombardement stratégique, voient dans l'aviation l'outil idéal pour dévaster la Ruhr, cœur sidérurgique de l'Allemagne, objectif dont Paul Painlevé¹⁵ avait démontré l'importance dès août 1914 dans un rapport adressé au ministre de la Guerre, Adolphe Messimy. Nombreux sont alors ceux, dans le grand public comme parmi les responsables politiques, qui placent tous leurs espoirs dans l'aviation de bombardement pour emporter la victoire dans cette guerre de tranchées déjà si coûteuse en vies humaines.

Cependant la réaction adverse ne se fait pas attendre. Dès l'été 1915, l'artillerie anti-aérienne allemande devient redoutable pour les bombardiers Voisin qui deviennent aussi une proie facile pour les chasseurs Albatros et Aviatiks. Le plus grand danger réside cependant dans le monoplace Fokker, équipé d'une mitrailleuse, placée devant le pilote, au tir synchronisé avec les pales de l'hélice. Les Français, dotés d'aéroplanes à hélice propulsive à l'arrière, sont totalement démunis face à une telle adversité, aussi les pertes se multiplient-elles. Dès la fin de l'été, le général Joffre et le commandant Barès optent pour l'arrêt des grands raids stratégiques de jour et affectent les groupes de bombardement à des missions de soutien tactique sur le champ de bataille. Il faut cependant attendre le début de l'année 1916 pour que l'aviation de bombardement¹⁶ soit subdivisée entre une aviation de bombardement du champ de bataille, agissant sur les voies ferrées comme sur la ligne de combat, et une aviation de bombardement stratégique, opérant désormais uniquement

¹⁴ Le 26 mai 1915, les 18 appareils du GB 1 effectuent le 1^{er} raid de bombardement stratégique auquel participe le capitaine Pierra. Le commandant Barès tenait en effet à ce que les officiers de son Service évoluent en escadrille, quand leur mission le permettait, afin de mieux appréhender les difficultés du quotidien dans les unités.

¹⁵ Il occupe le poste de ministre de la guerre dès le 20 mars 1917, portefeuille qu'il conserve lors de son accession à la Présidence du Conseil du 12 septembre 1917 au 13 novembre de la même année.

¹⁶ DUBREIL-VILLATOUX, Marie-Catherine : « Le bombardement en 1916 : une année charnière », *Revue historique des armées*, n°2/1996, p. 51-63.

de nuit pour s'attaquer aux établissements industriels, ferroviaires et militaires¹⁷.



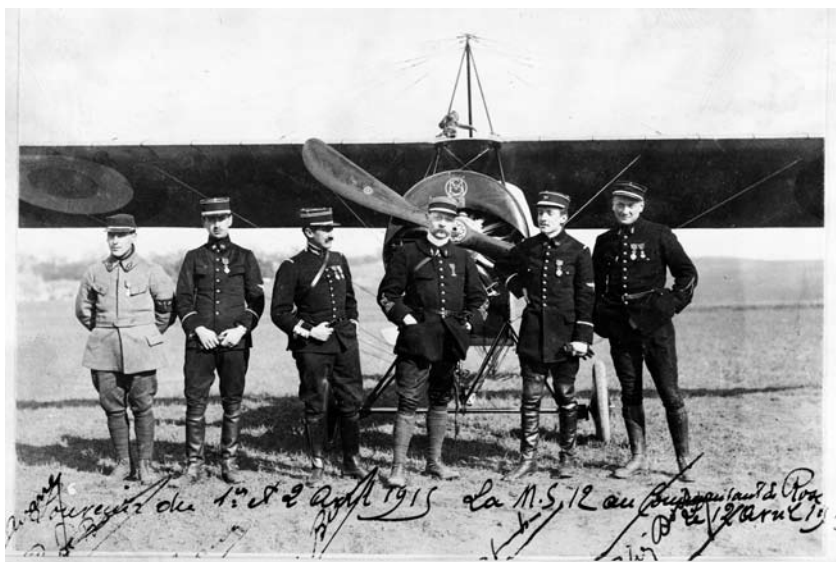
Aviateurs de l'escadrille F.16 lors de travaux de déneigement, pendant l'hiver 1915-1916, sur le terrain de Commercy (Meuse). Coll. ministère de la Défense, Service historique.

Autre grande spécialité mise sur pied par Barès, la *reconnaissance*, branche de l'aviation militaire spécialisée dans la recherche et la diffusion du renseignement, appartient comme l'observation, à l'aviation dite de renseignement ; selon les missions imparties, elle se divise en reconnaissance stratégique et en reconnaissance tactique. Dès le début de la guerre de tranchée, la reconnaissance cède le pas à l'aviation d'observation chargée du réglage des tirs d'artillerie et de l'accompagnement des troupes. Peu à peu, de nouvelles techniques se diffusent, comme la photographie aérienne oblique dont les principes sont posés par le capitaine Paul-Louis Weiller qui parvient à reconstituer par des procédés géométriques des cartes d'état-major à grande échelle. De même, les progrès dans le domaine des transmissions, grâce à la TSF, améliorent sensiblement l'efficacité des missions.

L'organisation de la *chasse* s'avère, quant à elle, plus confuse et plus lente. À l'évidence, la faveur dont bénéficie l'aviation de bombardement favorise l'essor de cette dernière, tandis que de nombreuses difficultés d'ordre technique retardent la naissance de la chasse. Même si, dès les

¹⁷ Les premiers essais de vols de nuit sont effectués dès février 1915.

premières heures du conflit, les pilotes s'affrontent dans les airs avec des armes de poing et des carabines¹⁸, les avions sont abattus par des appareils conçus pour des missions de bombardement ou de reconnaissance. C'est



Pilotes et observateurs de l'escadrille MS.12, le 12 avril 1915, sur le terrain de Muizon (Marne). De gauche à droite : le caporal Navarre, le sous-lieutenant Robert, le lieutenant De Bernis, le commandant Tricornot de Rose, le sous-lieutenant Chambe et le sous-lieutenant Pelletier d'Oisy. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

avec l'adoption, au printemps 1915, de l'avion monoplace dans les deux armées, qu'il s'agisse du Fokker E pour l'Allemagne ou du Nieuport pour la France, qu'intervient le principe de la division du travail et de la spécialisation des machines. La France ne produit alors qu'un petit nombre d'avions de ce type, essentiellement des Nieuport X puis des Nieuport XI « Bébé »¹⁹, qui ne bénéficient pas du déflecteur sur les pales, précaire compromis réalisé par Garros, en avril 1915, d'un système de tir synchronisé. Ce système, que Fokker améliore dès le mois de mai suivant²⁰, contraint les techniciens français à élaborer un autre dispositif

¹⁸ Le 5 octobre 1914, l'équipage français formé par le sergent aviateur Frantz et le mécanicien Quenault remporte la première victoire aérienne de l'histoire.

¹⁹ Ces appareils au moteur de 80 chevaux, légers et maniables, sont équipés d'un fusil-mitrailleur Hotchkiss, puis d'une mitrailleuse Lewis tirant au dessus du champ balayé par l'hélice.

²⁰ Les Allemands ayant récupéré l'appareil de Garros après l'arrestation de ce dernier

qui, grâce aux efforts du sergent Alkan, voit le jour au printemps 1916 : ce véritable système de tir synchronisé donne naissance au nouveau chasseur Nieuport XII de 110 chevaux.

En dépit des lenteurs dues à ces difficultés techniques, la chasse n'en voit pas moins le jour, même si de nombreuses controverses surgissent quant à son emploi, controverses que le commandant Barès va devoir trancher. Les détracteurs de la chasse rejettent en effet jusqu'à l'existence de cette dernière et prônent uniquement l'utilisation d'armements défensifs sur les appareils d'observation. Ses défenseurs sont divisés en deux camps, les uns la cantonnant à la protection des autres appareils, tandis que d'autres, peu nombreux, défendent l'idée de grandes formations de chasseurs chargées de balayer du ciel les escadrilles ennemies. Cette dernière conception, qui reçoit l'aval de Barès, est mise en application dès le mois de février 1916, lors de la bataille de Verdun.

*L'aéronautique militaire à l'épreuve de la bataille de Verdun*²¹

Dès les premières heures de l'attaque allemande, pas un avion français d'observation ne parvient à franchir les lignes ennemies, la plupart des appareils sont abattus les uns après les autres dans des embuscades tendues par sept ou huit chasseurs ennemis. L'artillerie à longue portée adverse pilonne tous les terrains français proches de la ligne de front, désorganisant le fonctionnement de l'aviation. Quant aux ballons, à peine ont-ils réussi à prendre l'air qu'ils flambent immédiatement. L'artillerie française est littéralement aveuglée. Le général Pétain, nommé le 25 février 1916 à la tête de la II^e armée, estime que la reconquête de la maîtrise du ciel est le préalable indispensable pour rendre possible toute intervention des moyens d'observation chargés du réglage des tirs d'artillerie. Sur les conseils de Barès, Pétain confie trois jours plus tard le commandement de toute l'aviation de Verdun au commandant Charles de Rose²². Par ailleurs, Barès obtient, le 21 mars, le titre de *commandant*

contraint de se poser à l'arrière des lignes ennemies, Fokker est chargé d'étudier et d'améliorer l'ingénieux système de tir dont dispose le pilote français.

²¹ PERNOT, François, « Verdun 1916 : naissance de la chasse française », *Revue historique des armées*, n°2/1996, p. 39-50.

²² Charles de Rose est le créateur, dès mars 1915, de la première escadrille de chasse, la MS 12. - KREMPP, Thérèse, « Le commandant de Rose, un précurseur de l'aviation de chasse », *Revue historique des armées*, n° 4/2006, p. 82-94.



Le sergent Jean Navarre aux commandes d'un de ses Nieuport XI au-dessus de Verdun (Meuse) en avril 1916. Le fuselage de l'avion est ceinturé de larges bandes tricolores. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

de l'aéronautique aux armées qui lui donne la haute main sur toutes les unités aéronautique non affectées organiquement aux armées ou dans un groupe d'armées ; il peut aussi, sur ordre du commandant en chef, prendre le commandement suprême des unités concentrées en vue d'une opération déterminée. Cette concentration du commandement aux mains du colonel Barès est un élément déterminant dans le succès de la bataille aérienne de Verdun.

Charles de Rose, quant à lui, obtient, en dépit de nombreuses difficultés, l'envoi dans le secteur de Verdun de cinq escadrilles de chasse²³, équipées du Nieuport XI « Bébé » ; il prélève sur l'ensemble du front les meilleurs pilotes dont Guynemer, Nungesser, Brocard – les fameux « As » –, qu'il réunit sur tous les terrains disponibles autour de Verdun. L'ensemble des unités, au nombre de quinze quelques semaines plus tard, placées sous les ordres de Charles de Rose forme le premier groupement de chasse de l'aéronautique militaire française travaillant de manière autonome. La mission donnée à ce groupement de chasse est simple : l'offensive à outrance. Les avions regroupés en patrouilles de trois, six ou neuf créent ainsi un effet de masse et doivent détruire systématiquement tous les appareils ennemis, jusqu'à 5 à 6 km au-delà de la ligne de front. De Rose refuse toute exposition inutile de ses équipages

²³ Il s'agit des N 15, N 57, N 37, N 67, N 65.

et met en place une discipline de vol n'autorisant que les As à combattre seuls à condition de voler à 300 mètres au-dessus d'une patrouille. Par ailleurs, afin de rationaliser l'emploi de l'arme aérienne sur le champ de bataille, Barès et de Rose créent cinq *secteurs aéronautiques* calqués sur chacun des corps d'armée, quatre secteurs sur la rive droite de la Meuse et un sur la rive gauche, avec, à la tête de chaque secteur, un commandant de l'aéronautique dépendant du général commandant le corps d'armée.

La bataille de Verdun marque donc une étape décisive en démontrant que la « maîtrise de l'air » et la « supériorité aérienne », expressions employées désormais couramment, sont les corollaires indispensables à la bataille terrestre. Toutefois, le commandant Charles de Rose disparaît accidentellement le 11 mai 1916, laissant ses deux « disciples », les capitaines Brocard et Le Révérend, achever son œuvre et appliquer avec rigueur ses principes lors de bataille de la Somme en juillet 1916. Quelques semaines plus tard, tirant les leçons de Verdun et de la Somme, le Grand Quartier général crée enfin, le 10 octobre 1916, les premiers *groupes de combat*, appelés aussi « groupes de chasse » qui réunissent plusieurs escadrilles sous un même commandement afin d'obtenir un effet de masse.

Cette nouvelle organisation de l'aviation – basée sur des spécialités (bombardement, reconnaissance, réglage de tir, chasse) – que Barès avait mise sur pied dès novembre 1914 s'accompagne, dans le même temps, d'une clarification des missions des autres services aéronautiques.

Les services aéronautiques

Le fonctionnement des deux réserves et des parcs chargés de l'approvisionnement en matériel et en pièces de rechange a montré ses limites depuis le début du conflit. Barès met donc en place, dès la fin de l'année 1914, un nouveau système s'appuyant sur une deuxième réserve de ravitaillement installée aux Mortemets, près de Versailles, qui envoie aux premières réserves les rechanges et les projectiles nécessaires au fonctionnement des unités. Une *Réserve générale de personnel et de matériel volant et roulant* est quant elle installée à Dugny, près du Bourget, et regroupe les pilotes nouvellement formés et répartis entre quatre divisions d'instructions. Les jeunes pilotes, leur instruction achevée, peuvent ainsi gagner leurs unités, par la voie des airs, avec du matériel neuf.

La formation du personnel est un autre chantier auquel s'attaque Barès. Tandis que sont rouvertes les écoles d'Avord et de Pau en septembre et décembre 1914, Barès recrute des officiers et sous-officiers issus de la cavalerie pour devenir pilotes et recherche dans toutes les armées les mécaniciens qui font défaut à l'aéronautique. Les établissements d'Avord et de Pau sont renforcés avec l'ouverture d'une nouvelle école d'aviation à Chartres dès janvier 1915. Toutefois, il s'avère très rapidement que ces 3 écoles ne sont pas en mesure de former aussi rapidement qu'il le faudrait tout le personnel nécessaire, tant navigant qu'au sol, pour les unités au front ou en formation. Dans l'urgence, le ministre de la Guerre autorise dès février 1915 le recours aux écoles privées civiles des sociétés Farman, Blériot, et Caudron, établies respectivement à Etampes, à Buc et au Crotoy. En mai, une nouvelle école militaire est ouverte à Dijon, transférée à Ambérieu en juillet, alors qu'un mois plus tard un nouveau programme de formation se met en place. À cet effet, l'école de Buc est militarisée, tandis qu'en août, l'école militaire de Cazaux est créée. La nomination du commandant Girod en tant qu'*inspecteur des écoles et dépôts* le 20 septembre 1915, proche collaborateur du colonel Barès, est une très grande satisfaction pour ce dernier. Girod ouvre de nouvelles écoles à Juvisy en octobre, Tours et Châteauroux en novembre. Tous les pilotes brevetés sont par la suite perfectionnés et spécialisés au Groupe des divisions d'entraînement du Plessis-Belleville. Le statut des écoles d'aviation est enfin fixé par un arrêté du 25 novembre 1915.

La formation évolue au printemps 1916. Désormais les élèves, après être passés en école préparatoire à Dijon, sont envoyés en divisions de pilotage, puis en divisions d'application à Pau pour la chasse, à Avord pour le bombardement et le vol de nuit, à Châteauroux pour l'observation d'artillerie et les pilotes de corps d'armée, tandis que le stage de tir, destiné aux pilotes de chasse, canonniers et mitrailleurs, s'effectue à Cazaux. Ce schéma sert de base au fonctionnement des écoles jusqu'en janvier 1917, date à laquelle Girod se trouve confronté à un nouveau défi, celui de doubler le nombre d'élèves formés en une année, alors qu'il doit céder aux troupes américaines, à peine débarquées, l'école de Tours et aux Belges, Juvisy. Il crée à cet effet deux nouveaux établissements à Istres et Biscarosse. La nouvelle organisation, qui perdure jusqu'à l'Armistice, se répartit ainsi en :

- une école préparatoire à Dijon,
- cinq écoles de pilotage à Ambérieu, Chartres, Châteauroux, Étampes et Istres,
- trois écoles de transformation à Avord, Châteauroux et Istres,
- trois écoles de perfectionnement pour la chasse à Pau et les vols de nuit à Avord et Istres,
- deux écoles d'application à Biscarosse pour la chasse et le Crotoy pour le bombardement,
- une école de tir aérien à Cazaux,
- trois écoles de mécaniciens et conducteurs à Bordeaux, Dijon et Lyon où se trouvent d'ailleurs les dépôts.



Pilotes devant un Caudron G.III sur un terrain en octobre 1914. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

Une telle organisation ne peut trouver sa pleine efficacité qu'à la condition d'une parfaite coordination entre les services du GQG (avant) et ceux de la XII^e direction (arrière) qui chapeautent la production industrielle en matière d'aéronautique. Ainsi, dès le 8 octobre 1914, Barès élabore un programme basé sur la mise en ligne de 65 escadrilles comprenant :

- 16 escadrilles d'armées spécialisées dans la reconnaissance et la chasse ;

- 30 escadrilles de corps d'armée, spécialisées dans le réglage de tir ;
- 16 escadrilles de bombardement ;
- 3 escadrilles de cavalerie.

Par ailleurs, Barès recommande de limiter les marques d'appareils employées à quatre firmes qui ont fait leurs preuves au combat : Morane Saulnier (pour la chasse), Maurice Farman (pour la reconnaissance), Caudron (pour le réglage de tir) et Voisin (pour le bombardement). Le général Hirschauer, qui partage pleinement les vues de Barès, fait mettre en chantier ce programme de 390 appareils réalisé au printemps suivant grâce au concours de nombreux constructeurs qui acceptent de travailler comme sous-traitants des quatre firmes retenues par les services de l'avant. Le Service de fabrication de l'aviation se voit confier l'organisation de ces nouvelles escadrilles.



Un Farman F 40 attribué au pilote De Duhem. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

L'aéronautique militaire sous l'œil des parlementaires

Dès lors, Barès n'a de cesse de proposer de nouveaux programmes, que l'industrie aéronautique ne parvient que très difficilement à satisfaire, comme celui du 7 septembre 1915 qui envisage la réalisation

de 111 escadrilles, passées à 10 avions par escadrille à l'été, soit un total de 1 190 appareils. Des problèmes ne manquent dès lors pas de surgir entre les services de l'avant et ceux de l'arrière, qui, très vite, reprochent à Barès d'empiéter sur leurs attributions en matière de production aéronautique. Dans un premier temps, en mars 1915, le directeur du SFA, le commandant Stammer, est remplacé par le commandant Grard. Toutefois, les antagonismes demeurent et c'est auprès des parlementaires, en particulier Pierre Étienne Flandin, que les services de l'arrière trouvent une écoute favorable. Les élus de la Chambre et du Sénat n'auront ainsi cessé de peser sur les décisions adoptées par les responsables de l'aéronautique militaire de l'avant et de considérer le commandant Barès comme seul responsables des vicissitudes que l'aéronautique militaire traverse tout au long des premières années du conflit.

La nomination du sénateur René Besnard, le 13 septembre 1915, en remplacement du général Hirschauer, marque à cet égard une première victoire des politiques sur l'équipe du général Joffre et de son fidèle adjoint Barès. Prenant le titre de *sous-secrétaire à l'Aéronautique*, Besnard engage des réformes en profondeur, en particulier dans le domaine de la production jusqu'alors partagée entre la Section technique de l'aéronautique²⁴ chargée des études, le Service des fabrications de l'aviation qui commande et contrôle le matériel neuf et l'Atelier des réparations de l'aviation qui prend en charge le matériel évacué du front. Besnard élargit ainsi les attributions de la Section technique²⁵ et de l'Atelier des réparations, la première pouvant désormais s'adresser à l'industrie privée et la seconde étant réorganisée en 3 sous-sections : armement, aviation, aérostation et objets divers. Par ailleurs, Besnard détache le Service industriel, qu'il confie au commandant Grard, du Service des fabrications de l'aviation (SFA). L'instruction du 21 décembre 1915 réorganise, en outre, le Service des fabrications de l'aviation qui est divisé en quatre services, placé chacun sous les ordres d'un officier supérieur :

²⁴ Le décret du 21 août 1915 avait supprimé l'Inspection du matériel d'aviation créée en février 1914, ainsi que le Laboratoire d'aviation et d'aérostation. Par ailleurs, la Section technique de l'aviation devient Section technique de l'aéronautique avec des attributions complémentaires de l'aérostation. Seuls demeurent donc l'Établissement central du matériel d'aérostation, le Service des fabrications de l'aviation militaire et la Section technique de l'aéronautique.

²⁵ Par un décret du 18 novembre 1915.

- Service des études ;
- Service de l'approvisionnement ;
- Service de la construction ;
- Inspection des fabrications de l'aviation.

Le Service des études est chargé d'étudier l'aménagement et la mise en service du matériel d'aviation, le Service de l'approvisionnement se voit confier la fourniture du matériel ; quant au Service de la construction, sa responsabilité se limite aux constructions et réparations incombant aux ateliers mêmes du SFA. L'Inspection des fabrications a pour tâche de surveiller la fabrication du matériel et de le répartir dans les industries privées. Cette dernière est divisée en sous-inspections territoriales afin d'unifier les méthodes et réalisations en matière d'aéronautique. Enfin, une Commission des contrats est mise en place, destinée à améliorer relations entre les constructeurs privés et les militaires.

Très au fait des problèmes aéronautiques, Besnard comprend très rapidement combien l'avant et l'arrière sont complémentaires et œuvre pour mettre fin aux difficultés auxquelles est confronté Barès. Toutes ces décisions sont loin cependant de remporter l'adhésion, tant auprès de nombre de responsables militaires de l'arrière que des parlementaires. Le gouvernement décide alors de convoquer, les 10 et 11 janvier 1916, une Commission d'aviation présidée par le général de Castelnau, chef d'état-major des armées, afin d'établir un programme définitif en matière d'aviation. Les conclusions de la Commission sont très favorables au sous-secrétaire d'État à l'Aéronautique, qui se voit conforté par là même dans sa politique, mais n'évitent pas pour autant le déclenchement d'une violente campagne de presse qui contraint Besnard à la démission le 5 février 1916. Son départ précède de quelques jours la parution de l'instruction du 28 février qui organise la *Section technique de l'aéronautique militaire* (STAé), nouvellement créée à Issy-les-Moulineaux et chargée de toutes les questions concernant les appareils nouveaux. Confiée au commandant Dorand²⁶, elle comprend trois directions, Aviation, Armement, Invention, et joue un rôle déterminant jusqu'à la fin de la guerre : elle prend en charge l'initiative de programmes techniques d'études, aménage et arme les appareils pour en faire de véritables outils de guerre et détermine enfin les performances des avions présentés.

²⁶ Le 11 janvier 1918, le commandant Albert Caquot, inventeur du ballon captif éponyme, succède à Dorand et reste en place jusqu'en 1919.

Besnard cède la place au colonel Régnier, artilleur, nommé directeur de l'Aéronautique au ministère de la Guerre, ce qui met fin provisoirement à l'existence d'un sous-secrétariat à l'Aéronautique et marque un incontestable retour en arrière. Le colonel Régnier envisage en effet l'avion comme un simple outil au service du champ de bataille, essentiellement spécialisé dans le réglage des tirs ; l'emploi de l'aéronautique au sein de grandes spécialités lui apparaît comme dénué d'intérêt. Dès lors, les querelles entre l'avant et l'arrière s'enveniment de nouveau, à telle enseigne que le 15 novembre 1916, le ministre de la Guerre met en place une commission chargée d'étudier les problèmes aéronautiques, rassemblant des représentants de la XII^e direction et du GQG. Pour autant, cette mesure se révèle largement insuffisante pour mettre fin au conflit, aucun accord ne pouvant être trouvé entre les deux parties. Barès, partisan d'une aviation autonome, continue à faire l'objet de critiques de plus en plus virulentes de la part des responsables de l'arrière, ainsi que de parlementaires ; conduits par les députés, P. É. Flandin et d'Aubigny en tête, ceux-ci brocardent ses décisions et dénoncent avec force les deux maux dont est victime à leurs yeux l'aviation : l'incapacité du ministère de la Guerre à mettre sur pied une politique industrielle efficace et les conceptions stratégiques des officiers du GQG qui leur semblent inadaptées. Le 15 février 1917, Barès perd définitivement la partie et se voit contraint à la démission, au profit du commandant du Peuty désigné par le général Nivelles devenu généralissime quelques mois plus tôt, au départ de Joffre.

La situation paraît alors à ce point critique que le général Lyautey, ministre de la Guerre, charge en janvier 1917 le général Guillemain d'une mission d'information à l'issue de laquelle il est nommé, le 12 février suivant, *directeur général des services de l'aéronautique militaire*, coiffant du même coup la direction de l'aéronautique militaire du colonel Régnier qui demeure en poste jusqu'au 30 juin 1917. Pour autant, cette mesure n'est que transitoire, puisque l'avènement du nouveau gouvernement Ribot entraîne le départ de Lyautey, et avec lui du général Guillemain, qui a supprimé le poste de commandant de l'aéronautique aux armées, créé lors de la bataille de Verdun, pour le remplacer par celui de chef du Service aéronautique²⁷.

²⁷ Il faut attendre une note du 8 juillet 1917 pour que soient fixés le rôle et les attributions du chef du Service aéronautique et des officiers chargés de l'aéronautique dans les corps d'armée et les armées. Le chef du Service aéronautique est ainsi chargé de l'organisation des unités, parcs et formations diverses, de la dotation en person-

Un nouveau *sous-secrétariat d'État de l'Aéronautique militaire* voit le jour le 20 mars 1917²⁸ avec à sa tête le député Daniel Vincent. Ce dernier, rapporteur du budget de l'aéronautique depuis 1915, est très au fait des questions d'aviation, qu'il s'agisse de problèmes administratifs ou industriels. Par ailleurs, ancien observateur à l'escadrille V-116, il connaît bien les difficultés que rencontre le personnel de l'avant et nombreux sont ceux qui fondent de grands espoirs dans cette nomination. Comme son prédécesseur René Besnard, Vincent se lance dans la voie de la rationalisation de la production industrielle et obtient des constructeurs l'étude de matériels nouveaux. Les premières mesures adoptées par le sous-secrétaire d'État visent à clarifier la répartition des tâches entre la Section technique de l'aéronautique militaire (STAé) et les différents services du Service des fabrications de l'aviation (SFA). La première doit procéder à l'examen technique des avions nouveaux conçus par des industriels privés, tandis que les quatre services du SFA s'attachent au contrôle industriel des appareils comme des moteurs proposés. En outre, l'Inspection générale des fabrications disparaît, remplacée par une nouvelle organisation dans laquelle chaque marque d'avion est confiée à des officiers spécialisés. En dépit de ces efforts, Daniel Vincent, à l'instar de son prédécesseur, subit les attaques répétées de parlementaires qui, conjuguées à une nouvelle crise ministérielle avec l'arrivée du cabinet Painlevé, le contraignent à la démission le 12 septembre 1917.

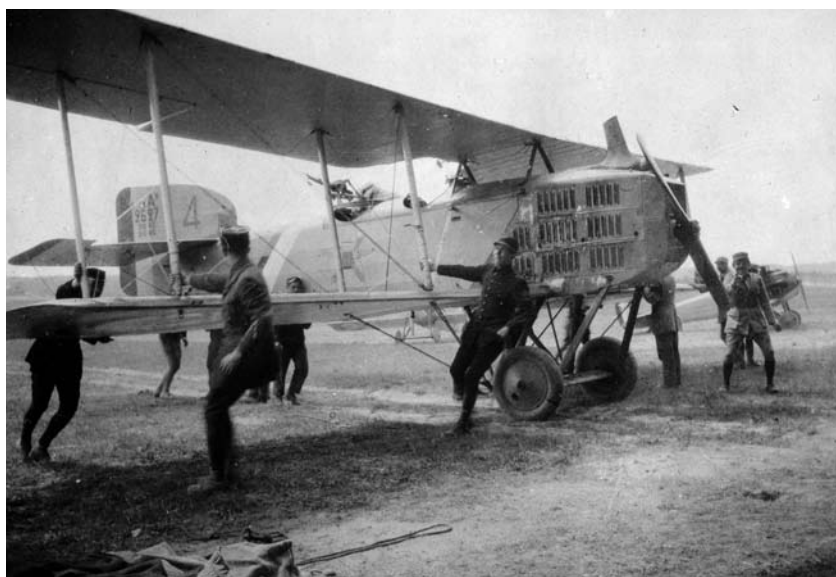
Pétain et Duval : vers une nouvelle doctrine d'emploi de l'aéronautique militaire

Sur le front, l'aéronautique militaire française traverse une grave crise structurelle tout au long de l'année 1917. Pratiquant l'offensive à outrance face à une aviation allemande qui refuse le combat, la chasse en oublie quelque peu sa mission de protection des avions d'observation. Une telle manière de procéder entraîne des pertes importantes au sein des escadrilles de corps d'armée, comme en témoignent les échecs du printemps 1917, notamment lors de l'attaque meurtrière du Chemin des Dames. Dès lors, si la doctrine offensive n'est pas abandonnée, l'aviation

nels et matériels ainsi que de l'organisation du commandement. Il assure également une fonction de conseiller dans le domaine des questions techniques et des doctrines d'emploi auprès de l'aide-major chargé de l'aéronautique.

²⁸ Le 17 août 1917, les attributions du sous-secrétariat sont étendues à l'aéronautique maritime.

française modifie sa tactique en assurant, au moyen de patrouilles hautes et basses, l'interdiction du territoire et la protection de l'aviation d'observation. Parallèlement, l'apparition, à la fin de l'année 1917, du Breguet XIV, à la fois plus puissant, plus rapide et mieux armé que ses prédécesseurs, permet une véritable résurrection du bombardement de jour, abandonné l'année précédente au profit d'opérations nocturnes.



Breguet XIV A2 de l'escadrille 229 arrivant sur le terrain de Trecon (Marne), le 31 mai 1918.
Coll. ministère de la Défense, Service historique.

Le général Pétain, successeur de Nivelle, nomme, le 3 août 1917, le colonel Duval²⁹ en remplacement du commandant du Peuty, chef du Service aéronautique et aide-major général chargé du Service aéronautique. Grâce au cumul de ces deux fonctions, Duval peut donner à l'aéronautique au front une nouvelle impulsion déterminante pour la victoire. Convaincu de la nécessité d'un emploi en masse de l'aviation et soutenu par Pétain, Duval s'attache tout autant à formuler une nouvelle doctrine d'emploi qu'à obtenir des services de l'arrière des appareils nombreux et rénovés, tels que le Spad XIII. Or, les services de l'arrière sont désormais placés sous la tutelle du député Jacques-Louis Dumesnil,

²⁹ FACON, Patrick, « Duval, le créateur de la division aérienne (1917-1918) », *Verdun, cahiers de la Grande Guerre*, n° 22, 1995, p. 71-76.

ancien observateur à l'escadrille C-13 et rapporteur de la Commission du budget à la Chambre, qui est nommé *sous-secrétaire d'État de l'Aéronautique militaire et maritime* le 13 septembre 1917. Duval et Dumesnil trouvent très rapidement un terrain d'entente permettant aux services de l'avant et de l'arrière de fonctionner en synergie. Pourtant, le 19 novembre 1917, un décret rattache le SFA au ministère de l'Armement et des fabrications de guerre³⁰ : soutenu par le sous-secrétaire d'État, le colonel Duval proteste immédiatement contre cette décision qui instaure une dualité entre le SFA et la STAé, qui ne peut que nuire à la rationalisation de la production industrielle dans une période aussi critique. Le problème est finalement résolu avec la nomination, le 22 novembre 1917, du colonel Dhé à la tête de la direction de l'Aéronautique militaire puis, le 19 décembre, à celle du SFA, devenu Service central des fabrications de l'aviation au ministère de l'Armement. Le colonel Dhé, par cumul de ces deux postes, devient l'unique interlocuteur de Dumesnil et de Duval.

Dès lors, la nouvelle doctrine d'emploi, imaginée par Pétain et Duval et soutenue par la politique industrielle du sous-secrétariat d'État à l'aéronautique, va pouvoir porter ses fruits³¹. L'instruction du 11 février 1918, signée du général Pétain, se révèle déterminante en ce domaine : elle fait apparaître trois niveaux d'organisation, l'un à celui du GQG, un autre à l'échelon des armées et enfin un dernier au niveau du corps d'armée.

- En ce qui concerne le GQG, des escadres de combat et de bombardement sont placées sous l'autorité directe du général commandant en chef, assisté de l'aide-major chef du Service aéronautique. Disposant d'un élément de commandement qui lui est propre, chacun de ces groupes peut ainsi exécuter les missions du GQG sans avoir à prélever du personnel appartenant organiquement aux armées. Ils permettent au commandant en chef d'appuyer une action d'envergure spécifique et localisée. L'aide-major général chef

³⁰ Le SFA devient ainsi Service central des fabrications de l'aviation (SCFA) du ministère de l'Armement, placée sous la direction de l'ingénieur principal du génie maritime Gilles.

³¹ Le 6 avril 1918, une décision ministérielle fixe les attributions de la STAé et du SCFA. La première, qui est chargée des prototypes, des essais et des études, est divisée en cinq services (avions, moteurs, armement, essais en vol et inventions). Elle bénéficie du concours de la Commission d'unification des matériels d'aviation créée le 28 janvier 1918. Le SCFA conserve, quant à lui, ses attributions antérieures, ajoutées à celles du Service industriel chargé de la fourniture des matières premières.



Le commandant Joseph Vuillemin (à gauche) et le général Charles Duval (à droite). Coll. ministère de la Défense, Service historique.

du Service aéronautique est, quant à lui, assisté d'un état-major à quatre bureaux (respectivement « organisation et personnel », « matériel et administration », « opération, renseignement et instruction », « aérostation »). Sa responsabilité s'exerce dans les domaines du ravitaillement en matériel, des effectifs et des questions tactiques, qui ont trait avant tout à l'étude des méthodes d'emploi de l'arme aéronautique, afin de conseiller le commandant en chef. L'aide-major général est également assisté d'une inspection du matériel, tandis qu'il contrôle et dirige les centres d'instruction et les dépôts de personnel. Le commandant d'aéronautique de groupe d'armée, directement placé sous sa tutelle, a pour fonction de faciliter la centralisation des informations depuis les armées jusqu'à l'état-major du commandant en chef et doit veiller à ce que les directives de ce dernier soient exécutées correctement.

- Au niveau des armées, le général commandant l'armée est secondé d'un commandant d'aéronautique d'armée qui dirige directement l'aviation affectée organiquement à chaque armée. Ce dernier est assisté d'un état-major chargé de la gestion, de l'entretien et de la surveillance des matériels ainsi que de l'entraînement et de la répartition des effectifs.
- Au niveau des corps d'armée, les escadrilles placées sous la direction d'un commandant assurent essentiellement des missions de reconnaissance à courte portée.

Ce nouvel organigramme, qui délimite clairement les responsabilités de chacun, permet au général en chef de disposer d'organes de direction efficaces. En outre, il entérine la mise en place de groupes et d'escadres de combat non rattachés organiquement aux armées, faisant apparaître une aviation dite réservée dépendant directement du GQG, aux côtés d'une aviation dite organique, c'est-à-dire rattachée aux armées et corps d'armée.

La doctrine d'emploi³² que définit le colonel Duval peut s'exercer pleinement avec la création le 4 février des escadres de combat, puis le 13 de ce même mois des escadres de bombardement. Utilisant une partie des aviations de combat dépendant du GQG, Duval met en place deux groupements de combat portant les noms de leurs commandants

³² FACON, Patrick, « 1918, ou l'emploi en masse de l'aviation », *Revue historique des armées*, n° 3/1998, p.89-99.

respectifs, les groupements « Ménard » et « Féquant ». Chacun d'eux dispose d'appareils de bombardement et de chasse qui, au total, regroupent 585 avions. Dans le même temps, deux escadres de bombardement de nuit sont constituées avec une centaine d'appareils chacune.

Le 18 avril 1918, les groupements « Ménard » et « Féquant » sont regroupés au sein de la 1^{re} *division aérienne* nouvellement créée. Autonome, cette division de 600 avions est à la disposition du GQG ou d'un groupe d'armée en vue de la bataille aérienne générale. Elle amalgame six groupes de chasse sur douze et la totalité du bombardement de jour ; l'autre moitié des escadrilles de chasse est affectée à chacune des armées suivant ses besoins. Le 15 juin, la division aérienne est répartie en deux brigades mixtes, la première sous les ordres du commandant de Goÿs, la seconde sous ceux du commandant Féquant. L'aviation de chasse reçoit, pour sa part, la mission de protéger le bombardement, de s'assurer la maîtrise du ciel dans des zones déterminées, mais également d'intervenir dans la bataille terrestre. Lors des offensives alliées de juillet 1918, collaborant avec les chars, elle attaque ainsi à la mitrailleuse l'infanterie allemande, marquant ainsi la naissance de l'aviation d'assaut. Le 8 septembre, le général Duval quitte son poste, remplacé par le général de Vaulgrenant. Le 23 septembre, ce dernier modifie l'organisation des brigades mixtes, plaçant les escadres de chasse sous la direction du commandant Duseigneur et les escadres de bombardement sous celle du commandant de Goÿs.

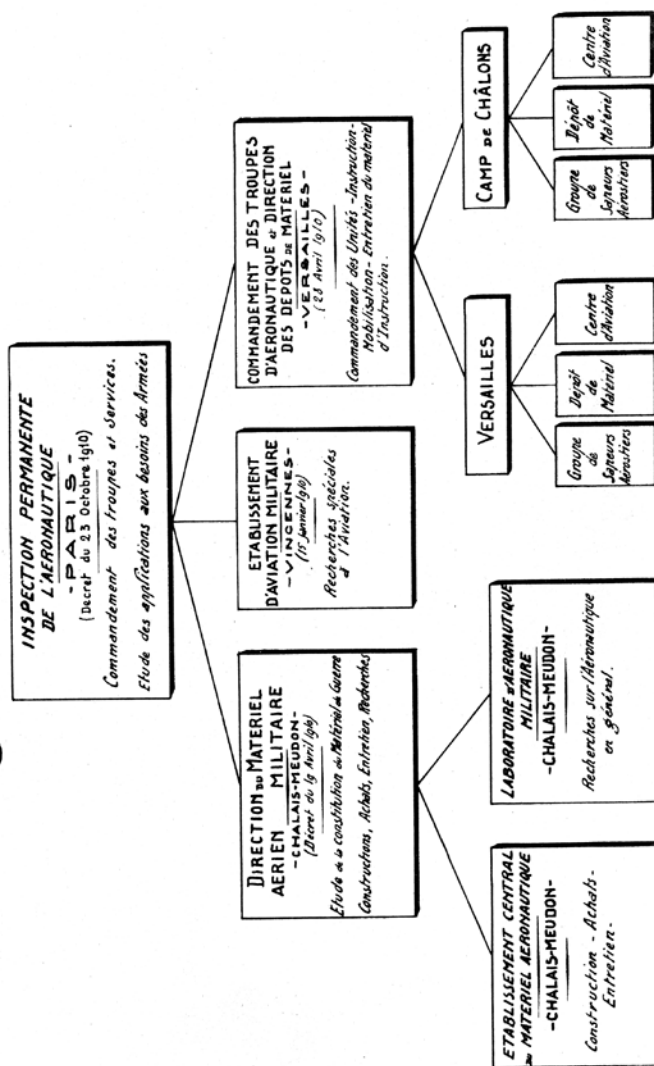
Partie sans doctrine ni organisation pour le temps de guerre en août 1914, l'aéronautique militaire française atteint sa pleine maturité lorsque la guerre s'achève, et ce en dépit de bien des vicissitudes dues aux querelles entre pouvoirs civil et militaire, ainsi qu'entre services de l'avant et de l'arrière. Toutefois, le plus grand défi auquel elle a dû faire face demeure celui de l'inadaptation de l'outil industriel face aux demandes sans cesse plus pressantes de l'avant confronté aux avancées technologiques allemandes. L'évolution de l'organisation, ses progrès comme parfois ses lenteurs, témoignent, à n'en pas douter, de cette inexorable montée en puissance de l'aviation militaire à la recherche de son indépendance institutionnelle qu'elle n'obtiendra que le 1^{er} avril 1933.

Marie-Catherine DUBREIL-VILLATOUX
docteur en histoire
chargée de recherche au département de l'armée de l'Air
du Service historique de la Défense



Présentation du drapeau de l'aviation par le lieutenant René Fonck sur le terrain de Dijon (Côte-d'Or) en 1918. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

~ Schéma de l'organisation de l'aéronautique à la fin de 1910 ~



Organigramme sommaire du ministère de la Guerre.

P. GUINARD (colonel), J.-C. DEVOS, J. NICOT, *Inventaire sommaire des archives de la Guerre série N : 1872-1919*. Vol. 1. *Introduction : organisation de l'armée française ; Guide des sources. Bibliographie* -, Vincennes, ministère de la Défense/Service historique, 1975.

Organigramme sommaire du Ministère de la Guerre

(d'après l'Emplacement des troupes au 1^{er} mai 1914)

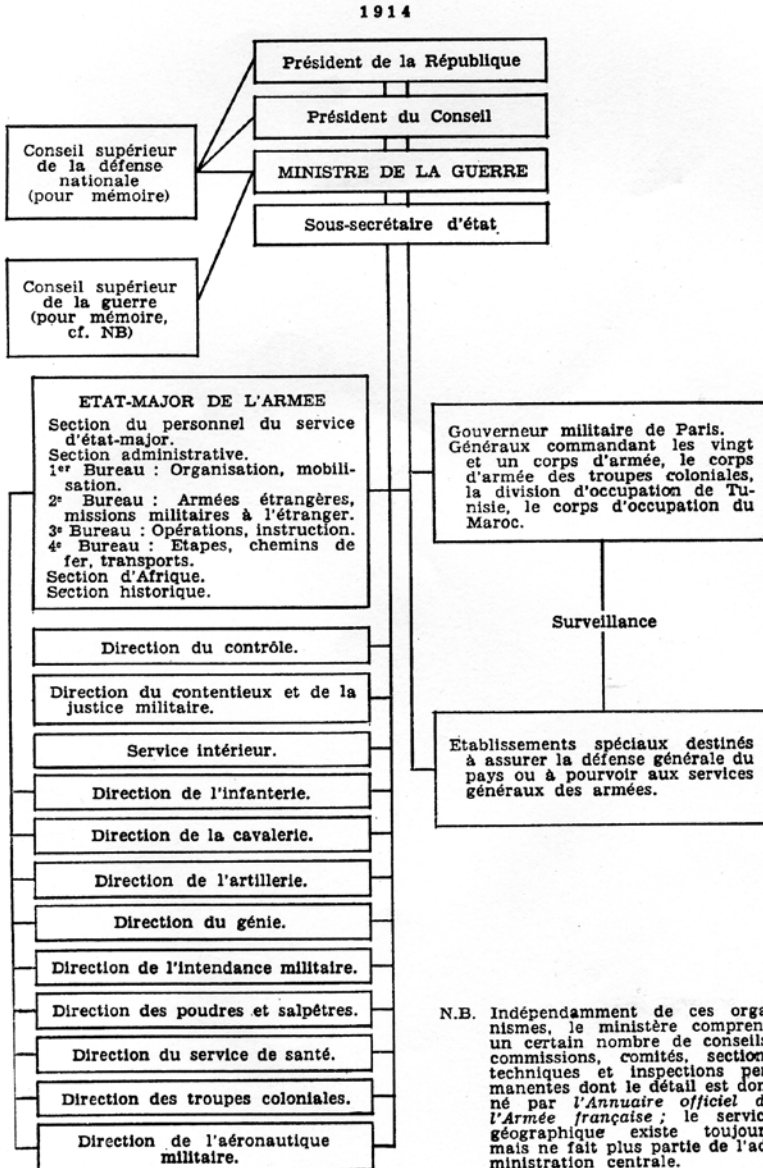


Schéma de l'organisation de l'aéronautique à la fin de 1910.

PATIN (aspirant), *L'organisation de l'aviation militaire française de 1909 à 1918*, Vincennes, SHAA, 1973.

État relatif aux changements survenus dans le personnel dirigeant de l'Aéronautique.

NOMS.	FONCTIONS.	DATE D'ENTRÉE.	DATE DE SORTIE.
1° A L'INTÉRIEUR.			
Sous-Secrétaires d'État.			
M. René Besnard, député.	Sous-Secrétaire d'État de l'aéronautique militaire.	13 septembre 1916.	8 février 1916.
M. Daniel Vincent, député.....	Sous-Secrétaire d'État de l'aéronautique militaire.	20 mars 1917.	17 août 1917.
—	Sous-Secrétaire d'État de l'aéronautique militaire et maritime.	18 août 1917.	12 septembre 1917.
M. Jacques-Louis Dumesnil, député.	Sous-Secrétaire d'État de l'aéronautique militaire et maritime.	13 septembre 1917.	»
Direction de l'Aéronautique militaire.			
Général Bernard.....	Directeur.	15 avril 1914.	10 octobre 1914.
Général Hirschauer.....	Directeur.	11 octobre 1914.	13 septembre 1915.
Colonel Regnier.....	Directeur.	8 février 1916.	30 juin 1917.
Général Guillemín.....	Directeur général des services de l'aéronautique militaire.	12 février 1917.	19 mars 1917.
Lieutenant-colonel Guiffart.....	Direction de l'aéronautique militaire.	8 août 1917.	22 novembre 1917.
Lieutenant-colonel Dhe.....	Direction de l'aéronautique militaire.	23 novembre 1917.	»
Service des fabrications de l'aviation.			
Chef d'escadron Stammler.....	Directeur.	1 ^{er} avril 1914.	15 mars 1915.
Chef d'escadron Gard.....	»	16 mars 1915.	22 novembre 1915.
Chef d'escadron Raybaud.....	»	23 novembre 1915.	5 mai 1915.
Lieutenant-colonel Stammler...	»	16 mai 1916.	25 février 1917.
Lieutenant-colonel Guiffart....	»	26 février 1917.	30 juillet 1917.
Chef de bataillon Guigoard.....	»	31 juillet 1917.	»

Personnel dirigeant de l'Aéronautique 1914-1918.

AUBIGNY (M. d'), *Rapport sur les travaux de la commission de l'armée pendant la guerre 1914-1918 (aéronautique)*, Paris, Imprimerie de la Chambre des députés, 1919. Rapport n° 6999, Chambre des députés, session de 1919.

NOMS.	FONCTIONS.	DATE D'ENTRÉE.	DATE DE SORTIE.
Section industrielle de l'aéronautique.			
Chef d'escadron Lucas Girardville	Directeur.	1 ^{er} avril 1914.	15 mars 1915.
Lieutenant-colonel Fleuri.....	»	16 mars 1915.	1 ^{er} décembre 1915.
Lieutenant-colonel Lafay.....	»	2 décembre 1915.	1 ^{er} avril 1916.
Lieutenant-colonel Dorand.....	»	2 avril 1916.	11 janvier 1918.
Chef de bataillon Caquot.....	»	12 janvier 1918.	»
Inspection générale des écoles et dépôts d'aviation.			
Lieutenant-colonel Girod.....	Inspecteur général	6 mai 1916.	»
Service industriel.			
Chef d'escadron Grard.....	Inspecteur général chef.	22 novembre 1915.	1 ^{er} janvier 1918.
Atelier de réparation de l'aviation.			
Chef d'escadron Duperron.....	Directeur.	1 ^{er} octobre 1914.	1 ^{er} janvier 1918.
Chef de bataillon Laroche.....	»	2 janvier 1918.	»
Inspection général du matériel aéronautique.			
Chef d'escadron de Saint-Quentin	Inspecteur général.	1 ^{er} juin 1917.	»
Établissement central du matériel aéronautique.			
Chef de bataillon Labadie.....	Directeur.	1 ^{er} avril 1914.	29 septembre 1914.
Lieutenant-colonel Fleury.....	»	30 septembre 1914.	15 mars 1915.
Lieutenant-colonel Richard.....	»	16 mars 1915.	»
2^e AUX ARMÉES.			
Lieutenant-colonel Voyer.....	Chef du service aéronautique au grand quartier général.	2 août 1914.	24 septembre 1914.
Lieutenant-colonel Barès.....	»	25 septembre 1914.	15 février 1917.
Commandant Guillabert.....	»	15 février 1917.	20 février 1917.
Chef d'escadron du Peuty.....	»	21 février 1917.	2 août 1917.
Colonel Duval.....	Aide-major général, chargé du service aéronautique.	3 août 1917.	»

DES ARCHIVES DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE DE LA GRANDE GUERRE À LA SÉRIE A

En 1934, quelques mois après la création de l'armée de l'Air, est créé le Service des études historiques et géographiques de l'Air, devenu en 1939 Service historique de l'armée de l'Air (SHAA), pour répondre au dessein du général Denain, ministre de l'Air : « *Il est nécessaire de grouper dans des documents propres au département de l'Air les enseignements tirés de l'étude de la guerre 1914-1918. La dispersion des matériaux dans la masse des archives du service historique de l'Armée est un grave obstacle à ce travail. (...) Le département de l'Air doit créer au plus tôt un organisme chargé des études historiques de l'Air où l'aviation civile et l'aviation militaire (...) puiseront de communs enseignements* ». Ainsi investi de la mission de tirer les enseignements de la Grande Guerre, le service doit disposer des archives intéressant l'Aéronautique militaire de cette période.

Dès 1935, le Service historique de l'Armée remet donc au ministère de l'Air 331 cartons d'archives de dimensions inconnues¹ : ce sont les archives des services de l'aéronautique militaire qui ont pu être isolées parmi les archives du ministère de la Guerre, du Grand Quartier général (GQG) et des armées. Ce fonds, reconstitué *a posteriori*, a connu depuis ce jour une histoire mouvementée, faite de pertes et de reclassements successifs, selon des logiques thématiques ou institutionnelles. Aboutissement de ce parcours, l'instrument de recherche aujourd'hui publié, avec ses imperfections et ses redondances, en porte la marque indélébile.

¹ SHD/DAA, série Y, dossier de classement de la série A : liste des cartons d'archives passés en compte au ministère de l'Air, établie par le ministère de la Guerre.

Histoire du fonds

Les archives du commandement de l'Aéronautique du GQG

Durant le conflit, les méthodes de classement des archives adoptées par le commandement de l'Aéronautique du GQG, principal producteur, changent à plusieurs reprises. En général, on observe une distinction entre aviation et aérostation, toujours traitées séparément, sachant que les registres ou dossiers « aviation » comportent des documents relatifs à l'aéronautique dans son ensemble. Dans chacune de ces deux parties, pour la période d'août 1914 à octobre 1915, les pièces sont classées dans des registres « entrées » et « sorties », sans distinction des sujets traités ; à partir de janvier 1915 toutefois, les « entrées » sont classées par origine : les registres sont alors à doubles - voire multiples - entrées et la correspondance échangée avec le ministre se trouve à la fin.

A partir de novembre 1915, le classement est fait par matières et un grand nombre de séries et sous-séries sont ouvertes : elles sont désignées par des lettres et des indices (opérations : série 0₁, 0₂, 0₃ ; renseignements : R₁, R₂, R₃). Ce classement reflète une structure administrative composée d'un commandement de l'Aéronautique au GQG et, pour les questions relatives à l'aviation, de 3 bureaux, respectivement en charge des opérations, de l'organisation, et, pour le dernier, du personnel et du matériel. Il existe de même pour l'aérostation un organe dont les archives sont classées selon des méthodes analogues. Une grande partie des documents continue à être assemblée en registres².

Le fonds versé au ministère de l'Air

Une note du GQG datée du 3 février 1919 signale le versement à la 2^e réserve de ravitaillement de l'Aéronautique d'archives de la Première Guerre mondiale, lesquelles sont alors (pré)classées en dossiers ; celles-ci seront ensuite vraisemblablement collectées par le Service historique de l'Armée.

Lors de la remise des cartons au ministère de l'Air en 1935, le classement s'articule autour de trois parties principales :

² *Ibidem* : introduction de l'ancien inventaire des archives du GQG-aviation.

- la première, « Groupes d'armées, armées, commandement de l'aéronautique, inspection du matériel de l'Aéronautique », qui représente 188 cartons ;
- la deuxième, « Division aérienne, escadres, groupes, escadrilles, compagnies d'aérostiers et parcs », qui comprend 99 cartons ;
- la troisième, « Ministère de la Guerre, direction et sous-secrétariat d'État à l'aéronautique », qui complète le fonds avec 44 cartons.

Il est à noter que, dans ce plan de classement, les archives de l'aéronautique et de l'aérostation ne sont plus strictement séparées, bien que conservées dans des cartons distincts ; ces intitulés apportent également quelques informations sur l'origine de la majeure partie de ce fonds versé par le Service historique de l'Armée : les archives du GQG et des armées, plus particulièrement de la X^e Armée.

Le premier traitement au SHAA

Le plus ancien inventaire conservé laisse supposer qu'un classement séparant plus distinctement archives de l'aéronautique et de l'aérostation a été effectué après 1935 ; la plupart des pièces des groupes d'armées et des armées sont alors classées parmi les archives du commandement de l'Aéronautique du GQG. Réalisé au SHAA, ce « classement ancien », dont l'existence est avérée après la Seconde Guerre mondiale, sépare aviation (497 cartons) et aérostation (64 cartons)³ en deux grandes parties subdivisées en sous-parties :

- Pour la partie « aviation » : « cahiers d'enregistrement », « entrées et sorties », « opérations et méthodes d'emploi », « bombardements », « renseignements », « terrains », « personnel », « matériel ».
- Pour la partie « aérostation » : « entrées et sorties », « comptes rendus des opérations », « dirigeables », « personnel », « matériel », « ports d'attache », « hygrométrie ».

³ Le fonds totalisait par conséquent désormais 561 cartons. Cette inflation provient vraisemblablement d'un reconditionnement effectué lors du traitement de ce fonds.

*La Seconde Guerre mondiale*⁴

La Seconde Guerre mondiale éclate le 3 septembre 1939. Jusqu'en octobre 1939, le SHAA reste dans les locaux du musée de l'Air à Paris, qu'il occupe depuis 1936. Mais, les archives ne s'y trouvant plus en sécurité, il rejoint l'échelon lourd du ministère de l'Air au château de la Vallière à Négron, près d'Amboise (Indre-et-Loire). Après la signature de l'Armistice, les troupes allemandes étendent leur présence sur le territoire français et risquent de s'emparer des archives de l'armée de l'Air : le SHAA envisage alors de se replier sur la base de Bordeaux – Mérignac. Ce déménagement ne pouvant s'effectuer qu'avec un seul véhicule, il faut alors se résoudre à n'emporter au sud de la Loire que les archives jugées les plus importantes. Les archives restées à Négron n'échappent pas au pillage qui touche environ 30 tonnes de livres et d'archives relatives à la Première Guerre mondiale, les journaux des marches et opérations des escadrilles et des compagnies d'aérostiers, une partie des collections du musée de l'Air ou encore les nombreux documents du Service cinématographique de l'Air. Lorsque le SHAA s'installe finalement sur la base de Toulouse – Francazal à la fin du mois d'août 1940, après avoir transité par Aulnat, il doit, submergé de caisses et de dossiers en vrac, entreprendre un laborieux travail de reclassement.

En novembre 1940, les autorités de l'État français effectuent une démarche auprès des autorités occupantes afin de récupérer les documents saisis, à l'initiative du colonel de La Giraudière, chef du service des archives et du musée de l'Air, dont une note fait état de la prise par les Allemands de 400 cartons de l'aéronautique militaire et de 100 cartons de l'aérostation : d'un intérêt minime pour les autorités allemandes, ils constituent pour l'histoire de l'aéronautique française, et notamment pour la période 1914-1918, une source indispensable. Au mois de mai 1942, une nouvelle lettre annonce une mission dirigée par un certain monsieur Charles en vue de la récupération de certaines archives, sans plus de précision quant à leur objet ou à leur métrage linéaire.

Au sortir de la Seconde Guerre mondiale, s'il est indéniable que le fonds de la Première Guerre mondiale a souffert de graves destructions causées par l'évacuation de 1940, il n'est pas possible de quantifier précisément les pertes : le métrage linéaire des cartons de l'époque est

⁴ SHD/DAA, série Y : dossier sur l'histoire du SHAA. - Étude historique réalisée par Claire-Marie BAUCHER.

inconnu. Seule certitude, l'actuelle série A ne présente qu'un fragment des archives de l'aéronautique militaire et de l'aérostation pendant la Première Guerre mondiale, que les fonds revenus de Russie dans les années quatre-vingt-dix, dits « fonds Moscou »⁵, ne permettent de compléter que très partiellement.

Le remaniement du fonds [1972-1985]

Tandis que des recherches sont menées sur l'organisation administrative de l'aéronautique militaire de la Première Guerre mondiale⁶, un nouveau classement est lancé à partir de 1972. À cette date, comme le note l'archiviste⁷, le fonds manque de cohérence : une partie est constituée de minutiers intacts ou de documents reliés maintenus en l'état, une autre est constituée de minutiers dépecés, dont les pièces ont été classées selon une logique documentaire. L'opération la plus importante alors réalisée, et la plus lourde de conséquence, est le reclassement des registres et des notes imprimées jusque là reliées par ordre chronologique : une fois démontées, ces pages sont rassemblées par centre d'intérêt.

En 1975, l'ensemble du fonds est repris avec la volonté de classer méthodiquement les archives, selon un plan de classement en partie seulement structuré selon l'organisation administrative de l'aéronautique militaire :

A/ Organisation

- 1/ organisation générale de l'aéronautique
- 2/ organisation du GQG
- 3/ organisation des services
- 4/ organisation des grandes unités
- 5/ organisation des unités
- 6/ administration
- 7/ démobilisation-réorganisation

⁵ Ce fonds est constitué d'archives saisies par les Soviétiques lors de l'invasion de l'Allemagne en 1945, en provenance des pays envahis par l'Allemagne au début de la Seconde Guerre mondiale.

⁶ PATIN (aspirant), *L'organisation de l'aviation militaire française de 1909 à 1918*, Vincennes, SHAA, 1973.

⁷ SHD/DAA, série Y, dossier de classement du fonds de l'aéronautique de la Première Guerre mondiale [1972-1982] : note pour le conservateur du 16 décembre 1974 rédigée par le 2^e classe Deboffe, conservateur d'archives.

- B/ Personnel
- C/ Matériel
- D/ Archives des formations aéronautiques (escadrilles et compagnies d'aérostiers)
- E/ Archives diverses (dons)
- F/ Documentation et études⁸.

Cette logique n'est pas conservée quand les archives sont reclassées dans les années qui suivent, selon une logique archivistique qui vise autant que possible à les réunir en fonction de leur producteur. Les archives relatives aux pays alliés et au renseignement sont classées dans de nouvelles rubriques ; une partie « aérostation » réapparaît. Cette nouvelle reprise de l'inventaire concerne non seulement le plan de classement, mais aussi les analyses, avec le souci de préciser le contenu des dossiers : ainsi, la description des registres « départ et arrivée » du GQG fait apparaître des indications sur l'objet.

De nouvelles modifications sont apportées par la suite au classement, dans le but de rationaliser le plan : concentration des archives des armées, jusqu'ici éparpillées, dans une rubrique particulière au sein des archives du GQG ; poursuite d'un regroupement, après examen approfondi, des documents relatifs au renseignement conservés dans différentes parties ; vérification de la répartition de documents entre différents bureaux ; distinction entre archives d'unités et archives concernant les unités arrivées au GQG ; reprise de l'analyse des cartons des missions à l'étranger et insertion de ceux-ci parmi les archives du GQG, dans une sous-partie spécifique correspondant à une réorganisation administrative menée par le général Pétain en 1917.

Dans le même temps, le fonds s'enrichit de 2,10 ml d'archives retrouvées et classées, faisant l'objet d'un supplément à l'inventaire, rédigé en 1989⁹, puis du versement des carnets de comptabilité en

⁸ Le regroupement des articles formant la documentation constituée autour du fonds et des historiques d'escadrilles, dénommée dans le plan de classement ci-dessus partie F « Documentation et études », devait désormais figurer en fin de volume sous la dénomination de sous-série 2 A. La constitution de cette sous-série reste alors à l'état de projet et les documents extraits à l'époque des cartons sont finalement classés en 2007 en série Y.

⁹ Inventaire des fonds complémentaires de la série A, réalisé sous la direction de Christèle RIT et de Georges RECH par l'aviateur Arnaud JULES.

campagne de l'aérostation et de l'aviation militaire, auparavant conservés par le Bureau central et d'incorporation de l'armée de l'Air : dans un premier temps simplement mis sur rayonnages, ils sont inventoriés et conditionnés en 2003, pour donner naissance à la sous-série 2 A, les archives précédemment classées constituant la sous-série 1 A.

Le fonds photographique

Le fonds d'origine

Parallèlement au classement des documents écrits, sont entrepris en 1973 le classement et le conditionnement des photographies aériennes, jusqu'ici sommairement stockées dans les magasins du SHAA et jamais traitées depuis leur exploitation durant la Première Guerre mondiale. À l'époque, après la prise de vue, l'interprétation des photographies aériennes était restituée sur des croquis de reconnaissance, complétait les plans directeurs d'artillerie et permettait l'établissement de fiches pour tenir à jour les cartes d'état-major. Une fois exploitées, les photographies étaient classées par mission, selon leur numéro d'ordre, et ensuite par escadrille et par armée : à titre indicatif, la IV^e Armée possédait déjà 30 000 clichés à la fin de l'année 1917. Un « livre mémorandum » reproduisait ce classement numérique, mentionnant la date, le lieu et les coordonnées de la prise de vue.

Le premier traitement du fonds¹⁰

En septembre 1973, les photographies restent classées par unité, puis corps d'armée, puis armée, mais la production de chacune des unités est ordonnée géographiquement, par lieu ou secteur photographié. Chaque ensemble ou sous-ensemble de photographies fait l'objet d'un inventaire sommaire sur lequel sont indiqués les renseignements principaux portés sur le cliché, à savoir l'escadrille, le corps d'armée, l'armée, le lieu photographié, la date, l'heure et l'altitude de prise de vue, ainsi que le numéro et la date de la première et de la dernière photographie d'une même centaine¹¹.

¹⁰ SHD/DAA, série Y, dossier de classement de la série A : note manuscrite sur le classement des photographies aériennes.

¹¹ *Ibidem* : note relative au classement et à l'inventaire des photographies aériennes

Ce premier classement reste donc plus institutionnel que géographique, mais permet de préserver un fonds dont on ignore s'il était constitué ainsi dès le départ ou s'il a été formé progressivement par extraction des documents iconographiques des dossiers d'archives de la série A. Le but principal de ce travail, qui reposait sur le postulat que les photographies avaient été extraites des cartons, était la reconstitution de séries organiques homogènes par émetteur, elles-mêmes regroupées en sous-séries géographiques.

Pour le chercheur, le classement de 1973 imposait d'abord une recherche dans les historiques des unités pour identifier celle qui avait pu survoler et photographier le lieu qui l'intéressait ; pour faciliter les recherches, un tableau récapitulatif des séries et sous-séries avait été établi, ainsi que des fiches répertoriant les lieux caractéristiques photographiés et les dates de prises de vues.

Le second traitement

Définir une nouvelle méthode de classement s'imposait donc. Un temps envisagé, le classement chronologique par année de guerre et/ou événement majeur (ex : une bataille) n'est pas retenu. Un classement hybride, par la localisation des lieux observés et des terrains de départ, est également étudié : s'il présente l'avantage de conserver des éléments du précédent classement par escadrille et la numérotation des liasses afférentes, la fréquence des lacunes dans les séries de photographies aériennes ne permet pas d'obtenir un résultat homogène et convaincant.

Le critère géographique est finalement retenu en 1989. Jusqu'ici essentiellement regroupées par escadrille et par mission datée, les photographies aériennes sont alors classées par département, arrondissement et canton, dont l'indication est portée au dos des tirages. Les cotes 1 A 312-337 sont créées lors de ce classement de 1989, tout comme les cotes 1 A 338-340, rassemblant des archives provenant des services et sections de photographies aériennes¹².

¹² Inventaire des fonds complémentaires de la série A, réalisé sous la direction de Christèle RIT et de Georges RECH par l'aviateur Arnaud JULES.

La (nouvelle) reprise du fonds de l'aéronautique militaire de la Grande Guerre

Lorsqu'il est décidé en 2005 de publier l'inventaire de la série A, la priorité est de fixer un état du fonds en tenant compte de son histoire qui rend impossible un retour à son état initial et tout aussi illusoire un reclassement par service émetteur. Ce travail, visant également à la rédaction d'analyses normalisées, est conduit dans le droit fil du travail engagé par Georges Rech, conservateur au SHAA de 1994 à 1996. Afin de faciliter les recherches, un sommaire détaillé du fonds et un index des noms de lieu et d'unité sont constitués. Exceptionnellement, quelques documents, signalés par un fantôme dans le carton d'origine, sont déplacés d'un carton à un autre, mais la majeure partie des reclassements reste intellectuelle, d'où un instrument de recherche qui ne respecte pas strictement l'ordre numérique des cotes.

Après reconditionnement et encore enrichi de quelques documents retrouvés récemment, le fonds de l'aéronautique de la Première Guerre mondiale représente au total 49 ml, auxquels s'ajoutent 24 ml de carnets de comptabilité en campagne.

Intérêt du fonds

Malgré ses lacunes, la série A constitue la principale source pour tout chercheur s'intéressant à l'aéronautique militaire française pendant la Première Guerre mondiale. Son premier intérêt réside dans les sources qu'il offre à l'étude de l'organisation de l'aéronautique militaire française, de ses effectifs et de son emploi de 1914 à 1919, notamment à travers les carnets de comptabilité en campagne, les comptes-rendus d'opérations ou encore les rares journaux des marches et opérations parvenus jusqu'à nous. Au delà de ces éléments attendus, c'est aussi une source d'une grande richesse pour l'étude du matériel, des armées étrangères et de la photographie aérienne.

Le matériel

L'intérêt de la série A pour l'histoire des techniques est en effet manifeste, particulièrement pour l'aviation qui fut le lieu d'un effort continu d'innovation au fur et à mesure que s'élargissait la guerre

aérienne, quand l'aérostation ne connaissait pas le développement qualitatif auquel d'aucuns la croyaient destinée.

C'est naturellement la partie du fonds consacrée au matériel qui apporte des renseignements sur les différents types d'appareils, les moteurs, les armements, les munitions, sans oublier des dossiers sur les équipements de bord ; la TSF, la photographie, la météorologie, la télétypographie, la radiogoniométrie font également l'objet de dossiers intéressants au regard de l'évolution des sciences et techniques. Dans cette même partie, archives des commissions d'achats, des réunions des constructeurs, marchés et contrats apportent un éclairage essentiel sur l'industrie aéronautique de création récente, sur laquelle des commissions parlementaires portent un regard vigilant : le rapport Flandin et sa documentation en sont les témoins.

Cette préoccupation du matériel apparaît en arrière-plan dans nombre d'autres dossiers, que ce soient les papiers d'organisation (état de l'aviation, présentation et critiques des matériels, plans d'équipements), les archives des unités dont certaines effectuent des essais et des expériences en vol, ou encore les papiers des missions françaises à l'étranger, qu'il s'agisse des missions combattantes (Roumanie, Russie, Italie) ou de missions d'achats par exemple aux États-Unis.

Les aéronautiques étrangères, en premier lieu allemande

L'aéronautique militaire française, à l'origine de ce fonds, y apparaît indissociable de ses homologues étrangères, par les liens de coopération qui se nouent et par l'attention constante portée aux progrès techniques, ceux des alliés comme ceux des ennemis. Deux ensembles sont particulièrement riches à cet égard : les archives des missions françaises auprès des pays alliés et des marchés passés avec ces derniers, d'une part, les dossiers de renseignement, d'autre part.

Ceux-ci, dans leur étude de l'aviation allemande, se nourrissent :

- de rapports sur l'aviation militaire, l'industrie aéronautique et les appareils allemands ;
- de fiches descriptives et analytiques des avions allemands, illustrés de photographies ;
- d'analyses d'avions abattus ;
- de rapports d'essais d'appareils capturés et de leurs équipements (en particulier des appareils photographiques) ;

- d'interrogatoires d'aviateurs prisonniers, souvent prolixes sur les qualités et défauts de leurs appareils ;
- de renseignements de toutes sortes communiqués sur l'aviation allemande, ses équipements et armements, par les services de renseignement alliés dont les préoccupations sont elles-mêmes révélatrices des problèmes techniques de leurs propres aviations.

La photographie aérienne

Lors de la déclaration de guerre, des sections de photographies aériennes équipées d'un matériel complet existaient en Allemagne ; *a contrario*, en France, le seul laboratoire de téléphotographie de Chalais-Meudon n'envisageait la photographie aérienne qu'à partir de ballons captifs et aucun des rares avions en service n'était d'ailleurs équipé pour la photographie. En 1914, les premières tentatives, sans aucun caractère officiel, furent donc l'œuvre de pionniers ; après des essais concluants, des sections de photographie aérienne furent créées et envoyées aux armées, pour établir un plan directeur au 1/10 000^e. Parallèlement, une école de photographie et de dessinateurs est créée à Chalais-Meudon et un cours d'officiers photographes au Plessis-Belleville.

Sur ces premiers pas de la photographie aérienne aux armées, la série A apporte des sources précieuses pour suivre le développement de l'emploi de la photographie aérienne, notamment parmi les archives des unités d'observation ou de bombardement. Quant aux contrats et marchés, ils sont riches d'information sur le matériel employé, dont le fonds de photographies aériennes (environ 15 000 clichés) vient illustrer l'efficacité.

Pour compléter cet aperçu des richesses de la série A, on citera quelques documents qui témoignent à eux seuls de moments majeurs de l'histoire de l'aéronautique militaire ou de la Grande Guerre :

- le « rapport sur la manœuvre aérienne de l'aviation de chasse » rédigé par le capitaine Deullin en juillet 1917, qui constitue le premier règlement sur l'emploi de la chasse connu, issu de l'expérience des combats de Verdun et de la Somme ;
- le journal des marches et opérations du groupe de bombardement 1, l'un des rares documents de ce type conservé, qui plus est un témoignage essentiel sur la constitution et l'évolution de l'aviation

- de bombardement française et de sa doctrine d'emploi au cours du conflit ;
- les archives de la naissance de l'escadrille « La Fayette » constituée de volontaires américains, riches d'enseignements sur le processus qui conduit à l'entrée en guerre des États-Unis en 1917.

Pascal GALLIEN,
chargé d'études documentaires,
chef de la section Instruments de recherche
au département de l'armée de l'Air
du Service historique de la Défense

ORIENTATION BIBLIOGRAPHIQUE

Choisis parmi la vaste bibliographie relative à l'aéronautique militaire de la Première Guerre mondiale, les titres présentés ci-dessous ne se rapportent qu'à l'histoire institutionnelle de celle-ci et à ses responsables.

Sources imprimées

AUBIGNY (D'), *Rapport sur les travaux de la commission de l'armée pendant la guerre 1914-1918 (aéronautique)*, n° 6999, Paris, Imprimerie de la Chambre des députés, 1919. (Cote SHD/DAA : 497)

BORNECQUE (capitaine), VALFORIE (capitaine), *Les ailes dans la bataille*, Paris, Librairie Hachette, 1929. (Cote SHD/DAA : 3890)

HUISMAN (G.), *Dans les coulisses de l'aviation (1914-1918)*, Paris, La renaissance du livre, 1920. (Cote SHD/DAA : 188)

Marchis (M.), *L'aéronautique pendant la Guerre mondiale, 1914-1918*, Paris, Maurice de Brunoff, 1919. (Cote SHD/DAA : G/4)

Les armées françaises

Les armées françaises dans la Grande guerre (1914-1918), Paris, SHA, 1922-1939, XI tomes. (Cote SHD/DAA : G/469-481)

GUINARD (colonel), DEVOS (Jean-Claude) [et al.], *Inventaire sommaire des archives de la Guerre. Série N 1872-1919, Introduction : organisation de l'armée française, guide des sources, bibliographie*, Vincennes, SHAT, 1975. (Cote SHD/DAA : U/12)

Histoire générale de l'aéronautique

CHRISTIANNE (général), LISSARAGUE (général) [et al.], *Histoire de l'aviation militaire française*, Paris, Charles Lavauzelle, 1980. (Cote SHD/DAA : G/307/1)

JULLIAN (Marcel), *La grande bataille dans les airs, 1914-1918*, Paris, Presses de la Cité, 1967. (Cote SHD/DAA : 491)

Études et publications du Service historique de l'armée de l'Air sur l'organisation et les responsables de l'aéronautique militaire

AUDIGIER (François), *Histoire de l'aviation militaire des origines à 1939*, Vincennes, SHAA, 1971. (Cote SHD/DAA : G/639)

MORIZON (Alain), *L'aviation en 1917*, Versailles, SHAA, 1967. (Cote SHD/DAA : G/701)

PATIN (aspirant), *L'organisation de l'aviation militaire française de 1909 à 1918*, Vincennes, SHAA, 1973. (Cote SHD/DAA : G/762)

Service historique de l'armée de l'Air, *Du ballon de Fleurus au Mirage 2000 : les responsables de l'arme aérienne*, Paris, SIRPA Air, 1984. (Cote SHD/DAA : G/1278)

L'aéronautique militaire, 1914-1918, Vincennes, SHAA, 1978. (Cote SHD/DAA : G/313)

Liste des ministres, secrétaires d'État, sous-secrétaires d'État, chefs d'état-major, majors généraux, inspecteurs, directeurs « Air » de 1910 à 1967, Vincennes, SHAA, 1967. (Cote SHD/DAA : G/700)

Répertoire des textes relatifs à l'organisation de l'armée de l'air (1912-1955), [s.l.], [s.n.], [s.d.]. (Cote SHD/DAA : G/946/1)

Historiques d'unités¹

BLECH (François), *Historiques d'escadrilles françaises : 1914 à nos jours*, Paris, Deniaud frères, 1988. (Cote SHD/DAA : G/2086 1-4)

¹ Voir également les historiques d'unités conservés en série G et répertoriés parmi les sources complémentaires du présent instrument de recherche.

MOREAU-BÉRILLON (E.), *Les insignes de l'aviation française, 1914-1940*, Paris, Crouzet, 1970. (Cote SHD/DAA : G/159)

Les escadrilles de l'aéronautique militaire, symbolique et histoire (1912-1920), Vincennes, SHAA, 2004. (Cote SHD/DAA : U 530/1)

TABLE DES SIGLES ET ABRÉVIATIONS

AEF	<i>American Expeditionary Force</i>
ALCA	Artillerie lourde de corps d'armée
ALGP	Artillerie lourde à grande puissance
AR	Avions Renault
BL	Blériot
BLC	Blériot cavalerie
BM	Breguet Michelin
BR	Breguet
C	Caudron
CA	Corps d'armée
CAP	Caproni
CC	Corps de cavalerie
CEA	Commission d'études pour l'armement (des avions)
CEMAA	Chef d'état-major de l'armée de l'Air
CEP	Caproni sous licence Esnault-Pelterie
CIAB	Centre d'instruction de l'aviation de bombardement
CIACB	Centre d'instruction pour l'aviation de combat et de bombardement
CIAO	Centre d'instruction pour l'aviation d'observation
CIEL	Centre d'instruction de liaison
CIEM	Centre d'instruction d'état-major
CM	Caudron monoplace

COA	Centre d'organisation d'artillerie Commis et ouvriers (militaires) d'administration
CRA	Commission de réception des avions (complets)
CRP	Camp retranché de Paris
D	Deperdussin monocoque
DA (1^{re})	1 ^{re} division aérienne
DAé	Division aérienne
DAL	Détachement d'armée de Lorraine
DAN	Détachement d'armée du Nord ¹
DCA	Défense contre avions
DI	Division d'infanterie
DMAé	Dépôt de matériel aéronautique
DO	Dorand
DPTA	Dépôt du personnel technique de l'aviation
EOR	Élève officier de réserve
ESG	École supérieure de guerre
F	Farman
G	Gaston Caudron
GA	Groupement aéronautique
GAC	Groupe des armées du centre
GAE	Groupe d'armées de l'Est
GAF	Groupe d'armées de Flandres
GAH	Groupe d'armées d'Helvétie
GAN	Groupe d'armées du Nord
GAR	Groupe d'armées de réserve
GB	Groupe de bombardement
GC	Groupe de chasse
GDE	Groupement de divisions d'entraînement
GEPCRP	Groupe des escadrilles de protection du Camp retranché de Paris
GO	Groupe d'observation
GQG	Grand Quartier général (des armées)

¹ Nom donné à la IX^e Armée du 19 avril au 6 juillet 1918.

GR	Groupe de reconnaissance
HD	Hanriot Dupont
HF	Henri Farman
IMA	Inspection du matériel de l'aviation
ITAé	Inspection technique de l'aéronautique
JMO	Journal des marches et opérations
LET	Letord
MF	Maurice Farman
MS	Morane Saulnier
N	Nieuport
NBR	Nieuport et Breguet
PS	Paul Schmitt
QG	Quartier général
R	René Caudron
REP	Robert Esnault-Pelterie
RFC	<i>Royal Flying Corps</i>
RGA	Réserve générale de l'aéronautique
RGAé	Réserve générale d'aéronautique
RI	Régiment d'infanterie
RNAS	<i>Royal Naval Air Service</i>
RRA	Réserve de ravitaillement
RRAé	Réserve de ravitaillement de l'aéronautique
SAL	Salmson
SEGA	Service des entrepôts généraux de l'aviation
SFA ou SFAé	Service de fabrication de l'aéronautique
SM	Salmson-Moineau
SMA	Service des marchés de l'aviation
SOP	Sopwith
SPA	Spad
SPAbi	Spad biplace
SRA	Service de renseignement aéronautique
STAé	Service technique de l'aéronautique
TOE	Théâtre d'opérations extérieures
TPS	Télégraphie par le sol
TSF	Télégraphie sans fil

V	Voisin
VB	Voisin de bombardement
VC	Voisin équipé canon
VP	Voisin à moteur Peugeot
VR	Voisin à moteur Renault

SOMMAIRE

SOUS-SÉRIE 1A

I^{re} PARTIE

ARCHIVES DU MINISTÈRE DE LA GUERRE ET DU GRAND QUARTIER GÉNÉRAL (GQG)

1 A 1-35 Organisation

- 1 A 1-8 Minutiers du Grand Quartier général (GQG)
 - 1 A 1-3 Courrier « arrivée »
 - 1 A 4-8 Courrier « départ »
- 1 A 9-19 Organisation générale de l'aéronautique
 - 1 A 9/1 Correspondance reçue ou expédiée par le GQG
 - 1 A 18 Correspondance reçue ou expédiée par le GQG
 - 1 A 9/2- 1 A 17 Notes de service et circulaires reçues ou expédiées par le GQG
 - 1 A 19 Mise en condition opérationnelle de l'aéronautique
- 1 A 20-25 Organisation et administration des unités
 - 1 A 20/1 Aviation de corps d'armée (CA), de corps de cavalerie (CC) et de division
 - 1 A 20/2 Aviation des armées et des groupes d'armées
 - 1 A 20/3 Plans d'engagement de corps d'armée et de divisions d'infanterie

- 1 A 22/1 1^{re} division aérienne (DAé), groupements
aéronautiques (GA) et brigades d'aviation
- 1 A 21 Escadres et groupes de bombardement
- 1 A 22/2 Escadres et groupes de combat
- 1 A 23-25 Escadrilles
- 1 A 26-29 Écoles et centres d'instruction
 - 1 A 26/1 Mise en place et organisation
 - 1 A 26/2 Cours et stages
 - 1 A 26/3 Brevets
 - 1 A 27-28 Écoles
 - 1 A 29/1 Groupement des divisions d'entraînement
(GDE) au Plessis-Belleville
 - 1 A 29/2 Centre d'instruction pour l'aviation de combat
et de bombardement (CIACB) de La Perthe
 - 1 A 29/3 Centre d'instruction pour l'aviation d'observation
(CIAO)
 - 1 A 29/4 Dépôt du personnel technique de l'aviation
(DPTA)
- 1 A 30-33 Mouvements des unités
- 1 A 34-35 Démobilisation et reorganisation de l'armée
 - 1 A 34 Démobilisation
 - 1 A 35 Réorganisation de l'armée et de l'aéronautique
militaire
- 1 A 36-50 Personnel**
- 1 A 36-38 Administration et gestion du personnel
 - 1 A 36/1-3 Administration
 - 1 A 37 Personnel versé dans l'aéronautique
 - 1 A 38 Affectations
- 1 A 39-41 Promotions et distinctions
- 1 A 42-50 Effectifs et pertes
 - 1 A 42 Effectifs et répartition des troupes
aéronautiques
 - 1 A 43 Effectifs de guerre par unités
 - 1 A 44-46/1 Recensement numérique et nominatif

- 1 A 47-48 Situations journalières des escadrilles en personnel et matériel
- 1 A 49-50 Situations mensuelles du personnel des escadrilles
- 1 A 46/2-46bis Pertes, blessures ou maladies

1 A 51-86 Matériel

- 1 A 51-55 Matériel volant et roulant, équipement et armement
 - 1 A 51 Avions et moteurs, hydravions
 - 1 A 52-53/1, 54-55 Équipement et armement des avions et des pilotes
 - 1 A 53/2 Matériel roulant, outillage, hangars, campement, tentes et abris
- 1 A 56-61 Inspection du matériel de l'aviation (IMA)
 - 1 A 56/1-2 Administration
 - 1 A 56/3-4, 61 Activités
 - 1 A 57 Demandes récapitulatives de matériel
 - 1 A 58-59 État et fonctionnement du matériel
 - 1 A 60 Matériel roulant
- 1 A 56/5 Centre d'expériences d'aviation (CEA)
- 1 A 62-69 Commissions parlementaires sur les marchés de guerre
 - 1 A 62 Marchés de vivres
 - 1 A 63 Marchés passés par des organismes de l'aviation militaire
 - 1 A 64 Marchés passés par le Service des fabrications de l'aviation : états
 - 1 A 65-66 Marchés de vivres et d'habillement, de matériel et d'armement
 - 1 A 67-68 Marchés d'avions, de moteurs et de pièces détachées
 - 1 A 69 Contrôle de l'exécution des marchés
- 1 A 70-77 Service des fabrications de l'aviation (SFA), Section technique de l'aéronautique (STAé), Service des marchés de l'aviation (SMA) et ministère de l'Armement
 - 1 A 74/1 Organisation, fonctionnement
 - 1 A 74/2-76/1, 77 Activités du SFA

- 1 A 76/2 Activités du SMA
- 1 A 70-73 STAé
 - 1 A 70 Activités
 - 1 A 71-73 Rapports sur l'aviation et les avions alliés et ennemis
- 1 A 78-86 Unités, services et parcs aéronautiques
 - 1 A 78-80 Parcs aéronautiques
 - 1 A 78/1 Organisation et fonctionnement
 - 1 A 78/2-79/2 Unités
 - 1 A 80 Effectifs
 - 1 A 81-86 Réserves
 - 1 A 81 Réserve générale de l'Aéronautique (RGAé)
 - 1 A 82-83 RGAé et 2^e réserve de ravitaillement de l'aéronautique (2^e RRAé)
 - 1 A 84-85 RRAé
 - 1 A 86 Compagnie d'ouvriers d'aviation, sections de monteurs de hangars, sections de dépanneurs d'avions et de terrains d'aviation, dépôts de matériel d'aviation

1 A 87-130, 175 Emploi de l'aviation militaire

- 1 A 87-94/1 GQG, 3^e bureau/aéronautique
 - 1 A 87 Registres de courrier « départ »
 - 1 A 88/1 Unités
 - 1 A 88/2 Services rattachés
 - 1 A 88/3 Appareils en service et pertes d'avions
 - 1 A 89/1-94/1 Emploi de l'aviation
- 1 A 94/2-96, 175 Défense contre aéronefs (DCA)
- 1 A 97-107 Correspondance entre le ministère de la Guerre, le GQG et les unités
 - 1 A 97-103 Armées et groupes de bombardement
 - 1 A 104 Groupe des armées du Nord (GAN), Groupe des armées du centre (GAC) et groupe de réserve
 - 1 A 105-107 Ministère de la Guerre et unités de bombardement et d'observation

1 A 108-130 Opérations

- 1 A 108/1 Organisation opérationnelle
- 1 A 108/2 Activités de l'aviation (classement par groupe d'armées et armées)
- 1 A 109 Ordres de bataille
- 1 A 110 Ordres d'opérations et de bataille
- 1 A 111-130 Comptes-rendus d'opérations

1 A 131-163 Renseignement

- 1 A 131-133 Correspondance et organisation
- 1 A 134-147 Bulletins de renseignement
- 1 A 148-150 Service de renseignement anglais
- 1 A 151 Renseignements adressés par les unités au GQG
- 1 A 152-154 Renseignements de provenances diverses
- 1 A 155-160 Renseignements sur les armées et aéronautiques ennemies, moyens, pertes et ordres de bataille
- 1 A 161-163 Renseignements sur l'aérostation allemande

1 A 164-167 Aviation de bombardement

- 1 A 164/1-164/2 Minutiers du GQG
- 1 A 164/3-165/1 Organisation et emploi
- 1 A 165/2-167 Opérations

1 A 168-174 Objectifs de bombardement

- 1 A 168/1 Objectifs de bombardement adressés aux unités
- 1 A 168/2 Étude du bombardement des installations et voies ferroviaires des bassins miniers et métallurgiques de Lorraine, Luxembourg, Sarre et Westphalie

1 A 168/3-174 Documentation préparatoire sur les objectifs

1 A 176-179 Propagande aérienne et communiqués de presse

1 A 176-177 Organisation et opérations de propagande aérienne

1 A 178-179 Communiqués de presse

1 A 180-193 Relations internationales

1 A 180/1 Pays alliés

1 A 180/2-181 Grande-Bretagne

1 A 182-186 États-Unis d'Amérique

1 A 187-188 Italie

1 A 189 Russie

1 A 190/1-3 Armée d'Orient (corps expéditionnaire d'Orient) et Serbie

1 A 190/4 Hongrie

1 A 191 Escadrilles d'Afrique du Nord (Tunisie et Maroc)

1 A 192/1 Suisse

1 A 192/2 Belgique, Luxembourg et Pays-bas

1 A 193/1 Portugal

1 A 193/2 Pologne, Roumanie et Montenegro

1 A 193/3 Asie

1 A 193/4 Amérique centrale et Amérique du sud

1 A 194-252 Aérostation

1 A 194 Généralités

- 1 A 195 Administration des unités
- 1 A 196 Pertes de ballons et de personnel
- 1 A 197-206 Correspondance
- 1 A 207 Instruction
- 1 A 208-209, 218 Organisation et emploi
- 1 A 210-214 Personnel
- 1 A 215-217, 219-222 Matériel
- 1 A 223-247 Opérations
- 1 A 248 Renseignements sur les aérostations alliées et ennemies
- 1 A 249-252 Dirigeables

II^e PARTIE

ARCHIVES DES SERVICES AÉRONAUTIQUES AUX ARMÉES ET DES UNITÉS

1 A 253-281 Armées

- 1 A 253-257 I^{re} armée
- 1 A 258-265 II^e armée
- 1 A 266-269 III^e armée
- 1 A 270 IV^e armée
- 1 A 271-273 V^e armée
- 1 A 274-275/2 VI^e armée
- 1 A 275/3 VII^e armée
- 1 A 276/1 VIII^e armée

1 A 276/2 IX^e armée

1 A 277-281 X^e armée

1 A 282 Corps d'armée (CA), divisions, unités d'artillerie lourde

1 A 282/1 1^{er}-9^e corps d'armée

1 A 282/2 10^e-37^e corps d'armée

1 A 282/3 Divisions, unités d'artillerie lourde

1 A 283-293 Unités

1 A 283 Groupes de combat

1 A 284/1-3 Groupes de bombardement

1 A 285 Groupes d'aviation

1 A 286-293 Escadrilles

1 A 284/4 Répertoire des journaux des marches et opérations des unités aéronautiques

1 A 294-295 Activité et distinctions des aviateurs

III^e PARTIE

**SUPPLÉMENT AUX ARCHIVES DU MINISTÈRE
DE LA GUERRE ET DU GQG, DES ARMÉES ET DES UNITÉS**

1 A 296 Ministère de la Guerre

1 A 296/1 Cabinet du ministre

1 A 296/2 État-major de l'armée

1 A 296/3 Sous-secrétariat d'État à l'Aéronautique militaire

- 1 A 296/4 Autres sous-secrétariats d'État
- 1 A 296/5 Direction de l'Aéronautique militaire
- 1 A 296/6 Autres directions et bureaux du ministère de la Guerre
- 1 A 297-304 GQG**
- 1 A 297/1 Commandement du GQG
- 1 A 297/2 Service aéronautique
- 1 A 297/3 Autres services
- 1 A 298-300 Personnel militaire
- 1 A 301-304 Emploi de l'aviation
- 1 A 305-307 Armées et groupes d'armées**
- 1 A 305/1 GQG des Armées du Nord et du Nord-Est
- 1 A 305/2 Groupes d'armées
- 1 A 306-307 Armées
- 1 A 308/1 Corps d'armées, divisions d'infanterie et groupements**
- 1 A 308/2-4 Unités aéronautiques**
- 1 A 308/2 Groupements aéronautiques et escadres, groupes de bombardement et de combat
- 1 A 308/3 Escadrilles
- 1 A 308/4 Groupement de divisions d'entraînement, réserve générale d'aéronautique et parcs n° 1, 8 et 101
- 1 A 309 Terrains d'aviation**
- 1 A 310-311 Aérostation**

1 A 310/1 GQG, Armées du Nord et du Nord-Est

1 A 310/2-3 Armées et unités

1 A 311 Opérations

IV^e PARTIE

PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE ET CARTOGRAPHIE

1 A 312-350 Photographie aérienne

1 A 348-350 Services de photographie aérienne

1 A 312-336 Photographies aériennes classées géographiquement

1 A 337-347 Albums de photographies aériennes

1 A 351 Cartographie

SOUS-SÉRIE 2 A

CARNETS DE COMPTABILITÉ EN CAMPAGNE

I^{RE} PARTIE : 2 A 1-83, 284-290 AÉROSTATION

II^E PARTIE : 2 A 84-283 AVIATION MILITAIRE

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ

SOUS-SÉRIE 1A
ARCHIVES DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE



Le colonel Édouard Barès, directeur du Service aéronautique du GQG, et le général Joseph Joffre, en avril 1916. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

I^{RE} PARTIE
ARCHIVES DU MINISTÈRE DE LA GUERRE
ET DU GRAND QUARTIER GÉNÉRAL (GQG)

ORGANISATION

1 A 1-8 MINUTIERS DU GRAND QUARTIER GÉNÉRAL (GQG)

1 A 1-3 Courrier « arrivée »

1 A 1 6 août-27 septembre 1914.

1 A 2 1^{er} novembre-19 décembre 1914.

1 A 3 5-31 décembre 1914.

1914

1 A 4-8 Courrier « départ »

1 A 4 19 août 1914-16 janvier 1915.

1 A 5 16 janvier-10 mars 1915.

1 A 6 11 mars-10 mai 1915.

1 A 7 11 mai-28 juillet 1915.

1 A 8 29 juillet-31 octobre 1915.

1914-1915

1 A 9-19 ORGANISATION GÉNÉRALE DE L'AÉRONAUTIQUE**1 A 9/1 Correspondance reçue ou expédiée par le GQG***Concerne :*

Les modifications à apporter aux instructions du 27 novembre 1912 et du 15 février 1914 sur l'organisation et l'emploi de l'Aéronautique, ainsi qu'à la loi du 15 juillet 1914 ; la création de la direction générale de l'Aéronautique (10 février 1917) ; le rôle et les attributions du chef du service aéronautique au GQG et des commandants d'aéronautiques d'armées ; l'allègement du GQG ; l'organisation du sous-secrétariat d'état à l'Aéronautique ; la création de l'inspection générale de l'Aéronautique (25 juillet 1919) ; les insignes du personnel de l'Aéronautique.

1914-1919**1 A 18 Correspondance reçue ou expédiée par le GQG***Concerne :*

L'interception de communications téléphoniques, le service automobile, les demandes d'instructions, le déplacement du GQG, le mouvement de personnel, les demandes de petit matériel, les consignes pour éviter la fuite de renseignements, des extraits de correspondance des troupes relatives à l'aviation et ouverte par la censure (23 novembre 1916 -20 avril 1919).

1916-1919**1 A 9/2-17 Notes de service et circulaires reçues ou expédiées par le GQG**

- 1 A 9/2** Année 1914 (10 mars-31 décembre).
- 1 A 10** Année 1915.
- 1 A 11** Année 1916.
- 1 A 12** Année 1917.
- 1 A 13-17** Années 1918-1919.
 - 13** 1^{er} janvier-31 décembre 1918.
 - 14-15** Juillet-décembre 1918.
 - 14** Affaires générales, organisation, matériel, ravitaillement.
 - 15** Personnel.

- 16 15 juin 1918-12 avril 1919 (4 registres).
17 Janvier-juin 1919.

1915-1919

1 A 19 **Mise en condition opérationnelle de l'aéronautique**

1 A 19/1

Constitution et équipement des escadrilles. – Programmes de construction d'avions, commandes, répartitions : rapports, notes de synthèse, correspondance entre le GQG et le ministère de la Guerre (18 octobre 1914-5 juillet 1919).

1914-1919

1 A 19/2

Défense aérienne du territoire, organisation : note, rapport (26 août -1^{er} décembre 1915).

1915

1 A 19/3

Aviation du Camp retranché de Paris. – Création, organisation et activité : rapports, correspondance, télégrammes, liste nominative de personnel (septembre 1914-8 décembre 1918). « Création et emploi de l'aéronautique en 1914 » : notes rédigées par le capitaine d'artillerie Charet (10 mars 1940).

1914-1918, 1940

1 A 19/4

Aviation d'artillerie lourde. – Organisation, emploi, constitution des escadrilles, répartition des sections, avions canons : notes, tableaux (20 septembre 1916-29 août 1918).

1916-1918

1 A 19/5

Service de santé. – Organisation, fonctionnement et missions : instruction, notes, tableau d'effectifs (16 septembre 1917-5 novembre 1918).

1917-1918

1 A 19/6

Service météorologique. – Organisation, fonctionnement : instruction (1915-31 mars 1919).

1915-1919

1 A 19/7

Service de photographie aérienne. – Sections de photographie aérienne et section spéciale de photographie et cinéma, organisation et fonctionnement ; sections de phototypie et service d'archives photographiques, création ; personnel et matériel ; ordres de mouvements ; démobilisation : minute, notes, états nominatifs de personnel (23 octobre 1914-14 avril 1919).¹

1914-1919

1 A 20-25 ORGANISATION ET ADMINISTRATION DES UNITÉS²**1 A 20/2 Aviation des armées et des groupes d'armées**

Emploi et fonctionnement, affectations de personnel, d'escadrilles et de matériel, dissolution d'unités : correspondance, notes, télégrammes, tableaux.

Concerne :

Groupe d'Armées Maistre (janvier 1919).

I^{er} Armée, Armée de Toul (16 août 1914-4 avril 1919).

II^e Armée, Armée de Souilly (18 novembre 1914-4 février 1919).

III^e Armée, Armée de Leuilly (13 septembre 1914-24 janvier 1919).

IV^e Armée, Armée de Sainte-Ménéhould (14 août 1914-9 novembre 1918).

V^e Armée, Armée de Jonchery (27 octobre 1914-11 juillet 1919).

VI^e Armée (28 août 1914-24 avril 1919).

VII^e Armée (29 août 1915-20 février 1919).

VIII^e Armée, Armée de Rousbrugue (aviation de Dunkerque) (1^{er} novembre 1914-22 juin 1919).

IX^e Armée (30 juillet-17 août 1918).

X^e Armée (14 octobre 1914-1^{er} octobre 1918, janvier 1919).

Armée de Verdun (7-16 août 1914).

Armée d'Alsace (10-13 août 1914).

Armée de Creil, parc aéronautique (31 août 1914).

Armée de Lorraine, désignation du chef du service aéronautique (s.d.).

¹ Voir aussi 1 A 20/1, 348-350.

² Voir aussi les archives des armées et unités : 1 A 253-293, 296 et 306-308.

Aviation de Belgique (novembre 1914).

Armée du Danube, parc aéronautique : procès-verbal de dissolution (1^{er} octobre 1919).

1914-1919

1 A 20/1 **Aviation de corps d'armée (CA), de corps de cavalerie (CC) et de division³**

Organisation générale de l'aéronautique. – Corps d'armée, divisions isolées, régiments d'AL-ALPG : note (19 janvier 1918). Unités aéronautiques, dates de constitution et de dissolution entre 1914 et 1919 : tableau (s.d.).

Aviation organique de corps d'armée. – Composition, répartition, emploi des escadrilles : instructions, correspondance, notes, rapports, tableau (10 juillet 1915-23 septembre 1918). Sections photographiques, organisation et composition : notes, états numérique et nominatif du personnel (8 janvier-12 février 1918). Secteurs aéronautiques, constitution et composition : notes (24 janvier 1914-21 avril 1918). Secteurs topographiques : correspondance (13 décembre 1915). Terrains d'aviations, logements : notes (31 janvier 1918).

Aviation des corps d'armée et du 1^{er} corps de cavalerie. – Composition, sections de photographie aérienne, personnel, dissolution : notes, correspondance, rapports, états numériques et nominatifs du personnel.

Concerne :

1^{er} CA (10 janvier-23 février 1918) ; 5^e, 11^e et 21^e CA (21 janvier 1917-10 janvier 1918) ; 2^e, 3^e, 4^e, 17^e et 30^e CA (7 janvier 1917-6 janvier 1918) ; 6^e, 7^e, 8^e et 9^e CA (16 novembre 1916-10 février 1918) ; 10^e, 11^e, 12^e et 13^e CA (24 décembre 1917-13 février 1918) ; 14^e, 15^e, 16^e et 33^e CA (10 janvier-10 février 1918) ; 17^e, 18^e, 20^e et 21^e CA (7-10 janvier 1918) ; 30^e, 31^e, 32^e et 33^e CA (8 mars 1917-22 janvier 1918) ; 34^e CA (7 septembre 1916-19 février 1919) ; 35^e, 36^e, 37^e CA et 1^{er} CC (12 avril 1916-31 janvier 1918) ; 38^e, 39^e et 40^e CA (30 novembre 1917-14 mars 1918) ; CA italien (24 avril 1918).

Aviation organique de corps de cavalerie. – Organisation, composition : minute, notes (5 novembre 1914-28 janvier 1917).

³ On trouve également quelques plans d'engagement.

Aviation des corps de cavalerie. – Constitution, dissolution, sections de photographie aérienne : notes, états numérique et nominatif du personnel.

Concerne :

1^{er} CC (4-15 décembre 1918) ; 2^e CC (30 janvier 1917-15 décembre 1918) ; CC Conneau (21 septembre-17 novembre 1914).

Aviation organique des divisions d'infanterie (DI) et des divisions isolées. – Organisation générale : note, tableau (11 février 1918). 37^e DI, 38^e DI, 52^e DI, 67^e DI, 68^e DI, 2^e Division marocaine : notes de constitution (24 février-16 septembre 1918).

Divisions n° 1 (Villoloup), n° 2 et 3 (Marigny-le-Châtel), n° 4 (Échemines), n° 11 (Romilly), divisions du GDE *Spad* (Sours), *Sopwith* (Berchères-les-Pierres), *Voisin*, division de transformation (Theuville) : procès-verbaux de dissolution avec réaffectation du personnel (10 décembre 1918-31 mars 1919).

1914-1919

1 A 20/3 Plans d'engagement de corps d'armée et de divisions d'infanterie

Concerne :

2^e, 21^e et 35^e CA ; 13^e, 121^e et 132^e DI (23 juin-21 novembre 1916).

1916

1 A 22/1 1^{re} division aérienne (DAé), groupements aéronautiques (GA) et brigades d'aviation

1^{re} Division aérienne. – Constitution, composition des unités, administration : rapport, notes, ordre général (14 mai 1918-10 mai 1919). Personnel : états nominatifs, tableaux d'effectifs (9 août-3 novembre 1918). Ordres de mouvements : comptes-rendus, télégrammes chiffrés (28 mai 1918-9 novembre 1919). Opérations : correspondance (31 juillet 1918-17 juin 1919). Renseignements : notes (3-4 juillet 1918). Matériel : notes (9 septembre 1918-28 avril 1919). Transmissions : note, schémas (5 juillet-8 novembre 1918). Intendance et santé : notes (14 octobre-18 décembre 1918).

Groupements aéronautiques (GA 1, GA 2, GA 3, GA 5, Ménard, Féquant et Sarreguemines). – Constitution, répartition des

unités : notes, rapport, listes nominatives de personnel (7 février 1918-7 août 1919).

Groupement Genain : ordre de dissolution (17 avril 1919).

Groupement ZOM, Lemmes et Vadelaincourt : tableau d'effectifs, note (26 octobre 1916).

Groupement Villomé : note (6 janvier 1919).

1^{re} et 2^e brigades d'aviation. – Création et rattachement organique des unités : notes (11 juin 1918, 26 octobre 1918).

1916-1919

1 A 21 Escadres et groupes de bombardement

1 A 21/1 Escadres de bombardement

Escadre n° 11. – Constitution, fonctionnement, bombardements, instruction au tir, attribution d'une section de phares de campagne, organisation du service médical : instruction (13 février 1918), notes (28 février 1918-5 février 1919), comptes-rendus d'opérations (1^{er} janvier 1915-31 janvier 1919).

Escadre n° 12. – Constitution, mission, personnel : notes, état du personnel (1^{er} mars-11 mai 1918).

Escadre n° 13. – Constitution : note (11 juin 1918).

Escadre n° 14. – Constitution, organisation, affectation d'escadrille : rapport, notes, circulaire (11 août 1918-7 avril 1919).

Escadre BM et 1^{re} division d'escadre BM. – Composition : note (18 août 1915). Fonctionnement administratif, personnel, dotation en matériel photographique : notes (12 mai-31 décembre 1915). Cartes et croquis de la région Nord-Est (s.d.).

1915-1919

1 A 21/2 Groupes de bombardement (GB)

Organisation, emploi et missions : instructions, rapports, notes, correspondance (1^{er} février 1915-23 février 1918).

Matériel. – Instruments de bord, armement, matériel roulant : notes (septembre 1915-mars 1918), carte de nuit. Avions *Breguet* : notes (7 janvier 1918-5 juillet 1919).

GB 1. – Constitution, transformations, installation, matériel, parc aéronautique : rapports, notes, correspondance, télégrammes (28 novembre 1914-30 novembre 1918). Personnel :

3 photographies de groupe (s.d.). Opérations de bombardement et de propagande, bombardement des installations du GB 1 : rapports, comptes-rendus, tableaux (30 juin 1916-15 septembre 1918).

GB 2. – Constitution des unités, dotation en avions, transformation d'escadrille, affectations et nominations de personnel, organisation du parc aéronautique, terrain : notes, correspondance, messages, télégrammes (17 décembre 1914-9 juillet 1918).

GB 3. – Constitution des unités, dédoublement en GB 3 et GB 8, personnel, parc aéronautique, installation : notes, correspondance, tableau (11 septembre 1915-11 Avril 1918).

GB 4. – Constitution des unités, fusion du GB 4 avec les GB 1 et GB 2, organisation des escadrilles anglaises, réorganisation des parcs : correspondance (18 novembre 1915- 18 décembre 1916).

GB 8. – Constitution : note (13 janvier 1918).

GB 9. – Constitution par dédoublement du GB 4 : note (29 mars 1918).

GB 10. – Constitution et dissolution : notes, état du personnel (23 juin 1918-19 avril 1919).

GB 51. – Constitution : note, rapport, état du personnel (8 septembre 1918).

Groupe d'avion BM (GB 5 et GB 6). – Organisation générale, dissolution, affectation d'avions, personnel : correspondance, télégrammes, tableau d'effectif, état nominatif de personnel (21 avril 1915-27 avril 1919).

1914-1919

1 A 22/2 Escadres et groupes de combat⁴

Aviation de combat. – Organisation et emploi : instruction [1918]. Réorganisation : note (6 février 1919).

Escadres de combat. – Constitution et organisation : note (4 février 1918). Instruction : note (24 février 1918).

Escadres de combat n° 1 et 2. – Constitution, composition, déplacement, réseau téléphonique : notes, correspondance,

⁴ Appelés aussi groupes d'escadrilles de combat.

télégrammes (16 avril 1918-1^{er} mars 1919). Terrains occupés par l'escadre de combat n° 1 et le GC 15 : carte [1919].

Groupes de combat et parcs aéronautiques. – Constitution, composition : instruction, tableau d'effectifs, tableau (1^{er} juillet 1917-2 novembre 1918).

GC 11, GC 12 et GC 13. – Création, composition : instruction, note de service, état nominatif de personnel (19 octobre 1916).

GC 11. – Organisation, composition, emploi, dissolution (16 octobre 1916-17 avril 1919).

GC 12. – Composition du groupe : notes (1^{er} février 1918-15 mars 1919). Opérations : note (16 mai 1917).

GC 13. – Composition : notes (19 mars 1917, 25 juillet 1918).

GC 14. – Dotation, dissolution : notes (27 juin 1918-4 mars 1919).

GC 15. – Composition : télégramme, correspondance (9 février 1918-28 avril 1919).

GC 16. – Constitution, organisation, dissolution : correspondance, télégramme (5 janvier 1918-18 janvier 1919).

GC 17. – Constitution, composition et dotation en appareils : notes (23 janvier-31 juillet 1918).

GC 18. – Constitution et dissolution : note, télégramme (31 juillet 1918-28 mars 1919).

GC 19. – Dotation en appareils : note (10 juillet 1918).

GC 20. – Création, composition et dissolution : notes (20 février-31 juillet 1918).

GC 21. – Constitution, composition, transformation et dissolution : notes, correspondance (20 février 1918-23 février 1919).

GC 22. – Constitution et composition : correspondance (23 juin-3 septembre 1918).

GC 23. – Constitution et composition : correspondance (25 août-30 octobre 1918).

Parcs aéronautiques n° 111, 112 et 113. – Constitution, rattachement et dissolution : messages, rapport, correspondance, ordre de dissolution (22 novembre 1916-13 avril 1919).

1916-1919

1 A 23-25 Escadrilles⁵

1 A 23-25/1 Création, organisation, transformation, matériel, personnel, dissolution : correspondance, notes, tableaux, listes nominatives de personnel.

- 23/1** Escadrilles 1 à 72 (5 septembre 1914-3 mai 1919).
- 23/2** Escadrilles 73 à 135 (15 août 1915-28 décembre 1919).
- 24/1** Escadrilles 136 à 269 (29 mai 1916-2 mai 1919).
- 25/1** Escadrilles 270 à 296 (1^{er} février 1918-28 mai 1919).

1914-1919**1 A 25/2 Gestion des escadrilles**

Escadrilles, généralités. – Organisation et composition d'une escadrille, fonctions et attributions du commandement, rôle de l'officier observateur, organisation de la salle de renseignement, effectif, estimation des besoins : rapports, tableau de composition (26 octobre 1916, 2 janvier 1918).

Organisation et emploi des escadrilles : instructions (août, décembre 1914), notes (13 janvier 1916). Situation des escadrilles au 12 novembre 1914 et prévisions pour le 2^e trimestre 1915 : note, tableau (1915). Constitution, composition et dotation en avions : notes, circulaires, tableaux (23 août 1915-novembre 1917). Numérotation des escadrilles : notes, télégrammes, messages téléphonés (février 1916-mai 1917). Groupes et parcs aéronautiques : notes, état (12 avril 1915-14 juin 1918) ; rattachement des unités aux parcs, organisation : minutes, télégrammes, tableaux (12 avril-9 août 1915, 3 juin 1916, 4 novembre 1918). Commandement d'escadrilles d'armée à la 1^{re} Armée, constitution : note (octobre 1918). Service intérieur : notes d'organisation (mars 1917-mars 1918), projet de règlement (10 mai 1918).

Stationnements des escadrilles. – Emplacement des unités : notes, états, télégrammes, tableaux (11 août 1914-19 mai 1919). 2^e groupe d'aviation : instruction pour l'exécution des

⁵ Voir aussi 1 A 285 « Stationnements et mouvements des escadrilles », 1 A 286-293 « Archives des escadrilles » et 1 A 296/2 « 4^e bureau ».

déplacements et stationnements des escadrilles en manœuvre ou en campagne (20 mars 1914). Ordre d'urgence de l'arrivée des unités : note (avril 1917). Occupation des camps : note pour les commandements d'escadrilles (13 mars 1914).

Formations de l'arrière. – Emplacement : liste (1^{er} mars 1917). Unités nouvelles, constitution et mise en service : rapport (9 novembre 1916).

Matériel. – Organisation du ravitaillement des unités en matériel : note (18 août 1914). Gestion et comptabilité du matériel : notes, réglementation, réclamations (10 mars 1914-29 août 1915). Matériel non volant d'une escadrille⁶, prescriptions : notes (août 1915-janvier 1917).

Matériel volant. – Demandes d'appareils, composition en appareils des escadrilles, convoyage des appareils : correspondance, notes, télégrammes (6 novembre 1914-23 mai 1919). Équipement de bord des escadrilles (armement, équipement électrique et photographique), prescriptions : note (14 mai 1918).

Infrastructure. – Programmes d'aménagement des hangars pour les escadrilles : note (avril 1917).

1914-1919

1 A 25/3 Escadrilles de protection des villes et autres escadrilles

Escadrilles de protection des villes. – Organisation : instruction (21 novembre 1916) ; subordination : note (1^{er} avril 1917).

N puis SPA 313, 314 et 315. – Dissolution : note (16 décembre 1918).

N 311 et N 312. – Déplacement de personnel : minute (31 mars 1917).

Escadrille de Saint-Pol (escadrille N 312 puis N puis SPA 313 de protection de Dunkerque⁷). – Organisation générale, ravitaillement, transformation et dissolution : correspondance, minute, liste nominative de pilotes (juin 1916, décembre 1918).

Escadrille de la place de Verdun (escadrille de la III^e Armée). – Constitution : message téléphoné (29 août 1914).

⁶ Matériel roulant, tentes, téléphones.

⁷ Parfois dénommée NBR 313.

Escadrille DCA de Belfort (N 311 puis N puis SPA 315). – Organisation, matériel, affectation de personnel et dissolution : notes, correspondance, procès-verbal de dissolution (décembre 1914-janvier 1919).

Escadrille DCA de Nancy (escadrille N puis SPA 314). – Dotation en matériel volant, dissolution : correspondance, procès-verbal de dissolution (mai 1918-janvier 1919).

Escadrille 303 DCA de Besançon (puis SPAbi 412) et escadrille 304 DCA de protection du Creusot (puis SPA 441). – Constitution : correspondance (août 1916).

Escadrille de défense de Compiègne. – Constitution : correspondance (septembre 1915).

Escadrille de défense de Boulogne. – Constitution : message (s.d.).

Escadrille de défense du Havre. – Constitution : correspondance (novembre 1914).

Escadrille de défense des centres industriels de Bourges, Lyon et Le Creusot. – Constitution : correspondance (août 1915).

Escadrille V 491 puis escadrille côtière de Plomeur. – Constitution : correspondance (mars 1918).

Escadrille d'artillerie. – Stationnement à Dijon : télégrammes (s.d.).

Escadrille de Casablanca. – Intégration dans l'Armée d'Alsace : télégrammes, correspondance (1914).

Escadrille Collard. – Constitution : télégramme (juin 1916).

Escadrilles Caproni (escadrilles CAP 115 et 130). – Désignation du commandant et dotation en personnel navigant : minutes (septembre 1915, février 1918)⁸.

Escadrille 300⁹ : procès verbal de dissolution avec affectation du personnel (21 février 1919).

Escadrille de Palestine 575 (ex 581). – Changement d'appellation : minute (31 août 1918).

GC 512, 513, 514. – Affectations : minute (3 février 1917).

Aviation de la Vidamée. – Organisation, fonctionnement et personnel : messages téléphonés, correspondance (1915-1917).

⁸ Voir aussi chapitre « Relations avec Italie ».

⁹ Fait suite au Centre d'instruction pour la chasse de nuit (CIACN).

Détachement d'Armée de Rousbrugue. – Constitution et comptabilité : télégramme chiffré, note (octobre-novembre 1914).

Groupe Gouin, puis Groupe de destruction¹⁰. – Constitution, missions, entraînement, matériel et personnel : tableau d'effectifs, liste de personnel, notes, tableaux, correspondance, message, croquis (1917).

Escadrille 509 de protection du GQG (puis escadrille 509 N-E). – Constitution, personnel et dissolution : ordre de dissolution, notes, correspondance, liste, messages téléphonés (1914-mars 1919). Escadrilles MF type 1914. – Dotation en matériel de rechange et outillage : tableau (février 1915).

1914-1919

1 A 26-29 ÉCOLES ET CENTRES D'INSTRUCTION¹¹

1 A 26/1 Mise en place et organisation

Centres de formation initiale et d'application. – Réorganisation, fonctionnement, nombre de pilotes à former : correspondance, notes, rapports (22 mars 1916-23 décembre 1917, 7 mars 1919). Service intérieur dans les écoles d'aviation : instruction (5 janvier 1916). Réunion périodique des commandants d'écoles : compte-rendu (8 mars 1918). Écoles d'application, Centre d'instruction du bombardement, Centre d'instruction de la chasse : notes d'organisation (4 janvier-23 février 1918). Instruction de l'aéronautique à l'École militaire de l'artillerie : note d'organisation (11 juin 1918). Centre d'instruction d'état-major, recrutement des élèves : circulaire (27 juillet 1918).

Instruction dans les unités : directives (22, 30 décembre 1917), liste nominative des officiers désignés pour diriger l'instruction (18 janvier 1919). Instruction des pilotes : rapports, notes (3 mai 1915-29 septembre 1918).

Personnel en formation. – Affectations, demandes, envois en stage : messages, télégrammes, correspondance (15 octobre 1914-7 mai 1916). Élèves en stage dans les écoles au 1^{er} mai 1918 : message téléphonique (9 mai 1918). Désignation de personnel stagiaire,

¹⁰ Fait partie des groupes spéciaux du service de renseignement.

¹¹ Voir aussi 1 A 261-262 – 3^e bureau, instruction et écoles (aviation) et 1 A 207-208 (aérostation).

classement alphabétique : minutes, télégrammes, messages (2 septembre 1914-19 avril 1918).

1914-1919

1 A 26/2 Cours et stages

Centre d'instruction d'observation et d'aérostation de Vadenay : circulaires, notes, listes nominatives de stagiaires (2 janvier 1916-13 septembre 1918).

Centre de spécialistes de compagnies d'aérostation de Saint-Cyr : circulaires, correspondance, listes nominatives de stagiaires (17 janvier 1916-23 août 1917).

Réserves des pilotes de Bois d'Arcy. – Cours d'observateurs en avion : correspondance, liste nominative des stagiaires, rapport (30 novembre 1914-24 novembre 1917).

Manufacture d'armes de Saint-Étienne. – Stages d'élèves-mitrailleurs : correspondance, télégrammes, liste de stagiaires (14 juin-15 juillet 1915).

Centre d'instruction de Joinville. – Stages d'instruction de professeurs : correspondance, liste des centres (25 janvier, 10 février 1919).

Service météorologique aux armées. – Instruction de personnel américain dans une station de sondage par le son : correspondance (8 août 1918).

Cours d'élèves aspirants d'artillerie : circulaires, listes de militaires admis (10 avril-21 mai 1918).

École supérieure d'aéronautique. – Cours de formation pour officiers techniciens : correspondance (6 juillet 1918).

Stages de mécaniciens et de monteurs d'avions : correspondance, liste de stages par type de matériel et constructeur (24 juin -11 septembre 1915, 3 juillet 1918).

1914-1919

1 A 26/3 Brevets

Aviateur militaire, épreuves et délivrance du brevet : correspondance, listes nominatives (15 août 1914-20 avril 1916). Mécanicien d'aviation, délivrance du brevet : correspondance, listes nominatives (4 novembre 1914-13 juillet 1917). Conduite des ballons libres ou dirigeables, délivrance du brevet : correspondance (16 juillet

1916). Demandes et réponses d'homologation de brevets civils : correspondance (16 septembre 1914-30 septembre 1918).

1914-1919

1 A 27-28 Écoles

1 A 27/1 Écoles d'aviation

Écoles d'Ambérieu, Avord, Buc, Chartres, Etampes, Le Crotoy, Pau et Rue. – Organisation, militarisation des écoles, demandes de personnel, affectations : notes, télégrammes (19 octobre 1914-19 juin 1918).

École d'aviation d'Ambérieu. – Personnel : télégrammes d'affectations et situations de quinzaine (septembre-octobre 1915, 1^{er} février 1918, 1^{er} novembre-1^{er} décembre 1918).

École d'aviation d'Avord. – Personnel : rapports journaliers (27 mai-16 juin 1915). Division d'entraînement de bombardement de nuit (annexe d'Avord), organisation : note, tableau d'effectifs (14 juin-1^{er} juillet 1919). Installations : plans (8 novembre 1914-29 octobre 1915, 14 juin-1^{er} juillet 1919).

Centre de perfectionnement de Bois d'Arcy. – Personnel (24 octobre, 5 novembre 1914).

Centres d'instruction d'aviation de Cernon et de Villeneuve. – Organisation, personnel, matériel, dissolution : notes, télégrammes, rapport, correspondance, tableau d'effectifs (26 octobre 1917-14 mars 1919). Champ de tir de Villeseneux¹², organisation : note, consignes de tir (16 avril-22 décembre 1917).

École d'aviation de Chartres. – Demande de personnel, ordre d'évacuation momentanée de l'école : correspondance (19 août 1915, 28 mars 1918).

École d'aviation de Clermont-Ferrand. – Création, organisation : message téléphoné, note (31 mai, 23 juin 1916).

École d'aviation de Dijon¹³. – Organisation, rattachement : correspondance (4 octobre 1915-5 août 1917).

École militaire d'artillerie de Fontainebleau (stage d'observateur en avion). – Organisation, matériel, personnel : notes, minute (11 août 1915-9 décembre 1917).

¹² Dépendant de Cernon.

¹³ Prend en 1917 le nom d'école d'aviation de Longvic.

Centre d'instruction d'Herbisse pour les reconnaissances de nuit à longue portée¹⁴. – Constitution, organisation et dissolution : notes, tableaux d'effectifs (1^{er} septembre-12 décembre 1918).

École d'aviation Caudron de Juvisy. – Organisation : note (20, 27 septembre 1915).

Centre d'instruction du Détachement de La Vidamée. – Affectation d'élèves pilotes et mécaniciens : correspondance (2 juin-28 juillet 1915).

École d'aviation du Crotoy. – Organisation, personnel : correspondance, télégramme (28 décembre 1914-2 octobre 1915). Tire-douille de mitrailleuse Lewis, caractéristiques et emploi : note, tableau, « bleu »¹⁵ (18 février 1918).

Centre d'instruction pour l'aviation de chasse de nuit (CIACN) de Pars-les-Romilly. – Constitution, matériel, personnel, dissolution : notes, tableau d'effectif, compte-rendu de dissolution (27 mars 1918-23 février 1919).

École d'aviation de Pau. – Personnel, affectations : correspondance (28 octobre 1914-22 octobre 1915). « Notice sur les différents mouvements enseignés dans les vols de haute école et la manière de les exécuter » : notice d'instruction (s.d.).

École d'aviation de Reims. – Atterrissage d'avions : correspondance, croquis (7 mai 1914).

École d'état-major à Senlis. – Organisation : instruction, note (12 juillet, 8 octobre 1917).

École élémentaire d'observation de Sézanne. – Organisation, instruction, fermeture : notes, minutes (19 septembre 1918-7 mars 1919).

Écoles d'aviation de Tours et de Châteauroux. – Organisation, personnel : notes, télégramme, messages (3 octobre 1915-11 septembre 1916).

1914-1919

1 A 27/2-28 École de tir aérien de Cazaux

27/2 Organisation

Organisation, installation : correspondance, rapport (17 mars-25 octobre 1915, 23 octobre 1918). Effectifs,

¹⁴ Missions spéciales.

¹⁵ Un « bleu » est un plan ou un croquis sur un papier de couleur bleue.

demandes, désignations : correspondance, télégramme, note, minutes (6 août 1915-8 octobre 1918). Documentation à usage d'enseignement : bulletins de renseignements n° 2, 5 et 6 (février- août 1918, janvier 1919).

Formation. – Organisation des stages, affectations : notes, listes (12 août 1916-8 octobre 1918). Instruction des tireurs en avion : notes, rapport, correspondance, listes d'affectations de stagiaires, programme d'instruction, documents d'instruction (26 septembre 1915 - 24 janvier 1916).

1915-1919

28 **Personnel de l'école** : situations de quinzaine.

28/1 21 septembre 1915-31 décembre 1916.

28/2 16 janvier-1^{er} décembre 1917, 1^{er} janvier-1^{er} décembre 1919.

1915-1919

1 A 29/1 **Groupement des divisions d'entraînement (GDE) au Plessis-Belleville**

Correspondance : minutier de courrier « arrivée » (16 décembre 1917-8 juin 1918).

Création et installation, fonctionnement, organisation : notes, rapports, tableau d'effectifs avec liste nominative du personnel (20 novembre 1915-28 août 1918), croquis de l'aérodrome du Plessis-Belleville et du Bourget-Dugny (s.d.). Déplacements successifs entre Le Plessis-Belleville, Chartres, Moissy Cramayel, Marigny-le-Chatel et création d'annexes : notes, correspondance, télégrammes (mars 1918-3 janvier 1919). Dissolution : ordre et compte-rendu, notes (20 janvier-25 mars 1919).

Divisions d'entraînement. – Organisation, transformation, dissolution : rapports, correspondance, comptes-rendus, télégrammes, tableau d'effectifs (20 novembre 1915-6 décembre 1918).

Formation du personnel navigant. – Organisation, programme d'instruction : correspondance, notes (7 août 1916-3 décembre 1917).

Section photographique. – Recrutement du personnel à former : liste nominative (26 décembre 1917). Transfert à Sommesous : correspondance (2 février-2 avril 1915).

Dotation en avions : note de service, correspondance (décembre 1916).

Terrain d'aviation de Prunay-Belleville, projet d'installation sur la commune : correspondance du préfet de l'Aube (4 septembre 1918).

1915-1919, s.d.

1 A 29/2 Centre d'instruction pour l'aviation de combat et de bombardement (CIACB) de La Perthe¹⁶

Correspondance : minutier de courrier « départ » et « arrivée » (9 juin-22 juillet 1918).

Organisation, fonctionnement, personnel, points de stationnement des unités, dissolution : notes, correspondance, tableaux d'effectifs (22 avril 1918-22 avril 1919). Aménagement : notes, correspondance, croquis (9 décembre 1917-18 septembre 1918).

Matériel volant, roulant et pour les ateliers. – Dotation, ravitaillement : rapport, communiqué, notes (1^{er} août-17 novembre 1918).

Instruction : programmes d'instruction, rapports, projets de règlement d'instruction (2 juillet-3 novembre 1918).

1917-1919

1 A 29/3 Centre d'instruction pour l'aviation d'observation (CIAO)¹⁷

Minutier de courrier « départ » et « arrivée » (15 octobre 1917-1^{er} septembre 1918).

Organisation, infrastructure, transferts et installation à La Chapelle-la Reine, dissolution : correspondance, notes, tableaux d'effectifs, minutes (15 octobre 1917-24 mai 1919).

Personnel. – Personnel navigant du centre : tableau d'effectifs (10 avril 1918). Élèves observateurs désignés comme stagiaires : listes nominatives (25 avril-26 octobre 1918). Élèves observateurs ayant suivi des stages au CIAO, affectations : listes nominatives (3 avril-22 décembre 1918).

¹⁶ Voir aussi le dossier 1 A 94/2 : CIAB.

¹⁷ Prend la suite du Centre d'instruction pour les élèves observateurs en avion (Sommesous).

Cours et stages : correspondance, notes (28 octobre 1917-22 avril 1918).

1914-1919

1 A 29/4 Dépôt du personnel technique de l'aviation (DPTA)¹⁸

Création et fonctionnement au Plessis-Belleville : note d'organisation, tableaux, plan (16 septembre 1917-1^{er} mars 1918). Evacuation dans la région de Chartres : notes, tableau d'effectifs, circulaires (28 mars-9 juillet 1918). Transfert dans la région de Villemaur-sur-Vanne (Aube) et dissolution : correspondance, notes, tableau d'effectifs (18 août 1918-1^{er} juillet 1919).

Personnel affecté au dépôt. – Effectifs, demandes de personnel : minutes, tableaux d'effectifs (20 février-30 septembre 1918).

Santé. – Épidémie de dysenterie : message téléphoné, note, minutes (5 août-30 septembre 1918).

1917-1919

1 A 30-33 MOUVEMENTS DES UNITÉS

1 A 30/1 Documents de principe : notes d'organisation, minutes, correspondance (23 décembre 1914-1^{er} mars 1919).

1914-1919

1 A 30/2 Mouvement des armées et CA, des groupements et groupes de combat : ordres particuliers (8 avril 1914-7 mars 1919).

1914-1919

1 A 30/3 Mouvement des escadres, des groupes de bombardement, des groupes de chasse et des groupes d'observation et de reconnaissance : ordres et bulletins de mutation, télégrammes, notes, correspondance.

Concerne :

Escadres n° 1, 2, 11, 12, 13 et 14 (29 mars 1918 - 28 juillet 1919).

GB 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 et 18 (22 décembre 1914-28 août 1919).

¹⁸ « Le DPTA, [créé le 17 septembre 1917], est chargé d'administrer le personnel venant de l'intérieur ou envoyé par les formations des armées, de l'instruire, de le perfectionner et de centraliser les notes du personnel technique non navigant de l'aviation... ».

GC 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22 et 23 (5 janvier 1917-25 mars 1919).

Groupes d'observation (GO) ou de reconnaissance (GR) n° 102, 103, 106, 121, 123, 124, 126, 127, 128, 130, 131, 134, 137, 138, 139, 141, 142, 144 ; groupe Bailly, groupe Malzeville (5 juin 1915-2 août 1919).

1914-1919

- 1 A 31- 33 Escadrilles : ordres de mouvement**
- 1 A 31** Escadrilles 1 à 69 (17 avril 1914-25 juin 1919).
- 1 A 32/1** Escadrilles 70 à 140 (16 avril 1915-27 juillet 1919).
- 1 A 32/2** Escadrilles 150 à 229 (9 juillet 1916-22 juin 1919).
- 1 A 33/1** Escadrilles 230 à 313 et escadrille 465 (30 mars 1917-18 avril 1919).
- 1 A 33/2** Ordres de mouvement communs à plusieurs escadrilles (27 août 1914-24 juillet 1919).
- 1 A 33/3** Ordres de mouvements classés chronologiquement (1^{er} septembre 1914-20 juin 1919).
- 1 A 33/4** Ordres de mouvements sans mention d'unités (27 août 1914-15 mai 1918).

1914-1919

1 A 34-35 DÉMOBILISATION ET RÉORGANISATION DE L'ARMÉE

- 1 A 34 Démobilisation**
- 1 A 34/1 Organisation**
- Organisation : instruction générale et annexes (7 décembre 1918-17 février 1919), tableaux des dépôts de démobilisation (11 décembre 1918-11 avril 1919). Organisation des manifestations interalliées : circulaires, notes (17 janvier-13 juillet 1919).

1918-1919

- 1 A 34/2 Gestion du personnel¹⁹**
- Recensement, affectations et réaffectations, maintien sous les drapeaux, reconversions, intégration et réintégration des

¹⁹ Pour le personnel de l'aérostation, voir le dossier 1 A 214/5.

militaires démobilisés dans la vie civile : instructions, circulaires, notes, tableaux d'effectifs (15 novembre 1918-22 août 1919). Discipline et moral des troupes : note (21 janvier 1919). Pièces matricules et fiches de recensement, conservation des dossiers : circulaires, notes (2 janvier 1918, 21 janvier-9 mai 1919).

1918-1919

1 A 34/3 Personnel de l'aéronautique

Recensement, demandes de personnel, affectations : notes, circulaires (16 novembre 1918-16 juin 1919).

1918-1919

1 A 35 Réorganisation de l'armée et de l'aéronautique militaire²⁰

1 A 35/1 Armées et grandes unités

Réorganisation, composition : instructions, notes, tableaux (19 décembre 1918-28 avril 1919).

Armée et aéronautique des régions frontière. – Réorganisation, création des commandements territoriaux particuliers d'Alsace et de Lorraine : instructions, notes, télégramme (2 janvier-8 juillet 1919).

Groupes d'armées, armées et commandements aéronautiques. – Dissolution, affectation et reconstitution des unités : notes, ordres généraux, tableaux.

Concerne :

GA Fayolle, V^e, VI^e et VII^e Armées (27 décembre 1918-29 avril 1919).

GA de Castelnaud, II^e et IV^e Armées (27 décembre 1918-26 avril 1919).

GA Maistre, I^e et III^e Armées (27 décembre 1918-1^{er} avril 1919).

VIII^e Armée (21-22 janvier 1919).

Corps des troupes d'infanterie des CA. – Répartition et emplacement : circulaires, tableaux (4-22 juillet 1919).

1918-1919

²⁰ Période comprise entre la signature de l'Armistice et le décret de cessation de l'état de guerre.

1 A 35/2 Réorganisation de l'aéronautique

Composition et organisation, projet d'organisation en cas de remobilisation : notes, tableau, compte-rendu de conférence (19 novembre 1918-5 juillet 1919). Ordre de bataille des armées au 15, 17 et 28 février 1919 (s.d.), ordre de bataille de l'aéronautique au 19 mars 1919 (s.d.).

1918-1919**1 A 35/3 Réorganisation des unités**

Unités aéronautiques. – Création ou suppression : états (1^{er} décembre 1918-7 mai 1919). Stationnement des formations : notes (5-6 mars 1919). Escadrilles passées à l'intérieur, organisation et fonctionnement : note (24 avril 1919).

Création, organisation, répartition des unités, dissolution : notes, tableaux d'effectifs, liste nominative de personnel.

Concerne :

Groupement d'aviation²¹ et régiment d'aviation (1^{er} mars-13 décembre 1919).

Aviation d'observation et de reconnaissance (20 décembre 1918-26 avril 1919, s.d.)

Aviation de combat (18 janvier-28 avril 1919).

Aviation de bombardement (31 décembre 1918-27 avril 1919).

Aéronautique d'Afrique du Nord (26 février-22 mars 1919).

Matériel d'aviation. – Dissolution d'unités et dépôts, passage à l'intérieur de formations, création du Service des entrepôts et du ravitaillement de l'aviation : notes d'organisation, notes de service (19 décembre 1918-4 août 1919, s.d.).

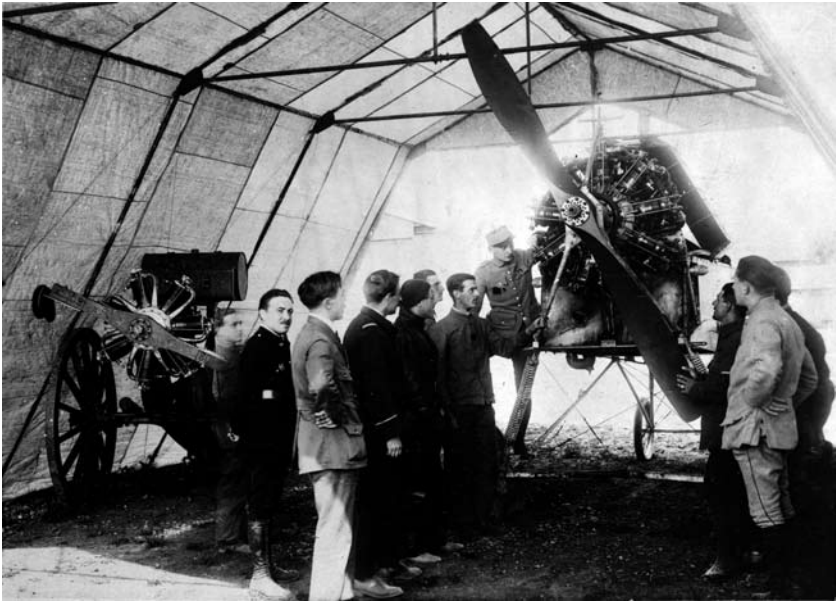
1918-1919**1 A 35/4 Dissolution**

Dissolution d'unités : notes (19 décembre 1918-11 avril 1919), procès-verbaux de dissolution (19 janvier-18 avril 1919), instructions et ordres de dissolution (21 décembre 1918-21 juin 1919, s.d.). Groupement aéronautique Genain : ordre de dissolution (17 avril 1919). Unités stationnées en Belgique : notes (13 janvier-24 février 1919).

Terrains d'aviation, suppression et dissolution de zones de terrains : notes (17 novembre 1918-15 avril 1919, s.d.).

1918-1919, s.d.

²¹ Appelé aussi « groupement aéronautique ».



Banc d'essais de moteurs à l'école d'aviation d'Ambérieu (Ain) en 1916. Coll. ministère de la Défense, Service historique.



Aviateur vêtu d'un manteau « en peau de bique » indispensable pour les vols en altitude.
Coll. ministère de la Défense, Service historique.

PERSONNEL

1 A 36-38 ADMINISTRATION ET GESTION DU PERSONNEL

1 A 36/1-3 Administration

1 A 36/1 Gestion du personnel, cadre réglementaire

Recrutement, mutations, effectifs, états numériques, permissions, sanctions disciplinaires : instructions, circulaires, notes (17 décembre 1914-6 juin 1919).

1914-1919

1 A 36/2 Régimes d'indemnisation et frais de fonction, primes et secours

Pilotes, observateurs et élèves observateurs, observateurs en ballon, personnel mécanicien. – Indemnités, frais de fonction : registre nominatif, notes (18 avril 1915-26 octobre 1918).

Ceuvres, dons, secours : correspondance (17 août 1914-1^{er} octobre 1915, 13 mars 1918, 9 janvier 1919).

1914-1919

1 A 36/3 Discipline et infractions : correspondance, documents nominatifs (7 mai 1915-9 juillet 1919).

1915-1919

1 A 37 Personnel versé dans l'aéronautique

1 A 37/1 Mouvements

Intégration dans l'aviation, demandes et affectations de personnel de l'aéronautique, radiations de l'aviation et réintégrations dans le corps d'origine : correspondance entre le ministère de la Guerre et le GQG, télégrammes (13 août 1914-12 août 1919).

1914-1919

1 A 37/2 Officiers d'administration

Corps des officiers d'administration de l'aéronautique. – Constitution, organisation : instructions, circulaire (2 octobre 1917-30 juillet 1919).

Détachement dans le service de l'aéronautique. – Demandes et affectations, nominations, instruction et stages : correspondance, notes, listes nominatives, états (25 janvier 1915-11 novembre 1917, 1^{er} janvier 1919, s.d.).

1915-1919**1 A 38 Affectations****1 A 38/1**

Affectations, classement alphabétique : télégrammes (août 1914-octobre 1915, avril 1916, mars 1918, mai 1918).

1 A 38/2

Demandes et affectations par catégorie de personnel ou par mission : correspondance, télégrammes, listes nominatives (août 1914-janvier 1919).

1914-1919**1 A 39-41 PROMOTIONS ET DISTINCTIONS****1 A 39/1 Avancements, décorations et citations**

Personnels de l'aéronautique français et alliés : réglementation, notes, circulaires, correspondance, documents nominatifs (16 août 1914-23 juillet 1919).

Officiers, nominations et titularisations : correspondance (17 septembre 1914-21 septembre 1918).

Hommes du rang et sous-officiers, avancement. – Mémoires de propositions et nominations : notes, circulaires, correspondance, états, documents nominatifs (2 septembre 1914-24 mai 1917).

Décorations : mémoires de proposition et ordres de nomination (7 août 1915-11 mars 1917).

Concerne :

Légion d'honneur (4 novembre 1914-29 janvier 1917).

Médaille militaire (3 juin 1916-6 août 1917).

Croix de guerre (27-31 janvier 1917, 19-20 mars 1917).

1914-1917

1 A 39/2-40 Avancements et décorations : mémoires de proposition et listes nominatives établis par unités.

1 A 39/2

Direction de l'Arrière, RGAé.

GA, CA, 1^{re} Division aérienne, escadres, groupes de combat, escadrille N puis Spa 313, GDE, CIACB, CIAO, Centre d'instruction de l'aérostation.

Ateliers de réparations de l'aérostation.

Mission militaire française près de l'armée américaine (année 1918).

1918

1 A 40

I^{re} Armée (30 août 1914-4 mai 1916, 1918).

II^e Armée (juin-octobre 1916, février-août 1918).

III^e Armée (août 1918).

IV^e Armée (28 décembre 1914, 11 janvier 1919).

VI^e Armée (21 septembre-30 octobre 1914, mars, septembre-octobre 1916).

VII^e Armée (janvier 1919).

X^e Armée (décembre 1914).

1914-1919

1 A 41 Citations

1 A 41/1 Citations individuelles ou collectives

Concerne :

Ordres de citations et décorations émanant du GQG (novembre 1914-août 1918). Citations à l'ordre de l'Armée et de groupes d'armées (13 décembre 1916-28 avril 1918).

Extraits de citations (principalement de pilotes de la SPA 49) (2 juin 1915-28 septembre 1918).

1914-1918

1 A 41/2-3 Citations d'unités

41/2

Propositions de citation pour le 1^{er} corps d'armée colonial (24 septembre 1918).

Félicitations et remerciements à la 1^{re} Division aérienne (16 septembre 1918).

Félicitations et citations aux escadres de bombardement 12 et 13 (13 avril 1918-20 février 1919).

Citation à l'ordre de l'Armée du GB 5 (21 avril 1918).

Croix de guerre accordée à la 2^e section spéciale de dépannage d'avions et à la 5^e section de la 8^e compagnie d'aviation (juin 1917-juin 1918).

1917-1918

41/3

Fourragères et citations d'escadrilles : listes nominatives par escadrille (août 1916-mars 1919).

1916-1919

1 A 42-50 EFFECTIFS ET PERTES

1 A 42 Effectifs et répartition des troupes aéronautiques :

États numériques et nominatifs, notes, tableaux.

1 A 42/1 I^e, II^e, III^e, IV^e et V^e Armées (1^{er} mars 1916-20 avril 1919).

1 A 42/2 VI^e, VII^e, VIII^e et IX^e Armées (15 août 1916-20 avril 1919).

1 A 42/3

État-major de Méru (1^{er} avril 1918).

Groupement aéronautique n° 1 (1^{er} mars 1919).

CA (10 septembre 1916).

Commandement de l'aéronautique du DAL, aviation d'armée, troupes aéronautiques des CA, unités de réserve (15 septembre-31 décembre 1916).

1916-1919

1 A 43 Effectifs de guerre par unités

1 A 43/1

Projets, propositions, approbations, additifs, rectificatifs, tableaux (décembre 1914-26 mars 1919).

1 A 43/2

Correspondance, tableaux récapitulatifs (août 1914-juillet 1918).

1914-1918

- 1 A 44-46/1 Recensement numérique et nominatif**
- 1 A 44-45** Personnel navigant et non navigant.
- 44/1** Groupes d'armées, Armées et groupes d'escadrilles d'armées, Corps d'armée, division aérienne, brigades et escadres de combat et de bombardement, GB et GC, corps de cavalerie, corps d'armée de cavalerie et corps d'armée italien (16 novembre 1918).
- 44/2** Escadrilles 1 à 55 (16 novembre 1918).
- 45** Escadrilles 56 à 296 (manquent les escadrilles 66, 101, 107 à 111, 113 à 121, 123, 125 à 139, 142 à 149, 177 à 200, 246, 248, 249, 295) (16 novembre 1918).

1918

1 A 46/1 États numériques et nominatifs
 Personnel navigant par unité et par grade : état numérique (10 avril 1918).

Concerne : L'armée, l'escadre, les GB 2-4, les GC 11-19, l'escadrille, le Grand parc aéronautique.

Personnel navigant par armée et escadrille : états nominatifs.

Concerne :

I^e Armée (1^{er} novembre 1914, 30 décembre 1914).

II^e Armée (5 décembre 1914, 24 décembre 1917).

IV^e Armée (28 novembre 1914).

V^e Armée (9 août 1915).

VI^e Armée (14 décembre 1914).

VII^e Armée (10 novembre 1916).

X^e Armée (5 décembre 1914).

Personnel navigant et non navigant par escadrille et par emploi : états nominatifs (15 avril 1917, 4 décembre 1917-7 mars 1918).
 Excédents ou déficits en regard du TEG : états numériques (11 septembre 1915, 31 mars 1919, 10 avril 1919).

Officiers et hommes de troupe. – Sous-secrétariat de l'Aéronautique militaire et navale, Inspection générale des écoles et dépôts d'aviation, SFA, SEGA, STAé, atelier de réparation de l'aviation de Saint-Cyr : états nominatifs (1918). 2^e RRAé de Saint-Cyr : état nominatif (1914).

1914-1919

1 A 47-48 Situations journalières des escadrilles en personnel et matériel

1 A 47/1 Escadrilles 1, 3, 5, 7, 9, 10, 11, 16 et 17 (août 1914-décembre 1917).

1 A 48/1 Escadrilles 18, 19, 23, 31 et 33 (octobre 1914-février 1918).

1 A 48/2 Escadrilles 44, 59, 60, 63, 71, 81, 82, 101, 102, 209, 213, 218, 221, 228 et 256 (avril 1915-février 1918).

1914-1918

1 A 49-50 Situations mensuelles du personnel des escadrilles

1 A 49 Escadrilles 1, 4, 8, 10, 16, 22, 30, 31, 36, 42, 46, 49, 50, 52, 55, 59, 60, 63, 65, 66, 67 et 69 (novembre 1914-mars 1919).

1 A 50 Escadrilles 90, 95, 100, 101, 102, 106, 153, 154, 168, 176, 200, 207, 209, 213, 215 (février 1916-août 1919).

1916-1919

1 A 46/2-46bis Pertes, blessures ou maladies

1 A 46/2

Pertes en personnel et avions, notification : instructions, demandes d'états (25 juin 1914-4 octobre 1918).

Pertes en personnel. – Dossiers nominatifs : rapports, correspondance, télégrammes, messages téléphonés (5 septembre 1914-9 juillet 1919). Dossiers par unité : états, correspondance, télégrammes, messages téléphonés (24 août 1914-26 mai 1918).

Personnel navigant, pertes : états nominatifs mensuels (août 1914-janvier 1918, avril 1918, juin-juillet 1918, décembre 1918), états numériques (mars-avril 1918).

Prisonniers de guerre français : liste n° 20 des prisonniers, cartes des camps de prisonniers en Allemagne (4 juin 1915).

1914-1919

1 A 46bis

Blessures ou maladies : 15 registres de certificats d'origine.

- Registre n° 1 : parc aéronautique n° 10 (23 janvier 1915-30 décembre 1916).
- Registre n° 2 : escadrille SPA 313 (17 juillet 1918-18 février 1919).
- Registre n° 3 : escadrilles N 92 (22 août-17 novembre 1916), N puis SPA 561 (10 août 1917-26 août 1918).
- Registre n° 4 : escadrille MF 93 (19 octobre 1915-21 février 1916).
- Registre n° 5 : escadrille SPA 92 (27 juin 1918-1^{er} mars 1919), parc aéronautique n° 117 (13 mai 1919).
- Registre n° 6 : escadrille C 34 (13 novembre 1915).
- Registre n° 7 : escadrilles SAL 10, SOP puis SAL 28, BR 202, BR 208, BR 209, SOP 271, SOP 282, parc aéronautique n° 6 (18 septembre 1917-12 mai 1918).
- Registre n° 8 : aéronautique de la IV^e Armée (escadrilles SOP 9, BR 11, SAL 39, SAL 108, BR 207, SOP puis BR 214, SAL 252, AR puis BR 267, SAL 288, parc aéronautique n° 4) (2 mai 1918-4 juillet 1919).
- Registre n° 9 : GB 2 (escadrilles MF 1, C 21, N 62, C 66, SPA 73, N 81, N 102, parc n° 102, n° 115) (18 août-31 août 1917).
- Registre n° 10 : escadrille C 10, F 16, C 27, H puis C puis SOP 28, F 41, F 60, VB 106, VB 113, F 205, F 211, C 212, C 224, parc aéronautique n° 7, 8^e compagnie de monteuses de hangars (8 novembre 1914-30 août 1917).
- Registre n° 11 : GB 3 (escadrilles V 107-109, escadrille PS 127, escadrille SO 128) (15 mars 1916-6 octobre 1917).
- Registre n° 12 : RGAé, annexe 3 (7 janvier-20 décembre 1918).
- Registre n° 13 : 1^{re} Réserve d'aviation n° 7 (14 septembre 1916).

- Registre n° 14 : escadrilles VB 5, VB 6, SPA 37, N 62, SPA 73, N puis SPA 81, SPA 93, SPA 97, N 102, N puis SPA 103, VB puis C 106, N 112 (31 janvier 1915-21 mai 1918).
- Registre n° 15 : escadrilles N 82, SOP puis BR 216, SOP puis SAL 251, SOP puis SPAbi 255, parc aéronautique n° 3 (27 décembre 1917-16 septembre 1918).
- Registre n° 16 : escadre de combat n° 1, escadrilles SPA 48, SPA 81, N 85, SPA 93, SPA 96, SPA 102, VB 105 (14 juillet 1916-23 juillet 1919).

1914-1919



Pilotes de l'escadrille BR 123 posant devant un Breguet XIV portant l'insigne de l'unité. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

MATÉRIEL

1 A 51-55 MATÉRIEL VOLANT ET ROULANT, ÉQUIPEMENT ET ARMEMENT

1 A 51 Avions et moteurs, hydravions

1 A 51/1 Fonctionnement du matériel et incidents techniques : correspondance du GQG avec le ministère de la Guerre, les unités et les constructeurs (12 août 1914-26 juin 1919).

1914-1919

1 A 51/2 Avions et hydravions. – Caractéristiques et performances, programmes de construction, production, dotation des unités : rapports, notes, tableaux (septembre 1914-décembre 1917). Convoyage : correspondance (21 septembre 1914-26 juin 1919). Hydravions, situation des hydravions neufs au 1^{er} octobre 1917 : tableau (s.d.).

1914-1919

1 A 51/3 Dossiers sur les avions

Blériot (17 août 1914-14 décembre 1914).

Breguet (16 août 1914-26 mai 1919).

Breguet-Michelin (BM) (20 juillet-11 octobre 1915).

Caproni (20 août-15 septembre 1915).

Caudron (22 août 1914-13 octobre 1915).

Deperdussin (22 août -27 novembre 1914).

M. et H. Farman (16 août 1914-21 octobre 1915).

Morane Saulnier (31 octobre 1914-6 octobre 1915).

Nieuport (17 février 1915-29 novembre 1917).

REP (10 novembre 1914).

SPAD (juin-septembre 1915, janvier-juillet 1918).

Voisin (12 août 1914-11 septembre 1915).

Bristol, Dorand, Savary, Vendôme, Wright, avions blindés (22 août 1914-29 juillet 1915).

1914-1918



Mécaniciens armuriers réglant la synchronisation de la mitrailleuse d'un Nieuport XVI à l'aide d'un disque permettant de vérifier le passage des balles entre les pales d'hélices lorsque le moteur tourne à plein régime. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

1 A 51/4

Avions allemands. – Évacuation des appareils capturés : correspondance (25 mars-21 novembre 1917).

1917

1 A 51/5

Avions H. et M. Farman : « Bleus » des pièces des différents types d'avions (pièces n° 141 à 7438, n° 10095 à 11802) (série non continue), nomenclature du montage de la cellule F 1-40.

1913-1920

1 A 52-53/1, 54-55 Équipement et armement des avions et des pilotes**1 A 52/1**

Commission d'études pour l'armement des avions (CEA). – Création, fonctionnement, travaux : correspondance, procès-verbaux de réunions, photographies, croquis (8 octobre 1915-9 septembre 1918).

1914-1919

1 A 52/2

Équipement. – Instruments de bord, hélices, postes TSE, matériel de météorologie, équipements destinés à lutter contre le froid, carburants, projecteurs, camouflage des avions. – Dotation, commandes : correspondance, tableaux de matériel, circulaires, croquis (août 1914-juillet 1919).

1914-1919

1 A 52/3

Armement. – Carabines, fusils, armes automatiques, appareils de visée, canons pour avion et munitions. – Emploi, entretien, commandes, essais : correspondance, messages téléphonés, rapports (12 août 1914-16 avril 1918).

1914-1919

1 A 53/1

Inventions. – Auto-correcteur *Le Prieur*, appareil de pointage automatique, collimateur *Chrétien* à corrections, chasseur automatique destiné aux tourelles de série *TO1* et *TO4*, viseur correcteur micrométrique semi-automatique, fusil mitrailleur : correspondance du GQG, plans, photographies

(juin 1914-juillet 1919). Matériau *Cellon* pour la fabrication des ailes d'avion, essai : note (11 août 1915). Lance-bombes et lance-projectiles : correspondance (1914).

1914-1919

1 A 54/1

Projectiles et fusées. – Obus, obus explosifs, projectiles incendiaires, projectiles asphyxiants, fusées signaux, fusées autopropulsives à explosifs *Le Prieur*, balles et fléchettes *Bon*, fléchettes *Pacton*. – Caractéristiques, emploi, approvisionnement, essai : correspondance, télégrammes, notices techniques, instructions d'emploi, procès-verbal de réunion, photos (30 août 1914-25 mars 1916, 18 mars 1919). Lance-bombes *Breguet*, dispositif de déclenchement : note (s.d.).

1914-1919

1 A 54/2-55/1 Projectiles de bombardement

Approvisionnement : minutiers de correspondance entre le GQG/Service aéronautique et les unités.

54/2 1^{er} novembre 1917-4 juin 1918.
55/1 5 juin-16 septembre 1918.

1917-1918

1 A 55/2 Cartouches : minutiers de correspondance entre le GQG/Service Aéronautique et les unités (6 août 1917-30 mai 1918).

1917-1918

1 A 53/2 Matériel roulant, outillage, hangars, campement, tentes et abris :

Tableaux de composition des unités de l'aviation, correspondance, brochures, photographies de plans (août 1914-juin 1919).

1914-1919

1 A 56-61 INSPECTION DU MATERIEL DE L'AVIATION (IMA)

1 A 56/1-2 Administration

1 A 56/1 Organisation

Fonctionnement et dissolution : note, correspondance, ordre de dissolution (4 septembre 1917-23 février 1919). Détachement de l'inspection du matériel d'aviation, constitution et dissolution : procès-verbaux (1^{er} août 1918, 1^{er} mars 1919).

1914-1919

1 A 56/2 Personnel

Inspecteur du matériel, équipes d'inspection et équipe de réception des avions allemands, adjoint technique, corps des officiers d'administration contrôleurs du matériel de l'aéronautique. – Fonctions, attributions, affectations : correspondance, notes de services, liste nominative du personnel (12 août 1916-14 novembre 1918).

1916-1918**1 A 56/3-4, 61 Activités****1 A 61 Représentation**

Visites, inspections et missions aux armées de militaires français et étrangers, de parlementaires et de gouvernements français : correspondances et rapports (septembre 1914-juillet 1919)

1914-1919**1 A 56/3 Missions**

Entretien et inspection du matériel. – Organisation et fonctionnement : instructions (8 mai 1914-25 septembre 1917). Utilisation et entretien du matériel par les unités : instructions, prescriptions administratives (15 janvier 1915-24 décembre 1918), correspondance entre le ministère de la Guerre/Section technique de l'aéronautique militaire, l'IMA et les unités (octobre 1914-janvier 1919).

Missions d'inspection dans les unités : ordres de missions, comptes-rendus et rapports (septembre 1915-juillet 1918).

Situations mensuelles de matériel : correspondance entre l'IMA, le GQG et les unités (mai-novembre 1917).

Commission du SFAé pour la révision des pièces de rechanges de moteurs : procès-verbal de réunion (22 mai 1917).

1915-1919**1 A 56/4 Études et essais sur le matériel aéronautique**

Équipement et aménagement des avions en matériel électrique et radiotélégraphique. – Études et essais : rapports, correspondance, bleu (novembre 1916-mai 1918). Organisation des services de radiotélégraphie aérienne dans l'armée américaine : note (s.d.). Instruction des officiers d'antenne et des radiotélégraphistes auxiliaires de groupes : note (s.d.). « Le système téléphonique

semi-automatique de la Western-Electric C° » : conférence de Mr H. André (4 mai 1914).

Études de matériel allemand capturé : rapports, bleus, croquis (18 octobre 1917-6 septembre 1918, s.d.).

1914-1918

1 A 57 Demandes récapitulatives de matériel

1 A 57/1 Organisation

Prescriptions pour l'établissement des demandes récapitulatives mensuelles de matériel : correspondance entre le GQG, l'IMA et les parcs aéronautiques (mai-juin 1917). Contrôle des demandes de matériel par les parcs : correspondance (mai 1917, mars 1918-janvier 1919).

1917-1919

1 A 57/2-3 Demande par armées et unités

57/2

I^e Armée, parc aéronautique n° 8 (23 mars-23 décembre 1918).

II^e Armée, parc aéronautique n° 5 (1^{er} avril-23 décembre 1918).

III^e Armée, parc aéronautique n° 6 (24 avril-28 novembre 1918).

IV^e Armée, parc aéronautique n° 4 (22 avril-27 juillet 1918).

V^e Armée, parc aéronautique n° 1 (27 avril 1918-1^{er} janvier 1919).

VI^e Armée, parc aéronautique n° 2 (24 avril 1918-2 janvier 1919).

VII^e Armée, parc aéronautique n° 9 (17 avril-1^{er} décembre 1918).

VIII^e Armée, parc aéronautique n° 10 (6 avril 1918-25 janvier 1919).

Escadre 12, parc n° 105 (30 avril 1918-5 janvier 1919).

Escadre 13, GB 3, parc n° 103 (22 avril-20 décembre 1918).

GB 1, parc n° 101 (27 avril 1918-21 février 1919).

GB 2 et 4, parc n° 104 (20 avril-24 décembre 1918).

GB 8 et groupement Laurens, parc aéronautique n° 7 (26 avril-27 juillet 1918).

GC 11, parc n° 111 (23 avril 1918-22 février 1919).

GC 12, parc n° 112 (6 avril 1918-6 février 1919).

GC 13, parc n° 113 (23 mars 1918).

GC 14, parc n° 114 (16 avril 1918-20 janvier 1919).

GC 15, parc n° 115 (15 avril 1918-17 février 1919).

GC 16, parc n° 102 (28 avril 1918-10 janvier 1919).

1918-1919

57/3

RGAé (22 juin-1^{er} juillet 1918).

Grand parc aéronautique (22 avril-21 décembre 1918).

GDE (21 avril-21 novembre 1918).

CIAO (15 mai 1918-1^{er} janvier 1919).

Centre d'instruction d'aviation de Sommesous (23 avril 1918).

DPTA (25 avril-24 septembre 1918).

1918-1919

- 1 A 58-59** **État et fonctionnement du matériel** : rapports mensuels des adjoints techniques
- 1 A 58** Classement chronologique (20 juin 1915-20 août 1918)
- 1 A 59** Classement par unité (avril-août 1918)

1915-1918

1 A 60 **Matériel roulant**

Demandes récapitulatives adressées par les parcs à l'IMA (mai 1918-février 1919). Matériel roulant dans les unités : tableaux de répartition (s.d.). Parc aéronautique n° 10 et escadrilles de la VIII^e Armée : état du matériel roulant (11 octobre 1917).

1917-1919

1 A 56/5 **CENTRE D'EXPÉRIENCES D'AVIATION (CEA)²²**

Création, organisation et missions : notes, correspondance, tableau d'effectifs (16 juin-31 octobre 1918).

1918**1 A 62-69** **COMMISSIONS PARLEMENTAIRES SUR LES MARCHÉS DE GUERRE****1 A 62** **Marchés de vivres**

Achats effectués sur demande du ministère de la Guerre pour la direction de l'intendance militaire : questionnaires établis par les commissions du budget du Parlement (septembre 1913-mars 1916), correspondance, tableaux, états (8 août 1914-novembre 1916). Marchés de vivres passés par la 21^e région et le 18^e CA : état (31 janvier 1915).

1913-1916**1 A 63** **Marchés passés par des organismes de l'aviation militaire**

États, correspondance entre le ministère de la Guerre et le secrétariat de la commission parlementaire des marchés (mai 1916-janvier 1918).

Concerne : la STAé, l'atelier de réparations de Saint-Cyr, le service aéronautique du camp retranché de Paris, les centres d'aviation de Bordeaux, Lyon et Dijon, les écoles d'aviation militaire d'Ambérieu, Avord, Buc, Etampes, Juvisy, Châteauroux, Le Crotoy et Pau, l'école de tir aérien de Cazaux.

1916-1918**1 A 64** **Marchés passés par le Service des fabrications de l'aviation : états.****1 A 64/1** 1^{er} août 1914-31 mars 1917.**1 A 64/2** 1^{er} avril-31 décembre 1917.**1914-1917**

²² Le CEA, qui est rattaché à l'IMA, a pour mission de procéder aux essais d'endurance et d'emploi pratique des avions, des moteurs et des équipements nouveaux et d'étudier les améliorations à apporter au matériel. Il est désigné aussi sous le nom de « Centre d'expériences pratiques ».

**1 A 65-66 Marchés de vivres et d'habillement, de matériel
et d'armement**

1 A 65/1

Passation des marchés. – Modalités et conventions : notes (12 mai, 2 août 1917). Marchés passés par le SFA : cahier des clauses et conditions générales applicables (31 octobre 1917), correspondance (2-14 septembre 1918). Dossiers : liste (s.d.).

1917-1918

1 A 65/2

Marchés de vivres, d'habillement et d'équipement : notes, correspondance, états des pièces des dossiers.

Concerne les sociétés :

Baumann, achat de blés d'Amérique (octobre 1915-décembre 1916).

La Morue Française, achat de poisson (février 1916).

Jouffray, fourniture de chaussons (juillet 1916-mars 1917).

Laconfrette, fourniture de couvertures (janvier 1918-janvier 1919).

Lasseube, fourniture de chaussettes (mai 1916-mars 1917).

Kahn, sacs de couchage et galoches, fourniture de tentes (février 1916-octobre 1918).

Monnet & Goyon, fourniture de tricycles.

Monnier, hangars et Kinziger, fourniture de foin (décembre 1915-juin 1917).

Fourniture de chaussures (mai-juin 1916, mai 1917).

Fourniture de chaussures de masques protecteurs contre les gaz asphyxiants (février 1916-mars 1918).

1915-1919

1 A 65/3

Marchés d'armement : notes, correspondance, états des pièces des dossiers.

Concerne les sociétés :

Laurot du Boullay, fourniture d'essence et de grenades (mars-mai 1917).

Charley, Remington, Delaunay-Belleville, fourniture de fusils (février-octobre 1916, avril-septembre 1918).

Fourniture de mitrailleuses *Hotchkiss* (septembre 1916-décembre 1918).

1916-1918

1 A 65/4

Marchés de matériel divers et de matières premières : notes, correspondance, états des pièces des dossiers.

Concerne les sociétés :

Lauroua, fourniture de matériel (mai-novembre 1918).

Malsan et Monbazet, fourniture de bois (avril 1917-février 1918).

Mallebay-Bourdos, fourniture de cuir (juin-octobre 1918).

Jouannet, fourniture de toile (février-novembre 1918).

Compagnie nationale des matières colorantes (décembre 1916-janvier 1917, juillet-novembre 1918).

Vandier & Despret, fourniture de produits chimiques (mai-juillet 1916).

Compagnie française des métaux (janvier 1916-mai 1919).

Schneider, réparation de matériel (décembre 1917-janvier 1918).

M. Mercier à Moulins (novembre 1918-février 1919).

1916-1919

1 A 65/5

Matériel faisant l'objet de cessions à titre onéreux aux constructeurs d'avions : états (octobre-décembre 1918).

1918

1 A 65/6

Marchés de services : notes, correspondance, états des pièces des dossiers.

Concerne :

Société Motko à Salonique, déchargement des transports de la Guerre et de la Marine (avril-juin 1917).

Comte & Boggio, travaux du camp de Souge (novembre 1917-février 1919).

Réquisition de matériel de voie ferrée dans les Côtes-du-Nord (janvier-novembre 1918).

Importations de métaux et combustibles : notes (août 1917-mars 1918).

1 A 65/7

Achats de vivres, vêtements, petit matériel : correspondance, relevés des achats, tableaux (16 juin 1915-3 décembre 1918).

1915-1919**1 A 66****Marchés d'obus, de bombes, lance-bombes**

Commission d'enquête, convocation d'officiers : correspondance (juillet 1917).

Obus de bombardement : procès-verbaux d'expériences, schémas, photographies (juillet 1916-août 1917). Résultats de bombardements, obus lancés sur l'ennemi : rapports, états (juillet 1916-août 1918).

Obus *Gros-Andreau*. – Caractéristiques techniques, états des marchés (octobre 1915-juin 1917). Prix de revient : demandes de renseignements, questionnaires, auditions, rapports (février 1916-août 1918).

Bombes *Doyen*. – Fourniture de matériel : demande de renseignements (novembre 1917).

Lance-bombes et fléchettes incendiaires : correspondance, essais, rapports techniques, instruction sur la confection de fléchettes (20 mai 1915-13 novembre 1916).

Société Michelin. – Essais sur le matériel, marchés passés pour la fourniture de bombes et de lance-bombes : correspondance, comptes-rendus (octobre 1916-juillet 1917).

1916-1918**1 A 67-68****Marchés d'avions, de moteurs et de pièces détachées****1 A 67**

Commission d'enquête : questions de députés et réponses, correspondance entre le ministère de la Guerre et la commission d'enquête, bilans, rapports, comptes-rendus de réunions et d'assemblées générales.

67/1

Gnôme & Rhône (janvier 1915-avril 1918).

Hispano-Suiza (27 septembre 1918-20 juillet 1921).

Salmson (mars 1914-mars 1919).

1915-1921

- 6712** Société Morane-Saulnier, bilans, marchés passés (1913-1916).
Société Nieuport, bilans, résumés, bilans des pertes et profits (décembre 1913-décembre 1917).
Société Spad, marchés, chiffres d'affaires, bilans, procès verbaux d'assemblée générale (décembre 1914-décembre 1918).
Fourniture de moteurs par la société Lawrance aux États-Unis, demande de dossier à la mission Balsan : correspondance (29 février-17 mars 1916).

1913-1918

- 6713** Rapports Flandin
Concerne : Société Farman pour la livraison de matériel faites à partir du 1^{er} janvier 1914 (juin-juillet 1925) ; marchés passés avec les sociétés des moteurs Gnôme & Rhône et Salmson (session de 1918) ; marchés de moteurs *Hispano-Suiza* (session de 1919) ; moteurs *Rhône* (session de 1917).

1914-1925**1 A 68 Bilans, rapports financiers de sociétés**

Chambre des députés. – Aéronautique militaire, questions de députés et réponses : correspondance, rapports (août-septembre 1915).

Concerne les sociétés :

Établissements Ballot : rapport sur les bilans des exercices 1913-1917 (s.d.).

Établissements Louis Blériot : rapport sur la situation des marchés passés du 30 décembre 1913 au 8 décembre 1920 (14 janvier 1921), rapports du conseil d'administration et des commissaires aux comptes pour les exercices 1913 à 1917 (6 mars 1914-10 avril 1918).

Société des avions Borel : tableaux des marchés passés du 1^{er} août 1914 au 31 octobre 1917 (s.d.).

Maison Breguet et société Louis Breguet, demandes de renseignements, vérifications de l'exécution des clauses générales des marchés, choix du type de marché, marché pour la fourniture

de 375 avions Breguet Type XIV A2 : notes, bilans et rapports sur les exercices 1913 à 1917 (1918).

Société Clerget, Blin & Cie : tableaux des marchés passés du 1^{er} août 1914 au 15 septembre 1917 (s.d.).

Société Michelin : état des marchés passés du 19 mars au 11 octobre 1915 (s.d.).

Société des avions Morane-Saulnier : note sur la société et sa production d'avions (s.d.).

Société Peugeot, vente de moteurs Bugatti : états des marchés passés de l'année 1918 au 30 novembre 1921, bilans des exercices 1918 et 1919, correspondance (29 juin 1918-21 février 1923).

1914-1923

1 A 69 **Contrôle de l'exécution des marchés**

Travaux et marchés de peintures ressortissant du Service de camouflage. – Approvisionnements, marchés, personnel : correspondance, états des marchés et achats (20 novembre 1915-3 juillet 1917). Direction du matériel de baraquements, du cantonnement et du camouflage, Etablissement central de cantonnement et de camouflage. – Création et attributions : circulaire (3 juillet 1917).

Contrôle des fabrications d'avions. – Contrôle des pièces défectueuses : notes du contrôleur Delobel du SFA, détaché au service de réception des avions de la Maison Breguet à Villacoublay (20 février-27 juillet 1918).

Démarrateurs *Brizon*, fourniture à l'armée : enquête et dépositions, rapports de l'IMA, correspondance, lettres manuscrites (21 octobre 1918-9 juin 1920).

Dossiers des fraudes.

Concerne les affaires :

Richer, marché pour la construction de baraquements militaires, détournement de bois : notes manuscrites, rapports, correspondance, factures (14 mai 1919-août 1921).

Donnet-Levêque, fiche de renseignements sur Jérôme Donnet (11 septembre 1920).

Vedrine, malfaçon de pièces pour avion : rapport [1918].

Sopwith-Salmson, corruption : lettres manuscrites, rapports, coupures de presse (mai 1917-avril 1918). Provoyeur-Magnette, malfaçons de pièces pour avions : notes, correspondance (27 mars 1918-20 mai 1920).

Clément-Voisin, faux poinçons : états de marchés, rapports, notes manuscrites (28 septembre 1915-28 août 1918).

Officier d'administration Jourdain, traduction au conseil de guerre : correspondance (février 1916-avril 1917).

Luc Court, réquisition de camions : correspondance (mai-juillet 1916).

Monnet, demande de renseignements : notes manuscrites, correspondance (23 mai-8 juillet 1919).

Castan-Leroy, fourniture d'habillement, demande de renseignements : correspondance (septembre 1917-septembre 1918).

Parrot, récupération de déchets métalliques : rapport, note, correspondance (28 février-14 mai 1919).

Marché Collin (céréales achetées en Algérie et Tunisie) : exposé de Monsieur Collin pour la période août 1914-novembre 1915 (1918).

1915-1921

1 A 70-77 SERVICE DES FABRICATIONS DE L'AVIATION (SFA), SECTION TECHNIQUE DE L'AÉRONAUTIQUE (STAÉ), SERVICE DES MARCHÉS DE L'AVIATION (SMA) ET MINISTÈRE DE L'ARMEMENT

1 A 74/1 Organisation, fonctionnement

SFA, STAé, SMA, SEGA (Service des entrepôts généraux de l'aviation), Commission de réception des avions complets (CRA), atelier de réparation de Saint-Cyr, Services de fabrication et de réception des avions, Commission permanente de contre-réception d'avions complets. – Organisation, fonctionnement, personnel : instructions, décisions ministérielles, organigrammes, notes de service, procès-verbaux de remises d'installations, correspondance, carte (août 1914-mars 1919).

Ministère de l'Armement. – Création de l'Inspection technique du contrôle des fabrications de l'aviation et suppression du Service industriel des fabrications de l'aviation : notes (29-30 décembre 1917).

CRA. – Fiches d'avions : modèles (s.d.), fiches d'avion Breguet 14 A2 (22 juillet 1918).

1914-1919

1 A 74/2-76/1, 77 Activités du SFA**1 A 74/2 Études des fournitures de matériel volant**

Prescriptions et modifications, marchés : notes, correspondance, états de paiements, dossiers établis pour le règlement de factures de marchés (8 octobre 1914-30 octobre 1919). Toiles d'avion, nettoyage : note, messages manuscrits (juillet 1915).

Adjointes techniques du SFA : procès-verbaux de réunions (16 octobre 1915-25 mai 1916). Inspecteurs du matériel aux armées : procès-verbal de commission (20 août 1915).

Terrains d'atterrissage, signalisation : correspondance (24 novembre 1914).

1914-1919**1 A 75/1**

Correspondance : minutier de courrier « arrivée » et « départ » (29 décembre 1914-28 octobre 1918).

1914-1918**1 A 75/2, 76/1, 77 Marchés****75/2**

Établissement des clauses des marchés, règlement des factures, conditions de réception des matériaux, recouvrement du montant des cessions faites à des particuliers : correspondance, dossiers, tableaux (19 juillet 1916-30 octobre 1919).

Avions *Caudron*. – Commandes : correspondance (31 octobre-1^{er} novembre 1914).

Moteurs *Hispano-Suiza* et *Gnôme & Rhône*. – Fourniture de pièces de rechange, réparation des avions et des moteurs : cahiers des charges spéciales (octobre 1915-juin 1916).

Avions *Breguet*, *Farman*, *Nieuport*, *Voisin*, moteurs *Anzani*, *Blin & Cie*, *Clerget*, *Hispano-Suiza*, *Le Rhône*, *Lorraine*, *Renault*, *Salmson* : 10 catalogues de pièces de rechange et de tarifs (juillet 1915-avril 1916).

1914-1918**76/1**

Marché pour la fourniture de 375 avions *Breguet Type XIV A2* à moteur *Fiat* pour les Etats-Unis : contrat pour l'exercice 1918 (mars 1918).

Marchés *Clerget*, *De Dion*, *Farman*, *Gnôme & Rhône*, *Farman*, *Hanriot*, *Hispano-Suiza*. – Moteurs, pièces de rechange,

réparations : contrats pour les exercices 1916, 1917 et 1918 (février 1916-21 juin 1918).

1916-1918

77

Marchés passés pour la fourniture de moteurs d'avions *Hispano-Suiza*, de charpentes et d'entoilages de tentes, et de collimateurs²³ : contrats pour les exercices 1916, 1917 et 1918 (4 octobre 1915-octobre 1919).

1916-1919

1 A 76/2 Activités du SMA

Marchés passés avec des sociétés américaines pour la fourniture de barres et billettes d'acier pour obus : contrats manuscrits (septembre 1915-mars 1916).

1915-1916

1 A 70-73 STAé

1 A 70 Activités

Commissions d'étude des avions puissants, des avions de bombardement, des avions Caudron bi-moteurs, des obus et projectiles, convocations : messages téléphonés (1915). Commission des constructeurs d'avions, composition de la commission, convocations et ordres du jour des réunions : correspondance, listes nominatives de personnel (1915). Commission pour l'examen des rapports des adjoints techniques sur les contrôles de fabrication, les incidents de matériel, les modifications techniques à apporter au matériel : listes nominatives de personnel, procès-verbaux des réunions²⁴ (juin 1916-décembre 1917, août et octobre 1918).

Matériel volant. – Liste d'appellations et caractéristiques des avions (20 avril -15 octobre 1917). Programme des avions nouveaux : circulaires, notices techniques, tableaux (septembre 1918, mars 1919). Essais statiques des avions : conférences faites à l'École supérieure d'aéronautique par le capitaine Toussaint (1 volume) (avril 1918-janvier 1919).

²³ Viseur monté sur les avions de chasse.

²⁴ Cette commission est chargée du contrôle de fabrication du matériel (avions, moteurs, instruments de bord, hélices, matériel de photographie, matériel roulant) et du ravitaillement du matériel.

Documentation : 2 bulletins techniques de la STAé (avril-mai 1919).

Renseignements sur les avions allemands : correspondance entre la STAé et le GQG (28 août 1917-9 décembre 1918), rapports de missions du sous-lieutenant Coquard, correspondance (13 août-30 octobre 1918). Examen des avions allemands entrés en possession de l'armée française entre le 30 avril et le 16 novembre 1918 : correspondance, rapports (s.d.).

Renseignement sur le matériel allemand pour avions : notices techniques, rapports, photographies, « bleus », croquis.²⁵

Concerne :

Moteurs d'avions *Mercedès et Benz* (février-mars 1918).

Bombes incendiaires, bombes torpille, bombes explosives (novembre 1917).

Indicateur d'essence *Lauffer* (janvier 1918).

Dispositif de réchauffage appliqué sur la mitrailleuse *Parabellum* (janvier 1918).

Appareils respiratoires utilisés dans les avions (novembre 1917-avril 1918).

Matériel de soins médicaux (novembre 1917).

1915-1919

1 A 71- 73 Rapports sur l'aviation et les avions alliés et ennemis

71/1

Aviation alliée : rapports mensuels (décembre 1917-mai 1919). Aviation étrangère : rapport (novembre 1917).

1917-1919

71/2

Avions français *SPAD, Nieuport, Salmson* blindé, *Hanriot, Gourdou* et *Farman* et avions britanniques *Vickers* et *Sopwith*.
- Examens et essais : rapports (août 1917-juin 1918).

1917-1918

71/3

Avion *Sopwith* : notice accompagnée de plans et de photographies (février 1917), rapport d'inspection de l'avion (5 juin 1917).

1917

²⁵ Documents traduits en français.

72

Aviation ennemie : rapports mensuels, plans et schémas (janvier 1918-janvier 1919).

1918-1919**73**

Avions et moteurs allemands : rapports sur les essais, fiches de caractéristiques, plans, silhouettes et photographies.

Concerne :

Avion géant allemand (5 juin 1918) ; *AGOC* (s.d) ; *Albatros* (s.d) ; *Aviatik* (s.d) ; *DFW* (s.d) ; *Fokker* (février 1916-octobre 1918) ; *Friedrichshafen* (s.d) ; *Friedrichshafen G III* (mai-juin 1918) ; *Gotha* (s.d.) ; *Halberstadt* (janvier 1917-novembre 1918) ; *Hannoveraner* (septembre 1918) ; *Junker* (octobre 1918) ; *LVG C2, C5 et C6* (s.d.) ; *Pfalz* (mai-septembre 1918) ; *Rumpler* (1917-1918) ; *Fdh G III, 575 et 177/17* avec bimoteurs *Mercedes* 260 HP, armement (janvier 1917) ; *Friedrichshafen et Gotha*, moteurs, canalisations et hélices (février 1918) ; moteur *C 105*, système d'alimentation (s.d.).

1916-1918**1 A 78- 86 UNITÉS, SERVICES ET PARCS AÉRONAUTIQUES****1 A 78-80 Parcs aéronautiques****1 A 78/1 Organisation et fonctionnement**

Grands parcs aéronautiques. – Création, organisation et fonctionnement, projet d'installation à Esquennoy, Matougues et Romilly-sur-Seine, dissolution : rapports, correspondance, tableaux d'effectifs (3 octobre 1916-26 février 1919).

Parcs aéronautiques. – Organisation, fonctionnement, dissolution : instructions, rapports, notes (18 février 1915-31 mai 1919).

1914-1919**1 A 78/2-79/2 Unités****78/3**

Parcs aéronautiques n° 1-11 et n° 101-118. – Organisation, fonctionnement, effectifs, mouvements, dissolutions : correspondance, télégrammes, listes nominatives de personnel, extraits de carnets de comptabilité (copies) (1^{er} octobre 1914-9 mai 1919).

1914-1919

79/2

Parc n° 1. – Déplacement dans une marche en avant, déplacement du personnel et du matériel : instructions (25 mars-18 octobre 1917). Déchargement de matériel d'aviation d'un train : compte-rendu de mission (19 février 1917).

Parcs n° 2, 3 et 6. – Matériel technique en état de marche, combustibles, armement et munitions : situations journalières (10 août 1914-31 janvier 1917).

1914-1917**79/1**

Parc n° 101 : journal de marche (20 décembre 1914-31 octobre 1919).

1914-1919**78/2**

Parcs annexes de la direction de l'arrière : situations des munitions (janvier 1917-31 Août 1918).

1917-1918**1 A 80 Effectifs**

Parc n° 2 : situations journalières (1^{er}-4 septembre 1914). Parc n° 3 : situations journalières (1^{er} décembre 1916-30 janvier 1917). Parc n° 6 : situations journalières (11 août 1914-29 février 1916). Parc d'escadre n° 113 : tableau d'effectifs en déficit (1^{er} avril 1919).

1914-1919**1 A 81-86 Réserves****1 A 81 Réserve générale de l'Aéronautique (RGAé)**

Organisation, fonctionnement, missions, matériel et personnel, activités courantes : correspondance du GQG avec le ministère de la Guerre et les unités, tableaux d'effectifs (21 janvier 1915-29 avril 1919). Emplacement de la RGAé sur les terrains d'aviation de Villiers-en-Lieu et de Saint-Dizier : plan (s.d.). Annexes de la RGAé. – Organisation, fonctionnement, dissolution : correspondance entre le GQG, la RGAé et les unités (6 avril 1915-7 mai 1919).

1915-1919, s.d.

1 A 82-83 RGAé et 2^e réserve de ravitaillement de l'aéronautique (2^e RRAé) : registres de correspondance.

82 1^{er} janvier-31 mai 1915.

83 1^{er} juin-7 novembre 1915.

1915

1 A 84-85 RRAé

84

1^{re} RRAé. – Constitution, organisation et fonctionnement, matériel, entretien du matériel : correspondance entre le GQG, le ministère de la Guerre et les unités, circulaires, note (15 août 1914-2 juillet 1919).

1^{re} RRAé en Italie. – Constitution, organisation, dissolution, personnel, entraînement des pilotes : correspondance, notes de service, tableau d'effectifs, ordre (4 novembre 1917-27 mars 1918).

1^{re} RRAé n° 6. – Personnel et matériel : situations (13 août 1914-28 février 1915, 3 juin-31 juillet 1915, 1^{er} décembre 1915-29 février 1916).

1914-1919

85

2^e RRAé. – Constitution, organisation, demandes et fourniture de matériel, personnel : notes de service, rapport, correspondance (5 août 1914-7 avril 1919).

Avions disponibles en 2^e RRAé : situations (10 novembre-10 décembre 1914). Matériel de la 2^e RRAé : situation au 20 novembre 1914 (21 novembre 1914). Emploi d'auto-mitrailleuses blindées en liaison avec l'aviation : correspondance (s.d.).

1914-1919

1 A 86

Compagnie d'ouvriers d'aviation, sections de monteurs de hangars, sections de dépanneurs d'avions et de terrains d'aviation, dépôts de matériel d'aviation

Organisation et fonctionnement : procès-verbaux de formation et de dissolution, correspondance du GQG avec le ministère de la Guerre, tableaux d'effectifs (avril 1915-septembre 1919).

1915-1919

EMPLOI DE L'AVIATION MILITAIRE

1 A 87-94/1 GQG, 3^e BUREAU/AÉRONAUTIQUE

1 A 87 **Registres de courrier « départ »**

1 A 87/1 **Service aéronautique** (6 novembre 1914-30 septembre 1915).

1914-1915

1 A 87/2-87/3 **Commandement de l'Aéronautique aux armées**

87/2 1^{er} octobre 1915-30 mai 1916.

87/3 31 mai-14 novembre 1916.

1915-1916

1 A 88/1 **Unités**

Aviation du groupe des Armées du Rhin et du groupe des Armées du Nord (GAN), du groupe des Armées de réserve Fayolle, de corps d'armée, aviation française de Picardie, GC 14-15, GB 4. – Organisation, emploi : instructions, directives, notes, études, plans (1^{er} octobre 1914-9 juillet 1919).

1914-1919

1 A 88/2 **Services rattachés**

Communications et liaisons. – Téléphone, TSF, radiotélégraphie, procédés, matériel : instruction, notes (mars 1915-juillet 1919). Exploitation des pigeons voyageurs, résultats obtenus pendant les batailles de Verdun et de la Somme : rapport (1^{er} octobre 1916).

Météorologie. – Installation et fonctionnement du service : notes, instructions, correspondance (8 avril 1915-16 février 1918).

Navigation, atterrissage, balisage. – Procédés, matériel : rapports, notes, programmes d'instruction, croquis, cartes (12 mai-10 octobre 1918).

1915-1919



Canons de 75 mm servant à la défense contre aéronefs pour la protection du terrain de Nancy-Malzéville (Meurthe-et-Moselle). Coll. ministère de la Défense, Service historique.

1 A 88/3 **Appareils en service et pertes d'avions** : listes, états, rapport, correspondance (15 juillet 1915-31 juillet 1919)²⁶.

1915-1919

1 A 89/1- 94/1 **Emploi de l'aviation**

1 A 89/1 **Emploi de l'aviation de combat et de reconnaissance**

Aviation de combat : projets de règlement, études, notes (26 juin 1916-novembre 1917). Chasse de nuit : correspondance, rapport (29 juillet 1917-8 février 1919).

Aviation de combat : notes, comptes-rendus, rapports et instructions (10 octobre 1916-13 septembre 1918) ; « Rapport établi par le maréchal de France [Fayolle], inspecteur général de l'aéronautique, à la suite d'une étude historique de l'emploi de l'aviation de combat dans quelques opérations de 1918 » [1921-1924].

Aviation de reconnaissance : correspondance, notes (6 octobre 1916-25 avril 1917).

1916-1924

1 A 89/2-93 **Emploi de l'aviation d'observation**

89/2 Principes d'emploi

Organisation et emploi de l'aéronautique aux armées, observation aérienne : instruction (s.d.).

Principes critiques et propositions, réorganisation : notes (1^{er} mai 1918-1^{er} février 1919), projet d'instruction (25 février-21 décembre 1918), projet de règlement (8-18 novembre 1918), règlement et projet de rectificatif à l'instruction sur la liaison (janvier-février 1919). Meilleure utilisation de l'aviation d'observation au cours de la guerre de mouvement : rapport du 10^e CA (12 septembre 1918).

« Aviation d'observation en campagne » : étude du commandant Jauneaud (10 août 1918).

1918-1919

²⁶ Voir aussi les dossiers A 46/2 et A 297/2 - Structures 1 « emploi » pour l'homologation des avions abattus.

90-93 Emploi en liaison avec l'artillerie : extraits de registres de correspondance, instructions, études, programmes d'instruction, notices d'emploi, textes de conférences

90 1^{er} octobre 1914-30 septembre 1918.

91/1 12 août 1915-28 novembre 1916.

91/2 9 septembre 1917-25 mars 1918, 15 avril-30 août 1918.

92 23 octobre 1915-17 février 1917, 2 avril-29 septembre 1918, février 1917-16 février 1919.

93 Aviation d'observation, aviation d'artillerie lourde et d'artillerie lourde à grande puissance (ALGP) (3 décembre 1915-7 avril 1918).

1914-1919

1 A 94/1 **Emploi de l'aviation de bombardement**

Manuels du Centre d'instruction de l'aviation de bombardement (CIAB). – Capitaine Étournaud, « Instruction sur le bombardement de jour », février 1918, 22 p., 4 pages de croquis. Lieutenant Partridge « Manuel du bombardier en avion » (projet), décembre 1917, 69 p., croquis. Capitaine Personne, « Manuel du bombardier en avion » (projet), 1918, 60 p., croquis.

1917-1918

1 A 94/2- 96, 175 **DÉFENSE CONTRE AÉRONEFS (DCA)**

1 A 94/2 **Organisation et emploi**

Organisation et fonctionnement. – Zones des armées et de l'intérieur : notes, notes de service (22 septembre 1915-5 mars 1919). Zone de l'intérieur : instruction, carte, tableau, index (8 octobre 1917). Plan de défense de la zone B²⁷ et territoire du GAN : instruction (2 avril 1918). GAC : notes (10-15 août 1916). Gouvernement militaire de Paris : correspondance, croquis (9 octobre 1915). II^e Armée : liste des avions allemands abattus par la DCA au cours de la bataille de Verdun du 7 mars au 21 juillet 1916 (s.d.). Protection des centres d'aviation et terrains d'atterrissage : note (3 décembre 1916).

²⁷ Zone parisienne

Sections de ballons de DCA. – Organisation et comptabilité du ravitaillement en matériel et hydrogène : instructions, correspondance (27 février-17 mars 1918).

Centre d'instruction de DCA. – Organisation, matériel volant : note (20 avril 1918). Tir de l'infanterie sur les aéronefs : instructions, notes, consignes (25 novembre 1914-2 juin 1916). Tir de nuit : consignes, correspondance, tableaux (27 avril-9 septembre 1916). Dispositif du gouvernement militaire de Verdun : correspondance (22 décembre 1914-12 février 1915).

Armement. – Canon de 65 : correspondance, schémas (16 octobre 1914). Canon de 75 : rapport de la commission sur les essais préliminaires, 8 « bleus » du dispositif (13 novembre-22 décembre 1914).

1914-1919

- 1 A 95-96** **Minutiers de courrier « départ » et « arrivée »**
 1 A 95 21 juin 1916-8 janvier 1918.
 1 A 96 15 janvier 1918-21 février 1919.

1916-1919

- 1 A 175** **Bombardements ennemis effectués sur la France.** – Registres de comptes-rendus du GQG/Bureau de DCA (26 décembre 1917-6 novembre 1918).

1917-1918

1 A 97-107 **CORRESPONDANCE ENTRE LE MINISTÈRE DE LA GUERRE, LE GQG ET LES UNITÉS**

- 1 A 97-103** **Armées et groupes de bombardement :** minutiers « arrivée » du GQG.
 1 A 97/1 I^e Armée (30 décembre 1914-30 avril 1915).
 1 A 97/2 II^e Armée (1^{er} mai-4 novembre 1915).
 1 A 97/3 III^e Armée (1^{er} janvier-31 mai 1915).
 1 A 98/1 III^e Armée (décembre 1914-mai 1915).
 1 A 98/2 IV^e Armée (1^{er} janvier-27 juin 1915).
 1 A 99/1 V^e Armée (4 janvier-31 octobre 1915).
 1 A 99/2 VI^e Armée (30 décembre 1914-30 octobre 1915).

- 1 A 100/1 VII^e Armée (30 décembre 1914-31 octobre 1915).
- 1 A 100/2 VIII^e Armée (7 novembre 1914-30 octobre 1915).
- 1 A 101 X^e Armée (1^{er} janvier-31 octobre 1915).
- 1 A 102/1 Camp retranché de Paris (1^{er} janvier-20 septembre 1915).
- 1 A 102/2 Division d'armée de Lorraine (1^{er} septembre-29 octobre 1915).
- 1 A 102/3 Armée d'Orient (novembre 1915-février 1917).
- 1 A 103/1 GB 1 et GB 2 (janvier-avril 1915).
- 1 A 103/2 GB 1 et GB 2 (mai-octobre 1915).
- 1 A 103/3 GB 3 et GB 4 (mars-octobre 1915).

1914-1915

- 1 A 104 **Groupe des armées du Nord (GAN), Groupe des armées du Centre (GAC) et groupe de réserve :** minutiers de correspondance entre le GQG et les groupes d'armées (septembre 1916-septembre 1917).

1916-1917

- 1 A 105-107 **Ministère de la Guerre et unités de bombardement et d'observation :** minutiers de correspondance avec le GQG.
- 1 A 105 1^{er} novembre 1915-30 avril 1916.
- 1 A 106 25 avril-30 juin 1916, août-septembre 1916.
- 1 A 107 3 septembre 1917-10 mars 1918, 18 mars-31 mai 1918, 26 mai-13 août 1918.

1915-1918**1 A 108-130 OPÉRATIONS**

- 1 A 108/1 **Organisation opérationnelle**
Correspondance reçue au GQG en provenance des groupes d'armées et des armées (24 mars-7 août 1918).
Organisation de l'aviation, stationnements, rattachements des unités, opérations : notes, ordres de bataille et de stationnement, comptes-rendus d'opérations, rapports, télégrammes.

Concerne :

1^{re} Division aérienne (10 juillet 1918-27 avril 1919).

Groupes d'armées (5 septembre-9 novembre 1918).

Armées du Nord et du Nord-Est (22 mars-12 novembre 1918).

Zones d'action des aviations française et britannique, limites : traduction d'un télégramme chiffré (21 Août 1918).

1918-1919

1 A 108/2 Activités de l'aviation (classement par groupe d'armées et armées)

GAN. – Exploration aérienne pendant la période de préparation des attaques, organisation : note (13 mars 1917).

GAC. – Emploi de l'aéronautique et résultats obtenus au GAC dans la période du 15 au 31 juillet 1916 : compte-rendu (12 août 1916).

GAE. – Reconnaissances et explorations aériennes, organisation, missions : instruction (5 septembre 1915).

DAL. – Emploi des avions d'artillerie, combat aérien, dotation et demande de matériel : instruction, rapport, notes (25 avril 1915-17 janvier 1916).

I^{re} Armée. – Aviation de bombardement, activité du 16 octobre au 21 novembre 1917 : tableaux (1^{er} novembre, 16 novembre 1917).

II^e Armée. – Organisation de secteur aéronautique de corps d'armée, plan de déploiement de l'aéronautique, emploi de l'aviation de bombardement, emploi de l'aviation de chasse, attaque de *Drachen* : notes, études (21 décembre 1916-10 août 1917) ; fonctionnement de l'aéronautique au cours des opérations de juin-juillet 1917 : rapport (20 septembre 1917) ; enseignements tirés de la bataille de Verdun : rapport (s.d.).

III^e Armée

Aéronautique d'armée, aviation de combat, compagnies d'aérostiers, avions au 15^e CA. – Organisation, emploi : instruction, études, rapports (28 avril 1915-21 octobre 1918, s.d.). Terrains d'atterrissage avancés, organisation matérielle : note (8 octobre 1917). Cuirasses pare-balles système *Louppe* et *Daigre*, demandes : correspondance (29 février-8 mars 1916).

Opérations. – Aéronautique des CA pendant l'offensive, objectifs de bombardement et bombardements, protection des ballons, mouvements d'unités, reconnaissances de nuit, photographies aériennes, coopération avec l'armée britannique : notes, correspondance, ordre d'opération (10 février 1917-18 mars 1919).

V^e Armée. - Comptes-rendus hebdomadaires d'opérations pour la période du 17 au 23 novembre 1918 (1^{er} décembre 1918), rapport (24 juin 1917).

VI^e Armée. – Organisation et emploi de l'aéronautique, déplacements et stationnements (liaisons d'artillerie et aviation de combat) : instruction, notes de service, études, conférence, ordres particuliers (20 mars 1914-13 juin 1918).

VII^e Armée. – Compte-rendu de mission (19 février 1918).

VIII^e Armée. – Comptes-rendus journaliers d'opérations (7-15 décembre 1918).

X^e Armée. – Comptes-rendus d'opérations (10 février-21 avril 1918), rapport (22 novembre 1916).

10^e CA. – Service de renseignements, liaisons : note (11 avril 1917). Opérations : note, croquis (11 avril 1917).

1914-1918

1 A 109 Ordres de bataille

Ordres de bataille de l'Aéronautique au 15 novembre 1916, 15 mars 1917, 15 mars 1918 et 11 novembre 1918.

Concerne :

- GAN (3 novembre 1918).
- GA Fayolle (1^{er} janvier 1919-2 avril 1919).
- GAC (24 septembre 1918).
- GAE (20 août 1914-24 août 1916).
- GAH²⁸ (24 avril 1917-15 février 1918).
- DAN (mai-juin 1918).
- I^{re} Armée (11 juillet 1918-20 mars 1919).
- III^e Armée (30 mars 1918-20 mars 1919).
- V^e Armée (13 avril 1918-27 octobre 1918).

²⁸ Groupe d'Armées d'Helvétie.

VI^e Armée (15 août 1916-21 juin 1918).

IX^e Armée (11-21 juillet 1918).

X^e Armée (15 mars 1916-10 avril 1919).

1914-1919

1 A 110 Ordres d'opérations et de bataille

1 A 110/1 Armées

Groupes d'armées. – GAC (25 septembre-6 octobre 1918) ; GAR (23 mars 1918).

Armées. – I^{re} Armée (11 août 1914-29 avril 1919) ; III^e Armée (13 janvier 1917-4 mai 1919) ; VI^e Armée (24 juin 1916-17 décembre 1917).

Corps d'armée. – 1^{er} et 2^e CA : ordres d'opérations, ordres de mission (27 juillet-25 décembre 1916) ; 6^e CA (22 décembre 1915-14 janvier 1917) ; 13^e CA (13 avril 1917) ; 16^e CA (1^{er} octobre-30 novembre 1915 ; 21^e CA²⁹ (21 septembre-25 décembre 1916) ; 30^e CA (27-31 août 1918) ; 35^e CA³⁰ (12 juin-18 septembre 1916).

1914-1919

1 A 110/2 Unités de l'Aéronautique militaire

Escadres. – N^o 11 (20 décembre 1918-30 avril 1919) ; n^o 14 (1^{er} janvier-10 avril 1919).

Groupements aéronautiques. – N^o 1, 2, 3 (15 mars-21 avril 1919).

Aviation de combat. – GC 11-15 (19 juillet-5 décembre 1917) ; GC 13 (12 avril-9 décembre 1917) ; GC 14 (12-31 janvier 1919) ; GC 18 (21 janvier 1919).

1917-1919

1 A 111-130 Comptes-rendus d'opérations

1 A 111-112 Correspondance du GQG avec les unités et le ministère de la Guerre : registres chronologiques de courrier « arrivée », minutiers « départ ».

111 20 octobre 1917-30 septembre 1918.

112 1^{er} octobre 1918-15 août 1919.

1917-1919

²⁹ Corps d'Armée appartenant à la X^e Armée.

³⁰ Corps d'Armée appartenant aux VI^e et X^e Armées.

1 A 113-117 Télégrammes relatifs aux opérations aériennes.

- 113 16 janvier-10 avril 1917.
 114 10 avril-14 juin 1917.
 115 15 juin-14 juillet 1917, 15 mai-1^{er} juillet 1918.
 116 1^{er} octobre-1^{er} novembre 1918.
 117 18 septembre 1914-22 novembre 1918.

1914-1918

1 A 118-126 Télégrammes relatifs aux reconnaissances aériennes.

- 118 6 août 1914-16 février 1915.
 119 17 février-16 avril 1915.
 120 17 avril-1^{er} juillet 1915.
 121 2 juillet-5 septembre 1915.
 122 6 septembre-20 octobre 1915.
 123 21 octobre 1915-11 février 1916.
 124 12 février-11 avril 1916.
 125 12 avril-16 juin 1916.
 126 30 juin-31 décembre 1916.

1914-1916

1 A 127-129 Résumés journaliers relatifs aux opérations aériennes.

- 127 1^{er} janvier 1917, 31 octobre 1918.
 128 1^{er} janvier-11 novembre 1918.
 129 2 janvier 1917-11 novembre 1918.

1917-1918

1 A 130 Comptes-rendus, résumés journaliers ou hebdomadaires relatifs aux opérations et observations aériennes.

- 130/1 Dossiers classés par unités.

Concerne :

GAC (4 et 20 août 1917).

GAN, escadre de bombardement de nuit n° 11 (juin-novembre 1918).

II^e Armée (13 mars-29 mai 1917).

VI^e Armée (1^{er} avril 1917-4 septembre 1918).

GC de Cachy³¹ (7 novembre 1916 -1^{er} janvier 1917).

GAR (GC 11, 12, 14) (9 avril-7 mai 1917) ; GC 12 et 13 (30 décembre 1916-21 janvier 1917) ; GC 12 (22 janvier-31 mai, 14 octobre 1917).

GAN, GC 13 (23 janvier-12 février 1917), GC 14 (12-21 mai 1917).

Groupe BM 5 (15 août 1916-22 août 1917).

Groupe d'escadrilles du CRP (24 avril-16 mai 1917).

GB 3 (28 janvier 1916-31 mai 1918).

1916-1918

130/2

Comptes-rendus journaliers et par quinzaine, rapports sur le fonctionnement de l'aéronautique durant les opérations : registre chronologique du courrier reçu au GQG en provenance des armées, minute « départ » du GQG (août 1917-mars 1918).

Demandes et envois de résumés d'observations : correspondance entre le GQG et les unités (28 mai 1917-30 avril 1918).

1917-1918

³¹ Devient GC 12 « Groupe des cigognes ».



Interrogatoire d'un pilote allemand prisonnier après l'atterrissage de son appareil dans les lignes françaises. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

RENSEIGNEMENT

1 A 131-133 CORRESPONDANCE ET ORGANISATION

1 A 131/1 **Ministère de la Guerre, GQG Aéronautique et unités.** – Échanges de documents et de renseignements : correspondance (20 septembre 1917-10 décembre 1918).

1917-1918

1 A 131/2 **GQG/2^e et 3^e bureaux**
Organisation, missions : instructions, notes (12 août 1915-25 juin 1918, 7 avril 1919).
GQG/Service aéronautique, État-Major général/2^e bureau, GQG des Armées du Nord et du Nord-Est, GQG des Armées de l'Est. – Renseignements reçus et transmis : correspondance, notes (6 novembre 1914-30 novembre 1918).

1914-1919

1 A 132/1 **GQG** : courrier « arrivée » (8 décembre 1914-décembre 1918).

1914-1918

1 A 132/2 **État-major général/2^e bureau** : bulletins de renseignements reçus (août 1915-avril 1916).

1915-1916

1 A 133 **Direction de l'Aéronautique militaire, EMA/2^e bureau, EMA/Section économique, cabinet du ministre.** – Transmission de renseignements : courrier « départ » (12 août 1914-13 juin 1919). Attaché militaire de Berne : fiches de renseignement (17 janvier 1915-9 octobre 1918). Renseignements fournis par des particuliers : questionnaires-type et fiches renseignées (1914, 1917).

1914-1919

1 A 134-147 BULLETINS DE RENSEIGNEMENT

- 1 A 134-135** **EMA/2^e bureau** : bulletins de renseignement.
1 A 134 Mai-août 1916.
1 A 135 Septembre 1916-avril 1917.

1916-1917

- 1 A 136/1** **EMA/2^e bureau.** – Situation sur les fronts extérieurs et répartition des divisions allemandes sur les différents théâtres d'opérations : bulletins de renseignement (mai 1917-mars 1918).

1917-1918

- 1 A 136/2** **État-major/2^e bureau et GQG d'armée.** – Situation sur les fronts extérieurs ; artillerie allemande et déplacement des divisions ; équipement français et allemand sur le front des armées I à VIII en février 1918 : bulletins de renseignement, cartes (25 septembre 1917-20 juin 1918).

1917-1918

- 1 A 137** **GQG des Armées du Nord et du Nord-Est/2^e bureau et Service aéronautique** : bulletins de renseignement aéronautiques n° 1 à 26 (31 août-15 octobre 1917), bulletins de renseignement aéronautiques et photographies (31 août 1917-15 octobre 1918).

1917-1918

- 1 A 138** **GQG des Armées du Nord et du Nord-Est/2^e bureau, GQG Aéronautique et GQG/Division aérienne** : bulletins de renseignement (avril 1918-avril 1919).

1918-1919

- 1 A 139-140** **Groupes d'armées, armées et unités** : bulletins de renseignement.
1 A 139/1 GAE (30 juin 1917), GAC (21 mai 1917) et GAR (24 avril-4 mai 1918).
1 A 139/2 I^e Armée (20 novembre 1916, 11 février, 27 juin, 12-20 septembre, 12 avril-27 mai, 9 juin-25 juillet, 8 octobre-10 novembre 1918).
1 A 139/3 II^e Armée (16 octobre-24 novembre 1915, 13 avril-6 juin 1917, 13 mars 1918).

- 1 A 139/4** III^e Armée (19 février-26 octobre 1916, avril-septembre 1917, 20 avril-24 mai, 22 avril-12 septembre 1918).
- 1 A 140/1** IV^e Armée (5 août 1917, 8 juin-12 novembre 1918).
- 1 A 140/2** V^e Armée (27 octobre 1915, 29 août 1916-2 octobre 1917).
- 1 A 140/3** VI^e Armée (8 mars 1916-24 mai 1918).
- 1 A 140/4** VII^e Armée (17 décembre 1915, 3 et 12 avril, 5-30 juin, 2 août-10 septembre, 27 décembre 1917, 8 septembre 1918).
- 1 A 140/5** VIII^e Armée (9 août, 2 octobre 1917, 23 février, 10 novembre 1918).
- 1 A 140/6** X^e Armée (26 mai, 20 décembre 1916, 15 mai-8 juillet 1917, avril, 28-29 novembre 1918).
- 1 A 140/7** 36^e CA (15 septembre 1916), escadres n° 2 (20 juin 1918) et n° 14 (16 septembre-16 octobre 1918), GC 13 (14 mai 1917).

1915-1918

1 A 141-143 **GQG/3^e bureau.** – Activité de l'aviation ennemie : registres chronologiques des rapports reçus des armées et corps d'armée.

- 1 A 141** 26 mai-21 novembre 1915.
- 1 A 142** 25 novembre 1915-25 janvier 1916.
- 1 A 143** 1^{er} avril 1916-3 janvier 1918.

1915-1918

1 A 144-147 **Service de renseignement d'Annemasse :** comptes-rendus de renseignement.

- 1 A 144** 13 novembre, 19 décembre 1915, 24 janvier-23 décembre 1916, janvier-octobre 1917.
- 1 A 145** Novembre-décembre 1917.
- 1 A 146** Janvier-mai 1918.
- 1 A 147** Juin-octobre, 6 novembre, 3 et 10 décembre 1918.

1915-1918

1 A 148-150 SERVICE DE RENSEIGNEMENT ANGLAIS

1 A 148 Rapports d'aviation sur l'Allemagne, la Belgique et le Nord de la France³² (10 et 29 décembre 1915, janvier-août 1916) et *Aviation Reports* (9 février-11 mai, 11 août, 5 décembre 1916). *Daily Aeronautical Reports* sur les aviations alliées et ennemies (23 avril-29 octobre 1917). Plan de Mulhouse (s.d.).

1915-1917

1 A 149/1 Rapports d'aviation sur l'Allemagne, la Belgique et le Nord de la France³³ (1^{er} juin, 2 juillet, août-décembre 1917) et sur l'hydravion *Rheinische* avec croquis et photo (13 août 1917).

1917

1 A 149/2 Rapports provenant de la *NASF*³⁴ et de sources diverses sur l'aéronautique allemande³⁵ (27 novembre 1914-24 août 1918). « *Types of German Aircraft* » : monographie (mars 1918).

1914-1918

1 A 149/3 Interrogatoires de prisonniers allemands : rapports³⁶ (11 décembre 1916-30 juin 1917).

1914-1918

1 A 150/1 Synthèses de renseignement : bulletins périodiques de renseignement (20 juin, 2 et 10 juillet 1917, août 1917-février 1918), résumés de renseignement (12 février-11 novembre 1918).

1917-1918

1 A 150/2 Avions ennemis : *Summaries of Technical Air Intelligence*³⁷ (mars-novembre 1918)³⁸.

1918

³² Traduits en français.

³³ En français et en anglais.

³⁴ Aviation maritime anglaise.

³⁵ En français et en anglais.

³⁶ En français et en anglais.

³⁷ Bulletins de renseignements aéronautiques techniques.

³⁸ Contient les photographies des appareils.

1 A 151 RENSEIGNEMENTS ADRESSÉS PAR LES UNITÉS AU GQG

Aviation et avions allemands, positions d'armées et de batteries, résultats de bombardements, missions d'observations, informations données par des particuliers, interrogatoires de prisonniers allemands : correspondance, rapports, notices, tableaux, photos.

Proviennent des unités :

1 A 151/1 Groupes d'armées, camp retranché de Paris, gouvernement militaire de Paris

GAE (5 juin-16 septembre 1918).

GAC (19 août-8 novembre 1918).

GAN (10 août 1915-17 juin 1917).

GAR (9 avril 1917, 25 mai 1918).

Camp retranché de Paris (17 novembre, 17 décembre 1914).

Gouvernement militaire de Paris (2 décembre 1914 -24 janvier 1916, 15 février 1918).

1914-1918

1 A 151/2 Armées, corps d'armée

I^e Armée (16 décembre 1914, 8 juillet-8 septembre 1918).

II^e Armée (11 octobre 1915-12 janvier 1919).

III^e Armée (19 novembre 1914, 26 mars-18 décembre 1917).

IV^e Armée (8 août 1916-26 novembre 1918).

V^e Armée (27 octobre 1915-13 juillet 1918).

VI^e Armée (1^{er} septembre 1914-10 août 1918).

VII^e Armée (18 janvier 1917-23 octobre 1918).

VIII^e Armée (23 février 1917-5 juin 1918).

X^e Armée (27 février 1916-10 septembre 1918).

10^e CA (12 avril 1919).

36^e CA : cartes portant l'emplacement approximatif des travaux de défense dans le nord de la Belgique (s.d.).

1914-1919, s.d.

1 A 151/3 Unités, centres d'entraînement et d'instruction

GB 2 (22 octobre 1918).

GC 12 (9-10 mars 1917).

GDE (23 octobre 1916-21 mars 1918).

CIAO (mai-octobre 1918).

CIAB (28 mai-8 octobre 1918).

1916-1918

1 A 151/4 Sections de renseignements et missions militaires auprès des alliés

Section de renseignement de Belfort (28 novembre 1914-11 août 1918).

Section de renseignement militaire en Italie (12 avril 1916-26 octobre 1918).

Section de renseignement de Folkestone (21 janvier 1915 -26 octobre 1918).

Mission française auprès de l'armée belge (1^{er} janvier-20 novembre 1915).

Attaché militaire aux Pays-Bas (21 janvier, 12 juin 1918).

1914-1918

1 A 152-154 RENSEIGNEMENTS DE PROVENANCES DIVERSES

1 A 152 Radiotélégrammes de presse (17 décembre 1914-31 juillet 1915, 1^{er} janvier-25 mai 1916, 27 février et 10 juillet 1917).

1914-1917

1 A 153/1 Communiqués français et étrangers, articles de presse allemands (octobre 1914-octobre 1918).

1914-1918

1 A 153/2 Documents trouvés dans des appareils allemands abattus

Papiers personnels de pilotes : carnets de notes, de soldes, de tir (21 février 1916-4 octobre 1918).

Photographie aérienne allemande. – Clichés (4 décembre 1917).

Appareils photographiques, appareil chronophotographique : rapports, photos du matériel (7 octobre 1917-24 décembre 1918).

1916-1918

1 A 154 Interrogatoires de prisonniers allemands (21 août 1914-1^{er} avril 1919).

1914-1919

**1 A 155-160 RENSEIGNEMENTS SUR LES ARMÉES ET AÉRONAUTIQUES
ENNEMIES, MOYENS, PERTES ET ORDRES DE BATAILLE**

**1 A 155 Renseignements sur les armées des pays
belligérants provenant de sources françaises ou
étrangères.**

1 A 155/1 Armées

Armée allemande sur le front oriental : croquis (août 1914-février 1916). Armée bulgare : notes, croquis (21 Août, 25 novembre 1916). Armées des puissances centrales et de la Roumanie : note (18 juillet 1916).

1914-1916

1 A 155/2 Aviations et industries aéronautiques

Distribution des forces aéronautiques allemandes sur les fronts, directive allemande pour l'engagement de l'aviation de chasse³⁹, organisation du service aéronautique naval allemand : notes, rapports (17 juillet 1915-octobre 1918). Aviation allemande, autrichienne, française et aviation des pays neutres : rapports, études (17 juillet 1915-octobre 1918, 15 février 1919). Aviations et industries aéronautiques allemandes après l'Armistice : rapports, études, photos (16 novembre 1918-23 mai 1919).

1915-1919

1 A 155/3 Appareils

Signes distinctifs et cocardes des avions et dirigeables alliés et ennemis : correspondance, notes (10 août 1914-27 juin 1918). Silhouettes d'avions français, anglais et allemands : correspondance, notes, photos, carnets de planches (7 août 1914-mai 1918). Avions et aviateurs allemands et autrichiens abattus : notes, états nominatifs, biographies de pilotes (mars 1916-11 novembre 1918). Appareils alliés et ennemis aperçus sur le front : états comparatifs (juin-octobre 1918).

1914-1918

1 A 155/4 Opérations

Bombardements, engins allemands utilisés pour les bombardements de Chartres, Dunkerque, Paris et la région parisienne, régions de l'Est : études, rapports (9 décembre 1914-23 septembre 1918).

1914-1918

³⁹ Les deux documents précités sont en anglais.

1 A 155/5 Transmissions

Activité des appareils de TSF et signaux d'appel allemands, des *gonios* français et allemands : études, rapports (12 décembre 1916-29 mai 1918).

1916-1918**1 A 156 Documentation sur l'armée et l'aéronautique allemandes**

GQG, états-majors, GQG du Kronprinz, armée. – Emplacements et positions : rapports (octobre 1914-août 1915, 17 juillet 1918). Aviation allemande : rapports (4 janvier 1915-11 juin 1919). DCA et moyens de protection contre avions : rapports (juin 1915-octobre 1918). Matériels allemands de gros calibre : notice, photographies de matériel et photographies aériennes (14 juillet 1917).

1914-1919**1 A 157 Ordres de bataille des armées ennemies****1 A 157/1 Armées**

Armées allemandes, austro-hongroises, bulgares et turques sur les différents fronts : ordres de bataille présumés, avec croquis schématiques (17 février 1916-1^{er} août 1917).

1916-1917**1 A 157/2 Unités**

Aviation allemande, unités. – Composition, répartition, terrains d'aviation : bulletins de renseignement, tableaux de répartition des unités, plans et ordres de bataille, croquis (30 mars-1^{er} décembre 1917) ; plans de bataille (1^{er} octobre 1917-4 novembre 1918) ; ordres de bataille (7 février-26 mai 1918, s.d.).

Aviations de chasse et d'offensive française et allemande : tableau comparatif sur la période mars 1917-novembre 1918 (s.d.).

Terrains d'aviation ennemis entre la mer du Nord et le département de l'Aisne⁴⁰ : liste (16 avril 1917).

1917-1918, s.d.

⁴⁰ Document en anglais en provenance de l'état-major du *Royal Flying Corps*.

1 A 158/1 Avions allemands et autrichiens

Description et caractéristiques des avions allemands et autrichiens : notes⁴¹, rapports, comptes-rendus, croquis, photographies d'appareils.

Concerne :

Aktien Elektrizitäts Gesellschaft (AEG) (septembre 1915-octobre 1918).

Albatros (janvier 1915-octobre 1918).

Avions géants (janvier 1919).

Avion géant type *Lizenz* (janvier 1919).

BERG Scout (mars-avril 1918).

DFW (24 avril 1917-4 novembre 1918).

Fokker (avril 1916-septembre 1918).

Friedrichshafen (8 septembre 1915-30 octobre 1918).

Gotha (5 novembre 1915, 29 juin 1917-22 juillet 1918).

Hannoversche Wagonfabrik (HW) (25 décembre 1917-8 septembre 1918).

Luft Fahrzeug Gesellschaft (LFG) Roland (novembre 1916-mai 1917).

LVG biplan (20 janvier 1916-29 octobre 1918).

PFALZ (janvier-septembre 1918).

Rumpler (août 1916-août 1918).

Siemens-Schuckert Scout monoplace (28 août, 11 octobre 1918).

1915-1918

1 A 158/2 Hydravions allemands et hydravions de l'armée austro-hongrois, hydravion autrichien K 307 :

notes, fiche de description technique, nomenclature, note de renseignements (octobre 1917).

1917

1 A 159 Appareils et matériel allemands pour avions et dirigeables, tanks

Récupération du matériel. – Démontage, expédition, utilisation du matériel pris à l'ennemi : notes de service, rapports (19 octobre 1914-18 juin 1918).

⁴¹ En français et anglais.

Appareils et moteurs. – Appareils et moteurs *Mercedes* pris à l'ennemi depuis le début de la guerre : liste (18 février 1915). Moteurs : croquis et photographies (1915-1918). Appareillage trouvé à bord des avions : notes (1916-1918).

Armement des avions. – Obus : croquis (26 septembre 1917, 11 juillet 1918). Munitions, cartouches, canons, mitrailleuses et balles explosives : notes, photographies (21 janvier-17 septembre 1918). Engins explosifs et bombes : notes (1914-1918). Dispositif de lancement de fléchettes : notes, 10 photographies et planches photographiques (18 novembre 1915-11 juillet 1918).

Équipement des pilotes. – Parachutes : notes (29 novembre 1914-6 novembre 1918).

Wagons-citernes pour le transport de gaz de gonflage de dirigeables : rapport, croquis (27 janvier 1916).

Tanks et chars d'assaut, dont le tank *Elfried* : note, croquis (16 mai 1918, 1^{er} juin 1918).

1914-1918

1 A 160 Terrains d'aviation et aérodromes allemands

1 A 160/1

Listes, cartes, croquis, 3 planches photographiques (3 mai 1916, 23 avril 1917-30 juin 1918). Terrains sur le front des armées et du DAL : listes, cartes (3-4 novembre 1914, 13 janvier 1915-16 avril 1917).

1914-1918

1 A 160/2

Listes, photographies, cartes (9 mai 1918-12 mars 1919).

1918-1919

1 A 161-163 RENSEIGNEMENTS SUR L'AÉROSTATION ALLEMANDE

1 A 161/1 Organisation et fonctionnement : notes, annexes de bulletins de renseignement, études⁴² (23 janvier 1916-20 septembre 1918).

1916-1918

⁴² Études traduites de l'allemand.

1 A 161/2 **Dirigeables de la Marine, Zeppelin, Super-Zeppelin, ballon Drachen** : notes, photographies (janvier 1915-février 1919).

1915-1919

1 A 161/3 **Dirigeables allemands.** – Emplacement des hangars et mouvements : notes, tableaux, plans (août 1914- octobre 1915).

1914-1915

1 A 161/4 **Dirigeable LZ 23**, plan de chargement : ouvrage avec croquis⁴³ (21 février-21 août 1914).

1914-1919

1 A 162/1 **Observations de vols de Zeppelin** : rapports de renseignement (janvier 1915-août 1918).
Emploi de la TSF dans les dirigeables et ballons allemands, brouillage des émissions et repérage des appareils par les alliés : notes, rapports (décembre 1915-avril 1916).

1915-1918

1 A 162/2 **Construction des dirigeables et usines de production d'hydrogène.** – *Zeppelin* (décembre 1914-février 1918) ; dirigeable *Schütte-Lanz* (février 1915-décembre 1917) ; usines de production d'hydrogène pour dirigeables : rapports, notes (octobre 1914-mai 1916).

1914-1918

1 A 162/3 **Rapports d'origine anglaise.** – Ballon allemand *GB 3* ; microtéléphone *Bardeloni* : études, rapports d'expérience avec 8 photographies et 6 croquis de ballons et parachutes anglais et allemands (19 janvier 1917-23 avril 1918).

1917-1918

1 A 162/4 **Raids de dirigeables sur la France et l'Angleterre.** – **Interrogatoire des aviateurs capturés** : comptes-rendus, rapports, cartes (décembre 1914-avril 1917).

1914-1917

⁴³ Document en allemand.

- 1 A 163 Pertes et destructions de dirigeables**
- 1 A 163/1** Pertes en *Zeppelin* et dirigeables : états (mars 1915-1923).
- 1 A 163/2** Atterrissages et destructions dans les lignes françaises et anglaises (janvier 1915-juillet 1918).
- 1 A 163/3-4** *Zeppelin* et dirigeables abattus : rapports, études, correspondance, photographies.
- 163/3** *L 6, L 7, L 15, L 21, L 32, L 33, L 44, L 45, L 49, L 50* (avril 1916-décembre 1917).
- 163/4** *L 27, LZ 18, LZ 74, LZ 77, LZ 85, Z 8, Z 10, Z 39* (août 1914-septembre 1917).
- 1914-1923**

AVIATION DE BOMBARDEMENT

1 A 164/1-2 MINUTIERS DU GQG

1 A 164/1 1^{er} janvier-10 mai, mai-septembre 1917.

1 A 164/2 24 septembre 1917-13 août 1918, 6 mai 1918-13 février 1919.

1917-1919

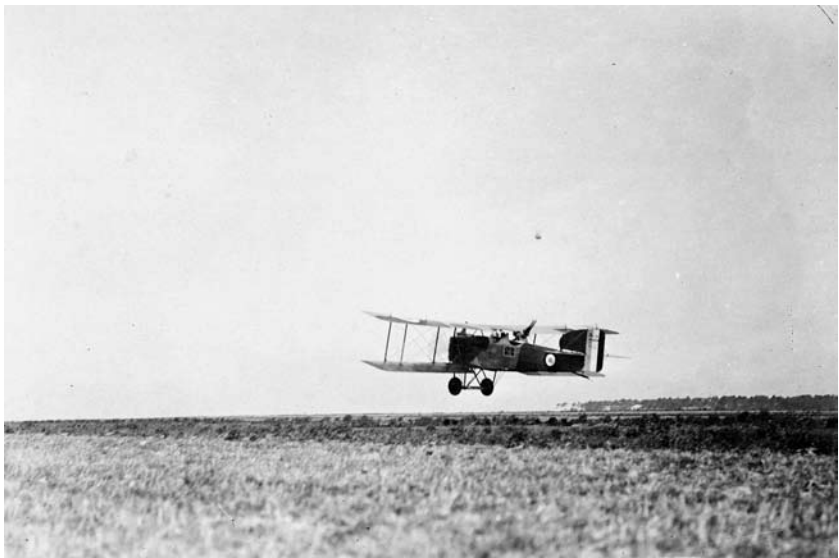
1 A 164/3-165/1 ORGANISATION ET EMPLOI

1 A 164/3 **Principes d'emploi** : projet de règlement, instructions, notes (9 juin 1915, 18 février 1916-19 mars 1918), études et conférences sur le bombardement (27 octobre 1916, 30 août 1917, 1^{er} février-6 mars 1918, s.d.), correspondance sur l'établissement de cartes et de panneaux de bombardement (25 janvier-9 avril 1916, 30 décembre 1917).

1915-1918, s.d.

1 A 165/1 **Unités de bombardement.** – Composition et répartition, matériel : notes (21 janvier 1915-11 mai 1917). Armées et groupes d'armées. – Opérations et missions : plans d'emploi, notes, instructions (6 septembre 1915-21 Août 1918). GB et GC 13. – Opérations, missions, sorties d'avions, objectifs, plans de bombardement, bombardements effectués, emploi du *Breguet XIV* pour le bombardement de nuit : plans d'emploi, notes, instructions, correspondance (20 avril 1917-5 avril 1919).

1915-1919



Le décollage d'un Breguet XIV B2 du capitaine Devezeaux de Lavergne, commandant le 9^e groupe de bombardement. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

1 A 165/2-167 OPÉRATIONS⁴⁴

1 A 165/2-3 Plans de bombardement

1 A 165/2 GQG, GQG des Armées du Nord et du Nord-Est, GQG des Armées de l'Est, GQG des Armées du Centre, GQG des Armées de l'Est et des Armées du Centre, Groupe des Armées du Nord, GB 1 : plans de bombardement (16 juillet 1915-30 janvier 1918).

1915-1918

1 A 165/3 Minutiers « départ » et « arrivée » (25 janvier 1916-26 septembre 1918, 5 novembre 1916-6 avril 1917).

1916-1918

1 A 166/1 Effets des bombardements : comptes-rendus, rapports, cartes (classement chronologique) (15 décembre 1914-19 avril 1919).

1915-1919

1 A 166/2-3 Opérations par groupe d'armée

1 A 166/2 Tableaux des bombardements effectués par objectifs, dates, unités, projectiles utilisés, type de bombardement (objectif militaire, industriel, bombardement de villes de représailles).

Concerne :

GAE 17-26 juin 1917, 16 octobre 1917-31 octobre 1918.

GAN 16 octobre 1917-30 juin 1918.

GAC 1^{er} juillet-31 octobre 1918.

GAR 15 mars-31 septembre 1918.

1917-1918

1 A 166/3 GA Castelnau : registres des bombardements effectués (1917-1918).

1917-1918

1 A 167 Archives du GQG/2^e bureau

1 A 167/1 Bombardements effectués sur l'Allemagne et les zones occupées et les installations militaires allemandes : registres de comptes-rendus, rapports de renseignement de provenance militaire ou civile (27 juin-21 juillet 1915,

⁴⁴ Voir aussi les dossiers 1 A 302/3 et 1 A 303/2.

16 mai 1916-27 mars 1917, 10 novembre 1916-21 avril 1917, 11 novembre 1916-23 mars 1917, 13 octobre 1916-12 février 1917, 24 décembre 1917-1^{er} juillet 1918, 8 juillet 1918-26 mars 1919), du GB 4 (14 juillet 1916-23 mars 1917).

1915-1919

1 A 167/2 Localités bombardées : registre alphabétique⁴⁵ (1917-1918).

1917-1918

1 A 168-174 OBJECTIFS DE BOMBARDEMENT

1 A 168/1 Objectifs de bombardement adressés aux unités

GAN. – Objectifs de bombardement dans la Somme et en Champagne : instruction (11 janvier 1918). Région Amiens-Mézières, plan d'emploi de l'aviation de bombardement : carte [1918].

GAE. – Opérations de bombardement pendant la période d'hiver 1917-1918 : instruction pour les groupes de bombardement (18 décembre 1917).

Groupes de bombardement. – Objectifs, renseignements sur les objectifs : instructions, rapports de renseignements, notes, cartes, croquis

Concerne :

GB 1 (26 mars-18 avril 1915) ; GB 2 (3 février -1^{er} avril 1915, s.d.) ; GB 3 (23 mars-7 mai 1915) ; GB 5 (9 août 1917) ; GB 2 et GB 5 (13 septembre 1917) ; GB de Nancy (28 janvier-30 avril 1915) ; GB de Luxeuil : note (24 janvier 1918).

Détachement d'Armée des Vosges. – Raid sur Friedrichshafen, préparation et résultats : correspondance (15 octobre-23 novembre 1914).

Escadrille N 23⁴⁶. – Bombardement à grande distance, tactique : notes, rapports (27 juillet 1916, 14 février 1918, s.d.)

1914-1918, s.d.

1 A 168/2 Étude du bombardement des installations et voies ferroviaires des bassins miniers et métallurgiques de Lorraine, Luxembourg, Sarre et Westphalie. – Description des

⁴⁵ Indiquant pour chacune des localités bombardées la date du bombardement, l'unité qui l'a effectué, les projectiles utilisés et les résultats obtenus.

⁴⁶ Escadrille de la II^e Armée.

objectifs, mission de l'aéronautique, tactique de bombardement : correspondance, notes, études, carte (15 janvier 1916, 20 décembre 1916-20 août 1918).

1914-1918

1 A 168/3-174 Documentation préparatoire sur les objectifs

1 A 168/3 Renseignements de provenance civile ou militaire : dossiers de renseignement par objectif (23 novembre 1914-6 novembre 1918), registre de renseignement (classement chronologique) (2 novembre 1917-11 août 1918), correspondance, témoignages, récits, bulletins de renseignements, croquis, plans, cartes (21 août 1914-3 octobre 1918).

1914-1918

1 A 168/4 Localisation : cartes de France indiquant l'emplacement des usines métallurgiques, des ateliers, des fonderies, des usines de munitions et de produits chimiques, des usines aéronautiques et des gares de triage (s.d.) ; cartes avec indication des distances entre Nancy et Belfort et les villes allemandes de la région du Rhin (25 juillet 1915, s.d.) ; plans de bombardement des groupes de Nancy et Belfort sur un axe Ulm-Francfort-Aix-la-Chapelle (s.d.) ; croquis de la zone entre Thionville et Metz, avec indication des infrastructures, installations industrielles et minières (s.d.) ; plan directeur de la région de Lille (s.d.) ; plans de bombardement des villes belges et allemandes (2 février, 10 mai 1916) ; carte de l'Est de la France, Belgique, Luxembourg, Allemagne avec emplacement des groupes de bombardement alliés et des armées allemandes (s.d.) ; plan d'ensemble d'un terrain d'aviation et parc de ballons et de dirigeables dans la région de Belfort (s.d.).

1915-1916, s.d.

1 A 169-174 Activités industrielles et infrastructures de transport

1 A 169/1 Usines : rapports, bulletins de renseignement, notes, récits personnels (novembre 1914-novembre 1918).

1914-1918

1 A 169/2 Usines et infrastructures à bombarder.
Renseignements par type d'établissement et type de matériel :
répertoire (1918).

1918

1 A 169/3 Bassins miniers et métallurgiques, mines, usines,
puits et raffineries de pétrole, voies ferrées d'Alsace, de Belgique,
de Lorraine, du Luxembourg, de la Ruhr, de la Sarre et de
la Westphalie : panoramas, cartes, photographies (décembre
1914-21 février 1919).

1914-1919

1 A 170 Infrastructures⁴⁷ en Allemagne, Belgique, nord
de la France, régions occupées (26 juillet 1914-1918).

1914-1918

**1 A 171 Usines, dépôts de munitions, fabriques et
poudrières** en Allemagne, dans le duché de Bade et dans les
régions occupées : dossiers, cartes, plans, croquis et photographies
(classement alphabétique) (1915-1918).

171/1 A à K.

171/2 L à W.

1915-1918

**1 A 172-173 Cartes et plans des infrastructures et usines des
villes et des régions occupées**

172/1 Plans de villes et cartes allemandes : demandes
d'envoi et envois (5 mai-27 septembre 1915), liste (25 avril
1915). Points vulnérables de grandes villes allemandes :
note, plans annotés (15 mai 1915). Activités industrielles,
infrastructures : croquis par ville (11 septembre 1918).

1915-1918

172/2-172/3 Usines, gares, voies ferrées : plans des
emplacements, cartes, photographies (classement alphabétique
par ville).

172/2 A à K (1914-1918).

172/3 L à W (1914-1918).

1914-1918

⁴⁷ Voies ferrées, quais militaires, ponts, viaducs, écluses.

1 A 173/1 Industries lourdes et usines électriques de Lorraine, du Luxembourg et de Sarre, localisation : panneaux de bombardement, plans, cartes (classement alphabétique par ville) (1916-1918).

1916-1918

173/2 Gares, stations, nœuds ferroviaires et usines de l'Empire allemand et du Luxembourg : cartes (classement alphabétique par ville) (1916-1918).

1916-1918

174 Gares : plans, photographies (classement alphabétique).

174/1 A à D (1914-1918).

174/2 E à Z (1914-1918).

1914-1918



Envoi, par la 21^e compagnie d'aérostiers, de ballons en papier porteurs de tracts, sur le front de Champagne, en 1915. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

PROPAGANDE AÉRIENNE ET COMMUNIQUÉS DE PRESSE

1 A 176-177 ORGANISATION ET OPÉRATIONS DE PROPAGANDE AÉRIENNE

1 A 176/1 Organisation de la propagande aérienne. – Création du service : note (29 octobre 1915). Centre spécial de lancement de ballonnets, création : notes (24 septembre-2 octobre 1918). Plans de propagande aérienne : instructions, tableaux, schémas (7 février-29 avril 1918). Distribution d'imprimés au moyen de ballons libres : instructions (11 octobre 1915-10 février 1916). Distribution de tracts, répartition par unité aéronautique : note (15 janvier 1918). Presse de propagande en langue française et allemande, destinée aux Allemands, Alsaciens et Lorrains. Efficacité et résultats de la propagande aérienne, établissement des comptes-rendus bimensuels de lancement de tracts : notes, correspondance (septembre 1914-octobre 1918).

1914-1918

1 A 176/2 GQG et unités aéronautiques : comptes-rendus d'opérations de propagande (juillet 1916-août 1918).

1916-1918

1 A 177 Groupes d'armées et armées : comptes-rendus d'opérations de propagande.

Concerne :

GAN, GAC et GAR (1^{er} novembre 1917-15 août 1918).

I^{er} Armée (1^{er} juillet 1916-août 1918).

II^e Armée (29 juin 1916-28 juillet 1918).

III^e Armée (1^{er} juillet 1916-15 décembre 1917).

IV^e Armée (1^{er} juillet-30 novembre 1916, 1^{er} juin-31 juillet 1918).

V^e Armée (1^{er} juillet 1916- 30 octobre 1918).

VI^e Armée (1^{er} août-30 novembre 1916).

VII^e Armée (16 juin-30 novembre 1916, 16 octobre 1917-15 août 1918).

VIII^e Armée (1^{er} novembre 1917-15 août 1918).

IX^e Armée (15 juillet-15 août 1918).

X^e Armée (1^{er} juillet-15 novembre 1916, 1^{er}-15 mars 1918).

1916-1918

1 A 178-179 COMMUNIQUÉS DE PRESSE

1 A 178 GQG/Section d'information

1 A 178/1 Opérations : communiqués français, anglais, belges et américains à la presse⁴⁸ (17 mars-13 janvier 1918, 10 mai 1917-14 mai 1918, 15 mai-11 novembre 1918, 23 septembre 1917, 5 février 1918).

1917-1918

1 A 178/2 Armée et presse allemandes, rôle de l'aviation française dans les différentes batailles et résultat des offensives : bulletins et feuilles d'information (23 septembre 1917-5 février 1918).

1917-1918

1 A 179 GQG des Armées de l'Est/3^e bureau : communiqués de presse (novembre 1914-19 février 1915, 18 février -31 avril 1915, 1^{er} septembre 1915-13 mars 1916).

1914-1916

⁴⁸ Les communiqués sont en français.

RELATIONS INTERNATIONALES

1 A 180/1 PAYS ALLIÉS

Bureau aéronautique interalliés, création : correspondance, note (24 février-7 avril 1917).

Personnel étranger. – Pilotes étrangers dans les unités aéronautiques françaises : correspondance (6 novembre 1914), liste chiffrée par nationalité (27 avril 1918). Engagement dans la Légion étrangère : circulaire (18 janvier 1918).

Matériel. – Demandes présentées par les armées alliées, commandes de moteurs, cessions de matériel aux alliés : correspondance, tableau (1915-1918). Ballons d'observation et d'aérostation, échange de renseignements sur les appareils : notes (13-29 novembre 1916).

Transmissions. – Code chiffré et système SD dans les unités alliées affectées aux armées françaises, emploi : note (14 mai 1918).

Réquisition de biens appartenant à des sujets suisses et britanniques résidant en France : note (23 octobre 1916).

1914-1918

1 A 180/2-181 GRANDE-BRETAGNE

1 A 180/2 Personnel

Personnel français. – Pilotes et observateurs dans les unités du *Royal Flying Corps* (RFC) : correspondance (13 novembre 1916, 14 mai 1918). Officiers de liaison et interprètes, affectations en France et en Grande-Bretagne : correspondance, listes nominatives (11 octobre 1916-29 juin 1918). Personnel parlant l'anglais : listes nominatives (5 novembre -29 décembre 1916).

Personnel britannique. – Personnel de l'aéronautique militaire engagé sur le front et à l'arrière : correspondance, document chiffré (9 septembre 1918). Officiers de liaison et interprètes,



Un aviateur japonais, le capitaine Shigeno, à bord de son Spad VII baptisé *Makadori* portant l'insigne de l'escadrille SPA 26. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

affectations en France et en Grande-Bretagne : correspondance, notes, télégrammes (10 avril 1916-9 juillet 1918). Visites et stages de personnel britannique en France : correspondance, messages téléphonés (23 avril 1916-10 octobre 1918). « As » britanniques : liste nominative avec décorations, nombre de victoires et mention de décès (s.d.). Pilotes dans le GAE : citation nominative n° 49 à l'ordre de l'Armée (25 avril 1918).

Personnel et avions anglais, pertes : correspondance (15 octobre 1917-11 mars 1919).

1916-1919

1 A 180/3 Matériel

Matériel britannique. – Silhouettes d'avions, aide à la lecture de carte, lunette de visée pour DCA : notes, documentation technique (1915-1918).

Cessions de matériel français à la Grande-Bretagne. – Avions et moteurs, bombes, fusées, torpilles, essences, huiles, baraques, hangars, remorques, ballons d'observation : correspondance, décomptes de matériel (avril 1915-novembre 1918).

Cessions de matériel britannique à la France. – Avions et moteurs, mitrailleuses, balles, cartouches, tentes, hangars, huiles, essences : correspondance (9 mai 1916-21 juillet 1918).

1915-1918

1 A 180/4 Terrains d'aviation français affectés aux unités britanniques

Construction, cession de terrains à l'aviation britannique, affectation : rapports, correspondance, listes, cartes (4 août 1915-26 novembre 1918).

Concerne les terrains de :

Amanty⁴⁹, Autrey, Auzainvilliers, Azelot, Blevaincourt, Boujacourt, Calais, Chaumont-Semilly, Cramaille, Dombasle-en-Xaintois, Dounoux, Étrevail, Frolois, Froville, Gerbécourt, Hondschoote-Dunkerque, Juvaincourt, Le Mesnil-en-Xaintois, Mossoux, Ochey, Petite Synthe-Saint-Omer, Rambervillers, Rosnay, Roville, Saint-Blin, Sandaucourt, Semilly, Tantonville, Treslon, Xaffevillers.

1915-1918

⁴⁹ École de pilotage.

1 A 180/5 **Mission militaire française près l'armée britannique**, versement des archives : note (15 avril 1919).

1919

1 A 181/1 **Aéronautique britannique**

Royal Flying Corps. – Organisation et réorganisation, unités, affectation des escadrilles en France : rapports, notes (23 janvier 1915-1^{er} mars 1919). Projet d'augmentation du potentiel de l'aviation en 1918 : notes (4-5 mars 1918).

Projet de création d'un ministère de l'Air : note (6 novembre 1917).

Organisation et fonctionnement du *Air Board*^{F0} : compte-rendu de débat au Parlement britannique (8 mai 1917).

Emploi de l'aviation. – Coopération entre l'artillerie et l'aviation, développement de l'aviation de combat, emploi de l'aviation comme arme offensive, vol en formation : notes, rapports, article de revue (26 juillet 1916-avril 1918). Défense contre les raids de *Zeppelin*, organisation : note (29 mai 1916).

Matériel. – Appareils, moteurs et armement britanniques : rapports des missions du commandant Balsan et du capitaine Pierron (26 août 1915, janvier et mars 1918). Programme d'avions à réaliser pour l'année 1919 : note (3 mai 1918). Essais de grenades et d'obus incendiaires, lancement de munitions d'infanterie : correspondance (31 mai 1915, 21 juin 1916, 7 juin 1918).

Instruction et entraînement. – Organisation : compte-rendu de conférence sur l'instruction des élèves aviateurs (7 février 1917).

Entraînement des mitrailleurs : notice d'instruction en anglais (juillet 1916).

Transmissions et communications. – *Signal Service*, service radiotélégraphique, TSE, réseau *Sarcus*, liaisons dans l'armée anglaise, liaisons entre les armées française et anglaise : notes, rapports, compte-rendu de conférence (22 septembre 1916-24 juin 1918, s.d.).

Service de santé. – Effets du pilotage en altitude : rapport en anglais (23 mars 1918).

⁵⁰ Comité de direction de l'aéronautique.

Aérostation. – Constitution, emploi, matériel : rapport de mission en Grande-Bretagne des capitaines Caquot et Lenoir (1^{er} janvier 1917).

1915-1919

1 A 181/2 Opérations de l'aviation britannique et franco-britannique

Royal Flying Corps. – Emploi en cas d'offensive ennemie de grande envergure : instruction (15 février 1918). Aviation maritime de Dunkerque, composition : tableau (30 juin 1916). Aviation britannique sur le front au 11 novembre 1918 : état (s.d.). Emplacement des unités : ordres de bataille (17 février 1917, 2 mars-15 avril 1918, 31 décembre 1918), tableau au 17 juin 1918 (s.d.). Déplacements et mouvements d'unités : notes, télégrammes (31 juillet 1915-15 novembre 1918, s.d.).

Opérations aériennes des unités anglaises : comptes-rendus, rapports, communiqués, cartes (23 septembre 1915, 19 mars 1916-30 septembre 1918).

Coopération franco-britannique. – Envoi et rappel d'unités, utilisation des troupes : correspondance (25 mai 1916-17 mars 1918).

Opérations combinées : correspondance (4 mai 1915-17 septembre 1918). Défense et tirs contre avions et dirigeables, instructions : correspondance (28 juin 1916, 5 mars 1917). Zones d'action des aviations française et anglaise : correspondance (11 mars 1917). Conférences sur l'aviation, échanges franco-britanniques : correspondance (juin 1916-juin 1918).

Attaques anglaises des villes françaises occupées : correspondance (27 décembre 1915). Attaques d'avions anglais et français entre eux : correspondance (29 mai 1915-28 juin 1918).

1915-1918

1 A 181/3 Renseignement d'origine anglaise

Armée et aviation allemandes, opérations allemandes en Grande-Bretagne et en France : correspondance, rapports (30 avril 1915-11 septembre 1918).

1915-1918

1 A 182-186 ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE**1 A 182/1-3 Missions militaires françaises****1 A 182/1 Mission Armengaud auprès du GQG américain**

Organisation et fonctionnement de la mission : instruction, notes, liste nominative de personnel (11 juin 1917-22 avril 1918). Implantations militaires américaines en France : carte [15 janvier 1918].

Section aéronautique de la mission. – Organisation, liaison entre les aéronautiques française et américaine : correspondance (11 août 1917-27 février 1919).

Personnel de la mission. – Gestion : correspondance (août-décembre 1917). Demandes : correspondance (11 mai 1917-24 juillet 1918). Personnel français détaché auprès de l'armée américaine : listes classées par ordre alphabétique ou chronologique (16 septembre 1917-2 juillet 1918), correspondance (28 mai 1917-février 1918).

Matériel volant et roulant. – Demandes, affectation : correspondance (27 novembre 1917-17 décembre 1918).

1917-1919, s.d.

1 A 182/2 Mission Tardieu⁵¹ aux États-Unis. – Personnel, matériel, aviation américaine, coopération franco-américaine, missions d'instruction et de démonstration de vols : correspondance (17 mai 1917-24 juillet 1918).

1917-1918

1 A 182/3 Mission du commandant Balsan et du lieutenant de vaisseau Lefranc aux États-Unis : rapport sur le matériel aéronautique (sd.).

s.d.

1 A 182/4 Relations culturelles franco-américaines et célébration de la fête nationale américaine dans l'armée française. –

Manifestation à l'Aéro-club de France en l'honneur de l'escadrille La Fayette : correspondance (16-21 avril 1917). Célébration de la fête nationale américaine dans l'armée française : correspondance (29 juin-1^{er} juillet 1918). Exposition sur l'aéronautique française aux

⁵¹ Haut commissaire de la République française aux États-Unis.

États-Unis, demande de collaboration : correspondance (17 janvier 1919).

1917-1919

1 A 182/5 Programme d'aviation et d'aérostation du Congrès américain. – Constitution des unités, besoins et dotation en appareils, effectifs, matériel, coopération franco-américaine : rapports de mission, procès-verbaux de conférence, lettre, memorandum, articles de presse (16 mai 1917-23 août 1918).

1917-1918

1 A 183-184 Aviation américaine au sein des troupes alliées

1 A 183 Matériel mis à la disposition de l'armée américaine. – Ravitaillement et cessions : circulaires ministérielles (1^{er} juillet 1916-12 juin 1918), notes, correspondance et télégrammes (24 avril 1917-20 novembre 1918).

1916-1918

1 A 184/2 Corps expéditionnaire américain⁵² puis 1^{re} armée américaine

Infanterie et aviation américaines en France. – Composition et organisation : correspondance, ordre général, organigramme (10 avril-24 août 1917, 24 juillet-5 septembre 1918), résumés périodiques de situation de l'armée (30 octobre 1917-2 mai 1918), exposés de situation de l'aviation (19 janvier 1918-8 janvier 1919).

Installation de l'armée américaine dans la zone des armées. – Détermination du secteur, emplacements, emploi des troupes, ravitaillement, communications et transport : notes, carte des implantations américaines en France (27 août 1917-21 mai 1918).

Transport des troupes américaines en France : correspondance, notes (15 septembre 1917-20 mai 1918).

1917-1919

1 A 184/3 Unités

Escadrilles françaises affectées à l'armée américaine. – Demandes, mouvements, réaffectation à l'armée française : correspondance, notes (21 novembre 1917-14 septembre 1918, s.d.).

⁵² *American Expeditionary Force (AEF)*. La section aéronautique s'appelle *Signal Corps*.

Unités américaines d'aéronautique et d'aérostation. - Création, composition, fonctionnement, emplacement, rattachement et ravitaillement : correspondance, liste nominative de personnel (15 octobre 1917-23 août 1918, s.d.). Marquage des avions de l'*AEF* : notes (8 janvier-4 février 1918). Aérostation : lexique franco-anglais des termes utilisés, correspondance (2-16 janvier 1918).

1917-1918, s.d.

1 A 184/1 Escadrille américaine n° 124, puis escadrille La Fayette

Constitution, organisation, transformation, dotation en appareils et matériel, emploi : circulaires, convention, correspondance, notes (10 février 1916-22 mai 1918).

Personnel. – Affectations, mutations, résiliations d'engagement : correspondance, télégrammes, listes nominatives, coupures de presse (5 mars 1916-25 avril 1918). Propositions d'attribution de récompenses : correspondance, liste nominative (24 mai-5 juillet 1917).

Opérations aériennes : comptes-rendus hebdomadaires (13 mai-14 juillet 1917).

1916-1918

1 A 184/4 Mission et emploi de l'aviation

Plans d'emploi des unités : notes, organigramme avec le commandement des unités et leur emplacement (7 septembre-7 octobre 1918). Rôle de l'aviation américaine dans les batailles futures : courrier du général Pétain au général Pershing (27 décembre 1917). Coopération des aviations française, anglaise et américaine dans les grandes offensives : note (s.d.).

1917-1918, s.d.

1 A 184/5 Opérations et renseignement

Activité aérienne : comptes-rendus d'opérations (7 octobre, 16 novembre 1918), compte-rendu d'activité (20 novembre 1918), ordre de bataille (8 octobre 1918), *Air Service Bulletin* et *Operations Reports* (4-19 septembre 1918) ; plan de bombardement aérien des bassins miniers de Lorraine et du Luxembourg : correspondance (25 octobre 1917).

Renseignement : *Summary of Air Information- Intelligence*⁵³ (9 octobre-10 novembre 1918), *Air Service Intelligence Bulletin* (29 octobre-2 novembre 1918), correspondance, notes (5 octobre 1917-24 avril 1919).

1917-1919

1 A 184/6 Terrains d'aviation et *Air Depot*⁵⁴

Air Depot. – Détermination de l'emplacement, installation à Latrency : notes, correspondance, carte (13 décembre 1917-29 juillet 1918).

Terrains affectés à l'aéronautique. – Détermination des besoins, déploiement de l'aviation américaine sur le front, demandes et attributions de terrains : correspondance, télégrammes, cartes (10 octobre 1917-18 février 1919). Terrains occupés par l'armée américaine : listes nominatives, état (10 novembre 1917, 26 janvier, 22 avril, 20 juin et 8 juillet 1918).⁵⁵

1917-1919

1 A 184/7 Casernement et cantonnement du personnel américain. – Organisation, localisation, affectation des unités : correspondance, ordre général (10 octobre-29 novembre 1917).

1917

1 A 185 Personnel américain⁵⁶

1 A 185/1 Effectifs

Projet de constitution d'une escadrille franco-américaine. – Recensement des pilotes américains engagés : enquête, notes, correspondance (5-28 août 1915).

Effectifs américains dans les unités françaises : correspondance, télégrammes, listes et états nominatifs par unité (1917-14 février 1919).

Effectifs américains par catégorie de personnel. – Affectations, demande de personnel, homologation de victoires :

⁵³ Bulletins de renseignements.

⁵⁴ Parc aéronautique.

⁵⁵ Voir aussi le carton 1 A 184, en particulier le dossier 2 « services de relations franco-américaines ».

⁵⁶ Voir aussi le dossier 1 A 184/1 (personnel de l'escadrille La Fayette) et 1 A 299/1 (année 1916).

correspondance, télégrammes, listes et états nominatifs, états de service (24 mai 1917-15 février 1919).

1915-1919

1 A 185/2 Statut⁵⁷

Engagements du personnel américain dans l'armée française, demandes de maintien : correspondance nominative (24 janvier-8 avril 1918).

Résiliations des contrats d'engagement. – Dispositions réglementaires : correspondance (7 septembre 1917-16 mai 1918). États nominatifs individuels ou collectifs (novembre 1914, août 1917-août 1918).

Affectations dans l'armée américaine. – Procédures administratives : correspondance (22 juillet 1917-12 janvier 1918, 8 novembre 1918). Affectations dans les unités : correspondance, messages téléphonés, listes nominatives, tableaux (20 décembre 1917-30 août 1918).

Engagement dans l'aviation maritime, demande : circulaire (4 mai 1918).

1914-1918

1 A 185/3 Pertes

Notification des militaires américains blessés, tués ou disparus : circulaire, notes (11 mars-18 août 1918). État nominatif des pertes de personnel navigant pour le mois de juillet 1918 (18 août 1918).

1918

1 A 185/4 Sanctions

Décorations. – Protocole américain : circulaire (11 septembre 1917).

Victoires aériennes, homologation officielle : note (8 octobre 1918). Faits de guerre, communication au ministère de la Guerre : notes (2-6 mai 1917).

Discipline et justice militaire. – Règlement particulier aux militaires américains : notes, correspondance (29 octobre 1917-12 septembre 1918).

1917-1918

⁵⁷ Maintien dans l'armée française ou engagement dans l'armée américaine.

1 A 186/1 Instruction du personnel navigant

Organisation, constitution d'escadrilles d'entraînement, personnel à l'instruction, cession d'appareils français : notes, correspondance, documents de principe, comptes-rendus des réunions des officiers français instructeurs et des conseillers techniques de l'aéronautique américaine (23 octobre 1917-30 octobre 1918).

1917-1918**1 A 186/2 Visites et stages**

Stages d'officiers de l'armée américaine dans les unités françaises, demandes nominatives et autorisations : correspondance, télégrammes (8 juin 1917-août 1918, 8 février 1919). Visites de personnalités et de correspondants de guerre, demandes d'autorisation : notes, télégrammes (4 mai-26 octobre 1917).

1917-1919**1 A 187-188 ITALIE****1 A 187/1 Aéronautique militaire italienne⁵⁸**

Aviation. – Organisation, fonctionnement, unités, personnel, matériel : rapports, correspondance (1^{er} janvier 1916-16 août 1918). Répartition des escadrilles : carte (27 mai 1917). Installations aéronautiques de l'Italie du Sud⁵⁹: compte-rendu de mission du capitaine Hirschauer (2 juillet 1916).

Aérostation. – Organisation, unités, personnel, matériel, ravitaillement en hydrogène : rapports, compte-rendu de mission, organigramme, planches (janvier 1916-11 décembre 1917). Ballons captifs et d'observation : note (13 février 1918), brochures en italien (1918). Sections d'aérostiers italiennes, organisation : note (3 juillet 1918). Personnel aérostier de l'Armée française d'Italie, affectations, mutations : extrait de registre de correspondance (29 octobre-7 novembre 1917).

1916-1918

⁵⁸ Pour les ventes et cessions de matériel français à l'Italie, voir le dossier 1 A 188/3.

⁵⁹ Brindisi-Tarente.

1 A 187/2 Aviation militaire italienne sur le front français

GB 18 italien. – Organisation, composition, dotation en avions, personnel, pertes en personnel : rapports, correspondance, tableaux d'effectifs, listes nominatives de personnel (28 décembre 1917-22 février 1919).

Escadrille *Caproni*. – Envoi en France : rapports, correspondance, messages téléphonés (25 octobre 1917-3 juin 1918). Visite de personnalités italiennes à l'escadrille *Caproni*, demande d'autorisation : message téléphoné (26 août 1918).

Personnel italien en France. – Contrat d'engagement d'un pilote italien dans l'armée française, résiliation : correspondance (18 juillet -30 septembre 1915). Décès du pilote Carlo Favio, notification : message téléphoné (20 juillet 1917). Décès du pilote italien Migliasso : correspondance (20 mai 1918). Médaille italienne de la valeur militaire, attribution : demande de propositions, ordre général, correspondance (17 février 1917, 8 août-17 septembre 1918). Visites et stages de civils et de militaires dans les unités et usines françaises, organisation : télégrammes, correspondance (22 septembre 1915 -22 février 1919). Aviateurs français et italiens d'escadrilles : illustration publiée dans la revue *Il Seculo Illustrado* (s.d.). Collaboration à une revue technique italienne d'aéronautique, demande : correspondance (1^{er}-5 novembre 1917).

Troupes auxiliaires italiennes « F » et « Centuries » : notes générales (28 mars-7 août 1918), organisation et administration : notes, télégrammes (31 janvier 1918-20 janvier 1919). Centuries de travailleurs italiens, administration et gestion : rapports, circulaires, correspondance (11 février-27 septembre 1918).

1915-1919, s.d.

1 A 188/1-2 Forces françaises en Italie (FFI)⁶⁰

1 A 188/1 Organisation et unités

Aéronautique française en Italie. – Organisation, emploi, effectifs : rapport (3 février 1918).

Unités. – Composition, affectations, mouvements, tableaux d'effectifs, renforts : rapports, correspondance, télégrammes,

⁶⁰ Désignées également sous le nom d' Armée d'Italie.

listes nominatives de personnel (26 avril 1917-1^{er} février 1919).

Escadrille 561 dite « de Venise ». – Personnel, matériel, rattachement à l'Armée d'Italie : correspondance, rapports, télégrammes, listes nominatives de personnel, croquis (14 juillet 1915-23 octobre 1918). Citations à l'ordre de l'armée : liste nominative du personnel cité (18 décembre 1916).

1^{re} Réserve de ravitaillement aéronautique en Italie. – Constitution, administration, mission, dissolution, personnel : correspondance, note de service, ordre de dissolution (9 août 1915-27 mars 1919).

1915-1919

1 A 188/2 Personnel⁶¹

Gestion, affectations : notes, circulaires, listes nominatives avec classement alphabétique (1^{er} mai 1915-31 janvier 1918). Citation à l'ordre de l'Armée, demande : minute (23-24 février 1917). Envoi de personnel spécialisé en Italie, demandes : correspondance, messages téléphonés (20 septembre 1916-13 avril 1918). Personnel navigant de l'aérostation tué, blessé ou disparu pendant le mois de juillet 1918 : état (1^{er} août 1918).

1915-1918

1 A 188/3 Matériel

Armée française d'Italie, approvisionnement. – Matériel volant et roulant, instruments de bord, canons et mitrailleuses, munitions, hangars et tentes, machines-outils, ingrédients et combustibles, vivres : tableaux, états, listes (18 septembre 1917-28 juillet 1918).

Ventes et cessions de matériel français à l'Italie. – Avions, moteurs, canons et mitrailleuses, ingrédients et combustibles : correspondance (4 septembre 1915-16 mars 1918).

Ventes et cessions de matériel italien à la France. – Avions *Caproni*, bombes, projectiles et obus, appareils photographiques : correspondance, rapport de mission, état (1^{er} octobre 1914-18 janvier 1918).

Accidents et incidents imputables au matériel. – Appareils *Nieuport*, *Spad* et *Sopwith* et moteur *Fiat* : correspondance,

⁶¹ Voir aussi le dossier 1 A 187/1.

télégrammes, compte-rendu d'accident (23 novembre 1917, 16 février 1918).

1914-1918

1 A 188/4 Opérations et renseignement

Aviation italienne. – IV^e Armée : compte-rendu d'activité des 24 et 30 octobre 1918 (25 octobre 1918, 31 octobre 1918). Commandant Gabriele D'Annunzio, projet de raid au départ de Venise : correspondance (20 septembre 1918). Recherche d'un aviateur italien, lancement de messages : correspondance (9 août-6 septembre 1918).

Forces françaises d'Italie. – Opérations aériennes : rapports, comptes-rendus d'activité et d'opérations aériennes (25 mars-2 novembre 1918), ordres de bataille des unités françaises (27 octobre 1917-15 août 1918). Demandes d'informations météorologiques : correspondance (28 septembre 1916, 4 mars 1918). Accidents : rapport sur les pertes du 19 au 26 février 1918 (28 avril 1918).

Renseignements sur les aviations et industries autrichienne et allemande : rapports, bulletins de renseignements, rapports d'individus, cartes (documents en français et italien) (13 mars 1916-1^{er} septembre 1918, s.d.).

1916-1918

1 A 189 RUSSIE

1 A 189/1 Mission militaire russe en France

Personnel russe en France. – Emploi dans les escadrilles françaises, stages dans les unités et écoles : correspondance, notes, listes nominatives (18 avril 1916-31 août 1918).

Renseignements obtenus ou communiqués sur l'aviation ennemie sur les fronts russe et belge : télégrammes, correspondance, note (12 août 1916, 12 mars-9 novembre 1917).

1916-1918

1 A 189/2 Missions françaises en Russie

Mission du commandant Berger. – Documentation administrative, demandes : correspondance (1^{er} septembre 1916-6 septembre 1917). Organisation territoriale de la mission en Russie : carte

(s.d.). Détachement français d'aviation en Russie, organisation, administration, dotation en matériel et personnel : notes, correspondance, tableaux de composition (18 mars 1916-7 octobre 1917).

Mission militaire en Sibérie. – Escadrille SOP 583 : carnet de comptabilité en campagne (31 juillet-31 décembre 1919).

Personnel. – Demandes, affectations, formation : minutes, correspondance, messages (18 mars 1916-9 octobre 1917), documents nominatifs (3 septembre 1916-23 juin 1917), tableaux d'effectifs et états nominatifs (14 avril 1916-14 février 1917, 19 février 1918). Pilotes français décédés, affectation de pilotes tchèques dans le détachement français d'aviation : correspondance (4 juillet 1916-15 mars 1917). Discipline, affaire du sous-lieutenant Chabert : correspondance (7 août-6 novembre 1916).

1916-1919

1 A 189/3 Matériel

Cessions de la France à la Russie, demandes et commandes : correspondance, états, listes (6 avril 1915-28 juillet 1917). Cession de mitrailleuses de la Russie à la France : correspondance, note (27 septembre 1916, 14 octobre 1916). Cession de matériel aéronautique britannique à la Russie : liste (10 juin 1916).

1915-1917

1 A 189/4 Renseignements sur la Russie

Armée. – Organisation, unités, matériel : note, croquis (16 mars 1916, s.d.).

Industries. – Situation industrielle : note (1^{er} juin 1918). Fabrications aéronautiques : note (2 juin 1916).

Infrastructures. – Chemin de fer transsibérien : croquis (septembre 1918).

1916-1918

1 A 190/1-3 ARMÉE D'ORIENT (CORPS EXPÉDITIONNAIRE D'ORIENT) ET SERBIE

1 A 190/1 Organisation et personnel

QG de l'Armée d'Orient. – Organisation, composition, personnel : note, tableau d'effectifs, état nominatif du personnel (2 octobre 1915, s.d.).

Unités de l'aéronautique de l'Armée d'Orient. – Constitution, composition, effectifs : notes, rapport, correspondance, tableaux d'effectifs (30 août 1915-9 novembre 1916, 11 avril 1919). Détachement d'aviation en Serbie, constitution, composition, personnel : correspondance, télégrammes chiffrés, état nominatif du personnel (29 janvier 1915-24 juin 1916).

Personnel. – Affectations, demandes : minutier courrier « départ » et « arrivée » (1^{er} mars-15 octobre 1917), messages, minutes, correspondance, documents nominatifs (5 février 1915-15 octobre 1917). Relève de personnel : instruction, note (14-29 avril 1919). Décorations françaises et serbes, attribution : correspondance, télégramme, ordre général (16 juin 1915, 5 mai 1916, 14-23 septembre 1918).

1915-1919

1 A 190/2 Matériel

Commandement des armées alliées en Orient : rapports mensuels sur le matériel (1^{er} novembre, 6 décembre 1916).

Armée d'Orient et armée serbe. – Ravitaillement en matériel, organisation et répartitions : notes, instructions, correspondance (18 juillet 1915-4 mai 1917). Demandes de matériel : rapports bi-mensuels (30 novembre-31 décembre 1916), correspondance (31 juillet 1915-8 janvier 1917). Avions fournis : état numérique (8 novembre 1916). Section photographique, inventaire du matériel : correspondance, bordereau des pièces comptables (31 octobre 1915-16 décembre 1916).

1915-1917

1 A 190/3 Opérations et renseignement

Dispositif des troupes françaises au 12 septembre 1918 : schéma avec les unités, leur emplacement et le nom des commandants (s.d.). Escadrilles alliées, répartition au 15 janvier 1918 : carte (s.d.).

Opérations. – Commandement des armées alliées en Orient et Armée française en Orient : comptes-rendus de quinzaine des opérations aériennes du 16 octobre au 31 décembre 1916 (2 novembre 1916-10 janvier 1917), rapport de quinzaine du 13 au 30 septembre 1918 (2 octobre 1918). Escadrille française en Serbie, activité aérienne du 23 avril au 30 juin 1915 : compte-rendu (23 juillet 1915) ; évacuation : rapports du capitaine Vitrat et du lieutenant Tulasne (8 octobre 1915, s.d.). Escadrille BR 510, bombardement de la ville de Gradsko (Yougoslavie) : photographies aériennes (6 août, 15 septembre 1918). Attaque par le GB 1 du détroit des Dardanelles et de Constantinople, projet : note (1^{er} mars 1915).

Observation aérienne et emploi de l'artillerie lourde : bordereau d'envoi de l'annexe à l'instruction (3 juin 1916).

Armistice. – Suspension des hostilités entre les puissances alliées et la Bulgarie, conventions : rapport, note, messages (27 septembre-22 décembre 1918).

Renseignement. – « L'aviation [française] dans la campagne de Serbie » : traduction d'un article du *Deutsche Luftfahrer Zeitschrift* (15 mars 1916). Front d'Orient, emplacement des escadrilles des aviations des empires centraux : carte (s.d.). Activité de l'aviation ennemie du 12 au 27 juillet 1918 : carte avec indications des trajets des avions (s.d.).

1915-1918

1 A 190/4 HONGRIE⁶²

Aéronautique militaire. – Composition, effectifs, dissolution : correspondance, télégrammes, tableaux d'effectifs (29 mars-1^{er} avril 1919, 12 août 1919). Villes hongroises : photographies aériennes (avril 1919).

1919

⁶² Après la signature de l'Armistice, un certain nombre d'unités de l'Armée d'Orient stationnent en Hongrie en tant que troupes d'occupation.

1 A 191 ESCADRILLES D'AFRIQUE DU NORD (TUNISIE ET MAROC)**1 A 191/1 Aviation du Sud-tunisien**

Opérations effectuées sur le front tripolitain au cours du 4^e trimestre 1916 et du mois de janvier 1917 : exposé, résumé, cartes, photographies (22 janvier 1917).

Personnel. – Affectations : registre de correspondance et de messages (18 août 1917-4 avril 1918). Lettres de félicitations : note de service, ordre général (30 décembre 1916, 2 janvier 1917).

Escadrille G 301⁶³. – Installation, organisation, opérations effectuées sur le front tripolitain du mois de juillet au mois d'octobre 1916 : rapport, photos des installations, cartes [1916].

1916-1918**1 A 191/2 Aviation du Maroc**

Création, constitution, unités, matériel, personnel : notes, tableaux d'effectifs (2 mars-13 mai 1916). Personnel, demandes et affectations : minutier (9 mai 1916-17 août 1917), correspondance (28 avril 1916-3 avril 1919, s.d.).

1916-1919**1 A 192/1 SUISSE**

Espace aérien suisse. – Zone de défense aérienne : rapport de l'attaché militaire français à Berne (4 mai 1918). Incidents et violations de frontières, survol du territoire suisse : rapports, correspondance, photographies aériennes (22 septembre 1915-11 mars 1919).

Meeting aéronautique de Lausanne, participation de la DAé⁶⁴ : correspondance (5-7 avril 1919). Don d'un avion *M. Farman* à la Suisse : correspondance (28 mai-29 juillet 1915).

1915-1919**1 A 192/2 BELGIQUE, LUXEMBOURG ET PAYS-BAS**

Belgique. – Mission militaire belge auprès du GQG français et mission française auprès de l'armée belge, demandes de matériel, collaboration franco-belge : correspondance (25 octobre 1914-12 septembre 1918).

⁶³ L'escadrille G 301 devient F 541 puis VR 541.

⁶⁴ Division aéronautique.

Aviation belge. – Organisation, relève des troupes françaises par l'aviation belge, assistance aux réunions du SFA : correspondance, rapports (29 mai 1916-18 août 1917). Terrain d'atterrissage dans une enclave belge en territoire hollandais : note, cartes d'état-major (8 juillet 1915).

Personnel français et belge. – Affectations, demandes de stages d'aviateurs belges dans des écoles françaises (14 février 1916-12 décembre 1918).

Matériel, cessions à la Belgique : états, correspondance (29 janvier 1915-8 décembre 1917).

Luxembourg. – Raids aériens français sur le territoire luxembourgeois : correspondance (30 mars-15 juillet 1918).

Pays-Bas. – Matériel aéronautique, vente aux Pays-Bas : correspondance (18 août 1916). Incidents de frontières et violations de territoire : correspondance, rapports, instruction (19 août 1916-20 septembre 1918). Aviateurs français emprisonnés aux Pays-Bas : correspondance (18 avril-30 juin 1915).

1914-1918

1 A 193/1 PORTUGAL

Aviateurs portugais. – Engagements dans l'armée française, affectations, sanctions : correspondance, télégrammes, listes nominatives (1^{er} mars 1917-9 juin 1918).

Matériel. – Cession à l'armée portugaise : correspondance (23-30 juillet 1916).

1916-1918

1 A 193/2 POLOGNE, ROUMANIE ET MONTENEGRO

Pologne

Mission militaire française en Pologne, création et envoi d'unités : correspondance, télégrammes (2-29 mars 1919).

Troupes polonaises dans l'armée française. – Création de la 2^e division polonaise : note, télégramme (4 janvier-24 juin 1919). Création d'une escadrille polonaise : notes, correspondance, listes nominatives de personnel (9 septembre-8 novembre 1918).

Roumanie

Mission militaire française en Roumanie. – Organisation, tableau d'effectifs, commandement : correspondance (18 septembre-30 janvier 1917). Personnel, gestion, demandes, affectations et décorations : listes nominatives, correspondance, télégrammes (4 juillet 1916-27 octobre 1917).

Mission militaire roumaine à Paris. – Personnel dans les unités françaises : correspondance, télégrammes (9 juillet 1916-20 septembre 1917).

Matériel, cession à la Roumanie : correspondance (27 juin 1916-12 janvier 1917).

Montenegro. – Personnel, engagement dans l'armée française et affectations : minutes, correspondance (23 février-4 décembre 1917).

1916-1919

1 A 193/3 ASIE

Japon. – Mission française au Japon, organisation, affectations et tableau d'effectifs : correspondance, listes nominatives de personnel (21 août 1918-28 janvier 1919).

Perse. – Médecins et enseignants français, demande : correspondance (13-18 janvier 1919).

Siam. – Personnel dans l'armée française, organisation et emploi : correspondance, tableau d'effectifs (24 janvier-20 septembre 1918). Visites d'officiers, demandes : correspondance (24 novembre-8 décembre 1918).

1918-1919

1 A 193/4 AMÉRIQUE CENTRALE ET AMÉRIQUE DU SUD

Cuba. – Aviation militaire cubaine, demande d'instructeurs : correspondance (19 janvier 1918).

Brésil. – Aviateurs brésiliens, demandes de stages en France : télégramme (2 janvier 1918). Demande de renseignements sur les pilotes : correspondance (29 mars-12 août 1918). Mission militaire française au Brésil, affectation de personnel : correspondance, messages (24 septembre-10 octobre 1918).

1918-1919

AÉROSTATION⁶⁵

1 A 194 GÉNÉRALITÉS

1 A 194/1 Administration. – Composition, administration et affectation des unités : notes, rapports, tableaux d'effectifs, listes nominatives de personnel (27 septembre 1914-19 novembre 1918). Commandants d'aérostation, attributions : circulaire (21 septembre 1918). Service de santé : instruction (7 août 1918). Personnel officier, rajeunissement des cadres : notes (5 janvier-22 septembre 1918). États et situations de matériel et de personnel, bulletins de mutation, comptes-rendus de quinzaine, rapports mensuels : circulaires (3 octobre 1915-27 mai 1918)⁶⁶.

1914-1918

1 A 194/2 Compagnies et sections d'aérostiers. – Création, transformation, répartition et dissolution, matériel : notes, tableaux d'effectifs, listes nominatives de personnel (15 septembre 1914-14 mars 1919).

1914-1919

1 A 194/3 Matériel. – Dotation et fonctionnement : rapports mensuels des commandants et adjoints aérostiers des dix armées et de la 37^e compagnie d'aérostiers (5 janvier 1917-3 janvier 1919). Réunions de commandants d'aérostation d'armée : convocations, procès-verbaux des réunions (classement par unité) (26 août 1916-12 décembre 1918).

1916-1919

⁶⁵ Voir aussi 1 A 310-311.

⁶⁶ Pour les textes réglementaires et instructions, voir le carton 1 A 208.



Ballon captif Caquot monolobé en début d'ascension. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

1 A 194/4 « Historique des 1^{er} et 2^e régiments d'aérostation d'observation pendant la campagne 1914-1918 » : étude rédigée sous la direction du lieutenant-colonel Patart (1922).

1922

1 A 195 **ADMINISTRATION DES UNITÉS⁶⁷**

1 A 195/1 **Armées et corps d'armée.** – Mutation des compagnies, emplacement des ballons, points d'ascension : avis, bulletins (classement par armée) (1^{er} mars 1916-23 mai 1919). 3^e CA, composition : note (s.d.).

1916-1919

1 A 195/2 **Bataillons, compagnies, sections.** – Création, constitution, transformation, stationnement, personnel, matériel : instructions, télégrammes, tableaux d'effectifs et de matériel, listes nominatives de personnel (classement par numéro d'unité) (25 janvier 1915-1916, 1918-19 juillet 1919).

1915-1919

1 A 195/3 **2^e, 25^e, 38^e, 39^e, 56^e, 63^e, 87^e compagnies d'aérostiers** : situations périodiques en personnel et matériel, stationnements et mutations (31 août 1914-11 octobre 1918).

1914-1918

1 A 196 **PERTES DE BALLONS ET DE PERSONNEL**

1 A 196/1 Procès-verbaux de recensement ou de perte de matériel, rédaction : circulaires (13 décembre 1915-2 mars 1918).

1915-1918

1 A 196/2-4 Accidents, pertes, incendies et attaques de ballons : rapports, états, tableaux.

1 A 196/2 **Armées et CA, port d'attache de Saint-Cyr et Centre d'instruction de l'aérostation**

II^e, III^e, IV^e, V^e, VI^e et VIII^e Armées. – Ballons abattus du 10 avril au 12 mai 1917 : tableau (s.d.).

⁶⁷ Voir aussi 1 A 209.

I^e Armée. – Pertes du 1^{er} septembre 1916 au 23 juillet 1917 (17 février-23 juillet 1917).

II^e Armée. – (19 mars 1916-8 août 1917).

III^e Armée. – Pertes du 1^{er} septembre 1916 au 1^{er} décembre 1917 (18 février-30 décembre 1917).

IV^e Armée (18 février 1917-30 juillet 1919).

V^e Armée. – Pertes du 1^{er} février au 28 juillet 1917 (28 juillet 1918).

VI^e Armée. – Pertes du 14 mars 1916 au 7 janvier 1918 (20 août 1916-7 janvier 1918).

VII^e Armée (9 janvier 1917-30 janvier 1918).

VIII^e Armée. – Pertes du 1^{er} septembre 1916 au 5 janvier 1918 (16 février 1917-5 janvier 1918).

X^e Armée (19 février 1916-6 janvier 1918).

36^e CA. – Pertes du 1^{er} septembre 1916 au 30 décembre 1917 (17 février 1917-1^{er} janvier 1918).

Port d'attache de Saint-Cyr. – Pertes du 1^{er} juillet 1917 au 30 novembre 1917 (10 décembre 1917-8 janvier 1918).

Centre d'instruction de l'aérostation. – Pertes du 1^{er} juillet au 1^{er} décembre 1917 (1^{er} janvier 1918).

1916-1918

1 A 196/3 Compagnies d'aérostiers

Plusieurs unités (mars 1916-janvier 1918).

2^e, 19^e - 49^e compagnies (28 décembre 1914-4 juillet 1919).

50^e-59^e compagnies (19 mars 1916-30 juin 1918).

60^e-69^e compagnies (19 mars 1916-22 août 1918).

70^e-79^e compagnies (9 mars 1917-3 novembre 1918).

80^e-94^e compagnies (5 mai 1916-27 juin 1918).

1916-1919

1 A 196/4 Tempête du 5 mai 1916. – Personnel et matériel, dégâts et pertes : notes, rapports (5 mai-16 juillet 1916).

1916

1 A 196/5 Attaques de ballons par l'aviation allemande : correspondance, rapports (13 juillet 1916-18 juin 1918).⁶⁸

1914-1919

⁶⁸ Voir aussi le carton 1 A 218/1.

1 A 197-206 CORRESPONDANCE

- 1 A 197-199** **GQG/Aérostation** : minutiers « arrivée ».
1 A 197 Août 1914-janvier 1915.
1 A 198 26 janvier-23 mai 1915.
1 A 199 Mai-octobre 1915.

1914-1915

- 1 A 200-202** **GQG/Aérostation** : minutiers « départ ».
1 A 200 5 août-18 février 1915.
1 A 201 19 février-18 juin 1915.
1 A 202 19 juin-15 octobre 1915.

1915

- 1 A 203-205** **GQG/ Ports d'attache de l'aérostation** : minutiers
« arrivée » et « départ ».
1 A 203 Octobre 1915-janvier 1918 (2 registres).
1 A 204 5 mars 1915-3 novembre 1918 (3 registres).
1 A 205 18 juin 1915-25 mars 1919 (4 registres).

1915-1919

- 1 A 206** **GQG/Compagnies d'aérostiers**
1 A 206/1 **Organisation, personnel et matériel** : minutier
courrier « arrivée » et « départ » (17 octobre 1918-15 avril
1919).

1918-1919

- 1 A 206/2** **Affectation des unités** : minutiers courrier
« arrivée » et « départ » (12 octobre 1915-3 septembre 1916,
1^{er} janvier 1917-11 décembre 1918).

1915-1918

- 1 A 206/3** **Emplacement et affectation des unités** :
situations de quinzaine (1^{er} mai-15 septembre 1916).

1916

- 1 A 206/4** Cahier d'enregistrement du courrier « arrivée » et
« départ »⁶⁹ (1^{er}-30 septembre⁷⁰).

s.d.

⁶⁹ Il s'agit du cahier d'enregistrement du courrier du GQG/Service Aéronautique.

⁷⁰ Sans mention d'année.

1 A 207 **INSTRUCTION**⁷¹**1 A 207/1** **Cours et programmes d'instruction**

Stages d'instruction et de perfectionnement. – Organisation et programmes : notes (12 janvier 1915-21 juillet 1918).

Centres d'instruction d'aérostation de Vadenay, de Saint-Cyr et de Saint-Pol. – « Historique de l'aérostation depuis le début de la guerre » (janvier 1917), « Fonctions des adjoints aérostiers de Corps d'Armée » (décembre 1916), « Artillerie. Réglage et dispersion du tir » (1918), « Physique des gaz, son application au ballon » (1918), « Physique, mécanique, des mesures » (s.d.) : manuels et conférences.

1915-1918**1 A 207/2** **Personnel à l'instruction**

Brevets. – Délivrance : instruction (20 mai 1914). Épreuves réglementaires, équivalences : circulaire (17 mai 1919).

Observateurs en ballon. – Certificats d'aptitude, nominations, affectations : listes nominatives (29 juillet 1917-3 janvier 1919).

École militaire d'artillerie de Fontainebleau. – Certificats d'aptitude aux fonctions d'observateur en ballon, affectations à l'issue du stage d'observateur en ballon, nominations au grade d'officier : listes nominatives, fiches de renseignements (4 juillet 1917-6 janvier 1919).

Pilotes, mécaniciens et élèves mécaniciens de dirigeables. – Militaires brevetés : listes nominatives (7 février-19 juillet 1915). Élèves mécaniciens de dirigeables : liste nominative (7 février 1915).

1914-1919**1 A 208-209, 218** **ORGANISATION ET EMPLOI****1 A 208** **Réglementation et rapports**

Documentation réglementaire et technique pour les unités : correspondance, circulaire (26 août 1916-29 novembre 1917).

Compagnies d'aérostiers. – Organisation générale : mémento du commandant d'unité (s.d.), note (14 septembre 1918).

Fonctionnement et service en campagne : rapports, correspondance, projet d'instruction (août 1916-19 février 1917).

⁷¹ Voir aussi 1 A 274.

Ballons captifs militaires. – Organisation et emploi : ébauche d’instruction complémentaire (6 octobre 1914). Emploi tactique : projets d’instructions⁷², instructions, correspondance, notes, croquis (4 novembre 1917-29 mai 1919). Emploi de l’observation aérienne en liaison avec l’artillerie : instruction (1917). Répartition des ballons captifs dans un corps d’armée : rapport (s.d.). *Drachen* et ballon *M* : rapport (s.d.). Ballon captif allongé type *H*, emploi : instruction provisoire, croquis (juillet 1916).

Cerfs-volants. – Emploi : instruction provisoire, croquis (1916).

1914-1919

1 A 218/1 Missions et emploi. – Caractéristiques, missions, emploi : projets d’instructions, instructions, notes (6 octobre 1914-19 janvier 1917). Emploi de l’aérostation en période de mouvement : notes (18 mars 1917-30 octobre 1918). Fonctionnement du Service de l’aérostation dans l’offensive : rapport (s.d.). Emplacement des ballons, dispositions : note (4 avril 1918). Protection des ballons contre les attaques : notes, circulaires (12 octobre 1915-10 juin 1918). Tirs contre aéronefs et *Drachen* et tirs de nuit : consignes, notes (15-28 mai 1916, 1^{er} novembre 1917). Aérostation dans la région de Verdun et d’Amiens : note (25 septembre 1916).

Observation aérienne. – Établissement de vues panoramiques, procédé, techniques : note (25 mars 1917). Renseignements : rapports d’unités, notes (4 novembre 1914, 31 mars 1916-15 mai 1918). Emploi simultané de deux observateurs : note (27 octobre 1916).

1914-1918

1 A 218/2 Organisation et matériel des unités : rapports des adjoints aérostiers au commandant de l’aéronautique des Armées.⁷³

Concerne :

I^{re} Armée (1^{er} mars-30 septembre 1918).

II^e Armée (septembre 1917-1^{er} octobre 1918).

III^e Armée (avril-août 1918).

IV^e Armée (janvier-novembre 1918).

⁷² Manuscrits en plusieurs exemplaires.

⁷³ Voir également 1 A 194/1 pour les rapports mensuels/I^{re} partie, concernant le matériel.

V^e Armée (14 mars 1916-31 janvier 1918).
 VI^e Armée (14 juillet 1916-4 octobre 1918).
 VII^e Armée (30 juin-1^{er} octobre 1918).
 VIII^e Armée (1^{er} novembre 1918).
 1^{er} CAC (1^{er}-30 avril 1917).

1917-1918

1 A 209 Stationnements et mouvements des unités⁷⁴

1 A 209/1 1^{re}-79^e compagnies d'aérostiers⁷⁵ : bulletins de mutation (1916-1918). 1^{re} à 92^e compagnies d'aérostiers. – Stationnements, mutations, attribution nominative des commandements : relevés trimestriels (3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916).

1915-1918

1 A 209/2

Armée de Leully (24^e, 29^e et 80^e compagnies d'aérostiers) : avis de mutation (9 décembre 1918).

V^e Armée. – Mouvements des compagnies d'aérostiers : bordereaux, notes, correspondance (28 juillet 1915-7 juin 1917).

1915-1918

1 A 210-214 PERSONNEL

1 A 210/1 Décorations

Croix de guerre. – Attributions à titre collectif : brevets (4 décembre 1914-24 novembre 1918).

Citations à titre individuel ou d'unité à l'ordre de l'Aéronautique, de l'Armée ou du Corps d'armée : ordres généraux (24 mars 1915-22 octobre 1918).

Citations et décorations : mémoires de proposition, correspondance.

Concerne :

Personnel du dirigeable *Alsace* (3 octobre 1915-17 novembre 1917).

Personnel du dirigeable *Pilâtre de Rozier* (s.d.).

Personnel de l'escadrille F 123 (25 novembre 1916).

Personnel proposé pour recevoir les plaquettes de l'Aéro-Club (1^{er}-19 mai 1916, 7 mars 1917).

1914-1918, s.d.

⁷⁴ Voir aussi 1 A 195.

⁷⁵ Excepté les 4^e-18^e, 35^e compagnies d'aérostiers.

1 A 210/2 **Avancement** : mémoires de proposition (3 janvier 1919). Officiers américains détachés à la 61^e compagnie d'aérostiers : fiches de renseignement (s.d.).

1919, s.d.

1 A 210/3 **Punitions.** – Dossiers du capitaine Larrieu, du sous-lieutenant Bucheton et du conducteur Andreolety : correspondance (19 avril 1916, 19 juillet 1917-13 janvier 1918).

1916-1918

1 A 211 **Correspondance.** – GQG/Service aéronautique : minutiers de courrier « arrivée » et « départ » (17 octobre 1914-18 mai 1916, 26 mai-31 août 1917).

1914-1917

1 A 212/1-2 **Indemnités et primes**

1 A 212/1 Réglementation, circulaires (6 mai 1918-31 mars 1919).

1918-1919

1 A 212/2 États nominatifs (1^{er} février 1915-6 mars 1917).

1915-1917

1 A 212/3-214/1 États des effectifs

1 A 212/3 Unités de l'aérostation : tableaux d'effectifs de guerre et rectificatifs (31 janvier 1915-20 septembre 1918).

Concerne :

Gouvernement militaire de Paris : états nominatifs (5 avril-20 mai 1919).

I^{re}-X^e Armées : états, états nominatifs (13 mars 1916-24 février 1919).

Armée de Leuilly : états nominatifs des officiers (8 novembre-9 décembre 1918).

Commandement aéronautique de Flavigny : demande d'état (13 août 1918).

Armée française de Belgique : états nominatifs des officiers (25 novembre-10 octobre 1918).

Compagnies et sections d'aérostiers : tableaux d'effectifs de guerre et rectificatifs (31 janvier 1915-20 septembre 1918), situation-rapport des 10 jours par compagnie (30 novembre 1916-20 janvier 1917).

Ports d'attache. – 1^{er} groupe d'aérostation (Belfort, Chalais, Châlons, Epinal, Maubeuge, Toul, Verdun, Versailles) : états nominatifs par port d'attache (19 septembre 1914-29 juillet 1915). Issy-les-Moulineaux : état nominatif (30 juin 1918). Saint-Cyr : états nominatifs (30 juin-15 septembre 1918).

Parcs n° 1-6 et n° 8-10 : états nominatifs, dossier (5 août 1918-5 mai 1919).

Réserves de ravitaillement. – 1^{re} RRA : états (5 août 1918-1^{er} mars 1919). 2^e RRA : états nominatifs (5 août 1918-20 mars 1919).

Établissement central du matériel d'aérostation militaire : états nominatifs (26 juillet-1^{er} octobre 1918).

Ateliers de réparations de l'aérostation. – 1^{re} compagnie d'ouvriers : états nominatifs (27 mars-17 avril 1919). 2^e compagnie d'ouvriers : états nominatifs (24 septembre 1918-20 mai 1919).

1914-1919

1 A 213/1 Centre d'instruction d'aérostation d'Esnon : états nominatifs (5 août 1918-7 mai 1919).

1918-1919

1 A 213/2-214/1 Compagnies d'aérostiers : états nominatifs⁷⁶

213/2 N° 2, 3, 19-43 (mars-avril 1917, 5 juillet 1918-20 mai 1919).

213/3 N° 44-72 (3 juillet 1915-20 mai 1919).

214/1 N° 73-94 (3 juillet 1915-20 mai 1919).

1915-1919

1 A 214/2-3 Mouvements de personnel

1 A 214/2 Affectations. – Répartition, relèves : circulaires, notes, projet de loi, correspondance, états numériques (19 septembre 1914-3 décembre 1918). Affectations : dossiers nominatifs (21 décembre 1914-14 mars 1918). Affectations par catégorie de personnel : listes nominatives (décembre 1914-juillet 1918). Affectations en fonction de la spécialité, demandes : correspondance (15 septembre 1914-septembre 1916).

1914-1918

⁷⁶ États nominatifs uniquement pour les cadres, observateurs et stagiaires.

1 A 214/3 V^e Armée, mouvements de personnel : minutiers (5 décembre 1915-14 novembre 1916).

1915-1916

1 A 214/4 Pertes : listes nominatives (4 mars 1915, 9 juillet 1916).

1915, 1916

1 A 214/5 Démobilisation. – Compagnies d'aérostation : tableau (4 février 1919). Effectifs des unités à conserver en temps de paix : notes (29 mai 1919, 16 juin 1919).

1919

1 A 215-217, 219-222 MATÉRIEL

1 A 215/1 Entretien et ravitaillement

Ravitaillement en matériel des unités d'aérostation. – Organisation, rôle de l'Établissement central du matériel, des parcs aéronautiques, des réserves de ravitaillement et des ports d'attache, demandes de matériel, dotation en matériel, comptabilité : notes, notes de service, circulaires, tableaux, croquis (16 août 1914-12 mars 1919).

Entretien et inspection du matériel d'aérostation : instruction, notes (31 mai 1915, 7 novembre 1918).

1914-1919

1 A 215/2 Matériel roulant et outillage. – Caractéristiques techniques, utilisation, dotation, approvisionnement, remplacement : notes, circulaires, tableaux (16 août 1916-23 février 1919). Demandes et affectations de matériel : correspondance (1^{er} décembre 1915-29 décembre 1918).

Parcs automobiles des compagnies d'aérostiers. – Constitution, dotation en matériel : rapport (22 janvier 1915).

1915-1919

1 A 215/3 Treuils et ceintures *Cingoli*. – Caractéristiques techniques, dotation, approvisionnement, demandes : notes, circulaires, correspondance, tableaux, croquis (21 avril 1915-23 octobre 1918).

1915-1918

1 A 215/4 Registres de contrôle de matériel*Concerne :*

Véhicules automobiles des compagnies, parcs et ports d'attache (janvier-août 1917).

Matériel roulant des compagnies, parcs et ports d'attache (1917-1918).

Véhicules automobiles par catégorie, commandes et disponibilités (1915-1917).

1915-1918**1 A 216/1 Ballons et leur équipement**

Ballons et leur matériel roulant. – Dotation, affectations, déplacements, incidents, pertes : registre mensuel (31 octobre 1916-31 décembre 1917), correspondance, télégrammes (23 septembre 1914-2 juin 1919).

Cerfs-volants. – Dotation : note (5 mars 1915). Trains de cerfs-volants, composition : rapports (3-15 mai 1915).

Ballons captifs allongés type *H, L, M*. – Caractéristiques, dotation, défauts, destruction, remplacement, essais : rapports, correspondance (15 juin 1915-25 mai 1917).

Ballons type *R*. – Essais, problèmes de fonctionnement : notes (21 mai 1917, 7 décembre 1917-25 juin 1918).

Ballons dilatables d'observation *RD*. – Essais, incident technique : rapports, correspondance (18 juin 1918-9 janvier 1919).

Hélicoptère captif. – Essais : étude, croquis (2-3 octobre 1917).

Ballons explosifs. – Attaques par balles : rapports d'essais, correspondance (9 août-21 septembre 1918).

Ballons libres et ballons pour manœuvres : instruction et annexe à instruction (14 décembre 1915), circulaire (19 décembre 1916).

1914-1919**1 A 216/2 Dirigeables et croiseurs militaires français et hangars**

Caractéristiques : note, tableau (5 août 1914), nomenclature, croquis (8 avril 1914), carnet de silhouettes (septembre 1915).

Étude comparative d'utilisation des dirigeables : études, correspondance, tableau (30 janvier 1914- 4 mars 1916). Missions accomplies par les dirigeables du début des hostilités au 1^{er} janvier 1917 : tableau (s.d.).

Construction et essais. – État d'avancement des travaux des dirigeables et croiseurs : rapports de l'inspecteur technique des fabrications de l'aérostation militaire (26 septembre 1914-10 septembre 1915). Commande de dirigeable : correspondance (avril 1916). Sociétés Zodiac et Clément-Bayard, construction de dirigeables : correspondance (15 juin 1916), bordereau d'envoi (7 février 1917). Dirigeable *Astra* : notice technique, plans, croquis (19 avril 1916). Dirigeable *Conté*, blindage et appareil de visée : notices, photos (28 février 1915). Dirigeable *Tissandier*, caractéristiques, silhouette, réception de l'appareil : notes, procès-verbal de commission (17 octobre 1914-3 avril 1915). Dirigeable *Fleurus*, remise en état et remplacement par le dirigeable *Montgolfier* : correspondance (28 novembre 1916-9 février 1917). Croiseur *Clément-Bayard* : rapport (25 novembre 1916). Dirigeables *Alsace* et *d'Arlandes*, caractéristiques techniques : compte-rendu (27 septembre 1915). Dirigeable système *de Miège*, dossier technique : lettre d'accompagnement (10 septembre 1915).

1914-1917

1 A 216/3 **Dirigeables.** – Équipement, armement : minutier courrier « arrivée » et « départ » (12 octobre 1915-10 juin 1917).

1915-1917

1 A 216/4 Matériel de l'aérostation (cerfs-volants, ballons, ballons de protection, ballons captifs, dirigeables) utilisé par l'armée de Terre et la Marine pendant la Première Guerre mondiale : historique [1921].

[1921]

1 A 217/1 **Équipement des ballons et du personnel**
Ravitaillement, dotation, caractéristiques techniques, incidents et accidents, réparations, essais de nouveau matériel, perfectionnement du matériel : rapports, rapports techniques, circulaires, correspondance, croquis.

Concerne :

Matériel divers (16 décembre 1914-18 février 1917).

Enveloppes de ballons et d'ailerons, tentes (10 octobre 1915-1^{er} août 1918).

Agrès, cordes, câbles, jupes de campement (17 mars 1915-4 octobre 1918).

Outillage (17 décembre 1915-12 avril 1918).

Accessoires de ballons (nacelle, suspension de nacelle, banquette d'observateur) (3 mars 1915-3 octobre 1916, 19 février 1918).

Parachutes individuels et de nacelle et ceintures de parachutes (9 janvier 1916-7 décembre 1918).

Armes, projectiles, munitions (9 septembre 1914-19 septembre 1918).

Instruments de bord, appareils de précision, signalisation, matériel photographique, de téléphonie (26 avril 1915-31 juillet 1918).

Liaisons téléphoniques (11 janvier 1916-15 juillet 1918).

Hydrogène et essais d'hélium (2 août 1914-17 mars 1919).

Vêtements chauds pour équipages (21 avril 1915-5 octobre 1916).

Port des cocardes (15 juin 1918).

Hangars pour ballons et dirigeables (1^{er} novembre 1914-16 avril 1916).

1914-1919

1 A 217/2 Projecteurs et TSF : minutier courrier « arrivée » et « départ » (15 septembre-15 décembre 1916), « Conférence sur le point en ballon » par le général Bourgeois (1914), note sur le brouillage des communications des dirigeables allemands (6 février 1916), procès-verbal de réunion sur les réseaux de surveillance destinés à la protection de Paris (4 février 1916).

1914-1916

1 A 219-221 Correspondance entre la Direction de l'aéronautique et le GQG.

1 A 219/1 Armement des dirigeables : minutiers courrier « arrivée » et « départ » (28 janvier 1915-9 novembre 1918).

1915-1918

1 A 219/2 Équipement des unités d'aérostiers : minutiers courrier « arrivée » et « départ » (12 octobre 1915-20 février 1919).

1915-1919

1 A 220-221 Matériel roulant et treuils : minutiers courrier
« arrivée » et « départ ».

220 2 octobre 1915-3 février 1917.

221 5 février 1917-avril 1918.

1915-1918

1 A 222 Inspections

1 A 222/1 Inspection du matériel des compagnies d'aérostiers : instruction (16 mai 1916), rapports d'inspections, correspondance (19 juin 1916-20 juillet 1918).

1916-1918

1 A 222/2 Inspection des unités d'aérostiers

I^{re} et IV^e Armées, Détachement d'Armée des Vosges : rapports d'inspection du chef de bataillon Richard (26 janvier, 6, 18 et 21 février, 7 mars 1915).

1915

1 A 223-247 OPÉRATIONS

1 A 247/1 Activité de l'aérostation : rapports des commandants des ports d'attache et du Camp retranché de Paris, notes (17 septembre 1914-12 avril 1916).

1914-1916

1 A 247/2 Ascensions et déploiement des ballons.

– Ascensions et observations : tableaux statistiques par unité (1^{er} août-30 novembre 1918). Ascensions avec arrimage à deux nacelles : comptes-rendus, états (août 1918).

Localisation du déploiement des ballons : 4 cartes (Sud-Est de Montdidier, Laon Ouest, Laon-Soissons, Sarrebourg) (s.d.).

1918, s.d.

1 A 247/3 Opérations des armées

Opérations : instructions, ordres (avril 1914-juin 1919), messages téléphonés, comptes-rendus journaliers (21 avril-28 mai 1917).

Observations faites par l'aérostation au cours des opérations devant Verdun du 9 au 20 avril 1917 et du 17 au 22 août 1917 : rapports, états statistiques, tableaux (août 1917).

I^{re} Armée. – Opérations du mois d'août 1918 : rapport (10 septembre 1918).

IV^e Armée. – Avions et *Drachens* abattus, ou probablement abattus, par les groupes de combat de la IV^e Armée. – Pertes françaises : note (26 septembre 1918).

IV^e et VI^e Armées. – Opérations des mois de juillet et août 1918 : rapports (1^{er} septembre 1918).

V^e Armée. – Situation de l'aérostation : ordre d'opérations n° 136 (16 octobre 1918).

IX^e Armée : compte-rendu d'observations (23 juillet 1918), tableau des opérations des unités aéronautiques (15-31 juillet 1918).

1914-1918

1 A 223-246/4 Opérations des compagnies d'aérostiers

1 A 246/1 Compagnies d'aérostiers : comptes-rendus bimensuels d'opérations, tableaux (5 novembre 1914, 30 juin 1915-31 octobre 1917).

1914-1917

1 A 246/2 2^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1916-janvier 1917), comptes-rendus statistiques (septembre-octobre 1918), journal de marche (26 février-12 novembre 1918).

1917-1918

1 A 246/3 14^e compagnie : comptes-rendus journaliers d'opérations (6-9 septembre 1918).

1916-1918

1 A 246/4 19^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} mars 1915-30 mars 1918).

1914-1918

1 A 223/1 20^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (octobre 1915-novembre 1917), résumés sommaires (janvier-août 1915), comptes rendus sommaires (septembre 1915).

1915-1917

1 A 223/2 21^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} septembre 1915-15 novembre 1917), comptes rendus sommaires (6 novembre 1914-31 août 1915). Situation en personnel et matériel : états (5 novembre 1914-28 mars 1915, 16 février 1916).

Ballons sphériques. – Utilisation : rapport pour les mois de septembre et octobre 1914 (3 novembre 1914). Ballon de la 21^e compagnie, horaire d'ascension : note (s.d.), comptes rendus journaliers d'ascension (26 septembre-7 octobre 1918).

1914-1918, s.d.

1 A 224/1 23^e compagnie

Ballons sphériques, utilisation : rapport (3 novembre 1914). Ballon stationné à Gommersdorf : rapports sommaires bimensuels d'activité (1^{er} février-30 avril 1915).

Reconnaisances faites en ballon captif. – Ordres et résultats obtenus par la 23^e compagnie : comptes-rendus bimensuels (novembre 1915-novembre 1917), rapports sommaires bimensuels (1^{er} mai-30 septembre 1915). Ordres et résultats obtenus par section : comptes-rendus sommaires (29 septembre 1914-23 janvier 1915).

Bombardement d'une section d'aérostiers par l'artillerie ennemie : rapport (14 décembre 1914).

1914-1917

1 A 224/2 24^e compagnie : résumés sommaires d'opérations (1^{er} novembre 1914-janvier 1915), comptes-rendus bimensuels (février 1915-novembre 1917), comptes-rendus journaliers (20-21 août 1917).

1914-1917

1 A 225/1 25^e compagnie : comptes-rendus sommaires d'opérations (1^{er} février-31 août 1915), comptes-rendus bimensuels (septembre 1915-mars 1918).

1915-1918

1 A 225/2 26^e compagnie : comptes-rendus sommaires d'opérations (1^{er} février-31 août 1915), comptes rendus bimensuels (1^{er} septembre 1915-30 novembre 1917), journal des marches et opérations (23 septembre 1915-28 février 1916), historique de l'unité (s.d.).

1915-1917, s.d.

1 A 225/3 27^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (octobre 1915-novembre 1917), comptes-rendus d'observations (février-septembre 1915).

1915-1917

1 A 226/1 28^e compagnie : comptes-rendus bi-mensuels d'opérations (septembre 1915-novembre 1917), comptes-rendus sommaires (février-août 1915).

1915-1917

1 A 226/2 29^e compagnie : comptes rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-novembre 1917), comptes-rendus sommaires (février-août 1915).

1915-1917

1 A 226/3 30^e compagnie : comptes-rendus bimensuels (décembre 1914-novembre 1917), compte-rendu général (extrait) (28 août 1914-30 novembre 1915), résumés sommaires (mars-mai 1915).

1914-1917

1 A 227/1 31^e compagnie

Activité : comptes-rendus sommaires d'opérations (novembre 1914-août 1915), comptes-rendus bimensuels (1^{er} septembre 1915-30 novembre 1917). Ballons sphériques, utilisation pendant la campagne de 1914 : rapports (1^{er} octobre 1914-21 juillet 1915).

1914-1917

1 A 227/2 32^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-novembre 1917), résumés sommaires bimensuels (novembre 1914-juillet 1915), comptes-rendus sommaires (mars-août 1915). Opérations de la formation de la compagnie au 1^{er} novembre 1914 : résumé sommaire (s.d.). Ballon de siège, utilisation : rapport (3 novembre 1914).

1914-1917

1 A 227/3 33^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-novembre 1917), résumés sommaires (novembre 1914-septembre 1915). Ballons sphériques, utilisation : rapport, carte (3 novembre 1914). Manœuvre en cas d'attaque ennemie : compte-rendu d'expérience (17 octobre 1915).

1914-1917

1 A 227/4 34^e compagnie : comptes rendus bimensuels d'opérations (août 1915-novembre 1917), comptes rendus sommaires (30 septembre 1914-août 1915).

1914-1917

1 A 228/1 35^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (novembre 1914-décembre 1916). Ballons sphériques, utilisation pendant la campagne de 1914 : rapport (novembre 1914).

1914-1916

1 A 228/2 36^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-novembre 1917), comptes-rendus sommaires (juin-août 1915), résumés (octobre 1914-juin 1915).

1914-1917

1 A 228/3 37^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-mars 1918), comptes-rendus sommaires (janvier-août 1915).

1915-1918

1 A 229/1 38^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (août 1914-février 1918), résumés sommaires (décembre 1914-août 1915). Ballons sphériques, utilisation : rapport (novembre 1914). Travail effectué par le ballon de la compagnie du 8 au 11 Août 1918 : rapport (11 août 1918).

1914-1918

1 A 229/3-230 39^e compagnie

229/3 Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-novembre 1917), résumés sommaires (novembre 1914-août 1915). Ballons sphériques, utilisation : rapport (novembre 1914).

1914-1917

230 Journal des marches et opérations.

230/1 26 septembre 1915-12 septembre 1916.

230/2 13 septembre 1916-31 juillet 1917.

230/3 1^{er} août 1917-6 février 1919.

1915-1919

1 A 229/2 40^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (septembre 1915-avril 1918), comptes-rendus sommaires (janvier-août 1915). Service intérieur, fonctionnement : instruction (19 juin 1915).

1915-1918

1 A 231/1 41^e compagnie : états des opérations effectuées (février-août 1915), comptes-rendus bimensuels (septembre 1915-1917).

1915-1917

1 A 231/2 42^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (5 mars 1915-1^{er} décembre 1917).

1915-1917**1 A 231/3 43^e compagnie**

Activité : comptes rendus bimensuels d'opérations (1^{er} mars 1915 -18 novembre 1917), journal de marches et opérations (29 juillet 1915-12 mars 1916). Attaque de ballons ennemis, emploi de la défense à terre : note générale (8 août 1915).

1915-1917

1 A 232/1 44^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} mars 1915-30 novembre 1917).

1915-1917

1 A 232/2 45^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (26 juin 1915-7 octobre 1918), journal des marches et opérations (1^{er} juin-10 novembre 1918).

1915-1918

1 A 232/3 46^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 août 1915-30 novembre 1917).

1915-1917

1 A 233/1 47^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (2 avril 1916-30 octobre 1917).

1916-1917

1 A 233/2 48^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} décembre 1914-31 octobre 1917), comptes-rendus journaliers (20-21 août 1917).

1914-1917

1 A 233/3 49^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 septembre 1915-30 novembre 1917), rapports (9-20 avril 1917), journal des marches et opérations (4 volumes) (18 août 1915-3 juillet 1919).

1915-1919

1 A 234/1 50^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (25 septembre 1915-30 novembre 1917), journal des marches et opérations (14 août 1916-31 août 1918).

1915-1918

1 A 234/2 51^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} octobre 1915-31 octobre 1917), rapport de bombardement (18 mars 1918).

1915-1918

1 A 234/3 52^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} février 1915-31 octobre 1917).

1915-1917

1 A 235/1 53^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (25 octobre 1915-31 octobre 1917), rapport (9-20 avril 1917).

1915-1917

1 A 235/2 54^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (27 novembre 1915-30 novembre 1917).

1915-1917

1 A 235/3 55^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (15 décembre 1915-21 août 1917).

1915-1917

1 A 236/1 56^e compagnie

Activité : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 novembre 1915-31 octobre 1917). Fonctionnement du ballon de la compagnie : rapport (sd.).

1915-1917, s.d.

1 A 236/2 57^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} décembre 1915-31 octobre 1917).

1915-1917

1 A 236/3 58^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 novembre 1915-30 novembre 1917).

1915-1917

1 A 236/4 59^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} janvier 1916-15 novembre 1917), compte-rendu de travail (21 août 1917).

1916-1917

1 A 237/1 60^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (3 janvier 1916-30 avril 1918), journal des marches et opérations (28 mars 1917-1^{er} février 1919).

1916-1919

1 A 237/2 61^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} janvier 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 237/3 62^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} avril 1915-15 novembre 1917).

1915-1917

1 A 238/1 63^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 février 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 238/2 64^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 février 1916-31 octobre 1917).

1916-1917

1 A 238/3 65^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 février 1916-31 octobre 1917).

1916-1917

1 A 238/4 66^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (2 février 1916-15 novembre 1917), journal des marches et opérations (1^{er} septembre 1916-31 octobre 1918).

1916-1918

1 A 239/1 67^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (9 février 1916-31 octobre 1917).

1916-1917

1 A 239/2 68^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} février 1916-30 novembre 1917).

1916-1917

1 A 239/3 69^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 février 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 239/4 70^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (16 mars 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 240/1 71^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (28 février 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 240/2 72^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (11 mars 1916-31 décembre 1917).

1916-1917

1 A 240/3 73^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (1^{er} mars 1916-29 novembre 1917).

1916-1917

1 A 240/4 74^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (1^{er} mars 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 241/1 75^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (1^{er} mars 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 241/2 76^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (15 mars 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 241/3 77^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (23 mars 1916-15 novembre 1917).

1916-1917

1 A 241/4 78^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (16 mars 1916-21 août 1917).

1916-1917

1 A 241/5 79^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (15 mai 1916-15 octobre 1917).

1916-1917

1 A 242/1 80^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (1^{er} avril 1916-15 décembre 1917).

1916-1917

1 A 242/2 81^e **compagnie** : comptes-rendus bimensuels
d'opérations (16 avril 1916-30 novembre 1917).

1916-1917

1 A 242/3 82^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (30 novembre 1915-30 novembre 1917).

1915-1917

1 A 242/4 83^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 avril 1916-15 novembre 1917), résumé des opérations du 20 août 1917 (s.d.).

1916-1917, s.d.

1 A 243/1 84^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (20 juin 1916-31 octobre 1917).

1916-1917

1 A 243/2 85^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1916-1917).

1916-1917

1 A 243/3 86^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (16 juin 1916-15 novembre 1917), comptes-rendus journaliers (16-20 août 1917).

1916-1917

1 A 243/4 87^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} mai 1916-31 octobre 1917), journal des marches et opérations (1^{er} mai 1916-14 mars 1918).

1916-1918

1 A 244/1 88^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} mars 1916-15 novembre 1917), registre de poste à terre (26 septembre-12 octobre 1918), photographies.

1916-1918

1 A 244/2 89^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (10 juillet 1916-15 novembre 1917), journal des marches et opérations (10-30 juillet 1916), résumé d'opérations sur le front lorrain (août-septembre 1918).

1916-1918

1 A 244/3 90^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (15 juin 1916-14 novembre 1917).

1916-1917

1 A 244/4 91^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (1^{er} mai 1916-30 novembre 1917).

1916-1917

1 A 245/1 92^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (17 août 1916-30 novembre 1917).

1916-1917

1 A 245/2 93^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (25 mars-31 décembre 1917).

1917

1 A 245/3 94^e compagnie : comptes-rendus bimensuels d'opérations (12 juillet 1916-30 novembre 1917), journal de marche (4 volumes) (1^{er} juillet 1916-26 février 1919).

1916-1919

1 A 248 RENSEIGNEMENTS SUR LES AÉROSTATIONS ALLIÉES ET ENNEMIES

1 A 248/1 Aérostations allemande, italienne et anglaise, organisation : notes, comptes-rendus, carte, photographies (6 août 1915-6 octobre 1918). Aérostation américaine, organisation : notes (23 janvier-8 mars 1918).

1915-1918

1 A 248/2 Aérostations française et anglaise. – Emploi en liaison avec l'artillerie : notes, rapports, cartes (6 mai 1915-12 janvier 1917).

1915-1917

1 A 249-252 DIRIGEABLES

1 A 249/1 Emploi, opérations et pertes : correspondance entre le GQG/Aéronautique et les unités, rapports, instructions (31 décembre 1914-16 avril 1918).

1914-1918

1 A 249/2 Emploi des dirigeables : notes, décisions, rapports, correspondance du GQG avec le ministère de la Guerre et les unités (2 août 1914-19 septembre 1916), télégrammes (11 septembre 1914-17 avril 1915). *Règlement provisoire de manœuvre des ballons dirigeables militaires* : instruction et additif (janvier 1914, 31 décembre 1916).

1914-1916

1 A 249/3-252 Missions

1 A 249/3 Ascensions : tableaux des relevés chronologiques des ascensions du 2 août 1914 au 1^{er} janvier 1917 (s.d.).

s.d.

1 A 250

Dirigeable *Adjudant Réau* : rapports techniques d'ascensions (août 1914).

Dirigeable *Adjudant Vincenot* : historique (11 juin 1919), comptes-rendus d'opérations (août 1914-juin 1916), rapports techniques d'ascensions (août 1914-juin 1916), extrait de livre de bord (11 juillet 1914), journal des opérations (1^{er} septembre 1915-31 mai 1916).

Dirigeable *Général Meusnier* : rapports techniques d'ascensions (septembre-octobre 1915).

Dirigeable *Lorraine* : rapports techniques d'ascensions (septembre 1916-février 1917), journal des opérations (1^{er} septembre 1915-17 mars 1917).

Dirigeable *Montgolfier* : journal des opérations (4 août-25 octobre 1914), rapports techniques d'ascensions (22, 26, 27 décembre 1914).

Dirigeable *Pilâtre de Rozier* : journal des opérations (1^{er} décembre 1915-15 février 1917), rapports techniques d'ascensions (mai 1916-janvier 1917).

Dirigeable T : rapports techniques d'ascensions (décembre 1915-avril 1916), journal des opérations (16 décembre 1915-2 mai 1916).

Dirigeable *Tissandier* : rapports techniques d'ascensions (octobre 1914-avril 1915), affectation de personnel (11 octobre 1914).

1914-1917, 1919

1 A 251 Dirigeable *Fleurus* : rapports d'ascensions trimestriels (août 1914-mai 1917), rapports techniques d'ascensions journaliers (août 1914-avril 1917), journal des opérations (3 juin 1916-31 mai 1917).

1914-1917

1 A 252

Dirigeable *Alsace* : rapports techniques d'ascensions (1^{er} août-30 septembre 1915), croquis d'itinéraire de sortie (22 septembre 1915), journal des opérations (1^{er}-30 septembre 1915), rapports sur les circonstances de la capture du dirigeable (2 octobre 1915).

Dirigeable *d'Arlandes* : rapports techniques d'ascensions (septembre 1915-novembre 1916), journal des opérations (25 août 1916-28 janvier 1917).

Dirigeable *Champagne* : relevés des ascensions (mars-juin 1916), rapports techniques d'ascensions (mars 1916-février 1917), journal des opérations (16 décembre 1915-15 mars 1917).

Dirigeable *Clément Bayard* : rapports techniques d'ascensions (novembre 1916-février 1917).

Dirigeable *Conté* : rapports techniques d'ascensions (août 1914-juillet 1915).

Dirigeable *Commandant Coutelle* : rapports techniques d'ascensions (juillet-septembre 1915), relevés d'ascensions (24 janvier-octobre 1915), rapports (6 janvier-25 octobre 1915), composition de l'équipage (janvier 1915), demande de personnel (octobre 1915).

Dirigeable *Dupuy de Lôme* : comptes-rendus de destruction (août 1914-janvier 1915).

1914-1917



Breguet Michelin BM V, affecté au camp retranché de Paris, avec le pilote Pierre Perrin de Brichambaut aux commandes. L'appareil est armé d'un canon de 37 mm. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

II^E PARTIE
ARCHIVES DES SERVICES AÉRONAUTIQUES
AUX ARMÉES ET DES UNITÉS

ARMÉES

1 A 253-257 I^{RE} ARMÉE

**1 A 253/1 Service de renseignement aéronautique de corps
d'armée**

Organisation et fonctionnement : instruction (19 janvier 1917).

1917

1 A 253/2-256 Personnel

1 A 253/2 Effectifs. – Personnel de l'aviation de la I^{re} Armée : états nominatifs avec mention des infractions commises (1^{er}-15 novembre 1914, 1^{er} décembre 1914-28 février 1915). Pilotes : registres annuels de contrôle nominatif par escadrille (1915-1916). Personnel navigant mort, tué, blessé ou disparu : états nominatifs (août 1914-mars 1917). Sous-officiers et hommes venus de l'arrière ou d'unités autres que celles de l'aviation : états nominatifs (juin 1915-décembre 1916). Ouvriers renvoyés dans les usines : fiches nominatives avec affectations (1^{er} septembre 1915-15 janvier 1917). Section de photographie aérienne, station météorologique, parc aéronautique n° 3 et annexe, 1^{re} réserve n° 3 : situations mensuelles du personnel (décembre 1916).

1915-1917

1 A 253/3 Réglementation : notes, circulaires.

Concerne :

Gestion du personnel (20 octobre 1914-9 juin 1916).

Police et discipline (13 août 1914-8 juillet 1916).

Réglementation des permissions (28 novembre 1914-30 juin 1916).

1914-1916

- 1 A 254 Affectations, mutations, instruction et stages**
254/1 Observateurs et signaleurs, affectations : correspondance (15 septembre 1914-8 juin 1916).

1914-1916

254/2 Service aéronautique de l'Armée de Toul. – Affectations, mutations, demande de personnel : minutier de télégrammes « arrivée » et « départ » (8 août 1915-9 juillet 1916).

1915-1916

254/3 Mutations. – Demandes et affectations : minutiers de correspondance « arrivée » aux commandants des services aéronautiques de la I^e Armée (16 octobre 1916-26 octobre 1917).

1914-1917

1 A 255 Décorations

255/1 Citations : mémoires de propositions.

Concerne :

Citations à l'ordre des 2^e et 3^e groupes d'aviation (19 novembre 1916, 4 janvier 1917).

Citations à l'ordre de l'Armée (1917).

Citations à l'ordre de l'Aéronautique (1917).

1916-1917

255/2 Citations : mémoires de proposition de citation à l'ordre de l'Aéronautique et ordre général de la citation de Charles Nungesser (1^{er} août 1915, 26 juin-5 juillet 1917).

Citations : ordres généraux

Concerne :

Citations à l'ordre de l'Armée, du groupe d'unités aéronautiques, du corps d'armée (30 août 1914-13 octobre 1915, 8 octobre 1916, 2 décembre 1916).

Citations à l'ordre de l'Armée (27 juillet 1915-27 février 1919).

Citations à l'ordre de l'Aéronautique (ordre du régiment) et à l'ordre de la division⁷⁷ (3 juin 1915-2 avril 1918).

Citations à l'ordre de la cavalerie (5 février 1917).

1914-1919

⁷⁷ Concerne plusieurs Armées.

255/3 Croix de guerre : bordereaux d'envoi et récépissés nominatifs des Croix de guerre remises par le Service aéronautique (1916).

1916

1 A 256 Avancement : mémoires de propositions

Concerne :

Personnel navigant : 2 dossiers individuels (s.d.).

Sous-officiers : états (22 septembre 1914-23 juin 1915), listes nominatives (novembre-décembre 1917), dossiers individuels (classement alphabétique) (1915-1918).

Propositions d'avancement ajournées : dossiers individuels (10 mars, 19 novembre, 11 décembre 1917).

72^e compagnie d'aérostiers : états (5 juillet-30 août 1917).

93^e compagnie d'aérostiers : dossiers individuels (septembre 1917).

1914-1918

1 A 257 Fonctionnement des unités. – Personnel et matériel : décisions du commandement de l'aéronautique de la 1^{re} Armée.

1 A 257/1 N° 1 à 250 (6 mai 1916-18 janvier 1917).

1 A 257/2 N° 251 à 314 (19 janvier-23 juin 1917).

1916-1917

1 A 258-265 II^e ARMÉE

1 A 258/1 Personnel

Administration et gestion : répertoire de correspondance (15 janvier 1915-26 janvier 1916).

Réglementation. – Recrutement, demandes de personnel par emploi, examen médical des candidats, effectifs en officiers, conseil de réforme : registres de notes et circulaires (14 novembre 1914-15 décembre 1918) ; demandes de personnel : notes de service (25 décembre 1916-1^{er} septembre 1918).

Catégories particulières de personnel⁷⁸. – Recensement, affectation, maintien au front : notes de service, circulaires (21 mars 1915-14 août 1917).

1914-1918

⁷⁸ Interprètes, ordonnances, ouvriers en usines, pères de familles nombreuses.

1 A 261-262 Instruction⁷⁹

1 A 261/1 Instruction. – Organisation, sanctions : instructions, circulaires, notes de service (20 mai 1914-10 janvier 1919).

1914-1919

1 A 261/2 Recrutement. – Commission d'examen : correspondance, notes, listes nominatives de personnel.

Concerne :

Candidats élèves pilotes (19 octobre 1917-1^{er} novembre 1918).

Conducteurs électriciens (8 janvier-1^{er} novembre 1918).

1917-1918

1 A 261/3 Brevets militaires de pilotes, dossiers d'homologation : correspondance, notes de service, bordereaux d'envoi (20 juillet 1915-11 décembre 1918).

1915-1918

1 A 262/1 Personnel à l'instruction : registres de directives, notes d'organisation, correspondance, états nominatifs de personnel proposé à l'instruction ou pour accomplir un stage.

Concerne :

Officiers du Centre d'instruction d'état-major (CIEM) et du Centre d'instruction de liaison (CIEL) (7 janvier 1917-16 octobre 1918).

Troupes américaines (26 octobre 1917-29 mars 1918).

Observateurs et observateurs photographes au GDE et au DPTA (1^{er} décembre 1916-7 décembre 1918).

Pilotes, mitrailleurs, mécaniciens, photographes, dessinateurs, conducteurs électriciens (11 octobre 1917-3 octobre 1918).

1916-1918

1 A 262/2 Centres d'instruction : registres de directives, notes d'organisation, correspondance, états nominatifs de personnel proposé à l'instruction ou pour accomplir un stage.

Concerne :

École des vols de nuit de La Cheppe, d'entraînement des pilotes⁸⁰ (10 février-9 mai 1917).

École d'observateurs en avion de Sommesous et de Marigny-le-Chatel (15 octobre 1917-22 octobre 1918).

⁷⁹ Voir aussi 1 A 27-29.

⁸⁰ Également entraînement des observateurs à la F 25.

École de tir aérien de Cazaux (29 novembre 1916-7 novembre 1918).

Centres d'instruction de l'aérostation de Vadenay, d'Origny-le-Sec et d'Esnon (30 décembre 1917-13 janvier 1919).

École de Joinville et centres régionaux d'instruction physique (20 décembre 1918-17 janvier 1919).

1916-1919

1 A 263 Avancement

1 A 263/1 Principes et attributions : notes de service, circulaires, mémoires nominatifs de proposition, décisions nominatives (24 octobre 1914-1^{er} février 1919).

1914-1919

1 A 263/2 Mémoires de propositions (classement alphabétique) (1915-1919).

1915-1919

1 A 263/3 Registre des nominations (classement chronologique) (1^{er} juillet 1917-14 janvier 1919).

1917-1919

1 A 264-265 Citations

1 A 264/1-2 **Ordre de l'armée** : propositions de citations et ordres de citations

264/1 4 octobre 1916-3 juin 1917.

264/2 16 octobre 1917-2 février 1919.

1917-1919

1 A 264/3 **Ordre de l'armée et de la division** : propositions de citations et ordres de citations (31 janvier-26 novembre 1917).

1917

1 A 265/1 **Ordre du corps d'armée et de la division** : propositions de citations et ordres de citations (16 janvier-29 décembre 1918).

1918

1 A 265/2 **Ordre du service aéronautique et du corps d'armée** : propositions de citations et ordres généraux de citations (30-31 mai 1916, 2 janvier-20 décembre 1917).

1916-1917

1 A 258/2-260 Terrains d'aviation**1 A 258/2 Service des terrains**

Service des terrains, organisation : note (5 août 1918).

Compagnies chargées de la construction des terrains. – Organisation, personnel, unités auxiliaires italiennes, travailleurs coloniaux, répartition, affectations, matériel, cantonnements : correspondance, notes, notes de service (28 janvier 1917-16 novembre 1918). Personnel officier, affectations : notes, télégrammes (15 juin 1917-22 août 1918).

1917-1918**1 A 259 Implantation**

259/1 Travaux de reconnaissance : minutier de courrier « arrivée » et « départ », cartes, croquis, photographies (30 octobre 1915-19 octobre 1918).

1915-1918

259/2 Projets et réquisitions de terrains : minutier de courrier « arrivée » et « départ », photos des terrains (17 février 1917-18 octobre 1918).

1917-1918

259/3 Terrains : plans, cartes, croquis, photographies, « bleus » (1917-1918).

Concerne :

Bar-le-Duc, Beauzée, Behonne, Bellefontaine, Belrain, Brabant-le-Roi, Bulainville, Courcelles-sur-Aire, Cloyes-sur-Marne, Droyes, Éclaron, Foucaucourt [sur Thabas], Froidos, Grigny, Ippécourt, L'Isle-en-Barrois, Issoncourt, Julvecourt, Lemmes, Louze, Matignicourt, Matougues (camp de), Osches, Pretz-en-Argonne, Rambercourt, Rancourt, Remennecourt, Rumont, Saint-Aubin-sur-Aire, Sommeilles, Souilly, Vadelaincourt, Vavincourt.

1915-1918

1 A 260/1 Dossiers d'aménagement

Organisation générale, réquisitions, aménagements, entretien, discipline, emplois, suppression de terrains : notes, plans (1^{er} octobre 1917-9 octobre 1918).

Avancement des travaux d'aménagement : états périodiques (1^{er} janvier-31 octobre 1918).

Aménagement et équipements des terrains. – Nivellement et drainage : correspondance (4 juin 1917-31 août 1918).

Cantonnements, hangars : minutier (1^{er} avril 1915-20 décembre 1918), correspondance (6 février 1915-11 septembre 1918).

Installations électriques : correspondance, cartes (26 juillet 1917-12 juin 1918). Services télégraphiques : correspondance

(2 février 1917-6 octobre 1918). Matériel ferroviaire, matériel agricole, matériel de travaux publics, demandes d'outils et de matériaux : notes, correspondance, états (8 juin 1917-31 octobre

1918).

1915-1918

1 A 260/2 Cartes et plans : correspondance, cartes, photographies.

Concerne les terrains de :

Beauzée-sur-Aire et Souilly (29-30 juillet 1917).

Bellefontaine (10 juin 1917-1^{er} juillet 1918).

Belrain (25-28 septembre 1917).

Brabant-le Roi (6 février-17 avril 1918).

Bulainville (27 mars-9 avril 1918).

Courcelles-sur-Aire et Rembercourt (26 mars 1918).

Eclaron (s.d.).

Foucaucourt (22 janvier, 11 avril 1918).

Ippécourt (parc n°5) (15 mai 1917-26 avril 1918).

L'Isle-en Barrois (14-17 avril 1918).

Issoncourt (15 juin 1917-4 janvier 1918).

Julvécourt (26 janvier 1918).

Lemmes (26 décembre 1917-21 janvier 1918).

Nant-le-Petit (7 novembre 1917).

Osches (13 juin 1917-10 mai 1918).

Pretz-en-Argonne (11 février-15 mars 1918).

Rumont (31 juillet 1918).

Senard (15 juillet-7 octobre 1917).

Sommeilles (1^{er} avril-27 mai 1918).

Souilly (14 octobre 1917-18 avril 1918).

Vadelaincourt (14 octobre 1917-7 janvier 1918).
 Vavincourt (11 février 1918).
 Verdun (6 octobre 1916).

1916-1918

1 A 266-269 III^E ARMÉE

1 A 266 Matériel

1 A 266/1 Avions. – Affectations par escadrille avec type d'appareil et nom des pilotes : 4 registres (23 octobre 1915-7 mai 1917). Demandes et livraisons d'appareils, demandes de renseignements : registres de télégrammes (14 octobre 1914-29 mai 1916, 11 février 1916-10 février 1917). Livraisons par la RGA d'appareils et d'accessoires pour les pilotes : bordereaux de réceptionnés (14 avril-20 novembre 1915).

1914-1917

1 A 266/2 Armement des avions. – Caractéristiques par type d'avion, demandes de matériel, dysfonctionnements et accidents : correspondance (7 octobre 1914-24 mai 1916).

1914-1916

1 A 267-268 Personnel

1 A 267 Effectifs. – Mouvements du personnel : minutier courrier « départ » (10 mai 1917-17 janvier 1918). Pilotes : tableaux nominatifs par unité de situations hebdomadaires (24 octobre 1915-1^{er} avril 1916, 8 avril 1916-17 septembre 1916, 16 novembre 1916-31 janvier 1917). Observateurs : tableaux nominatifs par unité de situations hebdomadaires (23 octobre 1915-2 avril 1916, 8 avril-17 septembre 1916, 16 novembre 1916-31 janvier 1917). École de tir aérien : tableaux d'effectifs (novembre 1917).

Admission dans l'aviation, demandes : bordereaux d'envoi nominatifs, correspondance (24 octobre-16 novembre 1914).

Mécaniciens et ouvriers. – Examen pour l'obtention du brevet : notes, listes nominatives (20 novembre 1915-10 janvier 1916).

Permissions. – Réglementation : registres (3 juillet 1917-27 mars 1918). Permissions accordées : états nominatifs (1^{er} avril-15 septembre 1916). Permissions demandées : état nominatif (1^{er} septembre 1916).

1915-1918

1 A 268 Avancement et décorations, propositions : dossiers nominatifs (octobre 1915-mai octobre 1918)⁸¹.

1915-1918

1 A 269/1 Gestion des unités, du matériel et du personnel : décisions du commandement de l'Aéronautique, comptes-rendus journaliers, index alphabétique thématique des décisions (1^{er} juillet-31 décembre 1917), répertoire des décisions (2^e semestre 1917).

1917

1 A 269/2 Opérations aériennes : registre de comptes-rendus (mai - septembre 1918), compte-rendu de mission de renseignement sur des engins incendiaires allemands contre les aéronefs (11 juillet 1916).

1916-1918

1 A 270 IV^e ARMÉE

1 A 270/1 Organisation et fonctionnement

Aéronautique. – Composition, commandement et encadrement : note, liste nominative de personnel (10 juillet 1918). Fonctionnement et emploi : rapports (24 août 1917, s.d.).

Avion, affectation : note (20 juin 1917).

Personnel. – Compagnie d'aérostiers, répartition : note (14 octobre 1915). Affectations, sanctions : décisions du commandement de l'aéronautique (14-22 août 1918).

Terrain d'aéronautique de CA, organisation : plans (septembre 1917).

1917-1918, s.d.

⁸¹ Manque le mois de juin 1916.

1 A 270/2 Opérations et renseignement sur l'ennemi

Activité des unités : registre de renseignement d'aéronautique (10 juillet-10 novembre 1918), comptes-rendus journaliers des événements (30 août-30 septembre 1918).

Observations faites par l'aéronautique et l'aérostation : comptes-rendus journaliers (7 juillet-19 octobre 1918), résumé quotidien (12 septembre 1918).

Renseignements. – Aérodrômes allemands sur le front de la IV^e Armée : note (1^{er} avril 1916). Aviation et artillerie ennemies : comptes-rendus d'activité (5-18 octobre 1918). Travaux ennemis relevés par photographie et observation directe du 20 au 30 septembre 1918 : comptes-rendus hebdomadaires (23-30 septembre 1918). « Étude sur les indices d'attaque ayant précédé l'offensive allemande du 15 juillet 1918 sur le front de Champagne » (août 1918).

1916, 1918

1 A 270/3 Personnel. – Avancement : listes nominatives de propositions (11 août-24 septembre 1918), états classés par ordre alphabétique (1918).

1918**1 A 271-273 V^e ARMÉE**

1 A 271/1 Fonctionnement de l'aéronautique : minutier « arrivée » et « départ » (2 mars-9 septembre 1917), journal de marches et opérations (avril 1914-avril 1915).

1914-1917**1 A 271/2 Commandement de l'aéronautique**

Escadrilles. – Répartition, emploi, mouvements, constitution des secteurs aéronautiques : correspondance (17 février-10 août 1917, 6 avril 1918).

Personnel. – Affectations, avancement, sanctions, permissions : notes, instructions, correspondance, documents nominatifs (18 décembre 1914, 27 février 1917-24 septembre 1918). Avancement : mémoires de proposition (classement alphabétique) (9 mars 1917, 28 février-1^{er} septembre 1918).

Instruction. – Cours d'instruction spéciale, de tir, stage d'électricien, stages de pilotage : correspondance, documents nominatifs

(13 mai-30 octobre 1917). Exercices sur la carte : dossiers (10 août 1916, 7 août 1917).

Opérations : ordres, comptes rendus d'opérations (12 avril-25 mai 1917, 29 octobre 1918).

Infrastructure. – Champ de tir aérien, cantonnements, installations d'éclairage : correspondance (4 septembre-15 novembre 1917). QG, déplacement : notes (23 février-25 mars 1918).

1914-1918

1 A 271/3 1^{er} et 2^e bureaux

Organisation du service aéronautique : note (15 avril 1916).

Zones de reconnaissances aériennes des groupes d'armées : note (21 octobre 1918). Organisation territoriale de la V^e Armée : note (1^{er} février 1917).

Services de renseignement à l'état-major, dans les corps d'armée et les divisions. – Fonctionnement, recherche, coordination et exploitation du renseignement, interrogatoires des prisonniers, surveillance des transmissions, études des photographies et établissement des cartes, programme de reconnaissances photographiques, objets recueillis sur un aviateur allemand abattu : instructions, notes de service, carte (15 janvier 1917-21 octobre 1918).

Personnel. – Demandes de personnel et problèmes de discipline : correspondance (21 février-29 novembre 1917).

Matériel et équipement. – Approvisionnement, récupération : correspondance (12 mars-29 octobre 1917).

Infrastructure. – Réquisition de cantonnements, indemnisation des propriétaires : note (2 octobre 1917).

1916-1918

1 A 272/1 3^e bureau

Organisation et fonctionnement de la V^e Armée. – Organisation territoriale de l'armée⁸², prise de possession par la V^e Armée du territoire de la VI^e Armée, organisation du service des camps et cantonnements, repli d'éléments : instructions, correspondance (2 avril 1917-18 septembre 1918). Emploi de l'aéronautique : instructions (31 mars 1917, s.d.). Recherche de renseignement sur l'ennemi : note (7 mars 1917).

⁸² Pendant la période de stabilisation et en cours de bataille.

Unités. – Constitution, dissolution, stationnements, affectations, mouvements, ravitaillement : ordres généraux d'opérations (28 mars 1917-1^{er} novembre 1918), ordres particuliers d'opérations (16 février-26 octobre 1918), fiches de renseignement (8 février-21 octobre 1918), ordres, notes (11 février 1917-29 octobre 1918).

Perte d'équipements fournis aux pilotes : notes (23 avril-8 juillet 1917).

Discipline. – Informations sur l'armée alliée divulguées par des prisonniers français, sanctions : note (17 août 1918).

Transmissions. – Réorganisation des services, fonctionnement, entretien, liaisons, caractéristiques techniques, indicatifs, essais de nouveau matériel : instructions, correspondance, notes, croquis (19 septembre 1915, 4 août 1916-4 novembre 1918).

Défense anti-aérienne et défense contre aéronefs. – Protection du front, des gares, de Paris et sa région, plans de défense, bombardements, tirs de nuit : instructions, notes, circulaires, consignes, rapports, plans, croquis (10 novembre 1915-25 octobre 1918).

Instruction. – Centre d'études d'artillerie, école des signaleurs, cours d'officiers d'antenne, cours des commandants de groupe, cours d'armée, cours d'élèves-officiers de sapeurs télégraphistes, instruction pratique de tir terrestre : instruction, correspondance, tableau d'effectifs, liste nominative d'élèves (15 novembre 1916-30 octobre 1918). Exercices sur la carte (3 août 1917-1^{er} juillet 1918).

Fêtes patriotiques des 27 octobre et 3 novembre 1918. – Organisation, participation des « as » de l'aviation : notes (19-25 octobre 1918).

1915-1918

1 A 272/2 4^e Bureau

Personnel. – Main d'œuvre pour travaux, chantiers et aménagement des terrains d'aviation : notes, correspondance (13 mars 1917- avril 1918).

Matériel. – Situation des stocks, répartition, demandes : correspondance, notes (24 février-9 novembre 1917, 21 septembre 1918). Fourniture des matériaux, prix de revient : notes (9 septembre 1916-17 octobre 1917).

Ravitaillement. – Vivres, courriers postaux, essence, munitions, matériel : instructions, notes, télégrammes (1^{er} avril 1917-6 mai

1918) ; ordres généraux (7 septembre 1918-9 janvier 1919). 1^{re} RRAé, installation : notes (28 février 1917-5 mai 1918).

Communications. – Circulation routière, ferroviaire, évacuations sanitaires, déplacements, transport de ravitaillement : instructions, correspondance, rapports, cartes (5 février 1917-22 octobre 1918), registres de contrôle de sorties de véhicules (1^{er} mars 1917-27 février 1919).

1916-1919

1 A 273 **Activité aérienne** : comptes-rendus journaliers de travail.

Concerne :

2^e CC (12 juin-16 octobre 1917).

Secteurs aéronautiques de Hourges et Muteau (2-20 avril 1917).

2^e CA (21 Avril-10 juin 1917).

5^e CA (3-20 avril 1917).

7^e CA, secteur aéronautique de Bouleuse (2 avril-11 juillet 1917).

34^e CA (12 juillet-14 octobre 1917).

38^e CA (26 mai-16 octobre 1917).

Escadrilles N 76 et N 96 : bordereaux récapitulatifs des comptes-rendus de missions aériennes (23 juillet-16 octobre 1917).

1917

1 A 274-275/2 VI^E ARMÉE

1 A 274/1 **Personnel de l'aérostation**

Effectifs. – Affectations, mutations, détachements : notes, correspondance, documents nominatifs (24 octobre 1916-7 février 1919). Circulaires (12 novembre 1915-30 novembre 1918).

Observateurs en ballon remis à disposition de leur arme d'origine : notes, circulaires, documents nominatifs (19 juin 1917-21 février 1919).

Personnel de remplacement pour cause de punitions, maladies, décès. – Demandes : notes, documents nominatifs (11 octobre 1917-24 octobre 1918).

Distinctions et avancements. – Avancements : mémoires de proposition et listes du personnel proposé (22 février-25 septembre 1918), listes nominatives du personnel promu (30 novembre

1914-16 novembre 1918). Citations et distinctions : correspondance, mémoires de proposition, états de service (7 juin 1917-28 janvier 1919).

1914-1919

1 A 274/2 Instruction

Instruction des cadres, instruction technique de l'artillerie, stages pour officiers d'artillerie : notes (26 octobre-17 janvier 1916). Stages d'instruction de l'aérostation⁸³. – Organisation : circulaires, notes (12 janvier 1915-25 décembre 1918). Personnel proposé pour effectuer un stage : listes nominatives (18 janvier 1917-10 janvier 1919). Résultats obtenus en stages : listes nominatives (2 mai 1917-15 décembre 1918).

1915-1919

**1 A 274/3 Observateurs et personnel du service
auxiliaire**

Compagnies d'aérostiers et observateurs en ballon. – Recrutement parmi le personnel de toutes les armes : notes, circulaires (8 mai 1917-14 juillet 1918). Allocations, primes, indemnités de fonctions : notes, circulaires, documents nominatifs (4 novembre 1916-15 octobre 1918). États de personnel dans les compagnies d'aérostiers, renseignements sur le personnel, relevés d'heures d'ascension, secteurs postaux, motocyclistes, mécaniciens de treuil : correspondance, états nominatifs, notes (12 janvier 1915-8 novembre 1918).

Personnel du service auxiliaire, recrutement et affectation : notes, circulaires (1^{er} octobre 1916-18 juin 1918).

1915-1918

1 A 274/4 Personnel américain de l'aérostation.

Affectations, détachements, instruction, titularisation, rapport d'attaque de ballons, célébration de la fête de l'Indépendance américaine, faits d'armes : correspondance, ordre général, documents nominatifs (23 décembre 1917-2 novembre 1918).

1917-1918

⁸³ Voir aussi 1 A 207.

1 A 275/1 Organisation et fonctionnement de l'aéronautique

Chefs de service aéronautique de CA, rôle et mission : note (16 juin 1916).

Unités. – Service intérieur, organisation en période de stationnement et période de mouvement : notes (1^{er} et 24 mars 1917). Troupes aéronautiques, répartition à la date du 8 mai 1917 (8 mai 1917). Documentation administrative : états à fournir par les escadrilles, sections AL et parcs à la direction (14 juillet 1916). Décisions du commandement (27 juin-4 août 1916).

Personnel. – Nominations, affectations, congés, permissions, réforme, identification, comportement envers les prisonniers, port du masque à gaz, visites de personnalités : notes de service, correspondance (28 août 1914, 3 mai 1916-27 août 1918). Entraînement, stages, brevets : notes (7-26 juin 1916, 27 août 1917).

Matériel. – Parcs aéronautiques, armement, marquage des avions britanniques, reconnaissance des avions français et britanniques, panneaux de signalisation : notes, notes de service (10 juin-22 juillet 1916, 4 avril 1917). Pillage des avions ennemis : note (26 juin 1918).

Service radiotélégraphique, communications, liaisons. – Organisation, fonctionnement, procédés de liaisons, codes de signaux par panneaux et par projecteurs, listes de mots : instruction, notes, notices techniques, croquis (10 novembre 1914-4 mai 1917).

Service de photographie aérienne. – Organisation, fonctionnement, personnel, matériel : instructions, notes de service, photographies (16 août 1915-13 avril 1917, 24 avril 1918). « Étude sur l'exploitation des photographies prises en avion » (20 mars 1916).

Services de guet, service médical, station météorologique, service du courrier. – Organisation, fonctionnement : notes (24 mars-28 juillet 1916, 1^{er} avril 1917).

Intendance. – Vivres, rations, vêtements : notes de service, ordres généraux (18 juin-30 juillet 1916).

Transports. – Déplacements d'unités, systèmes de ravitaillement et d'évacuation, circulation routière, punitions : notes de service (11 juin-3 août 1916).

1914-1919

1 A 275/2 Opérations. – Recherches de renseignement, renseignements, expéditions offensives d'avions de chasse, tirs d'artillerie, consignes de sécurité : notes, notes de service (22 juin-3 août 1916, 13 janvier-23 septembre 1917, 25 juin 1918), journal des marches et opérations (29 août 1914-28 février 1918).

1914-1918

1 A 275/3 VII^E ARMÉE

Personnel⁸⁴. – Nominations, affectations, mutations, instruction, stages : documents nominatifs (5 janvier 1917-3 septembre 1918). Officiers : listes nominatives de propositions d'avancement (mars, août 1918).

Opérations. – Protection du mouvement des troupes, protection des unités aéronautiques de CA par des avions de chasse, recherche de renseignements, programme de reconnaissances photographiques, opération « K »⁸⁵ : correspondance, instructions, notes, messages, ordres particuliers, rapports et comptes-rendus d'opérations (31 juillet 1917-14 mars 1918). Plan d'emploi et d'action de l'aéronautique, renseignements, attaque de la Haute-Alsace, protection de Lure, bombardements faits par le GB 4, déplacement d'unité, ordres de mouvement, installation de terrains : notes, correspondance (19 août 1916, 12 janvier-1^{er} septembre 1917, 15 avril 1918, 8 mai 1919).

1916-1919

1 A 276/1 VIII^E ARMÉE

Organisation et emploi de l'aérostation. – Constitution de sections de ballons de protection, plans de défense et de renforcement, projet de consigne générale des chefs de poste et chefs de section, barrages aériens, bombardements, protection des usines de Lorraine : notes, rapports, tableaux, croquis, plans (25 juillet-30 décembre 1917). Renseignements sur l'artillerie française et allemande des secteurs de Dombasle et de Saint-Clément : tableau, cartes, dossiers d'observation (s.d.).

Personnel. – Avancements : mémoires de propositions, listes nominatives des officiers proposés (août-septembre 1918).

⁸⁴ Essentiellement des observateurs.

⁸⁵ Cette attaque a concerné l'aéronautique du 16^e CA, commandé par le capitaine Barthélémy. Elle a eu lieu le 23 février 1918, sans doute dans la région Schweighausen-Pont d'Aspach.

Ballons *Drachen*. – Points d'ascension et d'atterrissage des ballons dans le secteur aéronautique n° 16 (Amélécourt, la Hautonnerie, Juville, Marieulles, Marsal, Moyenvic, Salival) : fiches de renseignements (s.d.).

Ballons d'observation. – Alvéoles (points d'amarrage) : cartes, croquis, listes des batteries allemandes (s.d.).

1917-1918, s.d.

1 A 276/2 IX^e ARMÉE.

Personnel : listes nominatives des officiers proposés à l'avancement (août 1918).

1918

1 A 277-281 X^e ARMÉE

1 A 277/1 Commandement de l'aéronautique

Organisation et fonctionnement : note, notes de service (17 juillet-30 août 1916, 14 octobre 1918), décisions (6 août-31 octobre 1916).

Opérations : bulletins journaliers (6 août-31 décembre 1916).

1916-1918

1 A 277/2 3^e bureau

Organisation. – Répartition des éléments d'armée à disposition du 2^e CA : note (18 septembre 1916).

Transmissions et signalisation. – Schéma de liaison téléphonique ballon-artillerie, liaison par TPS, chiffrement des signaux, projecteurs, bulletin météorologique : notes, tableaux, schémas (18 septembre 1915-13 août 1917).

Opérations. – Mesures contre les attaques ennemies : note, télégramme (16 octobre 1915, 8 novembre 1916).

1915-1917

1 A 277/3 Personnel, avancement : mémoires de proposition (10 mars-9 septembre 1918), listes nominatives et collectives des militaires proposés (14 août-9 septembre 1918).

1918

1 A 277/4 Organisation et emploi de l'aéronautique

Aviation, aérostation, unités aéronautiques, services météorologiques, observation aérienne, transmission des renseignements, bombardements et tirs de nuit, aéronautique dans la bataille de la Somme, fonctionnement de l'aéronautique dans le secteur Vaux-Douaumont : instruction, études, rapports, croquis, schémas (1^{er} mai 1915-24 mars 1917).

1915-1917**1 A 278/1 Renseignement**

Armée et aviation allemandes : notes, rapports (21 avril 1915, 26 octobre 1917, 21 juillet 1918). Activités de l'aviation ennemie : tableaux, télégrammes (30 juillet-25 août 1916). Avion allemand abattu : demande de renseignements (30 novembre 1916).

Batteries ennemies. – Emplacements : bulletins de renseignements du SRA⁸⁶ (16 juillet-20 décembre 1916), tableaux (7 juillet, 5 août 1915). Batteries vues en action : note (7 septembre 1916).

« La vallée de la Somme, de Péronne à Ham » : étude topographique (30 août 1916).

Presse étrangère : bulletins quotidiens du ministère de la Guerre et des Affaires étrangères (6 et 13 août 1916).

1915-1918**1 A 278/2, 280-281 Personnel**

1 A 278/2 Effectifs : situation-rapport des dix jours (30 novembre 1916-20 janvier 1917).

Concerne :

GC 13.

Escadrilles n° 6, 10-11, 15-17, 22, 27, 32-33, 40, 43, 46-47, 52, 54, 60, 69, 71, 106, 201-203, 205-206, 211, 215, 218-219.

Parcs aéronautiques n° 7 et n° 102.

1916-1917

1 A 280 Personnel et matériel : registres des situations et états journaliers (1^{er} mai-30 juin 1915).

1915

1 A 281 Pilotes et observateurs : registres de contrôle nominatif (1915-1917).

⁸⁶ SRA : service de renseignement aéronautique.

Concerne :

Escadrilles n° 10 et 71, 11, 16, 27, 35, 47, 51, 53, 60, 201-206, 218 et 224.

1915-1917

1 A 278/3 Correspondance reçue des GA

Organisation, emploi de l'aviation. – Exécution des reconnaissances aériennes : instruction pratique (22 juillet 1918). Surveillance rapprochée du front, rôle de l'observation aérienne : instruction (10 juin 1916). L'aéronautique dans la bataille : rapport (1^{er} juin 1916). Emploi du GC de Cachy : note (5 août 1916). Réseau téléphonique d'armée, organisation : note (31 juillet 1916).

Aérostation. – Petit dirigeable anglais, caractéristiques : note, silhouette (27 juin 1916). Tirs de nuit contre ballons et dirigeables français, consignes de protection : notes (27-28 juin 1916, 7 avril 1917).

Personnel. – Promotions : note, modèle de mémoire de proposition (18 octobre 1917).

Habillement et équipement des pilotes. – Création d'une coopérative, livraison des effets : notes (3 août 1916, 15 et 23 novembre 1917).

Instruction. – Vol en groupe, instruction de tir : directive (22 décembre 1917).

Visite de député : note (25 juillet 1916).

Circulation routière : consigne (1^{er} avril 1917).

1916-1918

1 A 278/4 Groupe de divisions d'entraînement (GDE)

Cours de perfectionnement des officiers. – « Missions d'Infanterie » par le lieutenant Fa. « Missions de sûreté », par le lieutenant Fageol. « Radiotélégraphie », par le capitaine Verdurand. « L'aviation de commandement. Fonctionnement du service d'interprétation des photographies dans un secteur offensif. Documents de renseignements », par le capitaine Orthlieb. « L'organisation des grandes unités. Les grandes unités dans la bataille. Les grandes unités dans la défensive » et « Notions sur le service des états-majors », par le capitaine de Montgabrier : conférences (décembre 1916-janvier 1917).

Cours de perfectionnement des observateurs en avion à Cernon. – Programme du cours (s.d.).

« Fonctionnement de l'aéronautique de corps d'armée comme organe de renseignements dans une période d'attaque » et « L'aviation allemande » : conférences du capitaine de Kerraoul (30 juillet 1917).

Conférences. – « Le déplacement d'une escadrille, discipline de marche », par le capitaine de Peyrecave (s.d.). « Le fonctionnement du service d'interprétation des photographies dans un secteur offensif », par le sous-lieutenant Pouquet (27 décembre 1916). Conférence sur le téléphone : notions techniques élémentaires, organisation aux armées, avec cartes et croquis (s.d.). Conférence sur le fonctionnement d'un service de renseignements de secteur (s.d.).

1916-1917, s.d.

1 A 279 Secteurs d'opérations

1 A 279/1 Secteur de Marcelcave

31^e CA. – Attributions du commandant de l'aérodrome, courrier des escadrilles, reconnaissances, vols ou ascensions, personnel, matériel : carnet de notes (juin-août 1916).

21^e et 35^e CA. – Reconnaissances, activité de l'artillerie ennemie, messages lestés, personnel, matériel, ordres : carnet de notes (septembre-octobre 1916).

Personnel et matériel. – Affectations, avis d'obsèques : télégrammes (19 juin-29 août 1916).

Aviation de liaison d'artillerie lourde. – Artillerie lourde longue : plans d'emploi et d'action (6 mai-24 décembre 1916). Observation aérienne, signalements par avions, reconnaissances, réglages et contrôles des tirs d'artillerie, missions de surveillance, observations de l'artillerie allemande : notes, rapports, correspondance (6 mai-24 décembre 1916).

Renseignement. – Renseignements recueillis sur le champ de bataille et au-delà des lignes : comptes-rendus journaliers d'observation (1^{er}-31 décembre 1916).

Transmissions. – TSF et TPS, organisation et emploi, répartition des longueurs d'ondes, indicatifs et panneaux, personnel télégraphiste, électriciens, cours des officiers d'antenne : notes, circulaires, tableaux (6 mai-26 décembre 1916). Liaison entre l'infanterie et l'aviation, signalisation : notes, rapports (7 mai-24 décembre 1916).

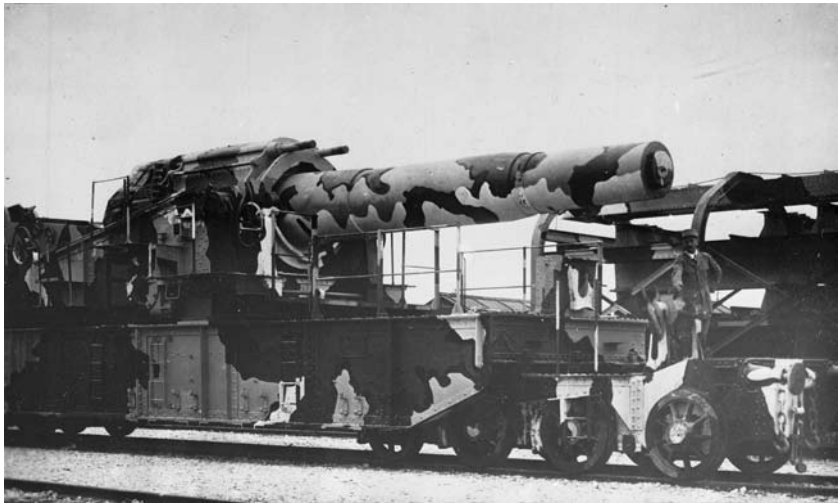
1916

1 A 279/2 Secteur du Hamel. – Commandement de l'aéronautique : décisions journalières (29 août -23 décembre 1916). Opérations : ordres (6 septembre -24 décembre 1916).

1916

1 A 279/3 Secteur de Villers. – Commandement de l'aéronautique : décisions journalières (2-26 août 1916). 121^e division : plans d'action (3-13 octobre 1916).

1916



Obusier Saint-Chamond de 370 mm d'artillerie lourde sur voie ferrée au mois de septembre 1916.
Coll. ministère de la Défense, Service historique.

CORPS D'ARMÉE (CA), DIVISIONS, UNITÉS D'ARTILLERIE LOURDE

1 A 282/1 1^{ER}-9^E CORPS D'ARMÉE

1^{er} CA colonial. – Aviation d'artillerie avant et pendant la bataille de la Somme : rapport (26 juillet 1916). Artillerie : bulletin de renseignements (23 juin 1916). Circulation automobile : note de service (1^{er} juillet 1916).

2^e CA

Aéronautique. – Avions et ballons, répartition : tableaux (26 juillet, 16 novembre 1916). Combats d'avions : comptes-rendus (6 septembre, 21 octobre 1916). Programme de photographies aériennes pour la journée du 22 septembre 1916 : note, croquis (s.d.).

Artillerie. – Emploi de l'ALGP, organisation des groupements d'ALCA⁸⁷, programmes de neutralisation, déclenchement des tirs, zones d'action, emplacements des batteries, déplacement de l'artillerie, munitions : rapports, notes de service, tableaux, ordres (26 juillet-16 décembre 1916). Indicatifs et panneaux d'artillerie : notes de service, tableaux (28 juillet-25 novembre 1916). Batteries ennemies, attaques et observation aérienne : notes, rapports (17 août-27 novembre 1916).

Service de renseignements de l'aéronautique de secteur. – Organisation, fonctionnement : note (31 juillet 1916).

5^e CA

Opérations : comptes-rendus (3-21 septembre 1918). Citation à l'ordre de l'Aéronautique : ordre général (19 août 1918).

6^e CA. – Vols en altitude : note de service (16 mai 1916). Attaque allemande : courrier, croquis (15 avril 1916). Attaques par des gaz asphyxiants : note, instruction (2 novembre 1915, 7 janvier 1916).

8^e CA. – Service de renseignements de l'aéronautique de secteur, organisation et fonctionnement : notes (31 juillet 1916, 6 avril 1917).

1916-1918

⁸⁷ ALGP : artillerie lourde à grande puissance ; ALCA : artillerie lourde de corps d'armée.

1 A 282/2 10^E-37^E CORPS D'ARMÉE

10^e CA. – Aéronautique, missions : correspondance (24 mai 1917).
Lettre de félicitations (4 septembre 1916).

13^e CA. – Félicitations du commandement : ordre général (24 mars 1915).

15^e CA. – Formation des observateurs d'artillerie en avion : note (20 décembre 1914). Avions mis à la disposition du 15^e CA devant Verdun : note (15 janvier 1915). Réglage du tir d'artillerie par les avions : notes (10 septembre, 4 octobre 1914, janvier 1915, mars 1915).

16^e CA. – Citations à l'ordre du CA : ordres généraux (21, 24 octobre 1915). Ravitaillement en vivres : ordres journaliers (20 juin-31 juillet 1915). Notifications diverses (4-30 octobre 1915). Matériel du génie, ravitaillement : annexe à instruction (10 novembre 1915).

18^e CA. – Pièces d'artillerie, caractéristiques et signalements pour les observateurs aériens : tableau (17 janvier 1917).

21^e CA. – Escadrille, affectation : note (18 octobre 1916). Opérations : comptes-rendus journaliers (9-18 juillet 1918), instructions, ordres, correspondance (17 août-10 décembre 1916). Alerte générale, consignes : notes (15-16 décembre 1916). Exercices d'attaque : note (14 décembre 1916). Baraquements, affectations : ordre général (31 octobre 1916).

30^e CA. – Félicitations du commandement : ordre général (3 mars 1916). Renseignements sur les réglages allemands d'artillerie par avions obtenus par l'écoute des signaux TSF : note (9 octobre 1916).

32^e CA. – Félicitations du commandement : ordre général (14 avril 1918).

33^e CA. – Transmissions, indicatifs des postes TSF en vigueur au 9 septembre 1916 : note (9 septembre 1916).

35^e CA

Organisation et fonctionnement des unités. – Transmissions des informations, transport, météorologie, ravitaillement en vivres, matériel, port des masques à gaz, sanctions, entretien des chevaux : notes, notes de service, tableaux (17 juin-3 septembre 1916).

Aéronautique. – Répartition des ballons et avions d'artillerie, emploi, signalement de passage d'appareils : note de service, correspondance, tableaux (20 juin-28 août 1916).

Artillerie lourde longue et artillerie de destruction. – Répartition, plans d'action et d'emploi : notes, tableaux (23 juillet, 8 août 1916).

Batteries ennemies. – Renseignement, destructions : fiches de renseignements, notes (22 juin-17 septembre 1916).

Opérations. – Plans d'attaque, fausses attaques : notes de service, notes (13 juin-9 août 1916).

36^e CA

Personnel. – Citations, affectations : ordres généraux (9 août 1915-18 mai 1917). Interrogatoire d'un prisonnier : note (9 septembre 1915).

37^e CA. – Félicitations du commandement : ordre général n° 83 (28 avril 1916).

1915-1918

1 A 282/3 DIVISIONS, UNITÉS D'ARTILLERIE LOURDE

Divisions : plans d'action et d'engagement d'artillerie.

Concerne :

3^e DI (7 juillet, 5 décembre 1916).

15^e DI (30 août 1916).

51^e DI (14 juillet-10 août 1916).

53^e DI (9-12 juillet 1916).

61^e DI (31 Août 1916).

121^e DI (16-17 juillet 1916).

Unités d'artillerie lourde. – ALCA, zones d'action, programme provisoire de neutralisation générale : notes de service (28 septembre -21 novembre 1916). ALC 202, surveillance du 16 août [1916] : compte-rendu (s.d.). ALGP, tirs sur batteries contre avions : note (23 octobre 1916).

1916, s.d.



Alignement de Spad XIII de la SPA 81 en 1918. L'aéroplane au premier plan porte l'insigne du « lévrier courant après un lapin marqué d'une croix noire » alors que celui de second plan porte le premier insigne de l'escadrille : une bande rouge-blanc-rouge. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

UNITÉS

1 A 283 **GROUPES DE COMBAT**

1 A 283/1 **GC 11.** – Comptes-rendus d'activité aérienne (19 août 1917-26 janvier 1918, 9 juillet-30 décembre 1918).

1917-1918

1 A 283/2 **GC 12.** – Résumés et comptes-rendus journaliers d'opérations (1^{er} juillet 1916-31 octobre 1918).

1916-1918

1 A 283/3 **GC 13**

Activité. – Protection aérienne de Paris, escorte d'avions en mission, service d'alerte, entraînement au tir aérien : notes, note de service, consignes (30 octobre-17 novembre 1917, s.d.).

Personnel, mutations : note de service, liste nominative (5 janvier 1917).

Remise de décorations. – Organisation des cérémonies : notes de service (30 octobre 1917, 22 février 1918).

1917-1918, s.d.

1 A 283/4 **GC 15**

Service intérieur et fonctionnement du GC, programme d'instruction : notes (23-26 janvier 1918). Recherche d'aviateurs allemands disparus, nouvelles d'aviateurs français faits prisonniers : copie d'un message largué par avion (5 mai 1917).

1917-1918

1 A 284/1-3 GROUPES DE BOMBARDEMENT

1 A 284/1 GB 1. – Journaux des marches et opérations (novembre 1914-mai 1915, année 1916, décembre 1915-11 novembre 1918).

1 A 284/2 GB 2. – Journaux des marches et opérations (16 janvier-31 décembre 1915, 1^{er} janvier-17 juin 1916).

1 A 284/3 GB 4 : comptes-rendus journaliers d'opérations aériennes (17 avril-12 juin 1918).

1914-1918**1 A 285 GROUPES D'AVIATION**

1 A 285/1 1^{er} groupe d'aviation⁸⁸. – Escadrilles, emplacement et mouvements : carnets de comptabilité en campagne⁸⁹ (1914-1916).

1 A 285/2-285/3 2^e groupe d'aviation. – Escadrilles, emplacements et mouvements : historique trimestriel par unité.

1 A 285/2 4^e trimestre 1914-4^e trimestre 1916 (10 carnets).

1 A 285/3 1^{er} trimestre 1917-4^e trimestre 1918 (15 carnets).

1914-1918**1 A 286-293 ESCADRILLES****1 A 286/1**

BLC 2⁹⁰. – Disponibilité des avions : note (28 décembre 1914).

MF 2

Opérations. – Reconnaissances photographiques des 10 et 11 avril 1916 : compte-rendu (12 avril 1916). Relevés des heures de vol des pilotes de l'escadrille du 4 août 1914 au 31 janvier 1915 : liste (7 février 1915).

⁸⁸ Voir aussi les cartons 1 A 23-28 « organisation générale des unités aéronautiques », 1 A 296/2 « 4^e bureau ».

⁸⁹ Il s'agit d'une copie du document original.

⁹⁰ Escadrille dissoute en 1915.

Historique de l'escadrille : texte manuscrit (1^{er} avril 1919).

1914-1919

1 A 352 **M**, puis **N**, puis **S 3**. – Journal des marches et opérations ⁹¹ (1^{er} octobre 1915-10 novembre 1918).

1915-1918

1 A 286/2 **HF 7**

Opérations. – Liaison d'infanterie par avion, essais : notes (4 décembre 1915-9 août 1916). Mission de l'escadrille au Luxembourg, déroulement : message téléphoné [1915]. Renseignements : bulletin du 16 septembre 1915.

Matériel. – Avions et matériel photographique, demandes : notes (20 mars 1916, 31 mars 1918).

1915-1918

1 A 286/3 **C 13**

Opérations : tableau nominatif des heures de vol des pilotes du 9 août 1914 au 31 janvier 1915 (9 février 1915). Journal des marches et opérations (9 juillet 1916-11 mars 1917).

1915-1917

1 A 286/4 **SAL 14**. – Historique [décembre 1918].

1918

1 A 286/5 **SPA 15**

Journal des marches et opérations (17 mai 1916-10 juillet 1919). Citation à l'ordre de l'Armée n° 22.139 du 20 avril 1918 (s.d.).

1916-1919, s.d.

1 A 286/6-287/1 DO, puis **MF**, puis **AR**, puis **SAL 22**

1 A 286/6 **Activité** : 2 registres de correspondance (août 1914-avril 1915, avril 1915-juillet 1916), journaux des marches et opérations (1^{er} février-6 septembre 1915, 27 septembre 1916-7 septembre 1917, 23 décembre 1916-14 janvier 1919), cahier de service (18 septembre 1917-21 août 1918).

1914-1919

⁹¹ Copie du document original.

1 A 287/1 Opérations : 2 registres de relevés des heures de vol par journée et par pilote (8 septembre 1917-février 1919, février-mai 1918), cahiers de missions (21 septembre 1915-26 septembre 1916, 22 février-12 août 1918).

1915-1919

1 A 287/2 SPA 26

Journaux des marches et opérations (17 octobre 1915-23 mai 1916, 23 avril-13 septembre 1916, 30 avril 1917-21 mai 1918).

1915-1918

1 A 287/3 BR 29

Opérations : tableau des bombardements effectués (1^{er} novembre 1917-27 octobre 1918). Terrains utilisés : carte (septembre 1917-mars 1919).

1917-1919

1 A 287/4 MF 35

Cahier de rapports des observateurs (13 septembre-17 octobre 1915).

1915

1 A 287/5 DM, puis MF 36

Cahiers de comptes-rendus (12 octobre 1914-27 janvier 1915, 15 janvier-7 avril 1916, 8 avril-20 juillet 1916).

1914-1916

1 A 288/1

MS 37. – Constitution : rapport, note (20 janvier-12 février 1915).

MS, puis N, puis SPA 38. – Chien de guerre : livret matricule, photos (s.d.).

1915, s.d.

1 A 353 SPA 42

Journal des marches et opérations [1915-1935].

s.d.

1 A 288/2

MF 44. – Personnel : cahier de mutations journalières (1^{er} janvier 1916-13 juillet 1917).

SPA 48 : Historique (2 exemplaires) (20 février 1919) ; historique illustré (s.d.).

1916-1919**1 A 288/3** **SPA 49**

Journal des marches et opérations (24 avril 1915-4 juillet 1916), cahier de messages (8 juillet 1917-16 octobre 1919).

1916-1919**1 A 288/4** **MF 50**

Journal des marches et opérations (11 février 1915-20 mars 1919).

1915-1919**1 A 288/5** **SPA 53**

Journal des marches et opérations (12 avril 1918-12 février 1919).

1918-1919**1 A 288/6** **MF 58**

Personnel, matériel volant et roulant, opérations : registre (mai-décembre 1915).

1915**1 A 288/7**

SPA 62. – Distinction : ordre de fourragère n° 140 « F » (19 décembre 1918), texte de la citation (février 1918).

MF 63. – Opérations : comptes-rendus sommaires des vols et reconnaissances effectués (12-21 octobre 1915).

1915, 1918**1 A 288/8** **SPA 64**

Personnel navigant, affectations : note (7 mars 1919). Citation à l'ordre de l'armée du 13^e CA : ordre général n° 249 (s.d.).

1919, s.d.

1 A 288/9 N puis SPA 65

Opérations : cahier de travail aérien (10 novembre 1916-29 décembre 1917).

1 A 288/10 BR 66

Croix de guerre : fiche de citation (17 mars 1918).

1916-1919, s.d.**1 A 289/1 F 72**

Registre du personnel (1915-1918).

1915-1918**1 A 289/2 SPA 73**

« Les patrouilles de chasse » : note dactylographiée rédigée par le capitaine Deullin (novembre 1917).

1917**1 A 289/3 SPA 75**

Historique (note dactylographiée) (s.d.).

s.d.**1 A 289/4 SPA 84**

Fanion : 3 dessins (s.d.).

s.d.**1 A 289/5 SPA 93**

Historique (document dactylographié et relié) (s.d.).

s.d.**1 A 289/6 SPA 94**

Journal des marches et opérations (1^{er} juin 1917-5 novembre 1918).

1917-1918**1 A 289/7 SPA 96**

Journal des marches et opérations (29 juin 1917-11 novembre 1918).

1917-1918

- 1 A 289/8** **CEP**, puis **CAP**, puis **C115**
Registre des vols (7 mars 1916-15 septembre 1918).
1916-1918
- 1 A 289/9** **BR 132**
Journal des marches et opérations (30 juillet 1917-11 novembre 1918).
1917-1918
- 1 A 290/1** **N** puis **SPA 153**
3 registres des vols (juillet 1917-mai 1918, mai-octobre 1918, octobre 1918-mars 1919).
1917-1919
- 1 A 290/2** **MF 204**
2 registres des vols (14 janvier 1916-2 janvier 1917, 22 juin 1916-13 février 1917).
1916-1917
- 1 A 290/3** **C 207**
Cahier d'observations (24 août 1916-1^{er} avril 1919), historique (9 mai 1916-11 novembre 1918).
1916-1919
- 1 A 290/4** **BR 210.** – Cahier des vols (16 juin 1918-17 mai 1919).
1918-1919
- 1 A 290/5-291/1 R**, puis **BR 217**
- 1 A 290/5** Opérations : carnets de vol (14 juillet 1917-23 novembre 1918), cahier de rapports (6 septembre 1917-16 janvier 1919), cahier de messages téléphonés (26 septembre 1917-27 mars 1919).
 Personnel, primes : registre (juin 1918-mars 1919).
1917-1919
- 1 A 291/1** Carnets de vols (28 décembre 1916-4 septembre 1918, 14 janvier-12 novembre 1917, 13 novembre 1917-11 juillet 1918, 13 juillet 1918-23 mars 1919, 4 septembre 1918-23 mars 1919).
1916-1919

1 A 291/2 **F**, puis **BR 218**

Cahier de relevé de travail aérien (5 février-20 juin 1916), carnet de vol (1^{er} mai 1918-14 juillet 1919).

1916-1919**1 A 291/3** **SOP**, puis **BR 236**

Carnet de vols (1^{er} avril-31 décembre 1918), journal des marches et opérations (1^{er} avril 1918-12 février 1919).

1918-1919**1 A 291/4** **BR 260**

Journal des marches et opérations (7 janvier 1918-23 février 1919), registre des vols (9 janvier 1918-19 février 1919).

1918-1919**1 A 291/5** **SPAbi 265**

Mouvement vers Sarreguemines : note (s.d.).

s.d.**1 A 292/1** **AR 268**

Journal des marches et opérations (25 janvier 1918-4 mars 1919), registres des vols (25 janvier 1918- 1^{er} mars 1919), cahier de rapports (15 décembre 1918-16 février 1919).

1918-1919**1 A 292/2** **SOP**, puis **SAL 270**

Carnet de vols (27 février 1918-5 mars 1919).

1918-1919**1 A 292/3** **AR 272**

Carnet de vols (février-septembre 1918), carnet de messages (1918), cahier de rapports (juin 1918-février 1919).

1918-1919**1 A 292/4** **AR 274**

Journal des marches et opérations (13 février-25 juin 1918).

1918

1 A 292/5 SOP, puis SAL 280

Journal des marches et opérations (1^{er} mars 1918-22 mars 1919), relevé des heures de vol (6 mars 1918-22 mars 1919), carnet de vols (9 juin 1918-10 mars 1919), cahier de travail aérien (8 mars-25 septembre 1918).

1918-1919**1 A 292/6 AR, puis SAL 288**

Journal des marches et opérations (1^{er} mars-10 décembre 1918).

1918**1 A 292/7 F 546**

« Rapport sur trois mois de voyage aérien dans le nord de l'Algérie, du Maroc à la Tunisie » : étude, photos aériennes (20 septembre 1917). Missions de reconnaissance par le personnel de l'aviation saharienne : rapports, notes (8 mars 1917-10 février 1918).

1917-1918**1 A 293 Archives collectives**

1 A 293/1 Escadrilles 12, 31, 48, 57 et 154 : registres chronologiques de sorties d'avions (12 avril 1917-15 avril 1919).

1917-1919

1 A 293/2 Escadrilles 12, 31, 48, 57, 154 et 165. – Registres de comptes-rendus d'opérations des pilotes (19 novembre 1917-10 novembre 1918).

1917-1918

1 A 293/3 Tableaux nominatifs journaliers ou mensuels de situations de personnel

Concerne les escadrilles :

MF, puis F, puis BR 218 (17, 25 novembre 1917).

MF, puis C, puis SPAbi 228 (1^{er} février-30 décembre 1916, 1^{er} janvier 1918-30 juin 1919).

SOP, puis BR, puis CIACB 236 (1^{er} mars 1918-30 janvier 1919).

BR 244 (1^{er} septembre 1918-31 mai 1919).

AL, puis SAL 256 (1^{er} janvier 1918-27 février 1919).

1916-1919**1 A 284/4 RÉPERTOIRE DES JOURNAUX DES MARCHES ET OPÉRATIONS DES UNITÉS AÉRONAUTIQUES****s.d.**



Ultime photographie d'un pilote à bord d'un Nieuport XVII avant une mission. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

ACTIVITÉ ET DISTINCTIONS DES AVIATEURS

1 A 294 **REGISTRES DE VOLS DES PILOTES** (entrées par nom)
[1914-1916].

1914-1916

1 A 295/1-295/2 **NOMINATIONS, DÉCORATIONS, CITATIONS**

1 A 295/1 **Livres d'or de l'aviation** (2^e semestre
1914-1^{er} semestre 1915, 1^{er} juillet-30 septembre
1915).

1 A 295/2 **Répertoire alphabétique (1915-1918).**

1914-1918

1 A 295/3 **LIEUTENANT DE KERRAOUL** (escadrille C 13). – Carnets de
missions de reconnaissance (19 février 1915-24 février
1916), cahier de comptes-rendus (9 septembre-11 octobre
1915).

1915-1916



La cour de l'Hôtel de Brienne en 1916. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

III^E PARTIE
SUPPLÉMENT AUX ARCHIVES DU MINISTÈRE DE LA GUERRE
ET DU GQG, DES ARMÉES ET DES UNITÉS

MINISTÈRE DE LA GUERRE

1 A 296/1 CABINET DU MINISTRE

Mission d'étude des services aéronautiques aux armées : ordre de mission du général Guillemin (26 janvier 1917).

Opérations. – Bombardement des usines de la Compagnie des forges de Maisonneuves et Champigneulles, demande de protection : correspondance (10-12 février 1917).

Personnel. – Tenues et uniformes : circulaires (22 juin 1915-5 mai 1918). Divulgarion d'informations par des militaires : note (1915). Commission d'aviation, interrogatoire de pilotes de bombardement : correspondance (21-24 janvier 1917).

Travaux et chantiers dans la zone des armées. – Organisation, main d'œuvre : arrêtés ministériels, instructions, notes (27 juillet 1917-15 mars 1918).

Section des œuvres militaires. – Répartition des dons et legs : circulaires (16 février-2 décembre 1916).

1915-1918

1 A 296/2 ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE

Cabinet du chef d'état-major. – Bombardement de l'artillerie lourde allemande, emploi de l'aviation : correspondance avec le GQG (20 septembre 1914).

3^e Bureau. – Fête nationale de 1916, organisation : bordereau d'envoi de correspondance (7 juillet 1916).

4^e Bureau. – Transports, organisation : notes (17 juin 1916-19 janvier 1917).

Section Afrique. – Militaires tunisiens, affectation : notes (15 août 1916).

Section historique [et d'archives]. – Orthographe de termes militaires : note (31 décembre 1919). Abréviations réglementaires : liste (1914). Documents concernant l'aéronautique : inventaire (1914-1918).

1914-1919

1 A 296/3 SOUS-SECRETARIAT D'ÉTAT À L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE

Services aéronautiques de l'avant et de l'arrière. – Coordination : organisation, personnel, matériel, instruction : procès-verbaux des réunions des représentants des services aéronautiques de l'avant et de l'arrière (9 octobre, 13 décembre 1917, 26 janvier 1918).

2^e bureau

Avions et moteurs. – Matériel existant dans les formations, mise au point : correspondance (29 septembre-3 décembre 1917).

Matériel. – Inspection : procès-verbal de conférence des adjoints techniques (27 septembre 1915). Marquage des obus et des caisses d'obus : circulaire (27 septembre 1917).

3^e bureau. – Cession de matériel par la Grande-Bretagne : bordereaux d'envoi de correspondance (23 août 1915-27 août 1917).

4^e bureau. – Aviation d'artillerie, création : rapport (28 septembre 1915). Escadrilles [n° 133, 134, 135, 253, 254, 255, 256, escadrille Nieuport], constitution : correspondance (25-27 octobre 1917)⁹². Dépôt mobile RGA, création : correspondance, dépêche (28 septembre-7 octobre 1915). Service incendie, fonctionnement : note (4 mai 1918).

Personnel. – Affectation du personnel évacué du front : circulaire, correspondance (22 septembre 1917, 27 mai 1918). Observateurs en ballon captif, port de brassard avec insigne ailé : circulaire (30 novembre 1915).

1915-1918

⁹² Voir aussi 1 A 23.

1 A 296/4 AUTRES SOUS-SECRETARIATS D'ÉTAT

Sous-secrétariat d'État du ravitaillement et de l'intendance. – Effets, rations alimentaires, primes et solde des permissionnaires malades : instructions (28 juin-24 novembre 1916).

Sous-secrétariat d'État du service de santé militaire. – Campagne de vaccination contre les maladies typhoïdes : instruction (5 juillet 1916).

1916**1 A 296/5 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE MILITAIRE**

Cabinet du directeur. – Aviation, emploi : rapport (10 juin 1915). Signes distinctifs des avions, ravitaillement : correspondance (15 août 1914-2 décembre 1916). Service d'étude de navigation aérienne⁹³, constitution : note de service (21 mars 1919). Primes, indemnités du personnel : correspondance (26 avril-8 décembre 1916).

1^{er} bureau. – Programme de construction de dirigeables : note (27 mai 1916).

2^e bureau. – Constitution des unités, ravitaillement en matériel : correspondance, notes (19 août 1914-11 mars 1917). Étude technique de vol : note (23 juin 1915).

3^e bureau. – Escadrilles et parcs d'aviation, numérotation : instruction (8 juillet 1916). Fourniture et récupération de matériel : notes (15 juin 1915-23 juillet 1916). Destruction de récoltes ennemies par emploi de l'aviation : correspondance (mai-juin 1915).

6^e bureau

Matériel. – Règles de comptabilité du matériel technique : instruction (22 mai 1919). Avions en service et en essais : tableaux (avril 1918-janvier 1919).

Services des fabrications de l'aviation (SFA). – Moteurs Renault 80 HP, incidents techniques : correspondance (10-16 décembre 1914). Camions Berliet, achat : correspondance (19 octobre-15 novembre 1916).

Service technique de l'Aéronautique (STA ou STAé). – Installation de la mitrailleuse *Vickers* sur Breguet XIV : instruction (juillet 1917). Essais d'avions : tableaux des essais (juillet 1917-janvier 1919).

Inspection technique de l'Aéronautique (ITAé). – Organisation et fonctionnement : instruction (16 juillet 1919).

⁹³ Service constitué au sein de la STAé.

Documentation administrative. – Archives, historiques, livres d'or des unités et formations : circulaire, correspondance, notes (1^{er} février-21 juillet 1919).

1 A 296/6 AUTRES DIRECTIONS ET BUREAUX DU MINISTÈRE DE LA GUERRE

3^e Direction (artillerie et équipages militaires). – Voitures automobiles, comptabilité : note (4 juin 1916). Obus incendiaires (produit *AL*), fourniture : note (27 juillet 1915).

4^e Direction (génie). – Infrastructures, construction : procès verbal de réunion (octobre 1918). Incendies de récoltes ennemies par l'aviation, essais d'engins : rapport (7 juillet 1915).

5^e Direction (intendance militaire). – Indemnités diverses, allocations : instructions (10 février 1915-21 février 1916).

12^e Direction. – Matériel et armement, approvisionnement : note (6 juillet 1915). Armes de poing, produits *AL* : notes (8 juillet-7 septembre 1915).

Direction du contentieux et de la justice militaire. – Sinistres par imprudence, sanction : note (5 juin 1916). Déserteurs et insoumis, déclaration franco-italienne du 12 mars 1916 : note (20 juin 1916).

Inspection générale des prisonniers de guerre. – Vivres et vêtements, autorisations d'envoi : notes (13-19 juin 1916).

Bureau de la presse. – « Le communiqué et l'actualité », article de J. Mortane, extrait paru dans *Le Petit Parisien* (11 septembre 1917).

Bureau des TOE. – Bombardements aériens, objectifs : plan (12 mars 1917).

Service Intérieur. – Publications du Bulletin officiel, diffusion : note (10 août 1916).

1915-1918

GQG

1 A 297/1 COMMANDEMENT DU GQG

État-major de l'ALGP. – Constitution : note (23 avril 1916). Obsèques du sergent Lacombe et du soldat Desmit : note (17 juillet 1916). Adresses aux troupes : ordres généraux (31 juillet 1916, 12 novembre 1918).

Cabinet du commandant. – Bombardement des usines de Wendel : correspondance (7-10 mai 1916).

État-major, direction des armées. – Vente de fournitures : notes (21-25 juillet 1916).

État-major, direction de l'arrière. – Alimentation et habillement des troupes, ravitaillement et entretien du matériel, colis postaux : notes, instructions (septembre 1915-11 décembre 1918).

1^{er} bureau. – Personnel et matériel, administration et gestion : ordres, notes, instructions (14 janvier 1916-7 juin 1917).

2^e et 3^e bureaux. – 2^e bureau, organisation et fonctionnement : note (19 décembre 1916). Aviation du GAN et du GAR, organisation : ordres (27 novembre 1916-26 mars 1918). Unités auxiliaires italiennes, emploi : notes (7 mars-18 mai 1918). Liaisons TSF, téléphone et radiotélégraphie : instructions (22 mars 1915-11 novembre 1916). État-major Sarcus, liaisons radiotélégraphiques : croquis (20 avril 1918). Cartes et plans spéciaux à exécuter par les armées : note (10 août 1917).

Bureau du personnel. – Demandes d'avancement, avis de mutations, signalement des pertes et des malades : notes (14 février-25 août 1916).

1915-1918

1 A 297/2 SERVICE AÉRONAUTIQUE

Emploi de l'aviation

Aviation. – Fonctionnement, emploi : notes, rapports (10 novembre 1914, 19 février 1915, 14 mai 1917), instructions (1915), conférences (s.d.). Aviation française, américaine, allemande et anglaise : tableaux



Le maréchal Joseph Joffre et les généraux Édouard Hirschauer et Henri Gouraud à Sainte-Menehould (Marne), le 26 juillet 1918. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

comparatifs des effectifs en appareils aux 31 octobre et 11 novembre 1918 (1924, s.d.).

Secteur aéronautique de CA, fonctionnement en guerre de mouvement : note, croquis (s.d.).

Groupes de combat, emploi : instructions (10 octobre 1916).

1^{re} Division aérienne, engagement des unités : aide-mémoire [1918].

Tir de nuit contre aéronefs : consignes (29 juin 1916).

Avions abattus, homologation : note (19 mai 1917).

Navigation aérienne : note, compte-rendu de conférence (janvier 1918).

Organisation et fonctionnement

PC du GQG aéronautique. – Installation à Mouchy-le-Chatel, organisation, personnel : notes, liste nominative de personnel (12-16 mai 1918).

Unités aéronautiques. – Création, composition, transformations, rattachement aux groupes d'aviation, suppression, effectifs : notes, états, tableaux (22 novembre 1914-24 février 1919). Groupe 199⁹⁴, organisation, fonctionnement, effectifs et matériel : notes, correspondance (19 janvier-25 juin 1917).

Aviation de liaison dans les armées, constitution du Centre de liaison de Rozoy-en-Brie, organisation, effectifs : notes (10, 20 avril 1918). Parcs aéronautiques : instructions, notes (4 juillet 1915-27 août 1917).

Équipes mobiles de renforcement. – Création, organisation, fonctionnement et effectifs : correspondance (janvier 1917).

Service météorologique. – Effectifs, mutations : notes (7 et 20 janvier 1917, 11 juillet 1917).

Stationnements et mouvements des unités

Unités, mouvements et stationnements : notes, télégrammes, ordres de bataille (29 décembre 1915-15 juillet 1919).

1^{re} Division aérienne. – Mouvements et regroupement des unités : ordres de bataille, notes, correspondance (19 janvier-1^{er} mai 1919).

Groupements aéronautiques n° 1, 8, 9, groupe d'armée Fayolle. – Mouvements et ordres de bataille, mutations du personnel : instructions, notes, comptes-rendus (février-mai 1919).

Parcs aéronautiques du GAC, mouvements : instructions, notes, télégrammes (29 décembre 1915-15 juillet 1919).

⁹⁴ Unité de ravitaillement par avion.

Moyens

Personnel. – Demandes, affectations, missions, intendance, soldes et indemnités, comité de soutien : notes de service, notes, messages téléphonés (16 novembre 1914-5 septembre 1918). Personnel navigant tué, blessé ou disparu : état pour le mois de janvier 1916 (13 février 1916), notes de service (24 janvier, 26 juin et 25 septembre 1916).

Matériel volant et roulant. – Affectations, demandes : instructions, notes (24 juin 1915-24 octobre 1916), télégrammes (1914-1918). Ravitaillement : notes, télégrammes (7 septembre 1914-28 novembre 1918).

Infrastructures. – Hangars et tentes, installation : notes (15 octobre 1914-23 août 1917).

1914-1919, 1924**1 A 297/3 AUTRES SERVICES****Section du chiffre**

Escadrilles, constitution, mouvements et affectations du personnel : télégrammes et messages téléphonés (21 août 1914-4 juin 1918).

Intendance militaire. – Taux de l'indemnité de cherté de vie : note (6 mars 1916).

1914-1918**1 A 298-300 PERSONNEL MILITAIRE****1 A 298/1 Effectifs**

Recrutement, affectations, mutations : notes, instructions, tableaux d'effectifs, listes nominatives (8 août 1915-18 décembre 1916).

1915-1916**1 A 298/2 Instruction, stages**

Recrutement, organisation et programmes de cours : circulaires, instructions, notes (1^{er} janvier-25 décembre 1916).

1916

1 A 298/3 Permissions : circulaires, instructions, notes (2 janvier-24 décembre 1916).

1916

1 A 298/4 **Avancement** : circulaires, instructions, notes (7 janvier-2 octobre 1917). Citations, décorations, récompenses : instructions, notes (4 septembre 1915-9 décembre 1916).

1915-1917

1 A 299 **Archives individuelles**

1 A 299/1 Exécution de missions, affectations, permissions, discipline, pertes (classement chronologique).

Année 1914. – Reconnaissances aériennes, exécutions : rapports individuels, demandes individuelles d'attestation. Sergent Frantz, première victoire aérienne : comptes-rendus, pièces diverses (3 novembre 1914-3 août 1915). Mutations : demandes et ordres individuels.

Année 1915. – Heures de vols des pilotes : relevés individuels. Accidents : rapports. Affectations : demandes. Discipline : rapports.

Année 1916. – Aviateurs américains, engagements, affectations et permissions : demandes.

Pilotes français, pertes : listes nominatives (juin 1916). Sous-lieutenant Fedoroff : état de service (16 avril-12 décembre 1916).

Année 1917. – Permissions : demandes. Pilote portugais : demande de résiliation d'engagement.

Année 1918. – Personnel : état numérique, demandes de permissions. Affectations : demandes individuelles, convocations. Groupe d'Armée de l'Est : ordres de mission du personnel. Militaires américains, déplacements : ordres.

Année 1919. – Emploi de l'aviation dans les colonies : instructions. Démobilisations : ordres. Permissions : demandes. Tenues : instructions.

1914-1919

1 A 299/2 **Effectifs par unité et établissement** : registres nominatifs (s.d.), tableaux d'effectifs de guerre et tableaux nominatifs, correspondance (19 octobre 1914-25 mars 1919). Travail en usines ou entreprises civiles, demandes et détachements : correspondance (6 novembre 1914-8 juillet 1919).

1914-1919, s.d.

1 A 299/3 Distinctions et avancements : demandes et propositions de nomination individuelles⁹⁵ (6 octobre 1914-4 octobre 1918).

1914-1918

1 A 300 Citations

300/1 Citations à l'ordre de l'Armée, du corps d'armée, de la division : propositions, ordres généraux de citation (9 décembre 1914-20 juillet 1918).

1914-1918

300/2 Citations : registre chronologique des ordres généraux (2 mai 1918-29 mars 1919).

1918-1919

1 A 301-304 EMPLOI DE L'AVIATION

1 A 301 Engagement offensif (classement chronologique)

1 A 301/1 Année 1914

Aviation. – Emploi dans les combats : note (10 novembre 1914).

Opérations. – I^e - VI^e Armées : ordres, comptes-rendus, rapports, états des vols des escadrilles (24 août-24 décembre 1914).

Objectifs de bombardements : ordres, comptes-rendus, cartes (27 août-26 décembre 1914).

1 A 301/2 Année 1915

II^e, IV^e, V^e et X^e Armées. – Emploi de l'aviation : notes (15 juillet-22 octobre 1915).

Opérations. – Participation de l'aviation aux combats : instructions, notes (22 janvier-19 décembre 1915). Activités aériennes : comptes-rendus (28 août-14 décembre 1915).

Unités. – Emplacement des escadrilles : tableau (7 mars 1915).

⁹⁵ Concerne entre autres, les dossiers du sergent Frantz, du sous-lieutenant Laurent Eynac, citation et prise d'armes à la mémoire du capitaine Guynemer, aviateurs s'étant distingués dans la bataille des Flandres, citations du commandant du Peuty, lettre du lieutenant Garros concernant l'aviateur évadé Jules Bastin.

1 A 301/3 Année 1916

Opérations. – Batailles de la Somme, de Picardie et de Verdun : notes, comptes-rendus, prescriptions, croquis (négatif) (4 mars-31 octobre 1916). Camp retranché de Paris, combat contre engins aériens : consigne, correspondance (8 février-25 octobre 1916). I^e, VI^e et X^e Armées, observations aériennes : notes, comptes-rendus (4-31 octobre 1916). Artillerie, emploi dans les attaques : note (27 juillet 1916). Groupes et escadrilles de combat⁹⁶ : rapport, comptes-rendus d'opérations (5 août-29 décembre 1916).

Zone interdite aux avions, délimitation : note (2 août 1916).

1 A 301/4 Année 1917

Opérations. – Reconnaissance aérienne, guerre de mouvement, lutte contre l'ennemi : instructions, notes (5 mars-25 décembre 1917). Groupements d'armées⁹⁷ : notes, plans d'emploi de l'aviation (15 janvier-24 septembre 1917). I^e - V^e Armées, VII^e, VIII^e et X^e Armées : notes, comptes-rendus (22 mars-28 décembre 1917). Groupes et escadrilles de combat : notes, comptes-rendus d'observations et reconnaissances (9 février-1^{er} mai 1917).

1914-1917

1 A 302-303/1 Observations, renseignement**1 A 302/1 Année 1914**

Observations et reconnaissances aériennes : rapports, comptes-rendus (7 août-12 décembre 1914).

1 A 302/2 Année 1915

Observations aériennes, renseignement sur l'activité de l'ennemi : rapports, restitutions photographiques (1^{er} janvier-10 octobre 1915).

1 A 302/3 Année 1916

Observations aériennes, positions et mouvements de l'ennemi : croquis et plans (février-juin 1916). Prisonnier allemand, interrogatoire : rapport.

Avion allemand *Albatros D2*, caractéristiques : fiche technique, photographies.

⁹⁶ Groupement F, Groupe de Cachy, escadrilles MF, puis F 24 et C 46.

⁹⁷ GAC, GAE, GAN, GAR.

1 A 302/4 Année 1917

Bassins miniers de Lorraine. – Annexion à l'empire allemand : mémoire de l'association des industriels allemands du fer et de l'acier et de l'association des métallurgistes allemands (copie) (décembre 1917).

Renseignement. – Activité de l'ennemi : rapports (10 mars-21 septembre 1917). Aviateurs allemands : procès-verbal d'interrogatoire (1^{er} février 1917).

1 A 302/5 Année 1918

Activité de l'ennemi : rapports, cartes (21 janvier 1918).

1 A 302/6 Année 1919

Aéronautiques anglaise et italienne : études (9 mai 1919, s.d.).
« L'effort aérien de la Grande-Bretagne » : article du *Times*⁹⁸ (24 avril 1919).

1 A 302/7 Pièces complémentaires (s.d.)

Prisonniers de guerre français évadés : rapports de captivité en Allemagne (s.d.).

Avions français et allemands, silhouettes : tableaux (s.d.).

Cartes et plans

Concerne :

Région d'Amiens. – Dépôts de munitions anglais et nouveaux terrains d'aviation.

Région de Soissons et Reims. – Terrains d'aviation de GC, de GB, de CA occupés ou occupables immédiatement et réquisitionnés.

Régions de Metz, Roye-Montdidier, Mannheim, Saarbürg. – Zones des fronts.

Département de la Seine. – Emplacement des bombes explosives et incendiaires.

Zone des armées de 1914 à 1918 : étude (1921).

Photographies. – Positions de défense avec canons de campagne ; emplacement de tirs souterrains ; avions de l'escadrille SPA 151 ; matériel photographique allemand.

Photographies aériennes. – Photographies aériennes des zones de Nord Briost et Sud Happlin-court (3 août-22 octobre 1916) ; 1^{re} compagnie d'aérostiers (cerfs-volants) britannique.

1914-1919

⁹⁸ Traduit en français.

1 A 303/1 Archives des armées et unités aéronautiques

GQG et groupes d'armées. – Observations et renseignements : notes, comptes-rendus (22 septembre 1915-16 septembre 1918). Aviation ennemie, appareils et tactique de combat : notes (5 juillet 1915-4 juillet 1918). Renseignements météorologiques : notes (30 juillet 1917, 12 juillet 1918). Liaisons établies par les pigeons voyageurs : schéma (s.d.).

I^{re}, II^e, IV^e, V^e, VII^e, VIII^e et X^e Armées. – Appareils et activité ennemie : notes, comptes-rendus, schémas d'avions ennemis (27 octobre 1915-16 novembre 1918). « Influence du vol aérien sur le corps humain » : notice en allemand destinée aux aviateurs allemands (24 mai 1918).

Unités. – Reconnaissances et observations aériennes : notes, comptes-rendus de missions, résumés de travail aérien (17 juin 1915-30 octobre 1917).

1915-1918**1 A 303/2-304 Bombardement⁹⁹****1 A 303/2****Ministère de la Guerre**

Bombardements en territoire ennemi et raids de représailles : correspondance (25 juin 1915-12 mars 1917). DCA, organisation et fonctionnement : instructions (6 juillet-13 octobre 1916). Camp retranché de Paris, organisation de la DCA : notes (14 octobre 1914-12 septembre 1918). Plan de mouvements des unités par voie de terre en cas d'attaque sur le front du GAN et du GAE : tableau, croquis (12 mai 1918). Réglage du tir d'artillerie par les avions : note (30 septembre 1914).

GQG/Aéronautique. – Organisation, missions, affectations des unités et des appareils : correspondance (19 novembre 1914-3 juillet 1916, 17 janvier 1918-25 mai 1919).

Service aéronautique. – Actions offensives de grande envergure : notes, comptes-rendus (19 novembre 1914-25 mai 1919).

État-major général/2^e bureau. – Aviation, emploi : notes (24 juin-5 juillet 1918). Bombardements sur l'Alsace-Lorraine et l'Allemagne, plans : notes, instruction (25 avril 1915-11 février 1917).

⁹⁹ Voir aussi 1 A 167-174.

3^e Bureau. – Envoi d'avions *Breguet* de grands raids à l'escadre 12 de Landau : note, télégramme, message téléphoné (24 mai 1919).

IV^e Armée [Armée d'Alsace], mise à disposition du ministère de la Guerre : correspondance (18 juillet 1919). Matériel pour école de tir, gestion : note (9 avril 1918).

Section du chiffre. – Unités, positions : télégrammes (27 janvier 1915-4 avril 1918).

Direction de l'arrière. – Défense aérienne, organisation : note (19 mai 1916).

Groupes d'Armées¹⁰⁰. – Bombardements français et allemands : notes, comptes-rendus (13 octobre 1915-4 janvier 1919).

GAN et région fortifiée de Dunkerque. – Opérations aériennes, exécution : notes (2 août 1915-13 mai 1918). Bombardements ennemis, bombardements des villes ouvertes : comptes-rendus, relevés (14 janvier 1915-22 février 1917).

Armées françaises de l'Est, GQG. – Réglage du tir au moyen d'avions munis de la TSF : instructions (10 novembre 1914, 15 février 1915). DCA : tableau journalier des signaux employés pour la période du 1^{er} au 31 juillet 1919 (19 juin 1919). Service radiotélégraphique aérien, organisation : instruction (2 mai 1915). Bombardements allemands sur villes françaises, raids de représailles français, destruction de voies ferrées dans les opérations : notes (8 septembre 1915-22 août 1916).

IV^e Armée [dans les pays rhénans]. – Transports de matériel, parcs aéronautiques, visites de troupes : notes, télégrammes (16 juin-25 juillet 1919).

Armées du Nord et du Nord-Est, GQG

Opérations. – Reconnaissances aériennes, exécution : instruction pratique (22 juillet 1918). Actions offensives et défensives, emploi des escadres et groupes de combat dans la bataille, renseignements sur les offensives ennemies, manœuvre de retraite des troupes allemandes, bombardements de représailles : instructions, notes, tableau (30 décembre 1916-19 février 1917, 21 janvier-17 octobre 1918). Avions abattus, signalement : note (30 août 1918).

¹⁰⁰ GAC, GAE, GAR, groupe Fayolle

Terrains d'aviation. – Aménagement et entretien : note (6 mars 1918). Déplacement en avant : note (19 octobre 1918).

Armées et corps d'armée¹⁰¹. – Opérations aériennes des armées : ordres généraux, instructions, notes, consignes (26 octobre 1914-31 décembre 1918).

6^e CA, bombardements ennemis : rapports (7 avril 1915-août 1916).

1^{re} division aérienne, opérations : comptes-rendus journaliers (27 et 28 octobre 1918).

Escadre BM, GC 16, GB 3, Escadrille MF 29, SO 134, bombardements : rapports, comptes rendus (20 juillet 1915-22 août 1918).

1914-1919

1 A 303/3 Bombardements ennemis et bombardements alliés de représailles. – Plans, exécutions : correspondance, comptes-rendus, messages téléphonés, télégrammes chiffrés, cartes, photographies (5 avril 1917-26 mai 1919).

1917-1919

1 A 304/1 Objectifs de bombardements et bombardements : correspondance reçue ou expédiée classée par ordre chronologique (30 janvier 1917-13 janvier 1918).

1917-1918

1 A 304/2 Objectifs de bombardements : répertoire alphabétique par ville, fiches indicatives (1918).

1918

¹⁰¹ I^{re}-VIII^e, X^e Armées.



État-major du 1^{er} groupement de divisions à Isvar (Macédoine). Coll. ministère de la Défense, Service historique.

ARMÉES ET GROUPES D'ARMÉES

1 A 305/1 GQG DES ARMÉES DU NORD ET DU NORD-EST

Visite du prince de Galles : note (6 mars 1917).

Grandes unités et unités, constitution, organisation, rattachement et emploi : ordres de bataille, instructions, notes (21 décembre 1916-4 juillet 1918), registre de notes et instructions (28 septembre-19 novembre 1917).

RGAé et 2^e RRAé, installations : notes (8 août-6 novembre 1918).

Unités. – Constitution, organisation, rattachement, emploi, effectifs : instructions, notes, messages téléphonés (30 décembre 1916-6 novembre 1918). Mouvements : notes (10 juillet 1917-7 juillet 1918).

Opérations aériennes : registre de résumés journaliers (16 mars-6 août 1918).

Personnel. – Gestion, déficit en officiers, visites dans les unités : notes, messages (2 mars 1917-27 avril 1918). Bataillon de monteurs de hangars, constitution et organisation, effectifs : correspondance, notes, tableaux d'effectifs, liste nominative de personnel (18 juillet-4 décembre 1918).

Matériel. – Organisation, rattachement, fourniture, ravitaillement : notes, correspondance, listes de matériel (2 mars 1917-17 décembre 1918).

1916-1918

1 A 305/2 GROUPES D'ARMÉES

GAC. – Mouvements d'escadrilles : ordres, notes (2 novembre 1915-2 novembre 1918). Fonctionnement de l'observation aérienne en liaison avec l'infanterie : note (21 septembre 1915).

GAE

Organisation du travail d'artillerie : notes (12 septembre 1914, 28 septembre 1916).

Matériel et infrastructure. – Ravitaillement : notes (18 septembre 1914-28 mai 1915). Construction de hangars : notes (29 octobre

1917-8 octobre 1918). Entrepôts : instructions, notes, procès-verbaux (22 janvier-16 mars 1919). États des munitions laissées sur les terrains de GB : comptes-rendus (4 avril-15 juin 1918). Service forestier : notes (27 mars, 5 avril 1918).

Personnel. – Personnel de l'inspection permanente des fabrications, mutation : correspondance (3 janvier 1914, 1^{er} janvier 1915). Instruction : memento du commandant de l'Aéronautique (15 août 1916).

GAN

Emploi et fonctionnement de l'aviation : note (13 mars 1917).

Unités. – Affectations, mouvements : ordres, notes (12 octobre 1915-11 mai 1917), correspondance (15 mars, 24 mai 1918). GC 13 : état du personnel mécanicien (19 janvier 1917). Centre de vols de nuit de Cernon, conférence du capitaine Personne (1917), manuel du bombardier, projet : bordereau d'envoi (22 février 1918).

GAR. – Escadrilles, affectations et mouvements : notes, correspondance (19 février 1917-24 septembre 1918).

DAL. – Service aéronautique, organisation : instruction (18 avril 1915). Liaisons par ballon : rapport (1916). Parcs aéronautiques, fonctionnement : rapports, états nominatifs du personnel (8 avril 1915-9 novembre 1916).

DAN. – Aéronautique : ordre de bataille du 14 juin 1918 (14 juin 1918), liste des escadrilles anglaises avec leur emplacement (s.d.). Parc aéronautique 116, formation : procès-verbal (s.d.).

Région fortifiée de Verdun. – Aviation, mission : rapport (2 mars 1916). Service photographique, fonctionnement : rapport, note (16 février 1915). Opérations aériennes : instructions, notes, rapports (11 septembre 1915-26 février 1916).

Gouvernement de Verdun. – Lutte contre les *Drachen* allemands : demande de matériel (23 juillet 1915).

Armée française de Belgique. – Aéronautique et radiotélégraphie : note (23 octobre 1918).

Armée d'Alsace : note sur le renseignement (1918).

1914-1919

1 A 306-307 ARMÉES**1 A 306/1 I^e Armée**

Aviation. – Emploi en liaison avec l'artillerie, missions : notes (5 septembre 1914, 15 février 1915, 8 octobre 1918). Centre d'aviation de Rémy : consigne générale (23 février 1917).

Service et sections photographiques. – Organisation, composition, dotation, affectations : notes, consignes (22 décembre 1914-15 avril 1918), décision n° 312 (22 mars 1917).

Renseignements. – Service de renseignement aéronautique du CA, fonctionnement : instruction (19 janvier 1917). Activité de l'aviation ennemie : compte-rendu (6 mai 1918), bulletins de renseignements (12 février 1917, 13 juillet 1917-23 août 1918).

Personnel. – Demandes, effectifs, activités aériennes, avancements, pertes : notes, nominations, relevés de vol (6 septembre 1914-29 juillet 1917).

Matériel roulant. – Emploi, stationnement : notes (14 septembre 1914, 26 janvier 1918).

Citations. – Escadrilles SAL 32, SPA 103, BR 227 : ordres généraux (11 septembre-15 novembre 1918). Citations individuelles : ordres généraux (25 août 1914), note (24 septembre 1916).

1914-1918**1 A 306/2 II^e Armée**

Emploi de l'aviation. – Vols de nuit, directives : note (3 décembre 1914). Aviation de combat : note (25 juillet 1917). Opération au nord de Verdun, plan d'action de l'aviation : note (28 juillet 1917).

Unités. – Dotation, effectifs en avions et pilotes : notes (26 octobre 1916-6 mai 1918).

Opérations. – Bombardements, objectifs : ordre, note (5 octobre 1915, 27 juin 1917). Escadrilles du groupe d'aviation de la II^e Armée¹⁰² : journal des vols effectués au cours du mois d'avril 1915 (30 avril 1915). Ravitaillement en vivres des unités au sol par avion, essais : rapport, croquis (1^{er} janvier 1917). Reconnaissance aérienne : compte-rendu (31 juillet 1917). Services de renseignements aéronautiques, listes de batteries : note (27 mai 1916).

¹⁰² Armée de Russie.

Réglage d'artillerie. – Emploi de l'aviation en liaison avec l'artillerie, codes de signaux : notes (22 mars-23 juillet 1916).

Personnel. – Affectations, entraînement, effectifs, prime du service aéronautique : notes, correspondance (17 juin 1915-24 février 1916, 16 janvier et 26 juillet 1918).

Matériel, infrastructure, transports. – Affectation d'un avion, protection des ballons contre le froid, abri de bombardement, transport du matériel, bombes *Claude* à oxygène liquide : notes, notes de service, correspondance (25 septembre 1914-27 décembre 1917).

1914-1918

1 A 306/3 III^e Armée

Unités. – Constitution, dissolution : notes, comptes-rendus (16 janvier 1916-7 janvier 1919). Fonctionnement : étude (15 octobre 1918). Affectation : bulletin (5 février 1917). Escadrille MF 13 : tableaux d'heures de vol des pilotes (9 août 1914-31 janvier 1915).

Observation du tir. – Emploi des avions : note (s.d.).

Infrastructure. – Dotation en hangars : notes (12 mars, 12 avril 1916).

1914-1918

1 A 306/4 IV^e Armée

Aéronautique. – Organisation, emploi, affectation des unités : notes (22 juin 1919).

Aviation de CA. – Fonctionnement, missions, protection des avions contre les tirs des batteries ennemies : notes (21 septembre 1915-24 mai 1916). Liaisons entre l'aéronautique et l'infanterie, réglages de tir d'artillerie, transmissions et signalisations : notes, notes de service, consignes (16 octobre 1914, 28 août 1915-29 mai 1916, 27 août-10 octobre 1917).

Aviation de combat. – Fonctionnement, mission, travail en liaison avec l'aviation de CA : notes (12 juillet-15 octobre 1915).

Aviation de bombardement. – Circulation des avions de nuit : note (s.d.).

Artillerie et DCA. – Organisation, emploi : notes, instruction, ordre général (12 janvier-24 mai 1916).

Unités. – Escadrilles d'armée d'observation, suppression : note (17 septembre 1917). Déplacements : ordre de mouvement,

note, télégramme, bulletin de mutation (27 mars 1916, 11 avril 1917, 4 septembre 1917, 15 avril 1919). Parcs aéronautiques, fonctionnement et affectation : notes (24 août 1917, 15 avril 1919).

Personnel. – Stages des observateurs dans les unités d'infanterie, relations entre les personnels des unités, restrictions concernant la correspondance privée : notes (12 juillet 1915, 7 novembre 1915, 20 avril 1916).

Opérations. – Missions de protection et de chasse, plans d'investigation aérienne : notes de service (18 septembre 1915-8 janvier 1916), comptes rendus (25 mars-30 juin 1916). Journal des opérations de l'aéronautique de la IV^e Armée : relevé du 1^{er} mars au 1^{er} juin 1918 (s.d.). Offensive allemande du 15 juillet 1918 sur le front de Champagne, rôle de l'aviation dans la recherche d'indices d'attaques : note (8 août 1918). Artillerie lourde : ordres d'opérations pour les journées du 25 février et 15 mars 1916, croquis, tableau (s.d.).

Infrastructure. – Terrain d'aviation de Bouzy, réquisition : note (30 août 1917).

Documentation. – Journal officieux de la 14^e section de photographie aérienne du GR 101 : *Brin de zinc* (30 juillet 1918).

1914-1919

1 A 307/1 V^e Armée¹⁰³

Aéronautique. – Organisation, emploi, missions : rapport (23 mai 1917). Emploi de l'aviation en liaison avec l'ALA : rapport (5 mai 1917). Emploi des avions des CA dans les reconnaissances d'artillerie : note (19 septembre 1914). Station météorologique, localisation à Moreuil, dotation en matériel : ordre particulier, notes (6 décembre 1916-6 février 1917).

Unités. – Dotation en avions, missions : note sur la situation au début de mai 1916 (s.d.). Escadrilles, reconnaissances aériennes exécutées jusqu'au 31 janvier 1915 : état (9 février 1915).

Opérations. – Largage de documents et drapeaux par avion, demande d'autorisation : correspondance (3 août 1916). Escadrille et avions munis de TSF, mise à disposition pour le 1^{er} CA : ordre particulier (18 avril 1917). Bombardement allemand sur Château-Thierry du 7 mai 1915 : rapport (9 mai 1915).

¹⁰³ Armée de Jonchery.

Escadrille SOP puis BR 260. – Opérations aériennes du 28 mai au 3 juin 1918 (bataille de la Vesle) : compte rendu journalier (6 juillet 1918). Convoyage des nouveaux avions *Breguet Fiat* : compte-rendu (12 juillet 1918).

Matériel et munitions. – Approvisionnement et répartition en matériel des unités : réglementation, notes de service, circulaires (1^{er} février-22 octobre 1917). Dotation des escadrilles en appareils biplaces et triplaces : compte-rendu de réunion (18 août 1917). Avions incomplets envoyés au grand parc aéronautique : tableau (12 octobre 1917). Hélices, observations sur les diverses marques : tableau (1917). Munitions : rapport sur la présence de balles dum-dum¹⁰⁴ dans l'approvisionnement de cartouches destinées aux escadrilles de la V^e Armée (19 septembre 1914).

Transmissions et signalisation. – TSF embarquée pour le réglage du tir d'artillerie : rapport d'expérience (1^{er} novembre 1914). Signalisation par projecteur *Auteroche* : note (27 novembre 1915).

Terrains. – Réquisition, aménagement : notes, comptes-rendus, plans (25 octobre 1916-7 octobre 1917). Construction de bâtiments : note, états par terrain (1916-10 octobre 1917).

1914-1918

1 A 307/2 VI^e-IX^e Armées

VI^e Armée

Aviation. – Organisation, emploi, missions : notes (19 décembre 1914-26 juillet 1917). Aéronautique du 1^{er} CAC, fonctionnement du 1^{er} au 30 avril 1917 : rapport (21 Avril 1917).

Opérations aériennes. – Missions photographiques et de reconnaissances : ordres de missions (18 mars-27 avril 1917, 31 juillet 1917). Région Laon et Soissons : carte des zones à photographeur (18 juin 1917). Zones de circulation nocturne des avions, consigne : note (2 juillet 1918).

Renseignement. – Bombardement de Karlsruhe, témoignage : correspondance allemande [traduite en français] (15 juillet 1916). Nouvel avion allemand, caractéristiques : rapport (30 juin 1918).

Matériel. – Emploi des remorques pour le transport des tubes d'hydrogène : note (27 septembre 1916).

¹⁰⁴ Munitions prohibées.

Instruction. – Officiers de l'aéronautique, programme : note, annexes (11-27 février, 30 décembre 1917). Écoles d'élèves pilotes pour les observateurs, création et fonctionnement : note de service, décision (25 novembre 1915, 7 septembre 1917). École et champs de tir aérien, organisation et dissolution : notes de service (22 décembre 1917, 26 mars 1918).
Terrains d'aviation, aménagements : notes (25 avril 1916-8 octobre 1917).

1914-1918

VII^e Armée

Escadrille BR 221. – Missions : correspondance (22 juin 1918). Cours de perfectionnement des observateurs, notation des stagiaires : liste nominative (19 décembre 1916).

1916-1918

VIII^e Armée

Opérations. – Observation des voies ferrées et des routes : compte-rendu (25 avril 1917). Protection des usines de Lorraine : correspondance (10 juillet-3 août 1917). Fonctionnement de l'aéronautique pendant les opérations du 20 février 1918 : rapport (s.d.). Mise en place de barrages aériens à Neuve-Maison : notes (août 1917).

Personnel, mutations : bulletins individuels (30 mars 1918).

Transmissions. – Utilisation du réseau téléphonique : note (mai 1918). Service radiotélégraphique : compte-rendu (11 janvier 1915).

Terrains d'aviation. – Constitution : note (31 décembre 1917). Gondreville, aménagement : note, compte-rendu (1^{er} septembre 1917, 12 avril 1918).

Météorologie. – Transmission des informations : notes (25 juillet-22 septembre 1918).

1915-1918

IX^e Armée

Aérostation : rapport mensuel de fonctionnement (1^{er} août 1918).

1918

1 A 307/3 X^e Armée

Aéronautique. – Fonctionnement de l'aviation depuis le début de la guerre : rapport (novembre 1916). Postes de surveillance des ballons ennemis, fonctionnement : note (15 septembre 1917). Ballons d'observation, mesures de protection contre les attaques ennemies : note (13 juin 1917). Escadrille de grande reconnaissance, projet de constitution et mission : notes (13 janvier 1918).

Unités. – Aviation et aérostation, répartition au 5 mai 1919 : annexe à instruction (5 mai 1919). GC 113 : procès-verbal de formation (1^{er} décembre 1916). GR 103 : compte-rendu de constitution (1^{er} avril 1919). Parc n° 7 : rapport sur l'organisation et le fonctionnement (7 juillet 1915). Parc n° 3, gestion de l'aéronautique du GA Fayolle : note (5 juillet 1919).

1^{re} RRAé. – Organisation : note (s.d.). Fonctionnement et activité : compte rendu (20 décembre 1917).

Personnel. – Permissions : note (16 février 1918).

Opérations. – Activité de l'aéronautique de la X^e Armée : résumé pour la journée du 5 août 1915 (5 août 1915), comptes-rendus hebdomadaires du 22 décembre 1917 au 16 novembre 1918¹⁰⁵ (31 décembre 1917-16 novembre 1918). Reconnaissances aériennes du 9 au 15 mai 1915 : résumé (17 mai 1915). Escadrille MF 1, reconnaissances sur le front du 33^e CA du 11 avril au 7 mai 1915 : comptes-rendus de missions (11 avril-7 mai 1915).

Renseignement. – Gare de Tergnier : rapport de bombardement (31 août 1915). Ville de Hirson, objectif de bombardement : note (17 octobre 1918).

Matériel. – Escadrille N 69, situation des avions au cours du mois de décembre 1915 : tableau (s.d.). Escadrille SAL 106, indisponibilité des avions Salmson à leur arrivée : rapport (25 juin 1918). Hélices d'avions, fourniture et problèmes techniques : rapport (17 janvier 1915). Essence et ingrédients pour appareils : situation pour le mois de novembre 1918 (20 décembre 1918). Avions et moteurs en service dans les unités italiennes : rapport, tableaux, « bleus » (15 octobre 1917-13 février 1918).

¹⁰⁵ Collection non continue.

Transmissions. – Emploi de la « cible montre » dans le réglage de tir d'artillerie : rapport (s.d.).

Approvisionnement des troupes en vivres : note (12 août 1916).

Terrains d'aviation. – Recherche d'un terrain d'atterrissage : note sur les règles à suivre (12 septembre 1915).

1915-1919



Visite du colonel Édouard Barès, ancien commandant de l'Aéronautique du GQG, commandant le 23^e régiment d'infanterie à Verdun. À sa droite, le commandant Ménard, du groupe de chasse 15, et le capitaine Molinie, commandant l'aéronautique du 7^e corps d'Armée dont fait partie le 23^e régiment d'infanterie. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

CORPS D'ARMÉES, DIVISIONS D'INFANTERIE ET GROUPEMENTS

1 A 308/1

2^e CA. – Tir contre les objectifs fugitifs : note (5 octobre 1916).

4^e CA. – Action de l'artillerie ennemie : note (16 septembre 1915).
Indicatifs des antennes du CA : liste (9 septembre 1915).

6^e CA

Emploi de l'aviation en liaison avec l'infanterie et l'artillerie. – Opérations aériennes, indicatifs de batteries ennemies, exercices, manœuvres, transmissions, renseignements météo : notes, correspondance, tableaux (21 mars 1914-9 août 1916, 30 juillet 1918).

Escadrilles HF puis MF 7 et VC 110. – Emploi de l'aviation en liaison avec l'artillerie, opérations aériennes, demande d'appareils, formation des observateurs : notes, correspondance, instruction, comptes-rendus (3 avril 1915-20 avril 1916).

Discipline : note (21 mars 1914).

Terrain auxiliaire d'atterrissage de Guillemont, description : note, croquis (1^{er} novembre 1916).

7^e CA. – Opérations aériennes : liste des documents envoyés au GQG (s.d.).

9^e CA. – Escadrilles, constitution et organisation : rapports (2, 14 janvier 1918). Aviation française, activité : extraits de messages (1915).

10^e CA. – Fonctionnement du service de renseignement et de liaisons pendant les opérations du 15 au 21 mars 1917 : compte-rendu (11 avril 1917).

13^e CA. – Constitution, composition et emploi des unités, opérations aériennes, instruction du personnel : instruction, notes, notes de service (31 janvier-15 juin 1917). Escadrilles AR 19 et AR 264, constitution : notes (1^{er}-21 février 1918).

14^e CA. – Matériel volant, entretien : note sur les méfaits de la peinture verte sur les avions (11 octobre 1914).

16^e CA. – Unités, stationnement : tableau au 15 juillet 1915 (14 juillet 1915). Personnel, administration : notifications (6-18 juillet 1915) ; citations et sanctions : ordres généraux (21, 28 juillet 1915).

17^e CA. – Activité de l'aviation : programme du 26 juillet 1915 (26 juillet 1915).

18^e CA. – Escadrille F 16, maintien au CA : correspondance (3 septembre 1917).

21^e CA. – Longueurs d'ondes utilisées dans les liaisons : tableaux (16 novembre 1916).

35^e CA. – Postes TSE, indicatifs : tableaux (12 août 1916).

36^e CA. – Interdiction de survol de zone par les avions : télégramme (2 août 1916). Citations : ordres généraux (28 mars 1917-12 février 1918).

Divisions d'infanterie et de cavalerie¹⁰⁶. – Opérations de l'artillerie : plans d'action, ordres, ordres d'attaque, comptes-rendus (16 juillet-10 décembre 1916). Liaison entre l'aviation et la cavalerie au cours du combat du 10 août 1918 : compte-rendu (15 août 1918).

Groupement D. – Opération : extrait de l'ordre général n° 92 (26 juin 1916).

Groupement E. – Opération du 27 juin 1916 : ordre (26 juin 1916). Liaison d'infanterie par avion : consignes (26 juin 1916) ; exercice : note de service (9 juillet 1916).

Groupement Nivelles puis Lebrun. – Fonctionnement de l'aéronautique dans le secteur de Vaux-Douaumont : rapport (document incomplet) (3 mai 1916). Bataille du 22 mai 1916, fonctionnement de l'aviation : note (21 mai 1916). Tirs de barrage d'artillerie, signalisation par fusées, indicatifs des postes d'artillerie : ordre d'opération « au jour J », notes de service, tableau (29 avril-8 juin 1916). Terrains d'aviation, service intérieur : note (20 mai 1916).

Groupement de Vailly. – Ordre d'engagement des forces aériennes pour « la Leçon de gymnastique »¹⁰⁷ (9 mai 1918).

Groupement lieutenant-colonel Docteur. – Stationnement : 4 cartes d'emplacement du groupement, croquis du réseau de PC (s.d.).

1914-1918, s.d.

¹⁰⁶ 3^e-4^e, 12^e-13^e divisions d'infanterie, 10^e et 15^e divisions coloniales, 53^e, 61^e et 132^e divisions, 4^e division de cavalerie.

¹⁰⁷ Attaque du chemin des Dames.

UNITÉS AÉRONAUTIQUES

1 A 308/2 GROUPEMENTS AÉRONAUTIQUES ET ESCADRES, GROUPES DE BOMBARDEMENT ET DE COMBAT

Aviation de combat française et anglaise : carte d'emplacement des escadrilles le long d'une ligne Paris-Dunkerque (s.d.).

Groupe Fécamp. – Escadrilles, mouvement : note (19 avril 1918).
Reconnaissance de terrains d'atterrissage : compte-rendu (20 avril 1918).
Terrains auxiliaires, utilisation par les escadres de combat : rapport (29 juin 1918).

GA n° 2. – Constitution et composition : ordre de bataille à la date du 11 avril 1919 (11 avril 1919).

Escadre de combat n° 2. – Dissolution et embarquement des unités dissoutes : extrait des décisions du 5 et du 31 mars 1919 (s.d.).

Escadre de bombardement n° 11. – Escadrille VB 135, constitution : liste nominative du personnel au 16 septembre 1918 (16 octobre 1918).
Observations de l'aviation ennemie les 21-22 juillet 1918 : rapport (22 juillet 1918).
Bombardements, résultats : rapports de la commission de contrôle (26-31 janvier 1919).
Avions et moteurs défectueux en service : rapport à la société des moteurs Salmson (s.d.).

Escadre de bombardement n° 14. – Bombardements effectués par les escadrilles V 101 et V 109 du 27 mai 1915 au 11 mars 1918 : relevé comportant les objectifs, les types et nombre d'obus largués (1^{er} février 1919).
Résultats des bombardements aériens effectués pendant la guerre : rapport de la commission des officiers de l'escadre (1^{er} février 1919).
Parc aéronautique n° 7, mouvement : correspondance (23 mars-30 avril 1919).
Demande de cartes de la région de Troyes : correspondance (19 mai 1919).
Chef de bataillon Laurens : relevés des vols et des citations (1918).

Groupes BM. – Emploi des avions BM : note (5 septembre 1915).

Groupes BM 5, 117, 118, 119 : tableau de composition du personnel (12 février 1916).

GB 1. – Bombardements : ordres d'opérations pour les 14-17 août 1917 (13-14 août 1917, s.d.). Personnel, demande : note (10 novembre 1917). Parc aéronautique, stationnement : note (22 décembre 1914).

GB 3. – Pilotes et mitrailleurs : programme d'instruction (s.d.).

GB 4

Escadrilles. – MF 29, dédoublement : notes (7-8 février 1916). S 134, création : note (2 décembre 1917). BM 120 et F 29, mouvement, essais de montée, tirs en avion : rapport, tableau (11 septembre 1916).

Champ de tir de Luxeuil, dommages à la moisson : correspondance (2 août 1916). Visite du constructeur de hangars M. Borel : correspondance (26-31 octobre 1916).

GB 6. – Lance-bombes pour projectiles de gros calibre, caractéristiques : note (s.d.).

GB 7. – Bombardements de nuit effectués pendant la guerre dans la zone B : rapport de la commission de contrôle des résultats (21 janvier 1919).

GC 11. – Création, activités : note, tableau de service pour le 11 novembre 1918 (s.d.). Mouvement : message (22 mars 1917). Escadrille d'armée, emploi : note (s.d.). Appareils biplaces de combat et moteurs 200 HP : compte-rendu de visite d'un membre de la commission parlementaire (10 mars 1918).

GC 12. – Reconnaissances aériennes, itinéraires : note (27 janvier 1918). Effectifs : situation des dix jours au 19 décembre 1916 (20 décembre 1916).

GC 13. – Aviation, emploi : note de service, note (15 octobre 1917).

GC 15. – Avions aptes aux bombardements et raids à grande distance : notes (24-26 juin 1917).

1916-1919, s.d.

1 A 308/3 ESCADRILLES

Rattachement des escadrilles aux unités terrestres au 15 novembre 1916, 15 mars, 6 septembre, 7 octobre et 12 novembre 1917 : listes (s.d.).

BLC 5. – Matériel, ravitaillement et remplacement : notes (19 décembre 1914-12 janvier 1915).

GEA IV¹⁰⁸. – Opérations aériennes : compte-rendu journalier (3 octobre 1918).

¹⁰⁸ Groupe des escadrilles d'armée.

- V 24.** – Opérations de bombardement : rapport sur l'emploi de l'avion Voisin (12 juin 1915).
- MF 25.** – Bombardements de nuit des 16-17 décembre 1916, 3-4 juillet 1917, 1^{er}-30 août 1917 : comptes-rendus d'opérations (19 décembre 1916-30 août 1917). Heures de sortie des avions : notes (26-27 avril 1915). Terrain d'aviation de Bellefontaine, aménagement et protection : note (2 novembre 1917).
- V 29.** – Reconnaissances aériennes des 11, 23, 24 et 30 avril 1915 : comptes-rendus (s.d.).
- C 34.** – Mission de photographie aérienne : compte-rendu (25 février 1916).
- C 74.** – Combat aérien : compte rendu (18 août 1917).
- VB 101 et CEP 115.** – Fonctionnement de l'escadrille VB 101 dans l'offensive du 16 avril 1917 : rapport (25 avril 1917). Escadrilles VB 101 et CEP 115, plan d'emploi dans les grands raids : note (s.d.).
- N 102.** – Journal des marches et opérations du 1^{er} au 15 juillet 1916 (15 juillet 1916), bordereaux d'envoi des journaux des marches et opérations (6 août-22 octobre 1916).
- BR 111.** – Incendie d'appareil : rapport (27 juin 1918).
- V 116.** – Activité : relevé de vols du 28 novembre 1916 (28 novembre 1916).
- CAP 130.** – Activité : relevé de vols du 26 février au 31 juillet 1918 (s.d.).
- BR 209.** – Citation à l'ordre du CA : état des heures de vol et mémoire de proposition de l'adjudant pilote A. Dumée (8 janvier 1918).
- SO 214.** – Livraison à l'escadrille d'appareils défectueux : compte-rendu (20 décembre 1917).
- AR 256.** – Personnel : état nominatif du personnel navigant et non navigant (1^{er} janvier 1918). Matériel volant et roulant : états (2 janvier 1918).
- SAL 280.** – Personnel, affectations et mutations : états nominatifs (6-7 mars 1919).
- N 315.** – Adjudant pilote G. Vial : relevé de citations du 22 février 1916 au 23 février 1918 (s.d.).
- SPA 509.** – Demande de cartes d'état-major : correspondance (4 juillet 1918).
- Sections d'avions-canons.** – Technique de tir au canon en avion : note (23 septembre 1915).

Détachement d'aviation de La Vidamée. – Personnel, affectations : notes (2 août-13 octobre 1915). Accident aérien : rapport (16 mars 1915). Matériel, demandes : notes (31 mars-31 juillet 1915). Aérodrome de La Vidamée, travaux d'infrastructure : devis (s.d.).

1914-1919, s.d.

1 A 308/4 GROUPEMENT DE DIVISIONS D'ENTRAÎNEMENT, RÉSERVE GÉNÉRALE D'AÉRONAUTIQUE ET PARCS N° 1, 8 ET 101

GDE. – Champ de tir aérien de Thiers : plans (7 décembre 1917). Infractions commises par du personnel : rapport (8 décembre 1917).

RGAE. – Incendie d'un hangar *Bessonneau* : compte rendu, croquis (5 juillet 1918).

Parc n° 1. – Matériel [hangars, baraques, tentes] : états (19 octobre 1916-23 août 1917).

Parc n° 8. – Mouvement, affectation de secteur postal : messages (3 avril, 12 novembre 1918).

Parc n° 101. – Bombes en stock sur les terrains de Rumont, Chermisey et Ochey : état (2 avril 1918).

1917-1918



Alignement de Voisin type LA du groupe de bombardement 1 sur le terrain de Nancy-Malzéville (Meurthe-et-Moselle) en avril 1915. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

TERRAINS D'AVIATION

1 A 309/1 **Sous-secrétariat à l'Aéronautique, GQG des Armées et ministère de l'Agriculture.** – Terrains d'aviation, réquisitions et aménagement : circulaires, notes, croquis (11 juin 1915-20 avril 1919).

1915-1919

1 A 309/2 **Groupe d'armée du Nord et groupe d'armée de l'Est.** – Terrains d'aviation, aménagement : ordres, instructions, notes (13 août 1917-13 juillet 1918).

1917-1918

1 A 309/3 **II^e, VI^e, VII^e et VIII^e Armées.** – Terrains d'aviation, aménagement et protection : instructions, notes (17 février 1916-25 août 1918).

1916-1918

1 A 309/4 **Création, aménagement et désaffectation des terrains d'aviation** : notes, rapports (14 septembre 1915-24 mars 1919)¹⁰⁹.

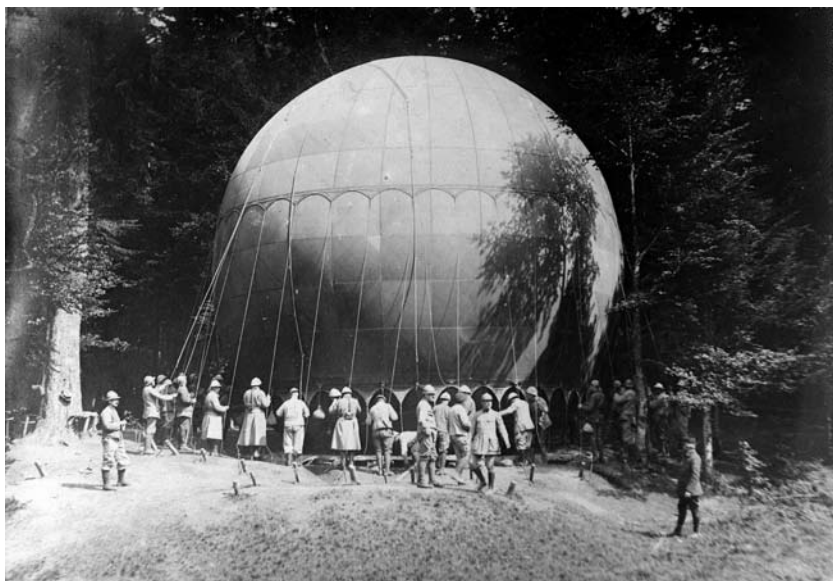
Concerne les terrains de :

Autreville, Autrey, Auzainvillers,
Bayon, Bazailles-sur-Meuse, Bellefontaine, Brienne-le-Château,
Chermisey, Chery, Coussey,
Dammarie, Dombasle-en-Xaintois, Dugny,
Épiez, Esquennoy, Étrevail,
Gérauville, Grigny,
Haussignemont, Hagneville, Herbissey, Houtaud,
Laneuveville, Lhéry, Linthelles, Louze, Luxeuil,
Mailly, Matougues, May-en-Multien, Mesnil-la-Hague,
Mourmelon,
Neufchâteau,

¹⁰⁹ Dossiers factices.

Ochey,
Pars-les-Romilly, Pixéricourt, Plessis-Belleville, Provins, Prunay-
Belleville,
Rancourt, Rosières-en-Blois, Rozoy-en-Brie,
Saint-Aubin, Saint-Dizier, Sarreguemines, Sommesous,
Tantonville, Tartiers,
Vaucouleurs, Villiers-en-Lieu.

1915-1919



Gonflement d'un ballon captif d'observation de type Renard. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

AÉROSTATION

1 A 310/1 GQG, ARMÉES DU NORD ET DU NORD-EST

Fonctionnement de l'aérostation dans la région de Verdun et dans la région d'Amiens : notes (4 mai-25 septembre 1916).

Matériel, entretien et inspection : instruction (7 novembre 1918). Ravitaillement des compagnies d'aérostiers américaines sur le front français : convention (8 mars 1918).

Matériel téléphonique. – Caractéristiques, ravitaillement et dotation des compagnies d'aérostiers, fonctionnement des liaisons téléphoniques : notes, tableaux de composition de matériel (8 mai 1916-9 septembre 1918). « Étude sur l'organisation du Service téléphonique et sur le matériel téléphonique dans des compagnies d'aérostiers » : études (5 et 23 janvier 1917).

Pertes de ballons : notes (11 mai 1916-17 septembre 1917).

1916-1918

1 A 310/2-3 ARMÉES ET UNITÉS

1 A 310/2

GAR. – Affectation de compagnies d'aérostiers : note (9 mars 1917).

Armée française de Belgique. – Matériel : rapport, correspondance (27-31 octobre 1918).

I^e Armée. – Fonctionnement des compagnies d'aérostiers : rapports (9-18 janvier 1917). Emplacement des ballons : carte (5 août 1918), note (13 octobre 1918).

II^e Armée. – Projet d'instruction sur le fonctionnement des compagnies d'aérostiers : note sur les modifications à apporter (24 janvier 1917).

IV^e Armée. – Nombre d'ascensions réalisées : note (9 juillet 1918).

V^e Armée¹¹⁰. – Organisation et emploi de l'aérostation : notes, télégrammes (13 septembre 1915-13 avril 1917). Personnel du parc

¹¹⁰ Pour le personnel d'aérostation de la V^e Armée : voir le dossier 1 A 310/3.

aéronautique n° 1 : état (20 août 1918). Matériel : notes, correspondance (14 janvier-26 avril 1917).

VI^e Armée

Matériel. – Dotation, ravitaillement : notes, rapports, correspondance (20 mai 1916-15 mars 1919).

Transmissions. – TSF, installation, fonctionnement : instruction, notes, comptes-rendus (12 août 1916-3 octobre 1918).

VIII^e Armée. – Emploi et fonctionnement de l'aérostation : rapport mensuel (septembre 1918).

X^e Armée. – Compagnies d'aérostiers, fonctionnement et emploi : rapports mensuels (16 juillet 1916-27 septembre 1918). Matériel, ravitaillement des compagnies : note (6 août 1916). Transmissions et liaisons téléphoniques : rapports (13 septembre-20 novembre 1916). Instruction du personnel pendant la période hivernale : note (16 octobre 1917).

6^e CA. – Emploi et fonctionnement de l'aérostation : note, rapport mensuel (21 mars 1917-24 avril 1918). Treuil à transmission électrique, expérimentation : rapport, note (20-23 avril 1917).

10^e CA. – Organisation et fonctionnement de l'aérostation : note (21 mars 1917).

37^e compagnie d'aérostiers. – Activité : rapport mensuel [pour le mois d'avril 1918] (24 avril 1918).

Parc aéronautique n° 2. – Matériel télégraphique, état du stock et demande d'approvisionnement : listes (2 décembre 1917, s.d.). Matériel téléphonique : croquis (s.d.).

Parc aéronautique n° 7. – Matériel télégraphique : états du stock, correspondance (22 novembre 1917, 2 décembre 1917).

Établissement central du matériel d'aérostation militaire. – Entretien du matériel : notes (4 janvier-25 mars 1916). Matériel téléphonique spécial à l'aérostation [provenance inconnue] : étude, planches techniques (s.d.). Archives de l'Établissement central, classement : étude, rapport (23 octobre-29 novembre 1916).

Centre d'instruction de l'aérostation de Vadenay. – Étude technique sur le *touret* téléphonique : rapport, schémas techniques (8 août 1917).

1915-1919

1 A 310/3 **V^e Armée.** – Personnel, affectations, mutations : registres chronologiques (25 janvier 1915-29 octobre 1916).

1915-1916

1 A 311 **OPÉRATIONS**

1 A 311/1 Cahiers manuscrits de comptes-rendus des activités et opérations aériennes des unités¹¹¹ (4 novembre 1914-27 août 1918).

1914-1918

1 A 311/2 **Centre d'information de Belfort**¹¹² : journal des marches et opérations [original et copie] (1-31 août 1914).

1914

¹¹¹ Ces cahiers sont de provenance inconnue, mais on notera, sur la couverture d'un des cahiers, la mention « Mortane ».

¹¹² Les centres d'information de Maubeuge, Mézières, Verdun, Toul, Épinal, Belfort sont installés dès le début de la guerre au voisinage de la frontière ; les escadrilles des centres sont chargées de l'exploration stratégique.



Montage d'un appareil photographique de prises de vues verticales à grandes focales à bord d'un Letord L.2. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

IV^e PARTIE
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE ET CARTOGRAPHIE

PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE

1 A 348-350 SERVICES DE PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE¹¹³

1 A 348 Organisation et fonctionnement

1 A 348/1 Photographie aérienne : minutiers de correspondance entre le GQG/Aéronautique et les unités (14 août 1917-25 mai 1919).

1917-1919

1 A 348/2 Service et sections de photographie aérienne. – Organisation et fonctionnement : notes, tableau (8 novembre 1917).

1917

1 A 348/3 Matériel des sections photographiques, appareils photographiques et cinématographiques, aménagement photographique des avions, reproductions phototypiques. – Caractéristiques techniques, emploi, dotation des unités, ravitaillement en matériel : correspondance, instruction, tableaux, rapport d'adjoint technique, photos (2 août 1914-2 juin 1918).

1914-1918

¹¹³ Voir aussi 1 A 19.

1 A 349 Services photographiques des Armées

1 A 349/1 1^{re} Armée. – Service de photographie aérienne, fonctionnement : note (30 janvier 1915).

1915

1 A 349/2 IV^e Armée. – « Étude sur les indices d'attaque ayant précédé l'offensive allemande du 15 juillet 1918 sur le front de Champagne » (août 1917). Escadrille BR 210, demande de constitution de section de photographie aérienne : correspondance (24 mai 1918).

1917-1918

1 A 349/3 VI^e Armée. – Photographies aériennes, étude et exploitation : études, clichés, cartes (mars 1916, février-mai 1918).

1916, 1918

1 A 349/4 X^e Armée

Commandement de l'Aéronautique/Service photographique : cahiers d'enregistrement de courrier départ et de décisions (6 septembre 1917-28 octobre 1918). Sections de photographie aérienne, organisation et fonctionnement : notes, rapport (7 juin 1915, 16 mai-5 octobre 1916, 17 septembre 1918, s.d.). Personnel : états nominatifs (22 février-30 octobre 1918), rectificatif aux tableaux d'effectifs de guerre du 31 août 1917 (18 janvier 1918). Matériel : situations mensuelles (28 février-30 novembre 1918), notes (25 mai-28 août 1916). Photographies aériennes. – Exploitation des photographies françaises et allemandes : notes, croquis (16 mai 1916-1^{er} janvier 1917).

1915-1918

1 A 349/5 6^e et 11^e Corps d'armée : 25 photographies aériennes de tranchées (22 avril-2 mai 1917).

1917**1 A 350 Exploitation de la photographie aérienne****1 A 350/1 Travaux de cartographie**

Couverture photographique des positions défensives des armées françaises sur le front occidental. – Demandes adressées par le GQG/3^e bureau aux armées, exécution des assemblages au

GDE de Plessis-Belleville : correspondance, bordereaux d'envoi de photographies, photographies d'assemblages (17 décembre 1917-18 janvier 1918).

Couverture photographique des arrières allemands effectuée par les escadrilles de reconnaissance du GAR (groupement Weiller) et les armées : note, cartes, bulletins du SRA, photographies (avril-novembre 1918).

1917-1918

1 A 350/2 Méthodes de travail

Camouflage, mise en œuvre et détection photographique : instruction, étude, photographies (juin 1915-avril 1917, s.d.). Photographie aérienne, interprétation et restitution : rapport, notes, études (août 1915-janvier 1918, s.d.).

Bulletins du Service de la photographie aérienne aux Armées, n° 3 et 4 (janvier et avril 1916).

1915-1918, s.d.

1 A 312-336 PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES CLASSÉES GÉOGRAPHIQUEMENT

1 A 312- 315 Département de la Meuse

1 A 312- 315/1 Arrondissement de Verdun

312 Canton de Charny-sur-Meuse : 616 clichés (1915-1918, 1927).

313 Cantons de Charny-sur-Meuse, Étain, Fresnes-en-Woëvre : 471 clichés (1914-1918).

314 Cantons de Varennes-en-Argonne et de Clermont-en-Argonne : 616 clichés (1914-1918).

315/1 Cantons de Damvilliers, Montfaucon, Souilly, Spincourt, Stenay, Verdun-Ouest : 257 clichés (1914-1918).

1914-1918, 1927

1 A 315/2 Arrondissement de **Commercy**. – Cantons de Saint-Mihiel, Vigneulles-les-Hetton, Châtel, Gondrecourt : 45 clichés (1914-1918).

1914-1918

1 A 316-318 Département de la Marne**1 A 316-317/1 Arrondissement de Sainte-Menehould**

316 Canton de Ville-sur-Tourbe : 440 clichés
(1915-1916).

317/1 Cantons de Sainte-Menehould et de Ville-
sur-Tourbe : 428 clichés (1915-1917).

1915-1917

317/2 Arrondissement de **Châlons-sur-Marne**. –
Cantons de Suipe et de Sinffre : 128 clichés
(1915, 1917).

1915, 1917

317/3 Arrondissement d'**Épernay**. – Canton de
Dormans : 5 clichés (1918).

1918**317/4-318 Arrondissement de Reims**

317/4 Cantons de Beine-Nauroy, Ville-en-
Tardenois et Fismes : 234 clichés
(1915-1918).

318 Cantons de Beine-Nauroy et Verzy : 1560
clichés (1915-1917).

1915-1918**1 A 319-325 Département de l'Aisne****1 A 319-323 Arrondissement de Laon**

319-320 Canton d'Anizy-le-Château : 733 clichés
(1917-1918).

321 Canton de Coucy-le-Château-Auffrique : 655
clichés (1916-1918).

322 Cantons de Chauny, Craonne, Crécy-sur-
Serre, Laon-Nord, Laon-Sud, Neufchatel-sur-
Aisne, Sissonne : 684 clichés (1917-1918).

323 Cantons de La Fère et Marle : 385 clichés
(1917-1918).

1916-1918

1 A 324/1 Arrondissement de **Château-Thierry**. – Cantons
de Château-Thierry et Condé-en-Brie : 40 clichés (1918).

1918

1 A 324/2 Arrondissement de **Saint-Quentin**. – Cantons de Moy-de-L'Aisne et de Saint-Quentin : 155 clichés (1917-1918).

1917-1918

1 A 324/3-325 Arrondissement de **Soissons**

324/3 Cantons de Braine, Oulchy-le-Château, Soissons-Nord, Vailly-sur-Aisne, Villers-Cotterêts : 205 clichés (1916-1918).

325 Canton de Vic-sur-Aisne : 383 clichés (1916-1917).

1916-1918

1 A 326- 327 **Département de l'Oise**. – Arrondissement de **Compiègne**

1 A 326 Cantons d'Attichy, Ressons-sur-Matz, Ribécourt-Dreslincourt : 700 clichés (1916).

1 A 327 Cantons de Guiscard, Lassigny, Noyon : 634 clichés (1915-1918).

1915-1918

1 A 328- 330 **Département de la Somme**

1 A 328- 329 Arrondissement de **Péronne**

328 Canton de Péronne : 328 clichés (1916).

329 Cantons de Chaulnes, Comble, Ham, Nesles : 587 clichés (1916-1918).

1916-1918

1 A 330/1 Arrondissement d'**Amiens**. – Canton de Corbie : 59 clichés (1918).

1918

1 A 330/2 Arrondissement de **Montdidier**. – Cantons d'Ailly-sur-Noye, Moreuil, Roye, Rozières-en-Santerre : 575 clichés (1915-1918).

1915-1918

1 A 331 **Département du Haut-Rhin**

1 A 331/1 Arrondissement d'**Altkirch**. – Canton d'Altkirch : 406 clichés (1916-1917).

1916-1917

1 A 331/2 Arrondissement de **Colmar**. – Cantons d'Andolsheim, Colmar, Ferrette, Neuf-Brisach, Wintzenheim : 32 clichés (1917).

1917

1 A 331/3 Arrondissement de **Mulhouse**. – Cantons de Huningue et Sierentz : 34 clichés (1917).

1917

1 A 331/4 Arrondissement de **Thann**. – Canton de Cernay : 22 clichés (1917).

1917

1 A 332 **Département du Pas-de-Calais**

Arrondissement d'**Arras**. – Cantons de Vimy et Croisilles : 697 clichés.

1915, s.d.

1 A 333/1 **Département des Ardennes**

Arrondissement de **Mezières**. – Cantons de Mézières et Rumigny : 10 clichés (1918).

Arrondissement de **Rethel**. – Cantons d'Asfeld, Juniville, Rethel : 17 clichés (1917-1918).

Arrondissement de **Vouziers**. – Cantons de Buzancy, Le Chesne, Granpré, Machault, Monthois : 78 clichés (1915-1918).

Arrondissement de **Sedan**. – Cantons de Carignan, Mouzon, Sedan : 4 clichés (1916,1918).

1915-1918

1 A 333/2 **Département du Bas-Rhin**

Arrondissement de **Haguenau**. – Canton de Haguenau : 9 clichés (1918).

Arrondissement de **Schlettstadt**¹¹⁴. – Canton de Schlettstadt : 3 clichés (1918).

Arrondissement de **Strasbourg**. – Canton de Strasbourg : 4 clichés (1918).

1918

¹¹⁴ Aujourd'hui Sélestat.

1 A 333/3 Département de Meurthe-et-Moselle

Arrondissement de **Briey**. – Cantons d'Audun-le-Roman, Briey, Conflans-en-Jarnizy, Longuyon, Longwy, Mont-Saint-Martin : 20 clichés (1918).

Arrondissement de **Lunéville**. – Cantons de Blamont et Haussonville : 23 clichés (1916,1918).

Arrondissement de **Toul**. – Canton de Thiaucourt-Regnieville : 3 clichés (s.d.).

1916, 1918, s.d.

1 A 333/4 Département de la Moselle

Arrondissement de **Boulay**. – Canton de Bouzonville : 1 cliché (1918).

Arrondissement de **Château-Salins**. – Cantons d'Albestroff, Château-Salins, Dieuzé : 10 clichés (1915,1918).

Arrondissement de **Forbach**. – Canton de Grostenquin : 1 cliché (1918).

Arrondissement de **Metz**. – Cantons de Maizières-les-Metz et de Metz : 30 clichés (1918).

Arrondissement de **Sarrebouurg**. – Canton de Sarrebouurg : 9 clichés (1918).

Arrondissement de **Sarreguemines**. – Cantons de Bitche et Sarreguemines : 6 clichés (1918).

Arrondissement de **Thionville-Ouest**. – Canton d'Hayange : 7 clichés (1918).

1915, 1918

1 A 333/5 Département du Nord

Arrondissement d'**Avesnes-sur-Helpe**. – Canton de Trelon : 1 cliché (1918).

Arrondissement de **Cambrai**. – Cantons de Cambrai et Clary : 6 clichés (1918).

1918

1 A 334-335/1 Pays étrangers

1 A 334/1 Allemagne. – Villes de la Ruhr : 192 clichés (1918).

1 A 334 /2 Belgique : 179 clichés (1916, 1918).

- 1 A 334/3** **Luxembourg** : 28 clichés (1918).
1 A 335/1 **Macédoine**. – Monastir, Armée française d'Orient : 184 clichés (1917-1918).
1916-1918

- 1 A 335/2-336** **Photographies non localisées**
 1 A 335/2 176 clichés (1915-1918, s.d.).
 1 A 336 169 clichés (1915-1918).
1915-1918

1 A 337-347 **ALBUMS DE PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES**

- 1 A 337/1** **Front de l'attaque du 23 octobre 1917** : 38 clichés (1917).
1917

- 1 A 337/2** **Département du Pas-de-Calais**. – Arrondissement d'Arras, canton de Vimy : 50 clichés (1915).
1915

- 1 A 337/3** **Département de l'Oise**. – Arrondissement de Compiègne, canton de Guiscard (briqueterie de Fretoy-le-Château) : 50 clichés (1917).
1917

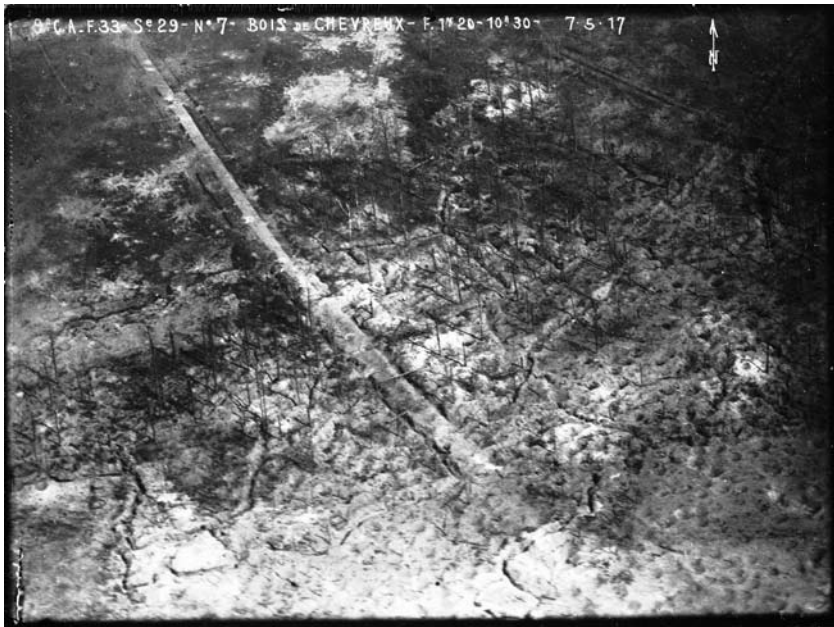
1 A 338-347 **Albums de photographies aériennes constitués après la guerre**

1 A 338-342 Département de la Somme. – Arrondissement de Montdidier, canton de Montdidier : 5 albums composés chacun des mêmes 130 clichés, principalement des positions françaises en 1918.

s.d.

1 A 343-347 Département de la Meurthe-et-Moselle, région des mines de Longwy en 1918 : 5 albums composés chacun des mêmes 180 clichés.

s.d.



Le bois de Chevreux, dans le secteur de Craonne et du Chemin des Dames (Aisne), en vue aérienne oblique prise de 7 mai 1917 par un avion de l'escadrille 33. Coll. ministère de la Défense, Service historique.



Plan aérien de tranchées établi à partir de photographies aériennes. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

CARTOGRAPHIE

1 A 351/1 **GQG/Aérostation**, section de cartographie : canevas de tirs (classé par format et dans l'ordre des départements et des communes).

Format 1/20 000 :

Département de Meurthe-et-Moselle : cartes intitulées *Chambley 1-2* (12 juin 1917), *Chambley 7-8* (15 octobre 1917), *Chambley 5-6* (24 novembre 1917), *Le Sanon* (17 mai 1918), *Nancy 7-8* (s.d.), *Nomény* (9 décembre 1917), *Nomény 3-4* (10 juillet 1918), *Pont-à-Mousson 1-2* (15 décembre 1917), *Pont-à-Mousson 5-6* (s.d.), *Pont-à-Mousson 7-8* (s.d.), *Toul 1-2* (s.d.), *Toul 3-4* (s.d.), *Toul 5-6* (s.d.), *Toul 7-8* (s.d.).

Département de la Meuse : cartes intitulées *Clermont* (s.d.), *Saint-Mihiel.B* (25 février 1918), *Vigneulles.A* (7 août 1917), *Vigneulles.B* (16 décembre 1917).

Département de Moselle : cartes intitulées *Metz.A* (s.d.), *Metz.B* (22 décembre 1917).

Belgique : carte intitulée *Nieucappelle* (1^{er} octobre 1917).

Format 1/50 000 :

Département des Ardennes [sud du département] (s.d., janvier 1919).

Département de Meurthe-et-Moselle : cartes des localités d'*Embermenil* (17 janvier 1918), *Lunéville* et *Baccarat* (s.d.), *Nancy* et *Lunéville* (s.d.).

Département de la Meuse : cartes des localités de *Montsec*, *Chemisot* et *Amilecourt* (s.d.).

Format 1/200 000 :

Département de la Meuse : carte de localisation des points d'ascension connus de *Drachen* allemands à Metz (20 avril 1918).

Frontière franco-allemande : carte de localisation des terrains et aérodromes photographiés (15 septembre 1918).

1917-1918, s.d.

1 A 351/2 GAN

Format 1/320 000 :

Départements des Ardennes et de l'Aisne. – Objectifs rapprochés et éloignés (10 janvier 1918). Zones des groupes d'armées et d'armées (18 février 1918).

1918

1 A 351/3 Cartes d'état-major au 1/200 000

Ardennes. – Sedan.

Département du Nord. – Lille.

Luxembourg. – Clairvaux.

Allemagne. – Stuttgart.

s.d.

SOUS-SÉRIE 2 A

**CARNETS DE COMPTABILITÉ EN CAMPAGNE
DE L'AÉROSTATION ET DE L'AVIATION MILITAIRE**



Alignement de Spad XIII de la SPA 152. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

Les compagnies d'aérostiers et les escadrilles se devaient de tenir des comptes rigoureux de leur dotation en hommes, en chevaux et en matériel et de ce qu'elles recevaient pour leur subsistance. Elles disposaient pour cela de documents pré-imprimés, les « carnets de comptabilité en campagne », organisés en 10 rubriques :

- Positions et allocations ;
- Situation et mutations journalières ;
- Contrôle des officiers ;
- Contrôle de la troupe ;
- Contrôle des chevaux ;
- Solde de la troupe ;
- Fourniture en nature à titre gratuit ;
- Bulletins de réparations (habillement, matériel, coiffure, armement...) et pertes résultant des cas de force majeure ;
- Compte des matériels ;
- Notes de renseignements.

Au-delà de leur intérêt comptable, ces documents comportent des informations essentielles sur l'organisation, le personnel et les lieux de stationnement des unités.

Ces carnets sont classés par unités. Dans l'inventaire ci-après, chaque cote correspond à un document trimestriel, classé par ordre chronologique et croissant. Ainsi, si les cotes 2 A 5/1-3 correspondent aux carnets de comptabilité en campagne de la 3^e compagnie d'aérostiers pour une période comprise entre le 3^e trimestre 1915 et le 1^{er} trimestre 1916, la cote 2 A 5/1 correspond au carnet du 3^e trimestre 1915, la cote 2 A 5/2 au 4^e trimestre 1915 et la cote 2 A 5/3 au 1^{er} trimestre 1916.

Cette sous-série comporte de nombreuses lacunes, allant de carnets manquants à l'intérieur d'une série pour une unité donnée à leur absence totale pour une autre.

L'intégralité des carnets de comptabilité en campagne de l'aérostation et de l'aviation militaire conservés seront consultables à compter du 11 novembre 2008 sur le site internet www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr.



Le fanion de l'escadrille C 13 tenu par des mécaniciens lors de la citation de l'unité à l'ordre de l'Armée, durant l'été 1915, sur le terrain de Vauciennes (Oise). À l'arrière-plan, un Caudron G 4. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

CARNETS DE COMPTABILITÉ EN CAMPAGNE DE L'ÆROSTATION**1^{re} compagnie d'aérostiers**

2 A 1/1- 12	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1917
2 A 2/1-9	3 ^e trimestre 1917-3 ^e trimestre 1919

2^e compagnie d'aérostiers

2 A 3/1-16	3 ^e trimestre 1914-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 4/1-8	2 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

3^e compagnie d'aérostiers

2 A 4/9-11 ¹	3 ^e trimestre 1914
2 A 4/12-13 ¹	4 ^e trimestre 1914
2 A 4/14-15 ¹	1 ^{er} trimestre 1915
2 A 4/16	2 ^e trimestre 1915
2 A 5/1-4	2 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1916
2 A 5/5	1 ^{er} trimestre 1917
2 A 5/6	3 ^e trimestre 1917
2 A 5/7	1 ^e trimestre 1918

4^e compagnie d'aérostiers

2 A 5/8-15	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1916
2 A 6/1- 5	4 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1917

6^e compagnie d'aérostiers

2 A 6/6-7	3 ^e -4 ^e trimestre 1914
-----------	---

7^e compagnie d'aérostiers

2 A 6/8-15	3 ^e trimestre 1914- 2 ^e trimestre 1916
2 A 7/1-6	3 ^e trimestre 1916-4 ^e trimestre 1917
2 A 7/7	2 ^e trimestre 1918

8^e compagnie d'aérostiers

2 A 7/8-13	3 ^e trimestre 1914-3 ^e trimestre 1915
2 A 8/1-11	4 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1918

19^e compagnie d'aérostiers

2 A 9/1-18	1 ^{er} trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1919
------------	---

¹ Dont détachements et sections.

20^e compagnie d'aérostiers

2 A 10/1-16 1^{er} trimestre 1915-3^e trimestre 1918
 2 A 11/1-5 4^e trimestre 1918-4^e trimestre 1919

21^e compagnie d'aérostiers

2 A 11/6-17 3^e trimestre 1914-3^e trimestre 1916
 2 A 12/1-13² 4^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919

23^e compagnie d'aérostiers

2 A 13/1-18² 3^e trimestre 1914-1^{er} trimestre 1917
 2 A 14/1-8 2^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

24^e compagnie d'aérostiers

2 A 14/9-18² 3^e trimestre 1914-3^e trimestre 1916
 2 A 15/1- 10 4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

25^e compagnie d'aérostiers

2 A 15/11-16² 1^{er} trimestre 1915-4^e trimestre 1915
 2 A 16/1-14² 1^{er} trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

26^e compagnie d'aérostiers

2 A 17/1-15² 1^{er} trimestre 1915-1^{er} trimestre 1918
 2 A 18/1-6 2^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

27^e compagnie d'aérostiers

2 A 18/7-16² 1^{er} trimestre 1915-1^{er} trimestre 1917
 2 A 19/1-8 2^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

28^e compagnie d'aérostiers

2 A 19/9-17² 1^{er} trimestre 1915-3^e trimestre 1916
 2 A 20/1-10 4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

29^e compagnie d'aérostiers

2 A 20/11-16 1^{er} trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 21/1-11 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

² Dont détachements et sections.

30^e compagnie d'aérostiers

2 A 21/12-16 4^e trimestre 1914-4^e trimestre 1915
 2 A 22/1-16³ 1^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919

31^e compagnie d'aérostiers

2 A 23/1-16 4^e trimestre 1914-3^e trimestre 1918
 2 A 24/1-2 4^e trimestre 1918-1^e trimestre 1919

32^e compagnie d'aérostiers

2 A 24/3-16 4^e trimestre 1914-1^{er} trimestre 1918
 2 A 25/1-4 2^e trimestre 1918- 1^{er} trimestre 1919

33^e compagnie d'aérostiers

2 A 25/5-17³ 4^e trimestre 1914-2^e trimestre 1917
 2 A 26/1-10 3^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919

34^e compagnie d'aérostiers

2 A 26/11-17³ 4^e trimestre 1914-4^e trimestre 1915
 2 A 27/1-15 1^{er} trimestre 1916-3^e trimestre 1919

36^e compagnie d'aérostiers

2 A 28/1-16 4^e trimestre 1914-3^e trimestre 1918
 2 A 29/1-4 4^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

37^e compagnie d'aérostiers

2 A 29/5-17³ 4^e trimestre 1914-4^e trimestre 1917
 2 A 30/1-6 1^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919

38^e compagnie d'aérostiers

2 A 30/7-17³ 4^e trimestre 1914-4^e trimestre 1916
 2 A 31/1-11 1^{er} trimestre 1917-3^e trimestre 1919

39^e compagnie d'aérostiers

2 A 31/12-13 4^e trimestre 1914-1^e trimestre 1915
 2 A 31/14-17 3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 32/1-9 3^e trimestre 1916-4^e trimestre 1918

³ Dont détachements et sections.

40^e compagnie d'aérostiers

2 A 32/10-15 1^{er} trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 33/1-13 3^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919

41^e compagnie d'aérostiers

2 A 33/14-15 1^{er}-2^e trimestre 1915
 2 A 34/1-15 3^e trimestre 1915-1^{er} trimestre 1919

42^e compagnie d'aérostiers

2 A 35/1-17 1^{er} trimestre 1915-1^{er} trimestre 1919

43^e compagnie d'aérostiers

2 A 36/1-16 1^{er} trimestre 1915-4^e trimestre 1918
 2 A 37/1-3 1^{er}-3^e trimestre 1919

44^e compagnie d'aérostiers

2 A 37/4-12 2^e trimestre 1915-1^{er} trimestre 1917
 2 A 38/1-8 2^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919

45^e compagnie d'aérostiers

2 A 38/9-15 2^e trimestre 1915-3^e trimestre 1916
 2 A 39/1-10 4^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919

46^e compagnie d'aérostiers

2 A 39/11-14 3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 40/1-11 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

47^e compagnie d'aérostiers

2 A 40/12-15 3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 41/1-11 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

48^e compagnie d'aérostiers

2 A 41/12-15 3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 42/1-11 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

49^e compagnie d'aérostiers	
2 A 42/12-14	3 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1916
2 A 43/1-10	2 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 43/11-13	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1919
50^e compagnie d'aérostiers	
2 A 44/1	3 ^e trimestre 1915
2 A 44/2-14	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
51^e compagnie d'aérostiers	
2 A 45/1-13	3 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1918
52^e compagnie d'aérostiers	
2 A 46/1-14	4 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1918
53^e compagnie d'aérostiers	
2 A 47/1-14	4 ^e trimestre 1915-1 ^e trimestre 1919
54^e compagnie d'aérostiers	
2 A 48/1-14	4 ^e trimestre 1915-1 ^e trimestre 1919
56^e compagnie d'aérostiers	
2 A 49/1-16	4 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1919
57^e compagnie d'aérostiers	
2 A 50/1-16	4 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1919
58^e compagnie d'aérostiers	
2 A 51/1-16	4 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1919
59^e compagnie d'aérostiers	
2 A 52/1-15	1 ^{er} trimestre 1916-4 ^e trimestre 1919
60^e compagnie d'aérostiers	
2 A 53/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
62^e compagnie d'aérostiers	
2 A 54/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919

63^e compagnie d'aérostiers	
2 A 55/1-14	1 ^{er} trimestre 1916-2 ^e trimestre 1919
64^e compagnie d'aérostiers	
2 A 56/1-14	1 ^{er} trimestre 1916-2 ^e trimestre 1919
65^e compagnie d'aérostiers	
2 A 57/1-13	2 ^e trimestre 1916-2 ^e trimestre 1919
66^e compagnie d'aérostiers	
2 A 58/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
67^e compagnie d'aérostiers	
2 A 59/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
68^e compagnie d'aérostiers	
2 A 60/1-7	2 ^e trimestre 1916-4 ^e trimestre 1917
2 A 60/8-13	2 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919
69^e compagnie d'aérostiers	
2 A 61/1-11	1 ^{er} trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 61/12	1 ^{er} trimestre 1919
70^e compagnie d'aérostiers	
2 A 62/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
71^e compagnie d'aérostiers	
2 A 63/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
72^e compagnie d'aérostiers	
2 A 64/1-13	1 ^{er} trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
73^e compagnie d'aérostiers	
2 A 65/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
74^e compagnie d'aérostiers	
2 A 66/1-14	1 ^{er} trimestre 1916-2 ^e trimestre 1919

75^e compagnie d'aérostiers	
2 A 67/1-15	1 ^{er} trimestre 1916-3 ^e trimestre 1919
76^e compagnie d'aérostiers	
2 A 68/1-16	1 ^{er} trimestre 1916-4 ^e trimestre 1919
77^e compagnie d'aérostiers	
2 A 69/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
78^e compagnie d'aérostiers	
2 A 69/13-14	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1916
2 A 70/1-13	3 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1919
79^e compagnie d'aérostiers	
2 A 71/1-14	2 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1919
80^e compagnie aérostiers	
2 A 72/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
81^e compagnie d'aérostiers	
2 A 73/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
82^e compagnie d'aérostiers	
2 A 74/1-11	3 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
83^e compagnie d'aérostiers	
2 A 74/12-13	3 ^e -4 ^e trimestre 1916
2 A 75/1-10 ⁴	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919
84^e compagnie d'aérostiers	
2 A 75/11-15	2 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1917
2 A 76/1-7	4 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919
85^e compagnie d'aérostiers	
2 A 76/8-14	2 ^e trimestre 1916-4 ^e trimestre 1917
2 A 77/1-5	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919

⁴ Dont détachements et sections

87^e compagnie d'aérostiers	
2 A 77/6-14	2 ^e trimestre 1916-2 ^e trimestre 1918
2 A 78/1-4	3 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919
88^e compagnie d'aérostiers	
2 A 78/5-16	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
90^e compagnie d'aérostiers	
2 A 79/1-13	2 ^e trimestre 1916-2 ^e trimestre 1919
91^e compagnie d'aérostiers	
2 A 80/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
92^e compagnie d'aérostiers	
2 A 81/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
93^e compagnie d'aérostiers	
2 A 82/1-8	3 ^e trimestre 1916-2 ^e trimestre 1918
2 A 83/1-3	3 ^e trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
94^e compagnie d'aérostiers	
2 A 83/4-14	3 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
1^{re} compagnie d'ouvriers aérostiers (COA)	
2 A 284/1-13	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1917
2 A 285/1-4	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1918
2^e compagnie d'ouvriers aérostiers (COA)	
2 A 285/5-8	4 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919
21^e compagnie d'aérostation de défense contre avion (DCAA)	
2 A 285/9-12	3 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

**22^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 286/1-2 4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

**23^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 286/3-6 4^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

**24^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 286/7-10 3^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

**25^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 286/11-12 4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

**26^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 287/1-5 3^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

**27^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 287/6-9 4^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

**28^e compagnie d'aérostation
de défense contre avions
(DCAA)**

2 A 288/1-5 4^e trimestre 1918-4^e trimestre 1919

**Compagnie de l'école de
Défense contre aéronefs
(DCA)**

2 A 288/6-7

2^e-3^e trimestre 1918

**Défense contre aéronefs
(DCA)**

2 A 288/8-9

2^e-3^e trimestre 1918

**Section d'aérostiers (SA) du
camp retranché de Paris**

2 A 289/1-9

1^e trimestre 1918-4^e trimestre 1919

**Compagnie de dépôt
d'aérostation**

2 A 290/1-8

1^e trimestre 1916-4^e trimestre 1917

2 A 290/9

3^e trimestre 1918

CARNETS DE COMPTABILITÉ EN CAMPAGNE DE L'AVIATION MILITAIRE**Escadrille n° 1**

2 A 84/1-8	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1916
2 A 84/9-10	4 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 84/11-12	3 ^e -4 ^e trimestre 1917
2 A 84/13-17	2 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 2

2 A 85/1-14	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1917
2 A 86/1-4	1 ^{er} trimestre-4 ^e trimestre 1918

Escadrille n° 3

2 A 86/5-13	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1916
2 A 86/14-15	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1917
2 A 87/1-7	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 4

2 A 87/8-13	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1915
2 A 88/3	1 ^{er} trimestre 1916
2 A 88/4-16	3 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1919
2 A 88/1 : contrôle nominatif du personnel navigant	1914-1918
2 A 88/2 : contrôle nominatif du personnel non navigant	1914-1918

Escadrille n° 5

2 A 89/1-3	3 ^e trimestre 1914-1 ^{er} trimestre 1915
2 A 89/4-5	3 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 89/6-15	2 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 90/1-3	4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 6

2 A 90/4-16	3 ^e trimestre 1914-3 ^e trimestre 1917
2 A 91/1-4	4 ^e trimestre 1917-3 ^e trimestre 1918

Escadrille n° 7

2 A 91/5-8	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1915
2 A 91/9-10	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1916
2 A 91/11-13	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1918
2 A 92/1-5	3 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 8

2 A 92/6-17	3 ^e trimestre 1914-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 93/1-8	2 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 9

2 A 93/9-14	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1915
2 A 94/1-6	1 ^{er} trimestre 1916-2 ^e trimestre 1917
2 A 94/7	4 ^e trimestre 1917
2 A 94/8	4 ^e trimestre 1918

Escadrille n° 10

2 A 94/9-13	3 ^e trimestre 1914-3 ^e trimestre 1915
2 A 94/14-16	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1916
2 A 95/1-5	4 ^e trimestre 1916-4 ^e trimestre 1917
2 A 95/6-11	2 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 11

2 A 96/1-6	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1915
2 A 96/7-16	2 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 97/1-5	4 ^e trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 12

2 A 97/6	4 ^e trimestre 1914
2 A 97/7	2 ^e trimestre 1916
2 A 97/8	4 ^e trimestre 1916
2 A 97/9-10	2 ^e -3 ^e trimestre 1917
2 A 97/11-14	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1918
2 A 98/1-2	2 ^e -3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 13

2 A 98/3-4	3 ^e -4 ^e trimestre 1914
2 A 98/5-10	2 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1916
2 A 98/11-13	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1917
2 A 99/1-7	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 14

2 A 99/8-11	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1915
2 A 99/12-15	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 100/1-4	2 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1918
2 A 100/5-8	3 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 15

2 A 100/9-16	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1916
2 A 101/1-2	3 ^e -4 ^e trimestre 1916
2 A 101/3-9	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 16

2 A 101/10-13	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1915
2 A 102/1-13	3 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1918
2 A 102/14-15	2 ^e -3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 17

2 A 103/1-4	4 ^e trimestre 1914-3 ^e trimestre 1915
2 A 103/5-7	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1916
2 A 103/8-10	3 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1918
2 A 103/11	3 ^e trimestre 1918
2 A 103/12-15	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 18

2 A 104/1-3	3 ^e trimestre 1914-1 ^{er} trimestre 1915
2 A 104/4	3 ^e trimestre 1915
2 A 104/5	2 ^e trimestre 1916
2 A 104/6-13	4 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 105/1-2	4 ^e trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 19

2 A 105/3-14	3 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1917
2 A 105/15	1 ^{er} trimestre 1918
2 A 106/1-7	2 ^e trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 20

2 A 106/8-9	3 ^e -4 ^e trimestre 1914
2 A 106/10-15	2 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1916
2 A 107/1-10	4 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 21

2 A 107/11	4 ^e trimestre 1915
2 A 107/12	2 ^e trimestre 1916
2 A 108/1-9	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 22

2 A 108/10-12	3 ^e trimestre 1914-1 ^{er} trimestre 1915
2 A 108/13-17	3 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1916
2 A 109/1-11	4 ^e trimestre 1916-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 23

2 A 109/12-15	2 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1916
2 A 110/1-3	2 ^e -4 ^e trimestre 1916
2 A 110/4	3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 24

2 A 110/5-14	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1916
2 A 111/1-8	1 ^{er} trimestre 1917-4 ^e trimestre 1918

Escadrille n° 25

2 A 111/9-14	3 ^e trimestre 1914-4 ^e trimestre 1915
2 A 112/1-12	1 ^{er} trimestre 1916-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 26

2 A 113/1-7	4 ^e trimestre 1914-2 ^e trimestre 1916
2 A 113/8-13	1 ^{er} trimestre 1917-2 ^e trimestre 1918
2 A 114/1-4	3 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 27

2 A 114/5-12 4^e trimestre 1914-3^e trimestre 1916
 2 A 114/13 1^{er} trimestre 1917

Escadrille n° 28

2 A 115/1-12 3^e trimestre 1914-2^e trimestre 1917
 2 A 116/1-9 3^e trimestre 1917-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 29

2 A 116/10-14 4^e trimestre 1914-4^e trimestre 1915
 2 A 117/1-8 1^{er} trimestre 1917-4^e trimestre 1918
 2 A 117/9-10 3^e- 4^e trimestre 1919

Escadrille n° 30

2 A 117/11-15 3^e trimestre 1914-3^e trimestre 1915
 2 A 118/1-9 4^e trimestre 1915-4^e trimestre 1917
 2 A 118/10-12 2^e-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 31

2 A 118/13-16 3^e trimestre 1914-2^e trimestre 1915
 2 A 119/1-4 3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 119/5-14⁵ 4^e trimestre 1916-4^e trimestre 1918
 2 A 120/1-4 1^{er}-4^e trimestre 1919

Escadrille n° 32

2 A 120/5-8 1^{er}-4^e trimestre 1915
 2 A 120/9-15 2^e trimestre 1916-4^e trimestre 1917
 2 A 121/1-4 1^{er}-4^e trimestre 1918
 2 A 121/5-6 2^e-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 33

2 A 121/7-15⁶ 4^e trimestre 1914-3^e trimestre 1916
 2 A 122/1-13 4^e trimestre 1916-4^e trimestre 1919

⁵ Deux carnets pour le 4^e trimestre 1916.

⁶ Dont détachement au 2^e trimestre 1916.

Escadrille n° 34

2 A 123/1-18 1^{er} trimestre 1915-2^e trimestre 1919

Escadrille n° 35

2 A 124/1-3 4^e trimestre 1914-2^e trimestre 1915

2 A 124/4 4^e trimestre 1915

2 A 124/5-15 2^e trimestre 1916-4^e trimestre 1918

2 A 125/1-3 1^{er}-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 36

2 A 125/4-7 1^{er}-4^e trimestre 1915

2 A 125/8-15 1^e trimestre 1916-4^e trimestre 1917

2 A 126/1-5 1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 37

2 A 126/6-12⁷ 1^{er} trimestre 1915-2^e trimestre 1916

2 A 126/13-15 1^{er}-3^e trimestre 1917

2 A 127/1-5 4^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 38

2 A 127/6-7 1^{er}-2^e trimestre 1915

2 A 127/8-9 1^{er}-2^e trimestre 1918

2 A 127/10-13 4^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 39

2 A 128/1-14 3^e trimestre 1914-4^e trimestre 1917

2 A 129/1-3 1^{er}-3^e trimestre 1918

Escadrille n° 40

2 A 129/4-13 2^e trimestre 1915-3^e trimestre 1917

2 A 130/1-6 4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

2 A 130/7 3^e trimestre 1919

Escadrille n° 41

2 A 130/8-13⁷ 2^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916

2 A 131/1-11 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

⁷ Deux groupes d'aviation au 2^e trimestre 1915.

Escadrille n° 42

2 A 131/12-13 1^{er}-2^e trimestre 1915
 2 A 132/1-13 3^e trimestre 1915-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 43

2 A 133/1-6⁸ 2^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 133/7-14⁹ 1^{er} trimestre 1917-2^e trimestre 1918
 2 A 134/1-3 3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 44

2 A 134/4-9 2^e trimestre 1915-3^e trimestre 1916
 2 A 134/10 1^{er} trimestre 1917
 2 A 134/11-17 4^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919

Escadrille n° 45

2 A 135/1-16 2^e trimestre 1915-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 46

2 A 136/1-4¹⁰ 2^e-4^e trimestre 1915
 2 A 136/5 3^e trimestre 1916
 2 A 136/6-7 3^e-4^e trimestre 1917
 2 A 136/8 4^e trimestre 1919

Escadrille n° 47

2 A 136/9-16¹¹ 2^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916
 2 A 137/1-10 3^e trimestre 1916-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 48

2 A 137/11-14 2^e trimestre 1915-1^{er} trimestre 1916
 2 A 138/1-13 2^e trimestre 1916-2^e trimestre 1919

Escadrille n° 49

2 A 139/1-14 2^e trimestre 1915-3^e trimestre 1918
 2 A 140/1-5 4^e trimestre 1918-4^e trimestre 1919

⁸ Deux groupes d'aviation au 2^e trimestre 1915.

⁹ Trois carnets pour le 2^e trimestre 1916.

¹⁰ Deux carnets pour le 3^e trimestre 1915.

¹¹ Dont détachements.

Escadrille n° 50

2 A 140/6-7	2 ^e -3 ^e trimestre 1915
2 A 140/8	3 ^e trimestre 1916
2 A 140/9	4 ^e trimestre 1917
2 A 140/10	1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 51

2 A 141/1	2 ^e trimestre 1915
2 A 141/2-12	4 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1918
2 A 142/1-5	3 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 52

2 A 142/6-14	2 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1917
2 A 143/1-10	3 ^e trimestre 1917-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 53

2 A 143/11-15	2 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1916
2 A 144/1-2	3 ^e -4 ^e trimestre 1916
2 A 144/3-8	4 ^e trimestre 1917-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 54

2 A 144/9-12	2 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1916
2 A 145/1-12	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 55

2 A 146/1-13	2 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1918
2 A 147/1-3	3 ^e trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 56

2 A 147/4-14	2 ^e trimestre 1915-4 ^e trimestre 1917
2 A 148/1-7	1 ^{er} trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 57

2 A 148/8-10	2 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 148/11-15	2 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 149/1-6	2 ^e trimestre 1917-3 ^e trimestre 1918
2 A 149/7	2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 58

2 A 149/8-14	2 ^e trimestre 1915-4 ^e trimestre 1916
2 A 150/1-2	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1917
2 A 150/3	4 ^e trimestre 1917

Escadrille n° 59

2 A 150/4-14	3 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1918
2 A 151/1-4	2 ^e -1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 60

2 A 151/5-14 ¹²	3 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 152/1-8	2 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 61

2 A 152/9-15	3 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 153/1-8	2 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 62

2 A 153/9-12	3 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1916
2 A 153/13	4 ^e trimestre 1916
2 A 154/1	2 ^e trimestre 1918
2 A 154/2	3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 63

2 A 154/3-12	3 ^e trimestre 1915-4 ^e trimestre 1917
2 A 155/1-4	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1918

Escadrille n° 64

2 A 155/5-13	3 ^e trimestre 1915-3 ^e trimestre 1917
2 A 156/1-6	4 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 65

2 A 156/7-9	4 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1916
2 A 156/10-14	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1918
2 A 157/1-5	2 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

¹² Plusieurs carnets pour les 2^e et 3^e trimestres 1916.

Escadrille n° 66

2 A 157/6	4 ^e trimestre 1915
2 A 157/7-12	1 ^{er} trimestre 1917-2 ^e trimestre 1918
2 A 158/1-3	3 ^e trimestre 1918-1 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 67

2 A 158/4-8 ¹³	3 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1916
2 A 158/9-11	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1917
2 A 158/12-14	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1918
2 A 159/1-5	4 ^e trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 68

2 A 159/6-16 ¹⁴	3 ^e trimestre 1915-4 ^e trimestre 1917
2 A 160/1-6	1 ^{er} trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 69

2 A 160/7-13	1 ^{er} trimestre 1916-3 ^e trimestre 1917
2 A 161/1-7	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919
2 A 161/8	4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 70

2 A 161/9-14	4 ^e trimestre 1915-1 ^{er} trimestre 1917
2 A 162/1-9	2 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 71

2 A 162/10-12	4 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1916
2 A 162/13	4 ^e trimestre 1917
2 A 163/1-5	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 72

2 A 163/6-13	1 ^{er} trimestre 1916-4 ^e trimestre 1917
2 A 164/1-6	1 ^{er} trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

¹³ Deux carnets pour le 3^e trimestre 1915.

¹⁴ Deux carnets pour le 4^e trimestre 1915.

Escadrille n° 73

2 A 164/7-12 1^{er} trimestre 1917-2^e trimestre 1918
2 A 165/1-4 3^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919
2 A 165/5 4^e trimestre 1919

Escadrille n° 74

2 A 165/6-13 3^e trimestre 1916-2^e trimestre 1918
2 A 166/1-3 3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 75

2 A 166/4-14 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 76

2 A 167/1-11 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 77

2 A 167/12-13 4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1917
2 A 168/1-9 2^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919

Escadrille n° 78

2 A 168/10 4^e trimestre 1916
2 A 168/11-12 2^e-3^e trimestre 1918

Escadrille n° 79

2 A 169/1-9 1^{er} trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 80

2 A 169/10-13 1^{er}-4^e trimestre 1917
2 A 170/1-5 1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 81

2 A 170/6-13 1^{er} trimestre 1917-4^e trimestre 1918
2 A 171/1-3 1^{er}-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 82

2 A 171/4	1 ^{er} trimestre 1917
2 A 171/5-6	4 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1918
2 A 171/7-9	3 ^e trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 83

2 A 171/10-13	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1917
2 A 172/1-5	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 84

2 A 172/6-12	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919
--------------	---

Escadrille n° 85

2 A 173/1-10	1 ^{er} trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919
--------------	--

Escadrille n° 86

2 A 173/11-12	2 ^e -3 ^e trimestre 1917
2 A 174/1-6	4 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 87

2 A 174/7-13	1 ^{er} trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919
--------------	--

Escadrille n° 88

2 A 175/1-9	2 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919
2 A 175/10	4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 89

2 A 175/11-13	2 ^e -4 ^e trimestre 1917
2 A 176/1-7	1 ^{er} trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 90

2 A 176/8-9	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1918
2 A 177/1-5	3 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 91

2 A 177/6-12	2 ^e trimestre 1917-4 ^e trimestre 1918
2 A 178/1-3	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 92

2 A 178/4-7

3^e trimestre 1915-2^e trimestre 1916

2 A 178/8-16

2^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 93**

2 A 179/1-11

2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 94**

2 A 179/12-14

2^e-4^e trimestre 1917

2 A 180/1-8

1^{er} trimestre 1918-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 95**

2 A 180/9-15

2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

2 A 181/1-4

1^{er}-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 96**

2 A 181/5-14

3^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 97**

2 A 182/1-10

3^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 98**

2 A 182/11-15

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 99**

2 A 183/1

3^e trimestre 1916

2 A 183/2-6

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 100**

2 A 183/7-13

1^{er} trimestre 1918-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 101**

2 A 184/1-4

3^e trimestre 1914-2^e trimestre 1915

2 A 184/5

4^e trimestre 1915

2 A 184/6

4^e trimestre 1916

2 A 184/7-9

3^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1918

2 A 184/10

4^e trimestre 1918

2 A 184/11-13

2^e-4^e trimestre 1919

Escadrille n° 102

2 A 185/1	1 ^{er} trimestre 1915
2 A 185/2-3	3 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 185/4-14	2 ^e trimestre 1916-4 ^e trimestre 1918
2 A 186/1-2	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1919
2 A 186/3	4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 103

2 A 186/4-6	3 ^e trimestre 1914-1 ^{er} trimestre 1915
2 A 186/7-8	3 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 186/9-15	1 ^{er} trimestre 1917-3 ^e trimestre 1918
2 A 187/1-3	4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 104

2 A 187/4-7	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1915
2 A 187/8	2 ^e trimestre 1916
2 A 187/9-16	4 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 188/1-5	4 ^e trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 105

2 A 188/6-9	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1915
2 A 188/10	3 ^e trimestre 1916
2 A 188/11-16	1 ^{er} trimestre 1917-2 ^e trimestre 1918
2 A 189/1-2	3 ^e -4 ^e trimestre 1918

Escadrille n° 106

2 A 189/3-6	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1915
2 A 189/7-11	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1918

Escadrille n° 107

2 A 189/12-13	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1915
2 A 190/1-2	3 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 190/3-10	1 ^{er} trimestre 1917-4 ^e trimestre 1918
2 A 190/11-13	2 ^e -4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 108

2 A 191/1-4	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1915
2 A 191/5-13	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 109

2 A 192/1-4	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1915
2 A 192/5-8	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1917
2 A 192/9	4 ^e trimestre 1918
2 A 192/10-11	3 ^e -4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 110

2 A 192/12-13	2 ^e -3 ^e trimestre 1915
2 A 192/14-15	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1916
2 A 193/1-9	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 111

2 A 193/10-11	3 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 193/12-13	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1917
2 A 193/14-15	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1918
2 A 194/1-2	3 ^e -4 ^e trimestre 1918
2 A 194/3-4	2 ^e -3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 112

2 A 194/5-7	2 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 194/8	3 ^e trimestre 1916
2 A 194/9-15	1 ^{er} trimestre 1917-3 ^e trimestre 1918
2 A 195/1-3	4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 113

2 A 195/4-8	2 ^e trimestre 1915-2 ^e trimestre 1916
2 A 195/9-12	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1917
2 A 195/13	4 ^e trimestre 1918
2 A 196/1-3	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 114

2 A 196/4-5	3 ^e -4 ^e trimestre 1915
2 A 196/6	2 ^e trimestre 1916
2 A 196/7-15	1 ^{er} trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919
2 A 197/1-3	2 ^e -4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 115

2 A 197/4	4 ^e trimestre 1915
2 A 197/5-16 ¹⁵	3 ^e trimestre 1916-1 ^{er} trimestre 1919
2 A 198/1-3	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 116

2 A 198/4	1 ^{er} trimestre 1916
2 A 198/5-13	3 ^e trimestre 1916-3 ^e trimestre 1918
2 A 199/1-3	4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 117

2 A 199/4-10	1 ^{er} trimestre 1917-3 ^e trimestre 1918
2 A 199/11-12	3 ^e -4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 118

2 A 200/1-2	2 ^e -3 ^e trimestre 1917
2 A 200/3-11	1 ^{er} trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 119

2 A 200/12-14	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1917
2 A 201/1-7	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 120

2 A 201/8-14	1 ^{er} trimestre 1917-2 ^e trimestre 1918
2 A 202/1-2	4 ^e trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
2 A 202/3-4	3 ^e -4 ^e trimestre 1919

¹⁵ Deux carnets pour le 1^{er} trimestre 1917.

Escadrille n° 121

2 A 202/5-13

1^{er} trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

2 A 203/1-3

2^e-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 122**

2 A 203/4-9

4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 123**

2 A 203/10-12

1^{er}-3^e trimestre 1917

2 A 204/1-5

4^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

2 A 204/6-7

3^e-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 124**

2 A 204/8

2^e trimestre 19162 A 204/9-12¹⁶2^e-4^e trimestre 19172 A 205/1-6¹⁶1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 125**

2 A 205/7-14

1^{er} trimestre 1917-4^e trimestre 1918

2 A 206/1-4

1^{er}-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 126**

2 A 206/5-14

2^e trimestre 1917-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 127**

2 A 207/1-11

2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 128**

2 A 207/12-14

2^e-4^e trimestre 1917

2 A 208/1-6

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 129**

2 A 208/7-11

3^e trimestre 1917-3^e trimestre 1918

2 A 208/12-14

2^e-4^e trimestre 1919

¹⁶ Deux carnets pour le 4^e trimestre 1917 et le 1^{er} trimestre 1918.

Escadrille n° 130

2 A 209/1-9

1^{er} trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

2 A 209/10-11

3^e-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 131**

2 A 210/1-10

3^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 132**

2 A 210/11-13

3^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1918

2 A 211/1-7

2^e trimestre 1918-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 133**

2 A 211/8-11

3^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 134**

2 A 212/1-8

1^{er} trimestre 1918-4^e trimestre 1919**Escadrille n° 135**

2 A 212/9-12

3^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 136**

2 A 212/13-15

4^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 137**

2 A 213/1-2

1^{er}-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 140**

2 A 213/3-8

4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 141**

2 A 213/9-13

4^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

2 A 214/1-2

1^{er}-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 150**

2 A 214/3-8

3^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919

Escadrille n° 151

2 A 214/9-13

3^e trimestre 1917-3^e trimestre 1918

2 A 215/1-3

4^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 152**

2 A 215/4-11

3^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 153**

2 A 215/12-13

3^e-4^e trimestre 1917

2 A 216/1-6

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 154**

2 A 216/7-13

3^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 155**

2 A 217/1-2

3^e-4^e trimestre 1917

2 A 217/3-4

2^e-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 156**

2 A 217/5-9

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 157**

2 A 217/10-13

4^e trimestre 1917-3^e trimestre 1918

2 A 218/1-2

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 158**

2 A 218/3-7

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 159**

2 A 218/8-12

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 160**

2 A 219/1-3

3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 161

2 A 219/4-8

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 162**

2 A 219/9-14

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 163**

2 A 220/1

1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 164**

2 A 220/2-4

3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 165**

2 A 220/5-7

3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 166**

2 A 220/8-10

3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 167**

2 A 221/1-3

4^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 168**

2 A 221/4-7

3^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 169**

2 A 221/8-11

3^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 170**

2 A 221/112-14

3^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 171**

2 A 222/1-2

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 172**

2 A 222/3-4

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 173

2 A 222/5-7

4^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 174**

2 A 222/8

2^e trimestre 1919**Escadrille n° 175**

2 A 222/9

1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 176**

2 A 222/10-12

4^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 200**

2 A 223/1

4^e trimestre 1918**Escadrille n° 201**

2 A 223/2-14

3^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 202**

2 A 224/1-2

1^{er}-2^e trimestre 1917

2 A 224/3-5

4^e trimestre 1917-2^e trimestre 1918**Escadrille n° 203**

2 A 224/6-14

3^e trimestre 1916-3^e trimestre 1918

2 A 225/1-2

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 204**

2 A 225/3-13

3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 205**

2 A 226/1-3

2^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1918

2 A 226/4

1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 206**

2 A 226/5-8

3^e trimestre 1916-2^e trimestre 1917

2 A 226/9

4^e trimestre 1918

Escadrille n° 207

2 A 226/10-14 3^e trimestre 1916-3^e trimestre 1917
 2 A 227/1-9 4^e trimestre 1917-4^e trimestre 1919

Escadrille n° 208

2 A 227/10 4^e trimestre 1916
 2 A 227/11-16 4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 209

2 A 228/1-3 3^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1917
 2 A 228/4-5 3^e-4^e trimestre 1917
 2 A 228/6-10 2^e trimestre 1918-2^e trimestre 1919

Escadrille n° 210

2 A 228/11-14 4^e trimestre 1916-3^e trimestre 1917
 2 A 229/1-8 4^e trimestre 1917-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 211

2 A 229/9-11 4^e trimestre 1916-2^e trimestre 1917
 2 A 229/12-13 4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1918
 2 A 230/1 2^e trimestre 1918
 2 A 230/2-3 2^e-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 212

2 A 230/4-13 4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 213

2 A 231/1-12 4^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919

Escadrille n° 214

2 A 231/13-14 4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1917
 2 A 232/1-7 2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 215

2 A 232/8-16 1^{er} trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 216

2 A 233/1-10

4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 217**

2 A 233/11-13

2^e-4^e trimestre 1917

2 A 234/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 218**

2 A 234/6-14

3^e trimestre 1916-3^e trimestre 1918

2 A 235/1-3

1^{er}-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 219**

2 A 235/4-13

2^e trimestre 1917-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 220**

2 A 236/1-5

2^e trimestre 1917-2^e trimestre 1918

2 A 236/6-7

1^{er}-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 221**

2 A 236/8-17

4^e trimestre 1916-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 222**

2 A 237/1-4

4^e trimestre 1916-3^e trimestre 1917

2 A 237/5-9

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 223**

2 A 237/10-13

3^e trimestre 1916-2^e trimestre 1917

2 A 238/1-6

4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 224**

2 A 238/7-13

4^e trimestre 1916-2^e trimestre 1918

2 A 239/1-5

3^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 225**

2 A 239/6-14

1^{er} trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 226

2 A 240/1-7

1^{er} trimestre 1917-3^e trimestre 1918**Escadrille n° 227**

2 A 240/8-9

1^{er}-2^e trimestre 1917

2 A 240/10-15

2^e trimestre 1918-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 228**

2 A 241/1-12

4^e trimestre 1916-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 229**

2 A 242/1-2

1^{er}-2^e trimestre 1917

2 A 242/3-5

4^e trimestre 1917-2^e trimestre 1918

2 A 242/6-7

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 230**

2 A 242/8-14

3^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 231**

2 A 243/1-6

4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 232**

2 A 243/7-11

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 233**

2 A 244/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 234**

2 A 244/6-10

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 235**

2 A 244/11-14

2^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 236**

2 A 245/1-4

2^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 237 2 A 245/5-8	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1918
Escadrille n° 238 2 A 245/9-11 2 A 245/12	2 ^e -4 ^e trimestre 1918 2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 239 2 A 246/1-7	2 ^e -4 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 240 2 A 246/8-14	2 ^e trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 241 2 A 247/1-2	3 ^e -4 ^e trimestre 1918
Escadrille n° 242 2 A 247/3-4	3 ^e -4 ^e trimestre 1918
Escadrille n° 243 2 A 247/5-8	4 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 244 2 A 247/9-14	3 ^e trimestre 1918-4 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 245 2 A 248/1-4	4 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 250 2 A 248/5-11	4 ^e trimestre 1917-2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 251 2 A 249/1-6	4 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 252 2 A 249/7-12	4 ^e trimestre 1917-1 ^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 253

2 A 250/1-7

4^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 254**

2 A 250/8-9

4^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1918

2 A 250/10-11

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 255**

2 A 251/1-4

1^{er}-4^e trimestre 1918

2 A 251/5-6

2^e-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 256**

2 A 251/7-8

1^{er}-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 257**

2 A 251/9-14

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 258**

2 A 252/1-6

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 259**

2 A 252/7-12

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 260**

2 A 253/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 261**

2 A 253/6-11

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 262**

2 A 254/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 263**

2 A 254/6-10

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 264**

2 A 254/11-15

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 265 2 A 255/1-5	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 266 2 A 255/6-9	1 ^{er} -4 ^e trimestre 1918
Escadrille n° 267 2 A 255/10-14	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 268 2 A 256/1-5	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 269 2 A 256/6-10	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 270 2 A 256/11-13 2 A 257/1-3	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1918 4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 271 2 A 257/4-8	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 272 2 A 257/9-13	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 273 2 A 258/1-3 2 A 258/4	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1918 1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 274 2 A 258/5	1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 275 2 A 258/6-12	1 ^{er} trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919

Escadrille n° 276

2 A 259/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 277**

2 A 259/6-13

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 278**

2 A 260/1-6

1^{er} trimestre 1918-2^e trimestre 1919

2 A 260/7

4^e trimestre 1919**Escadrille n° 279**

2 A 260/8-11

1^{er}-4^e trimestre 1918**Escadrille n° 280**

2 A 261/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 281**

2 A 261/6-10

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 282**

2 A 261/11-15

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 283**

2 A 262/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 284**

2 A 262/6-9

1^{er}-4^e trimestre 1918**Escadrille n° 285**

2 A 262/10-13

1^{er}-4^e trimestre 1918**Escadrille n° 286**

2 A 263/1-5

1^{er} trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 287**

2 A 263/6-9

1^{er}-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 288 2 A 263/10-14	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 289 2 A 264/1-5	1 ^{er} trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 290 2 A 264/6-9	4 ^e trimestre 1918-3 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 291 2 A 264/10-12	4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 292 2 A 264/13-15	3 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 293 2 A 265/1-2	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 294 2 A 265/3-5	4 ^e trimestre 1918-2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 296 2 A 265/6 2 A 265/7-8	3 ^e trimestre 1918 1 ^{er} -2 ^e trimestre 1919
Escadrille n° 300 2 A 265/9-10	4 ^e trimestre 1918-1 ^{er} trimestre 1919
Escadrille n° 304 2 A 265/11	4 ^e trimestre 1916
Escadrille n° 311 2 A 266/1-3	1 ^{er} -3 ^e trimestre 1917
Escadrille n° 312 2 A 266/4-5	1 ^{er} -2 ^e trimestre 1917

Escadrille n° 313

2 A 266/6-12 3^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 314

2 A 267/1-8 1^{er} trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 315

2 A 267/9-14 3^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 461

2 A 268/1-15 2^e trimestre 1915-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 462

2 A 269/1-8 2^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919

Escadrille n° 463

2 A 269/9-11 2^e-4^e trimestre 1917

2 A 270/1-4 1^{er}-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 464

2 A 270/5-16 1^{er} trimestre 1916-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 465

2 A 271/1-9¹⁷ 2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 466

2 A 271/10-11 2^e-3^e trimestre 1915

2 A 271/12-15 1^{er}-4^e trimestre 1916

2 A 272/1-8 1^{er} trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 467

2 A 272/9-15 2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918

Escadrille n° 468

2 A 273/1-15 2^e trimestre 1915-4^e trimestre 1918

¹⁷ Dont détachement.

Escadrille n° 469

2 A 274/1-2

2^e-3^e trimestre 1915

2 A 274/3-14

1^{er} trimestre 1916-4^e trimestre 1918**Escadrille n° 470**

2 A 275/1-7

2^e trimestre 1917-4^e trimestre 1918**Escadrille n° 472**

2 A 275/8

2^e trimestre 1919**Escadrille n° 481**

2 A 275/9-14

2^e trimestre 1917-3^e trimestre 1918**Escadrille n° 484**

2 A 276/1-6

2^e trimestre 1917-3^e trimestre 1918**Escadrille n° 485**

2 A 276/7-15

2^e trimestre 1917-2^e trimestre 1919**Escadrille n° 486**

2 A 277/1-7

3^e trimestre 1917-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 487**

2 A 277/8-16

3^e trimestre 1917-3^e trimestre 1919**Escadrille n° 491**

2 A 278/1-2

3^e-4^e trimestre 1918**Escadrille n° 501**

2 A 278/3-4

4^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 502**

2 A 278/5-8

1^{er}-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 503**

2 A 278/9-10

1^{er}-2^e trimestre 1916

2 A 278/11

4^e trimestre 1916

Escadrille n° 504

2 A 279/1-5

4^e trimestre 1915-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 505**

2 A 279/6-10

4^e trimestre 1915-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 506**

2 A 279/11

4^e trimestre 1916**Escadrille n° 507**

2 A 279/12

4^e trimestre 1915

2 A 279/13-14

3^e-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 509**

2 A 280/1-4

2^e trimestre 1918-1^{er} trimestre 1919**Escadrille n° 521**

2 A 280/5-6

1^{er}-2^e trimestre 1916

2 A 280/7

4^e trimestre 1916**Escadrille n° 522**

2 A 280/8-12

4^e trimestre 1915-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 523**

2 A 280/13

4^e trimestre 1916**Escadrille n° 524**2 A 281/1-10¹⁸1^{er} trimestre 1915-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 525**

2 A 281/11-13

1^{er}-3^e trimestre 1915

2 A 282/1-3

2^e-4^e trimestre 1916**Escadrille n° 541**

2 A 282/4-5

3^e-4^e trimestre 1916¹⁸ Dont détachement.

Escadrille n° 553

2 A 282/6

3^e trimestre 1917**Escadrille n° 561**

2 A 282/7-8

3^e-4^e trimestre 1916

2 A 282/9-11

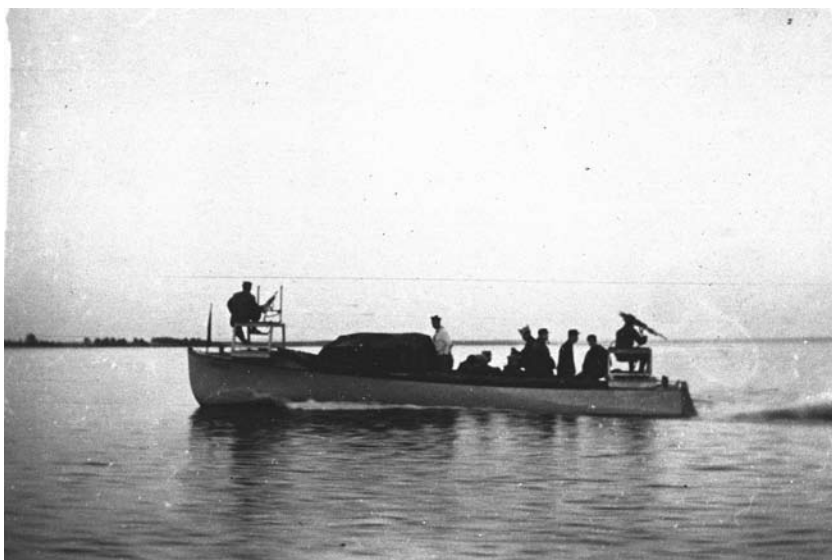
1^{er}-3^e trimestre 1918**Escadrille PAE (Détachement d'aviation de l'école d'artillerie de
Fontainebleau)**

2 A 283/1

1^{er} trimestre 1918**Escadrille PE (Parc de l'escadre Breguet Michelin)**2 A 283/2-7¹⁹3^e-4^e trimestre 1915

¹⁹ Dont détachement.

SOURCES COMPLÉMENTAIRES



Une vedette rapide utilisée pour les exercices de tir à la mitrailleuse (une tourelle à la proue et une autre à la poupe) sur l'étang de Cazaux. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

Du fait de ses lacunes, le fonds d'archives de l'aéronautique militaire de la Première Guerre mondiale qui constitue la série A est indissociable de sources complémentaires, conservées principalement dans les services d'archives du ministère de la Défense, mais aussi dans des institutions extérieures à celui-ci.

Ces sources complémentaires sont d'abord celles que l'ex-Service historique de l'armée de l'Air a très tôt collectées pour combler les lacunes de ses fonds antérieurs à 1945 et dont la présentation a été privilégiée dans les pages qui suivent. Aux « classiques » fonds d'archives privées, parmi lesquelles les photographies occupent une place de choix, sont venus s'ajouter de manière originale les témoignages oraux dont le recueil a été engagé au milieu des années soixante-dix par le général Christienne, chef du SHAA, faisant alors figure de pionnier.

Au Service historique de la Défense, au-delà de quelques éléments conservés par le département de l'armée de l'Air dans ses autres séries, les archives du ministère de la Guerre et des armées conservées par le département de l'armée de Terre sont incontournables : fonds dont les archives constituant la série A ont été extraites en 1935, elles en constituent le complément naturel. Elles ne doivent toutefois pas occulter les archives de l'aéronautique navale, conservées par le département de la Marine, ainsi que les fonds privés conservés par le département de l'innovation technologique et des entrées extraordinaires.

Une place à part a été donnée aux sources relatives au personnel de l'aéronautique militaire de la Première Guerre mondiale, conservées conjointement par les services d'archives du ministère de la Défense et les services d'archives départementales, ainsi qu'aux fonds iconographiques réunis par le ministère de la Défense et la Bibliothèque de documentation et d'information contemporaine (Nanterre).

Enfin, les Archives nationales conservent plusieurs fonds d'archives privées émanant d'hommes politiques ayant exercé des fonctions touchant au domaine militaire durant la Première Guerre mondiale, que viennent enrichir les archives de l'Assemblée nationale, notamment les débats et rapports contemporains du conflit.

Pour achever cet état des sources complémentaires qui ne prétend pas à l'exhaustivité, il faut encore mentionner les ressources des bibliothèques du Service historique de la Défense, au premier rang desquelles celle du

département de l'armée de l'air, riche de plusieurs centaines d'ouvrages et de périodiques sur l'aéronautique de la Grande Guerre. Enfin, à côté des services d'archives, les musées, et plus particulièrement le Musée de l'Air et de l'espace (Le Bourget), le Musée national de la coopération franco-américaine (Blérancourt), l'Historial de la Grande Guerre (Péronne) et le Mémorial de Verdun, ont recueilli nombre de fonds d'archives privées intéressant l'aéronautique militaire de la Première Guerre mondiale.



Le capitaine Jean d'Harcourt, commandant l'escadrille SPA 103, à la fin de l'année 1917, devant son SPAD VII au fuselage portant l'étoile rouge. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

LES SOURCES COLLECTÉES PAR L'EX-SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR

HISTOIRE ORALE

C'est au sein du fonds d'archives orales constitué par le Service historique de l'armée de l'Air (SHAA), riche de quelque 967 entretiens, que se trouve une magnifique collection de témoignages d'aviateurs de la Première Guerre mondiale.

En effet, en 1974, le général Christienne, alors chef du SHAA, décida, à la suite d'un voyage aux États-Unis où l'histoire orale était déjà fort développée depuis 1945, de créer une section chargée de recueillir les témoignages oraux des anciens de l'aéronautique militaire. Il se fixe alors trois objectifs : compléter des fonds d'archives lacunaires, et notamment celui de la Première Guerre mondiale dont les archives avaient été en partie détruites pendant la débâcle de 1940, expliquer la production des notes et rapports officiels, enfin, saisir la mentalité, les comportements et les aspirations de la société des aviateurs militaires. On peut y ajouter un quatrième objectif, saisir la vie quotidienne des aviateurs sur le terrain, par des petits faits ou anecdotes, leurs émotions, soit tout ce qui donne au récit son épaisseur psychologique.

Il s'agissait alors de recueillir en priorité les souvenirs des vieux pilotes et mécaniciens de la Grande Guerre, encore vivants, dont beaucoup avaient aussi connu l'aviation avant 1914, et ceci pour plusieurs raisons : d'abord compte tenu de leur âge, ensuite parce que trop peu d'aviateurs avaient écrit et publié leurs souvenirs sur cette période, parce que l'aéronautique militaire avait pour la première fois joué un rôle essentiel dans le déroulement de la guerre, notamment à partir de 1917, et qu'elle

était trop souvent oubliée dans les manuels d'histoire et enfin parce que les archives administratives offraient une vue trop officielle et désincarnée.

Parmi les premiers témoins interrogés furent sollicités d'abord les personnalités les plus âgées et les plus connues : ainsi l'ingénieur général Étévé, ancien ballonier, ayant joué un grand rôle dans l'histoire de l'aéronautique tout au long de sa carrière ; le capitaine Bellenger, pionnier de l'aviation qui commandait l'aviation militaire du camp retranché de Paris ; Albert Caquot, un des ingénieurs les plus féconds que la France ait connu et à qui l'on doit la création du ballon qui porte son nom ; le général Alfred Heurtaux, un des grands as de la guerre 14-18, compagnon de Guynemer et héros de la Résistance au cours de la Deuxième Guerre mondiale ; André Luguet, acteur célèbre de l'Entre-deux-guerres. À côté d'aviateurs très connus furent interrogés des anonymes tout aussi passionnants, qu'ils soient pilotes, mécaniciens, observateurs ou aéroliers, que l'on pouvait retrouver grâce aux associations d'anciens, et notamment les Vieilles Tiges ou l'Association des pilotes de chasse.

Ainsi ce fonds constitué essentiellement entre 1974 et 1985 - certaines personnalités presque centenaires furent interrogées dans les années 90 - est unique tant par la variété des témoins que par l'émotion qui se dégage de ces récits ; beaucoup qui avaient déjà combattu dans la cavalerie, l'infanterie ou l'artillerie racontent les conditions de leur passage dans l'aviation, la vie des pilotes en escadrille, les combats aériens et l'esprit de chevalerie qui marque tout affrontement aérien avec les pilotes allemands. Beaucoup évoquent les as, au premier rang desquels Guynemer, disparu en combat en 1917, et Fonck, l'as des as de la Grande Guerre, et retracent leurs combats, et leur tactique originale dans des portraits souvent émouvants. À noter parmi ces témoignages plusieurs as de guerre, c'est-à-dire des pilotes ayant obtenu plus de cinq victoires, mais aussi plusieurs pilotes brevetés avant 1914, ou encore des témoins ayant combattu sur le front russe et sur le front d'Orient.

Ce fonds de 179 témoignages oraux recueillis par le SHAA sur la Première Guerre mondiale est l'un des plus riches en France avec celui conservé par l'Historial de Péronne.

Françoise DE RUFFRAY
*chargée d'études documentaires
au département de l'innovation technologique
et des entrées par voie extraordinaire
du Service historique de la Défense*

Chaque interview faisant l'objet d'une analyse détaillée dans des inventaires publiés par le service, les analyses ci-dessous sont volontairement succinctes.

N°	Personne interviewée	Biographie succincte
152	Commandant Jacques ALLEZ	Engagé au 3 ^e cuirassiers en 1914, détaché dans l'aviation à l'escadrille 65 en 1917, puis au GC 12.
185	Capitaine René ANXIONNAZ	Artilleur passé dans l'aviation en 1915 et affecté comme observateur à l'escadrille MF 1, à l'escadrille BR 44, puis à la 212.
163	Jacques ARMANO	Pilote italien : passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 et affecté à l'escadrille n°16 sur le front italien, puis en France dans une escadrille de Caproni.
289	Roman ARTAMONOFF	Pilote russe engagé dans l'aviation française.
198	Général Marcel ASTRUC	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 et affecté comme observateur à l'escadrille C 39, puis à l'escadre de chasse n°2.
535	Derma BAILLERGEAU	Passé du 6 ^e régiment du génie à l'aviation en 1917 et envoyé sur le front des Balkans en 1917.
210	Maurice BARBIER	Engagé dans la cavalerie, passé dans l'aviation de reconnaissance en 1917 et affecté à l'escadrille 261.
015	Commandant Pierre BARBOU	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 et affecté comme observateur à l'escadrille C 46.
161	Pierre BARROUSSEL	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1915 et affecté comme pilote à l'escadrille F 14.
068	Capitaine Guy BART	Passé de l'artillerie à l'aviation en 1917

- | | | |
|-----|---|--|
| 038 | Commandant
François BATTISTI | Passé de l'infanterie à l'aviation en 1913 : affecté en 1914 comme pilote à l'escadrille BC, C 10 puis N 73. As de guerre. |
| 548 | Lieutenant-colonel
Joseph BATTLE | Passé des chasseurs à pied à l'aviation en 1916 et affecté à l'escadrille 77, puis commandant de la SPA 103. |
| 643 | Pierre BAUDIN | Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 et affecté comme pilote à la C 220. |
| 011 | Lieutenant-colonel
Georges BELLENGER | Artilleur, passé dans l'aviation et nommé en août 1914 comme adjoint au directeur du service de l'aéronautique de la 1 ^{re} Armée, puis de la 6 ^e Armée. En 1915, affecté à la section technique aéronautique du ministère de la Guerre. |
| 196 | Maurice BELLONTE | Affecté comme mitrailleur à la BR 213 et à la BR 2 au Maroc. |
| 201 | Maurice BERTON | Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917, et affecté comme pilote à la SOP 229 puis à la SPA 140. |
| 463 | Marcel BIRSANSKI | A effectué toute la guerre dans l'infanterie. |
| 080 | Ingénieur
Pierre BLANCHET | A effectué la Première Guerre mondiale dans l'artillerie. |
| 095 | Ingénieur général
BLONDEL | Mobilisé dans l'infanterie, passé dans l'aviation en 1916 et affecté sur le front italien à la SPA 54. |
| 049 | Commandant
Marcel BOISSEAUX | Passé de l'artillerie à l'aviation en 1916 et affecté comme observateur à la C 47. |
| 155 | Monsieur BONIN | Mobilisé dans l'infanterie puis passé dans l'aviation comme observateur à la MF 1 en 1916. |
| 226 | Edmond BOOM | Affecté en 1914 à la 44 ^e , puis en 1917 à la 74 ^e compagnie d'aérostation ; observateur en ballon captif en 1918. |

- 122 Marcel BOUCHON Mobilisé dans les dragons, breveté pilote en 1916 et affecté à l'escadrille franco-belge C 74.
- 472 Marcel BOULLET Passé de l'infanterie à l'aviation en 1918.
- 126 Georges BOULARD Breveté pilote civil et militaire. En 1914, affecté à la C 11 puis à la SPA 64 en 1915 ; détaché aux usines Caudron en 1916.
- 225 Lucien BOURGEOIS Passé de l'infanterie dans l'aviation en 1917. Pilote affecté à l'escadrille SPA 161 et à l'escadrille des essais en vol en 1918.
- 099 Monsieur BOURSIN Mobilisé dans l'infanterie, puis passé à l'aviation comme observateur dans une escadrille de bombardement.
- 164 BOURUET-
AUBERTOT Passé de la cavalerie à l'aviation en 1917 et affecté à l'escadrille C 30.
- 218 Capitaine
Jacques BOUTERON Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 ; pilote affecté à la SPA 83 puis au 3^e groupe à Hussein Dey.
- 254 Général
René de BOYSSON Observateur dans un régiment d'artillerie.
- 083 Joseph BRANCHE Aérostatier, breveté observateur en ballon en 1917.
- 179 Commandant
Marie-Joseph de
BRAQUILANGES Engagé dans la cavalerie et passé dans l'aviation en 1915 : pilote à l'escadrille C 222.
- 174 Ingénieur-général
Henri BRISSOT Affecté dans l'aviation comme observateur en 1917 à l'escadrille C 13.
- 282 Jean-Joseph
BRUGÈRE Cavalier passé dans l'aviation comme moniteur de pilotage, puis affecté en escadrille.
- 125 Commandant
Jean BRUN Artilleur, breveté pilote en 1915 et affecté à l'escadrille C 66 ; nommé commandant de la SOP 111 en 1917, puis d'un groupement rattaché au GB 6.

- | | | |
|-----|---|---|
| 335 | Commandant
Marcel BUCHETTE-
PUYPEROUX | Passé de l'infanterie coloniale à l'aviation en 1917, comme observateur à la SAL 51. |
| 085 | Commandant
Pierre-Louis du
CAILAR | Artilleur passé à l'aviation en 1916 et affecté comme observateur à l'escadrille MF 29. |
| 048 | Ingénieur général
Albert CAQUOT | Affecté en 1914 à la 21 ^e compagnie d'aérostation. |
| 008 | Général
Jean CARAYON | Artilleur passé dans l'aviation en 1916 et affecté à l'escadrille F 16 puis SAL 16. |
| 263 | Pierre CARDON | Cavalier passé dans l'aviation en 1916 comme mécanicien à l'escadrille C 64 ; breveté pilote et affecté à la SPA 81. |
| 556 | Louis CASAUBON | Engagé dans la cavalerie, passé dans l'aviation en 1916. |
| 074 | Jean CASTELLI | Passé de l'artillerie à l'aviation : breveté pilote en 1916 et affecté à l'escadrille BR 224. |
| 025 | Commandant
Pierre de
CAZENOVES de
PRADINES | Engagé en 1914 au 24 ^e régiment de dragons ; passé à l'aviation en 1916 et affecté comme pilote à la SPA 81. As de guerre. |
| 123 | Joanny
CHALANDON | Mobilisé dans l'infanterie ; breveté observateur en ballon et affecté à la SPA 79 en 1917 et à la BR 209 en 1918. |
| 259 | Capitaine
Louis CHARTOIRE | Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917 ; pilote de chasse dans les escadrilles GC 11 et N 31. As de guerre. |
| 347 | Lieutenant-colonel
Fernand
CHAVANNES | Appelé en 1916 et affecté dans l'aviation ; pilote à la N 112. |
| 129 | Léon CHEVALIER | Mobilisé dans les dragons, passé à l'aviation en 1915 et affecté comme pilote à l'escadrille SOP 131. |

- 162 Pierre CHICHET Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 ; envoyé sur le front d'Orient comme observateur.
- 315 André CHRISTIANY Mobilisé en 1918 dans l'aviation.
- 041 Commandant Breveté pilote en 1915 et affecté à l'escadrille
Marcel COADOU C 9 puis N 88. As de guerre.
- 065 Jean COSSART Mobilisé au 5^e régiment de dragons ; détaché dans l'aérostation puis dans l'aviation en 1916 : pilote à l'escadrille 14.
- 180 Jean COURNOT Artilleur passé dans l'aviation, et affecté comme observateur en 1915 à l'escadrille F 1, puis en 1918 à l'escadrille du GQG.
- 047 Capitaine Passé de l'artillerie à l'aviation en 1915
Jacques DALSADE comme observateur ; breveté pilote en 1916 et nommé commandant de la MF 33 en 1917.
- 227 Louis DAMIDAUX Mécanicien, breveté pilote de chasse en 1916, affecté à l'escadrille 86.
- 001 Général Affecté en 1914 au 1^{er} groupe d'aérostation
Jules DAVET à Versailles.
- 128 Maurice DELPORTE Incorporé dans les dragons, passé dans l'aviation en 1916 comme pilote à l'escadrille F 554.
- 391 Charles DENTY Passé de l'infanterie à l'aviation en 1915 ; affecté sur le front d'Orient à l'escadrille MF 98.
- 205 Marc DESACHE Affecté dans l'aérostation en 1914.
- 427 Marcel DEVAUX Entré dans l'aviation en 1917, affecté à la SPA 67.
- 084 Auguste DHERS Artilleur passé dans l'aviation comme observateur à l'escadrille BR 214.
- 097 Colonel Engagé dans la Marine, passé dans l'aviation
François DORDILLY en 1916.

- 023 André DUBONNET Artilleur passé dans l'aviation et affecté comme pilote en 1917 au 1^{er} groupe d'aviation. As de guerre.
- 060 Paul DUCCELLIER Breveté pilote en 1916 et affecté comme pilote à l'escadrille BR 134.
- 066 Jean DUPUICH Engagé dans l'artillerie en 1914 et passé à l'aviation en 1915 : affecté successivement comme pilote aux escadrilles C 220, SPA 48, SAL 220 et SPA 68.
- 267 Gaston DURMON Mobilisé au 2^e régiment du génie ; passé à l'aviation en 1918 et affecté successivement aux escadrilles SPA 165, SPA 84 et SPA 106.
- 455 Capitaine de corvette
Albert DUVAL Officier de marine, affecté dans l'aéronavale et envoyé dans les Dardanelles en 1916. Breveté pilote d'hydravion.
- 231 Commandant
Robert DUVERMY Passé de l'infanterie à l'aviation en 1915, breveté pilote, affecté successivement dans les escadrilles MF 58, F8 en 1916 et SOP 251 en 1917.
- 004 Inspecteur général
ÉTÉVÉ Nommé en 1914 au service des fabrications, puis à la section technique de l'aéronautique.
- 035 René FISCH Breveté pilote en 1915 et affecté à l'escadrille N 23.
- 393 Bernard FLORIAN Fait partie de la mission militaire en Roumanie de 1916 à 1918.
- 498 Madame
Irène FONCK Témoignage sur son mari, l'as de guerre René Fonck.
- 109 Philippe de
FORCEVILLE Artilleur passé à l'aviation en 1916 et affecté comme observateur à l'escadrille MF 33. Breveté pilote en 1918.
- 027 Capitaine
Jean FRAISSINET Incorporé au 6^e régiment de hussards et passé dans l'aviation en 1916 ; pilote à l'escadrille 57. As de guerre

- 057 Capitaine
Joseph FRANTZ Affecté dans l'infanterie en 1914, passé à l'aviation en 1917 et affecté comme pilote à l'escadrille VB 24.
- 195 Général
Paul GAMA Artilleur passé à l'aviation en 1916 comme observateur dans les escadrilles C 47 et C 56.
- 021 Général
Paul GAMBIER Passé de l'artillerie à l'aviation, d'abord comme observateur à la MF 28, la MF 8 puis la C 28, puis comme pilote affecté en 1916 au commandement de la C 106 puis C 64.
- 096 André GÉRAUD Breveté pilote en 1916, moniteur dans plusieurs écoles puis affecté comme pilote à la SPA 315.
- 055 Commandant
Paul GIGNOUX Passé de l'infanterie à l'aviation et affecté comme pilote dans les escadrilles MF 20, VB 101 et V 137.
- 219 Armand GODIN Breveté mécanicien mitrailleur à l'escadrille C 13 puis breveté pilote en 1917 et affecté à la SPA 172.
- 061 Charles GREY Pilote américain envoyé en France dans la Légion étrangère, puis passé à l'aviation en 1917 : breveté pilote de chasse et affecté à la SPA 93 puis à la SPA 213.
- 203 Jean GRIGNON Mobilisé en 1914 dans l'infanterie ; affecté dans l'aviation dans les escadrilles MF 33 puis MF 40 comme observateur.
- 233 Capitaine de frégate
Georges GRUILLOT Officier de marine, envoyé sur le front d'Orient en 1914.
- 255 René GUERILLOT Breveté pilote en 1916 et affecté en Orient à l'escadrille 532.
- 076 Joseph GUIGUET D'abord mécanicien d'aviation, puis pilote dans les escadrilles HF 94, N 3 et SPA 167.
- 256 Raoul GUYOT Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917, breveté observateur puis pilote affecté à l'escadrille 214.

- | | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| 003 | Général
Jean d'HARCOURT | Affecté en 1915 à la N 38, prend le commandement de la N 103 en 1916 et enfin du groupe de chasse n°13. |
| 143 | Commandant
Henri HAY de SLADE | Affecté dans les chasseurs puis au 14 ^e régiment de hussards ; passé dans l'aviation et affecté comme pilote aux escadrilles N 20, GC 14 en 1917, SPA 159 en 1918. As de guerre avec 19 victoires. |
| 013 | Général
Jean HÉBRARD | Affecté au 16 ^e régiment de dragons ; passé dans l'aviation en 1915. Pilote à l'escadrille ECP 115 en 1916, puis commandant de l'escadrille CAP 130 en 1918. |
| 318 | Contrôleur général
Fernand HEDERER | Commissaire de la Marine, versé dans l'aviation en 1916. Pilote commandant de l'escadrille SPA 285. |
| 031 | Général
Alfred HEURTAUX | Mobilisé en 1914 au 9 ^e régiment de hussards puis passé dans l'aviation en 1915 et affecté à l'escadrille 32 ; commandant de l'escadrille des Cigognes. As de guerre. |
| 177 | Paul HONNORAT | Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917 et affecté comme pilote à la SAL 16. |
| 295 | Capitaine
Frédéric HUDLET | Affecté d'abord dans les dragons, passé à l'aviation en 1916, affecté aux escadrilles F 123 en 1917, puis BR 29. |
| 181 | Lieutenant-colonel
Marcel HUGUES | Passé de l'infanterie à l'aviation en 1915 et affecté successivement dans les escadrilles MF 23, 77, 97, 81 et 95. |
| 303 | Commandant
Maurice HUREL | Officier de marine, affecté dans l'aviation maritime, pilote d'hydravion en 1917. |
| 240 | Capitaine
Maurice
JAGUENAUD | Breveté pilote civil et militaire ; affecté à l'escadrille MF 16. |
| 024 | Général
Henri JAUNEAUD | Passé de l'infanterie à l'aviation. |

- 108 Marcel JOANNES Mobilisé dans l'aviation en 1914 et affecté successivement à la VB 211 puis aux 7^e et 33^e régiments d'aviation.
- 250 Maurice LABROUSSE Affecté au 2^e régiment de spahis, passé dans l'aviation en 1917.
- 317 Commandant Pierre LABURTHE Mobilisé en 1916 dans l'aviation et affecté à l'escadrille F 50.
- 362 Capitaine Gaston LABUSSIÈRE Passé de l'infanterie à l'aviation en 1915 ; affecté successivement dans les escadrilles C 45, C 46, C 104 et 105 en 1917.
- 178 Commandant Paul LAFEUILLE Artilleur, passé dans l'aviation, breveté observateur et affecté à l'escadrille V 21.
- 087 Renaud de La FRÉGEOLIERE Observateur à l'escadrille V 29 ; breveté pilote et affecté successivement dans les escadrilles 395, 351 et 453.
- 566 Auguste LAGARDE Mobilisé au 41^e régiment d'infanterie, breveté pilote en 1918 et affecté au groupe des « Cigognes ».
- 261 André LAMBRET Cavalier passé dans l'aviation ; effectue des vols de nuit.
- 216 Capitaine André LEDUC Mobilisé au 5^e régiment de dragons ; détaché dans l'aviation en 1917 et affecté à l'escadrille N 92.
- 214 André LEENS Passé dans l'aviation en 1915, breveté pilote en 1916.
- 050 Capitaine Michel LEFÈVRE-UTILE Mobilisé en 1914 dans la cavalerie et passé dans l'aviation en 1917 ; pilote affecté à la SPA 157.
- 059 Louis LELANDAIS Passé du 21^e régiment d'infanterie coloniale à l'aviation en 1917 ; pilote à l'escadrille SOP 287.
- 069 Joseph de LELÉE Breveté pilote en 1915 et affecté à l'escadrille MF 50, puis à la SPA 82.
- 191 Raymond LESCUYER Mécanicien dans l'aviation en 1916.

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 169 | Colonel
Jacques LEPS | Engagé dans les hussards ; passé à l'aviation comme observateur en 1915 à la N 27 ; pilote en 1916, affecté à la N 23 puis N 81. |
| 220 | Abbé
Jean LETURC | Aérostier en 1914, breveté pilote en 1917 et affecté dans l'observation. |
| 081 | Marcel LEYAT | Pionnier de l'aviation. Artilleur en 1914, affecté au Service technique de l'aéronautique en 1917. |
| 113 | Marcel LITEZ-
TIVERVAL | Mobilisé dans l'infanterie, passé à l'aviation en 1917 et affecté à la division Nieuport. |
| 167 | Jean LUCAS | Artilleur passé à l'aviation en 1917 et affecté à l'escadrille 97. |
| 070 | André LUGUET | Acteur. Appelé dans l'infanterie puis passé à l'aviation en 1915, pilote à l'escadrille C 61. |
| 367 | Capitaine Alban de
MALEZIEUX | Observateur dans l'aviation en 1918. |
| 230 | Roger MALGA | Passé de la cavalerie à l'infanterie et envoyé sur le front d'Orient. Breveté pilote en 1917. |
| 333 | Émile MARIA | Aérostier en 1914, passé dans l'aviation en 1917 comme pilote à l'escadrille SPA 17. |
| 116 | Colonel
Pierre MARIAGE | Artilleur, breveté observateur en avion en 1917. |
| 355 | René-Louis MARTIN | Breveté observateur en ballon et affecté au groupe de ballons 51. |
| 450 | Général
François MASNOU | Passé du 17 ^e bataillon de chasseurs à l'aviation en 1915 et affecté comme observateur à l'escadrille 98 sur le front d'Orient. |
| 056 | Capitaine
Joseph MATHIEU | Aérostier, breveté observateur en ballon en 1915. |
| 284 | Georges MAYEUR | Engagé dans l'artillerie coloniale, passé à l'aviation en 1915 et envoyé en Russie en 1917 avec la mission française d'aviation. |

- 456 Paul MENET Mobilisé dans l'infanterie ; passé à l'aviation en 1917 et affecté à la SPA 21.
- 165 Pierre-Georges MEUNIE-D'HOSTEL Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917 et affecté à la N 95.
- 344 Armand MOURAT Entré dans l'aviation en 1915, pilote affecté au GC 12.
- 236 Marcel NAPHEGYI Affecté dans l'aérostation en 1915.
- 075 Commandant Djibrail NAZARÉ AGA Incorporé au 1^{er} régiment étranger ; passé à l'aviation comme pilote et affecté à la BR 66 en 1917, puis à la BR 108 en 1918.
- 160 Frédéric d'ORLÉANS Engagé au 8^e régiment de chasseurs, passé dans l'aviation en 1917 et affecté comme observateur aux escadrilles 52 puis 54.
- 140 Colonel André PACOT Mobilisé dans l'infanterie et passé dans l'aviation en 1916 ; affecté comme pilote successivement dans les escadrilles N 593, N 350, N 462 et SPA 83
- 213 Capitaine Henri PAGNY Engagé en 1914 comme mécanicien d'avion, breveté pilote en 1915 et affecté à l'escadrille MF 13. Breveté observateur bombardier de nuit en 1918 et affecté à l'escadrille 25.
- 131 René PATAY Artilleur passé à l'aviation en 1918 ; pilote affecté à la SPA 26.
- 241 Jacqueline PELLETIER-DOISY Témoignage sur son père, le général Georges Pelletier-Doisy, pilote aux escadrilles HF 19, MS 12, N 69 et SPA 69.
- 137 Gaston PETIT Mobilisé en 1915 dans les hussards ; breveté pilote en 1917 et affecté à la SAL 52.
- 157 Commandant Jean-Marie PETIT Artilleur, passé à l'aviation comme observateur à l'escadrille MF 8 puis C 39 en 1916 ; breveté pilote et affecté la SPA 53 ; nommé commandant de la BR 218, puis de l'escadrille 138.
- 224 Marcel PETITCOLIN Mobilisé dans l'aérostation en 1914.

718	Charles PIAT	Engagé en 1914 comme mécanicien dans l'aérostation.
434	Marie-Louis PLANSON	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 ; pilote affecté à l'escadrille 216.
442	Léon POIRIER	Affecté dans l'infanterie coloniale en Orient en 1916, puis passé à l'aviation en 1917.
426	Marcel PONSIN	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917 et affecté en Orient au 3 ^e groupe d'aviation.
028	Lieutenant-colonel Joseph POULIQUEN	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917 et affecté comme pilote à l'escadrille 128.
172	Capitaine de corvette Jean POUYER	Officier de marine, breveté pilote d'avion et d'hydravion en 1915, puis envoyé sur le front d'Orient.
171	Octave PROUST	Breveté pilote en 1915 et affecté à l'escadrille MF 210, puis au 4 ^e régiment d'observation.
058	Jean-Michel RENAITOUR	Breveté pilote en 1915 et affecté dans le bombardement de nuit à l'escadrille VB 125 puis à l'escadrille des « Cigognes ».
699	Benjamin RENARD	Engagé en 1916 dans l'artillerie, passé à l'aviation en 1917 comme pilote à la N 94.
307	Esther RICHARD	Engagé dans les hussards, passé à l'aviation en 1918.
189	Jacques RIME	Breveté pilote en 1916 et affecté à l'escadrille BR 11.
151	Lieutenant-colonel Albert RIPOCHE	Artilleur envoyé à Salonique ; passé à l'aviation en 1917, breveté pilote en 1918 et affecté à la BR 207.
266	Commandant Louis RISACHER	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1916 et affecté à l'escadrille des « Cigognes » avec Guynemer.
329	Colonel Marcel ROBERT	Passé du 8 ^e régiment de chasseurs à l'aviation en 1916 ; pilote à l'escadrille 561 sur le front italien ; affecté en 1918 à la SPA 124.

- 136 Colonel
ROMANS-PETIT Engagé volontaire dans les chasseurs alpins :
passé dans l'aviation en 1918 comme
observateur.
- 034 Jacques ROQUES Breveté pilote en 1916 et affecté à la N 48 en
1917. As de guerre.
- 187 Jean ROSSIGNOL Passé de la cavalerie à l'aviation comme
observateur en 1916 à la SAL 6.
- 107 Colonel
Maurice ROTIVAL Mobilisé dans l'infanterie, passé dans
l'aviation en 1916 ; observateur à l'escadrille
MF 33, puis pilote, commandant de la
BR 257 ; affecté comme officier de liaison
auprès des Américains.
- 173 Colonel
Alfred ROUGEVIN-
BAVILLE Engagé au 21^e régiment de dragons : passé
à l'aviation en 1915, commandant de
l'escadrille SPA 99.
- 505 Jean ROUMENS Artilleur passé à l'aviation comme observateur
à la C 47.
- 029 Lieutenant-colonel
Gilbert SARDIER Engagé en 1914 au 5^e régiment de chasseurs
d'Afrique et passé à l'aviation en 1915 ;
affecté comme pilote à l'escadrille n° 77, puis
commandant de la SPA 48. As de guerre.
- 209 Robert SARKIS Engagé dans l'artillerie en 1916, passé à
l'aviation comme pilote à la SPA 84, puis au
GC 13 et à la 2^e escadre de chasse.
- 506 Jean SARRAZIN Mécanicien à la SPA 73 puis SPA 95.
- 489 Raymond SIRETTA Mécanicien à l'escadrille de bombardement
n° 66 en 1915.
- 193 Géo STROHM Engagé au 1^{er} régiment de chasseurs africains,
détaché au service de l'aéronautique du
Maroc.
- 022 Lieutenant
Paul TARASCON Pilote au 2^e groupe d'aviation, à l'escadrille
n° 3 puis n° 62. As de guerre.
- 139 Gaston TEISSERENC Artilleur, breveté pilote en 1915 et affecté
à l'escadrille C 43. Fait prisonnier en
Allemagne.

051	Charles TILLON	Marin affecté en 1916 en Orient où il prend part aux mutineries de la mer Noire.
159	André VACHER	Mécanicien à l'escadrille V 14 puis VB 101.
311	René VAN DER DORPE	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1917 et affecté à l'escadrille 152.
389	René VICAIRE	Passé de l'artillerie à l'aviation en 1914 ; affecté à l'escadrille Do 22, puis envoyé sur le front d'Orient à l'escadrille N 90.
200	Maurice VIGNEAUX	Affecté en 1914 à la 21 ^e compagnie d'aérostation.
054	Commandant Armand VIGUIER	Mobilisé au 10 ^e régiment de dragons ; passé à l'aviation en 1915 et affecté successivement comme pilote dans les escadrilles VB 107, SPA 150, SPA 15 et SPA.
356	André VINTEJOUX	Affecté en 1917 au détachement d'aviation de Kiev (Ukraine).
026	Lieutenant-colonel Robert WADDINGTON	Passé de l'infanterie à l'aviation en 1915 et affecté en 1917 successivement aux escadrilles SPA 12, SPA 154 et en 1918 SPA 31. As de guerre.
073	Paul-Louis WEILLER	Affecté dans l'artillerie, puis détaché dans l'aviation pour des missions d'observation à l'escadrille V 21.
244	Jean WIENER	Aérostier en 1914, affecté au camp retranché du Bourget.

FONDS PRIVÉS

D'importance très variable, ces fonds d'archives ont été collectés par le service à titre privé auprès de militaires allant du simple soldat aux plus hauts responsables ; de nature différente, quelques fonds sont le fruit de l'activité de chercheurs ou de collectionneurs. Tous sont réunis dans la série Z du cadre de classement des archives de l'armée de l'Air.

Nombre de ces fonds mêlent archives publiques et privées et sont étroitement complémentaires de la série A ; c'est pourquoi ils sont référencés dans l'index des noms d'unités, commun avec celui de cette série. On trouvera également en fin de volume un index des noms de personnes dont les archives privées ont été données au service.

Les inventaires de ces fonds n'étant que dactylographiés et donc uniquement consultables en salle de lecture du département de l'armée de l'air du SHD, leur présentation dans les pages qui suivent est détaillée.

Ils sont regroupés sous les rubriques suivantes :

- archives de hauts responsables politiques et militaires,
- archives de commandement d'unités, d'établissements et de centres d'instruction,
- construction et matériel aéronautiques,
- papiers personnels et témoignages,
- fonds iconographiques,
- cartes et plans, canevas de tir,
- études historiques,
- documentation, sources imprimées.



Les objets les plus insolites peuvent agrémenter les moments de détente, ici un rouleau compresseur.
Coll. ministère de la Défense, Service historique.

**ARCHIVES DE HAUTS RESPONSABLES POLITIQUES
ET MILITAIRES**

Fonds du **général Édouard Barès** (1872-1954). Saint-cyrien, breveté de l'ESG, il est détaché à l'aviation en 1911 et passe le brevet de pilote militaire à l'école de pilotage de Buc dont il prend le commandement l'année suivante. En septembre 1914, le général Joffre, commandant en chef des Armées du Nord et du Nord-Est, désigne le commandant Barès directeur du Service aéronautique du GQG, chargé d'organiser et de coordonner l'aviation militaire dans la guerre. Sous son impulsion, les escadrilles s'organisent, les aviations de bombardement et de reconnaissance sont constituées comme spécialités. Au départ du général Joffre en 1917, il est nommé commandant de l'aéronautique des Armées du Nord et du Nord-Est. Il retourne ensuite dans l'infanterie à des postes de commandement. Il termine sa carrière militaire comme chef d'état-major général des forces aériennes en 1931.

Z 13515 Photographies : commandant Barès avec Guynemer devant le « Vieux Charles » à Cachy (1916), avec le général Joffre, photographie de groupe de l'escadrille VB, puis VP, puis F 114.

Z 13516/2 Papiers de carrière : ordre de citation (août 1914), ordre de nomination de directeur du Service aéronautique au GQG (14 septembre 1914), laissez-passer militaire (1915), lettre de félicitations du général Foch (30 novembre 1916).

Aéronautique. – Organisation et emploi : notes, rapports, texte de conférence (22 octobre 1914-1^{er} octobre 1916) (photocopies).

Documentation : *Lectures pour tous*, 15 novembre 1917 ; coupure de presse sur le rôle de l'aviation.

Fonds du **lieutenant-colonel Georges Bellenger** (1878-1977). Un des premiers brevetés pilote militaire en 1911, il est nommé en 1912 commandant du centre d'aviation d'Avord qui vient d'ouvrir. Entre le 26 août 1914 et le 12 mars 1915, il commande l'aéronautique de l'Armée d'Alsace, puis celle de la VI^e Armée. Il démissionne de l'aviation fin mars 1915 et réintègre son arme d'origine, l'artillerie.

- Z 12923/1** Table de tir pour tube canon de 37mm (1911-1915).
- Z 21930/5** I^{re} Armée, centre d'informations et des reconnaissances aériennes : journal des marches et opérations (2-31 août 1914).
- Z 23506/7** Études : Bellenger (lieutenant-colonel), « Notes des premiers jours de septembre 1914 », *Journal de Rouen*, 9 septembre 1934-11 septembre 1935.
- Z 35434/1** Papiers personnels : copie du livret matricule d'officier (1898-1923), carnet de reconnaissance (1914), correspondance (1915-1919).
Archives d'unités. – Aviation de la VI^e Armée : compte-rendu journalier de marche du 29 août 1914 au 28 février 1915.
Études sur l'aviation (1915-1916).
- Z 35434/2-35435** Étude historique : « Les opérations de 1914 et 1915 ».
- Z 35436/1** Cartes françaises d'état-major (1917).
- Z 38626** Rôle de la VI^e Armée dans la bataille de la Marne, historique de la SPA 83 : correspondance du colonel Bellenger. Résumé de la correspondance du colonel Bellenger avec le général Cherfils (mai 1915-août 1918).
Documentation : carnet de silhouettes d'avions français, anglais et allemands (s.d.).

Fonds du **général Paul Bienvenue** (1880-1956). Polytechnicien, officier du Génie, il est, à la mobilisation, adjoint au commandant du port d'attache de Saint-Cyr. Pendant la guerre, il occupe des postes de commandement dans l'aérostation où se poursuivra sa carrière après la guerre. Il est placé dans la 2^e section du cadre de l'état-major général le 3 juillet 1936.

- Z 19189/1** Papiers de carrière. – État général des services (13 octobre 1899-3 juillet 1936). Promotions, décorations, citations, témoignages de satisfaction : ordres généraux, décrets de nominations (10 mai 1906-1^{er} septembre 1936). Dossier médical (21 mars 1908-13 août 1945).
- Z 19189/3** Aérostation. – Emplacements des ballons, aménagement des emplacements : correspondance (23 mars, 24 septembre 1917).
Opérations. – Ascensions de ballons, activité de compagnies : résumés, rapports, cartes (1^{er} juillet 1916-30 septembre 1918).
- Z 19190/1** Études : *Historique des 1^{er} et 2^e régiments d'aérostation – campagne 1914-1918*, Paris, L. Fournier, s.d., 190 p. *Les compagnies d'aérostiers en Picardie 1914-1918*, s.l., 1958, 15 p.
« L'aviation allemande pendant et après la guerre de 1914-1918 » et « L'aérostation d'observation » : conférences faites par le capitaine Bienvenue dans le cadre du Centre d'études de l'aéronautique sur la DCA (1925-1930).

Fonds du **général René Bouscat** (1891-1970). Sous-lieutenant de réserve à la déclaration de la Première Guerre mondiale, il rejoint le 124^e RI où il se distingue et est promu capitaine à titre temporaire en juin 1915. Il intègre l'aéronautique fin 1916, est affecté à l'escadrille F 72 et breveté pilote en octobre 1917 ; nommé capitaine à titre définitif en juillet 1917, il devient chef de section de photographie aérienne d'armée. À l'Armistice, il s'engage dans l'armée d'Orient, à l'aéronautique de l'Armée du Danube. Il poursuit sa carrière jusqu'en septembre 1946, en qualité de poste de chef d'état-major de l'armée de l'Air.

- Z 11617** Notes diverses, rapports, mémoires de proposition sur la guerre, télégrammes, minutes (1914-1918).
- Z 15344/2** Correspondance essentiellement personnelle avec d'autres officiers de l'aviation couvrant toute la carrière militaire du général (1915-1963).

Fonds du **général Félix Antonin Brocard** (1885-1950). Breveté pilote militaire en 1912, il commande en 1915 l'escadrille N 3 « Cigognes », puis

en octobre 1916 le GC 12. En septembre 1917, il est appelé comme chef de cabinet du sous-secrétaire d'État à la Guerre, Jacques-Louis Dumesnil. Après l'Armistice, il prend le commandement du GC 2. Nommé général de brigade en 1927, il est admis en 2^e section en 1928, en position dite « de réserve spéciale ». Rappelé en 1939, il est replacé en 2^e section en 1940.

Z 10974/1 Papiers personnels : carnet d'emploi du temps du lieutenant Brocard commencé au centre d'aviation militaire de Pau (4 janvier 1912-20 août 1914), carnet de renseignements sur les pilotes de la SPA 3 (s.d.), correspondance (1915-1946).

Matériel d'aviation : conférence et discours (1917-1945).

Z 10974/3 Archives d'unités

GC 12 : résumés des opérations du 15 mai 1916 au 30 octobre 1917 (s.d.), ordres et décisions du commandement (28 mai-30 juillet 1917), rapports des commandants (19 février-23 octobre 1917).

SPA 3

Personnel. – Carnet de renseignements des pilotes (s.d.). Fiches de personnel (septembre 1914-août 1917). Citations et décorations collectives et individuelles (2 janvier 1915-30 juin 1916). Dossier de Georges Guynemer : mémoires de proposition de citations, extraits des citations, résumé des services aériens, texte du discours du général Anthoine devant les drapeaux de la I^{re} Armée (30 novembre 1917), article de Georges Clemenceau paru dans *L'homme enchaîné* (22 octobre 1917). Message allemand demandant des nouvelles d'aviateurs allemands abattus (s.d.).

Opérations : journal de marche pendant les opérations de Verdun [1916] (copie), comptes-rendus d'opérations (1915-1917), liste officielle des avions abattus par les pilotes de l'escadrille, historiques de l'escadrille [1914-1918].

Matériel : état des avions [janvier 1917].

SPA 26 : état d'heures de vols des appareils (s.d.), état d'affectations des mécaniciens (s.d.).

SPA 73 : situation en pilotes, avions et mécaniciens (s.d.).

SPA 94 : citation à l'Ordre de l'armée du lieutenant Guy de la Rochefordière (21 juillet 1918).

SPA 103 : situation en pilotes, avions et mécaniciens (s.d.).

Rapports : Brocard (commandant), « Tactique et manœuvres du combat aérien » (juin 1916). Deullin (lieutenant), « La patrouille de chasse et la chasse en monoplace » (juin-septembre 1917).

Papiers de carrière et correspondance. –

Correspondance de Georges Guynemer, principalement avec ses parents, mais également avec d'autres pilotes (11 octobre 1911, 17 février 1915-8 janvier 1917) (copies). Lettre adressée par le père de G. Guynemer au commandant Brocard après le décès de son fils (15 septembre 1917).

Dossier de l'adjudant aviateur Védrines (MS puis N 23) : état de services, demande de mission, dossier d'hospitalisation, bulletin de punition, correspondance (janvier-février 1916, 5 novembre 1917).

Correspondance du capitaine Deullin avec le capitaine Colcomb de la SPA 38 (mars 1916-décembre 1918).

Carnet de notes manuscrit de l'aviateur Zappelli (VB 6) (s.d.).

Renseignements. – Organisation et activité de l'aviation allemande : rapport (s.d.). Dossier sur un avion allemand abattu et photographies de l'aviateur allemand abattu, le lieutenant von Beyler (1915-1916). *Bulletins de renseignements aéronautiques*, n° 1-6 (31 août-15 novembre 1917).

Z 10975/1 Écrits et correspondance du commandant Brocard : conférence sur le matériel d'aviation (1920), texte sur l'escadrille « La Fayette » (avril 1919), coupures de presse (1922-1933), textes des discours d'adieux aux pilotes (1917-1931), correspondance sur Guynemer (1917-1945).

Z 10975/2 Correspondance diverse avec, essentiellement, du personnel de l'aviation militaire (1915-1918).

- Z 10975/3** Les « Cigognes » : historique, correspondance avec le lieutenant-colonel Georges Bellenger, commémoration du cinquantenaire de l'escadrille (1915-1966).
- Z 10975/4** Guynemer : film et coupures de presse (1916-1939).
- Z 10975/5** Documentation : plaquette éditée par les Galeries Lafayette à Paris en 1921 en hommage à Jules Védrines, album dédié au commandant Brocard par les pilotes de l'escadrille N 3, « Dans le ciel de la patrie », plaquette éditée par la société Spad.

Fonds du **général Jean Gabriel Cochet** (1888-1973). Lieutenant artiller, il est détaché comme observateur dans l'escadrille MF 32 en octobre 1914. Il obtient le brevet militaire de pilote en avril 1916 et prend le commandement de l'escadrille MF 24 en juin 1916. De 1916 à 1918, il fait partie de la mission française en Roumanie et commande l'aéronautique de la 2^e armée roumaine. À son retour en France, il est affecté au GDE puis désigné adjoint technique du commandant de l'aéronautique des forces françaises en Italie. En octobre 1918, il est détaché au Service de fabrication de l'aéronautique (SFAé).

Z 5899 Renseignement aéronautiques. – Organisation, renseignements sur les positions des armées et des batteries allemandes : notes, ordres d'opérations (22 octobre 1914-30 septembre 1916).

Papiers personnels : journal personnel et intime (1^{er} août-5 septembre 1914), carte d'identité de pilote d'avion (s.d.), photos du lieutenant Cochet.

Documentation : de Vergnette (lieutenant-colonel), *Instruction sur l'emploi de l'observation aérienne*, Service géographique de l'armée, 1917, 88 p ; coupures de journaux (1914-1918).

Cartographie : cartes du front occidental et de la Roumanie (1914-1918), canevas de tir.

Z 5908 France, cartes d'état-major (1914-1918).

Fonds du **général de brigade Armand Pierre des Prez de La Morlais** (1878- 1963). Lieutenant de cavalerie, il est détaché au service de l'aviation militaire en juin 1911. Affecté en novembre 1914 à l'escadrille

VB 102 dont il prend le commandement en mars 1915, puis au Camp retranché de Paris, il est nommé chef du service aéronautique au Maroc de juin 1916 à juillet 1917. À son retour en métropole, il est affecté à l'aviation de bombardement et nommé commandant de l'escadre de bombardement 13 en juillet 1918. Après la guerre, il poursuit sa carrière de commandant d'unités.

Z 35340/2 Aviation militaire au Maroc. – Conditions d'emploi de la section mobile d'aviation : correspondance, notes de service, rapports (1914). Constitution d'un groupe d'aviation au Maroc : rapport du capitaine de La Morlais au général Lyautey (9 mai 1916). Escadrille de Casablanca : relevé sommaire des opérations [5 avril-19 juillet 1914].

Z 35341/1 Archives d'unités. – GB 1 (escadrille VB 102) : historique (copie) (1915), comptes-rendus de missions, tableau récapitulatif des bombardements effectués avec le nom des pilotes, fiches de campagne des pilotes et observateurs, cartes (1914-1915). Escadres de bombardement 12 et 13 : bilans des missions, pertes, tableau d'honneur (1914-1918).

Revue de presse (23 décembre 1911-30 mai 1917).

Écrits personnels sur le bombardement, dont un manuscrit intitulé « Les origines du bombardement », sur la période 1912-1918.

Z 35342/3 Iconographie. – Bombardements français en Allemagne montrant les destructions de bâtiments, usines et infrastructures entre juillet 1917-juillet 1918 : album de photographies. Dommages causés à Paris entre mars et septembre 1918 : album de photographies intitulé « Gothas et Berthas ».

Russie d'Europe, région de Nancy, ville de Trêves) : cartes (s.d.).

Z 35343 Maroc (1912-1916), Casablanca (1917), visite du général Pétain (mars 1918) : photographies.

Fonds du **général Louis-Marie de Goÿs de Mezeyrac** (1876-1967). Saint-cyrien, il est détaché en 1911 à l'Aéronautique militaire et breveté pilote militaire la même année. Entre février 1912 et avril 1914, il occupe en alternance des postes de commandement et d'adjoint à l'inspecteur

permanent de l'Aéronautique. Entre avril et août 1914, il est chef de mission pour l'organisation de l'aviation turque. Au début de la Première Guerre mondiale, il est nommé adjoint au directeur de l'aéronautique au GQG et promu commandant à titre temporaire. Il est ensuite chargé de créer et d'organiser le premier groupe de bombardement. Fait prisonnier en mai 1915, il parvient à s'évader en novembre 1917. En avril 1918, il est nommé à la tête du GB 4, il prend le commandement de la 1^{re} brigade aérienne en juin 1918. Il est nommé général de brigade le 21 décembre 1926.

Z 6208/3 GB 1 : journal de marche (23 novembre 1914-8 juin 1915), compte-rendu du bombardement des usines de Ludwigshafen (mai 1915), article de presse suisse sur le bombardement de Carlsruhe (19 juin 1915).

Z 6208/5 GB 4. – Pratique des bombardements aériens : rapports, instructions, renseignements (mars 1917-janvier 1918). Bombardements aériens effectués du 30 mai au 2 juin 1918 : rapport (7 juin 1918).

Z 6208/6 1^{re} brigade de bombardement. – Opérations : comptes-rendus journaliers (20 juin-4 octobre 1918), résumés mensuels (octobre-novembre 1918). Protection matérielle des équipages : rapport (19 septembre 1918).

Dossiers de propositions de décoration de prisonniers évadés (Bastin, Guignot, Bunau-Varilla) (octobre 1918-janvier 1919).

Ordres de citation des escadres de bombardement 12 et 13 (septembre 1918-février 1919).

Z 27469/3 Généralités. – Liaison aérienne entre les GQG français et belge : rapport (23 septembre 1914). Tactique du combat aérien : étude (18 mai 1918).

Bombardement. – Bombardement de jour : notes (juillet-août 1918). Parc sur rails pour une escadre de bombardement, formation : notes (1918). Appareils de bombardement R XI : rapports, comptes-rendus (juillet-août 1918).

1^{re} Division aérienne. – Création, constitution, opérations : rapport [décembre 1918].

1^{re} brigade de bombardement : création, opérations, ordres, citations, félicitations (septembre 1918-février 1919).

1^{re} et 2^e brigades d'aviation : comptes-rendus d'opérations (juin-novembre 1918).

Archives d'individus. – États de services d'officiers durant la Première Guerre mondiale en vue de l'obtention de décorations militaires : notes (s.d.).

- Z 6208/2** Organisation de l'aviation ottomane : compte-rendu de la mission en Turquie du commandant de Goÿs (mai-juillet 1914).
- Z 6208/4** Notes sur la captivité du commandant de Goÿs de Mezeyrac en Allemagne à Würzburg, Ingolstadt, Hirschberg (1915-1917).
- Z 6209/12** Hommage au général de Goÿs : menu du banquet de l'Aéroclub de France (1927), notes bibliographiques (1914, 1931, 1934).
- Z 27472** Photographies et vues aériennes : visite du sous-lieutenant Victor Laurent- Eynac (observateur mitrailleur à l'escadrille VC puis F 110) en Italie, bombes Breguet 29, régions de Nancy et de Renancourt.

Fonds du **général Édouard Hirschauer** (1857-1943). Polytechnicien, officier du génie, commandant du 1^{er} bataillon des aérostiers à sa création en 1901 à Versailles, il est nommé commandant des troupes d'aéronautique en 1911 et succède en 1912 au général Roques comme inspecteur permanent de l'aéronautique militaire. En octobre 1914, il est nommé directeur de l'aéronautique militaire. De juin 1916 à novembre 1917, il commande le 18^e puis le 9^e CA, puis est appelé au commandement de la II^e Armée en décembre 1917, poste qu'il conserve jusqu'à l'Armistice. En novembre 1918, il est nommé gouverneur de la Place de Strasbourg, puis commandant supérieur du Territoire de Strasbourg. Il est définitivement admis dans le cadre de réserve en octobre 1919. Il prend part ensuite à la vie politique et est chargé de rapporter à l'Assemblée nationale la loi créant l'arme de l'aéronautique (1922).

- Z 11631/1** Préparation à la mobilisation : note du ministre de la Guerre (29 avril 1914).

Organisation et fonctionnement de l'aéronautique militaire : rapport de séances du conseil supérieur de l'Aéronautique militaire (mars 1914), notes de la direction de l'Aéronautique militaire et du général Hirschauer (1914-1915), correspondance avec le GQG (20 janvier-18 novembre 1915), correspondance du colonel Morris (9 mai-9 juin 1915), rapport sur le fonctionnement de l'aéronautique dans le secteur Vaux-Douamont (3 mai 1916), note du GQG sur le fonctionnement du service médical de l'Aéronautique (août 1918).

Notes et rapports sur le matériel aéronautique : note de la chambre syndicale des industries aéronautiques sur l'avancement des commandes d'avion en 1914 (26 mars 1914), réponse du député Lancel au rapport sur les marchés de l'aéronautique (août 1914-janvier 1915), correspondance entre le général Hirschauer et le constructeur Michelin (janvier 1915), tableau comparatif des caractéristiques des différents moteurs (28 août 1915), situation de l'aviation au 1^{er} septembre 1915.

Études et conférence : Renard (lieutenant-colonel), « Note sur le tir de l'infanterie et de la cavalerie contre les objectifs aériens » (avril 1914) ; de Fossa (chef d'escadron), « Le camouflage » (s.d.).

Z 11631/3 Fonds photographiques : LVG allemand abattu par les troupes britanniques (8 septembre 1914), épave de dirigeable allemand Zeppelin abattu à Saint-Clément (Meurthe-et-Moselle) (20 novembre 1917), Caudron IV accidenté (12 août 1915).

Documentation : coupure du journal *Excelsior* du 22 avril 1918.

Papiers personnels : carte des ascensions libres du commandant Hirschauer.

Z 25095/8 Cahier de rendez-vous et notes du général Hirschauer (7 août-11 septembre 1915).

Z 30947/4 « Carnets de guerre 1915-1919 » : texte dactylographié des 5 carnets de guerre rédigés par le général Hirschauer (s.d.). Photographies du général.

Z 31019/8 Papiers personnels : brevet de pilote de ballon dirigeable (août 1911), biographie.

Photographies du général Hirschauer, commandant la II^e Armée, avec les généraux Pétain et Joffre.

Historique de la 52^e demi-brigade d'aérostation, insérée dans le texte « Adieu aux armes du général Chamouton, commandant le génie de l'Air » (juin 1981).

Fonds du **général Étienne Joux** (1885- ?). Polytechnicien, il intègre en 1909 l'aéronautique. En 1914, il commande le dirigeable « *Clément Bayard* ». Sa carrière se poursuit pendant la guerre, successivement aux postes de commandant de port d'attache d'aérostation, commandant de l'école de pilotage de Saint-Cyr et enfin inspecteur des dirigeables. Après l'Armistice, il est affecté à la direction générale de l'aéronautique et des transports aériens.

Z 10802/1 Aérostation militaire italienne. – Organisation, caractéristiques des dirigeables : compte-rendu de la mission effectuée en Italie par le capitaine Joux du 13 au 20 janvier 1916, croquis, schémas (1^{er} février 1916).

Opérations aériennes de l'aérostation : résumés (21 mars-12 mai 1915).

Dirigeables français pendant la guerre 1914-1918. – Dirigeables *Adjudant Vincenot*, *Le Temps*, *Capitaine Ferber*, *La Champagne* : historique (s.d.). Dirigeable *Capitaine Caussin* : croquis (s.d.). « Les moyens d'augmenter le rendement de l'aérostation dirigeable » : note rédigée par le capitaine Joux (21 février 1916).

Documentation en allemand : brochures sur les *Zeppelin*, bulletins « *Kriegsblätter* » (avril 1916).

Tracts lancés par aéronefs (mars 1915, s.d.).

Fonds du **général Félix Marie** (1870-1938). Polytechnicien, officier d'artillerie, entré dans l'aéronautique en octobre 1909, le capitaine Marie est le second officier à recevoir le brevet de pilote en 1910. En février 1913, il est nommé à l'état-major de l'inspection permanente de l'aéronautique, sous les ordres du colonel Hirschauer, adjoint et par la suite remplaçant du général Roques à la tête de l'inspection. Début 1914,

il est nommé adjoint de l'inspecteur technique de l'aérostation, puis il devient vice-président de la Commission d'études pratiques d'aviation récemment créée au camp de Chalons. Au début de la Première Guerre mondiale, il est nommé chef du service de l'aviation de l'Armée d'Alsace, poste qu'il n'occupe que quelques jours. Par la suite, il alterne des postes sur le champ de bataille et des fonctions à l'état-major de l'Aéronautique ou au ministère de la Guerre : entre février 1915 et mars 1916, il est adjoint à l'Inspection des dépôts et des écoles d'aviation ; il crée ensuite le camp de Cazaux ; en décembre 1916 il est affecté à la Section technique de l'aéronautique (STAé). Il est promu colonel à titre temporaire début novembre 1918.

Inspection des dépôts et des écoles d'aviation

Z 35607 Instruction. – Inspection générale des écoles d'aviation : historique (1917). Emploi de l'aéronautique pendant les opérations et conséquences sur l'enseignement : notes, correspondance, notice (1915).

Création, organisation, intendance des écoles d'aviation : correspondance, notes, compte-rendu de conférence, rapport (1915-1917). Formation et rendement : programmes, évaluation des effectifs, correspondance, notes (1915-1918). Effectifs et formations : cahier de données chiffrées (1915-1916).

École de tir aérien de Cazaux. – Création : historique (1916). École de tir : programmes, conférence, rapports, arrêté ministériel (1915-1916). Instruction des pilotes de chasse : rapports du capitaine Marzac et du lieutenant Perrin-Pelletier, correspondance (1915-1916). Combats aériens : extraits de correspondance sous forme de bulletins (1918).

Brevets : programmes des examens, tableau des épreuves (1912-1922), liste nominative des pilotes brevetés militaires n° 1 à 484 (s.d.).

Organisation des écoles civiles britanniques : note (1916).

Z 35608 Documentation : cours théoriques d'aéronautique, manuels d'instruction, conférences (1911-1915, s.d.).

Section technique de l'aéronautique (STAé). – Organisation et fonctionnement : correspondance, notes (1916-1917).

Section technique de l'Aéronautique militaire

Matériel. – Caractéristiques et aménagements des avions et moteurs, essais, expériences : rapports, notes, graphiques, diagrammes, tableaux, plans (1916-1917).

Secrétariat particulier du général Roques

Z 35609 Emploi de l'aviation, organisation de la défense aérienne, vols et bombardement de nuit, relations avec les États-Unis : rapports, communiqués, notes, conférences, études, correspondance (1915-1919).

Commission des inventaires intéressant la défense nationale : fascicule dactylographié, graphiques, notes manuscrites (1916).

Secrétariat particulier de Paul Painlevé

Opérations aériennes : communiqués français et alliés, coupures de presse, messages téléphonés, état numérique du personnel blessé, tué ou disparu durant le mois de septembre 1917 (1917). Vols et bombardements de nuit : rapports de l'escadrille F 25 (1917).

Z 35610 Opérations. – Situation sur le front en août 1916 et prévisions pour 1917 : mémorandum de la réunion des commandants de groupes d'armée (1916). Situation sur le front italien : analyse du rapport du général Weygand, note sur les opérations sur le Trentin et sur l'armée italienne, projets ennemis (1917).

Chambre des députés et commissions. – Discussions à la chambre des députés, commission de contrôle des effectifs, première réunion de la commission centrale du Génie : journal officiel, article de presse, procès-verbal, rapport dactylographié (1916-1917).

Gestion du personnel officier. – Recrutement et attributions, avancements, officiers brevetés, militaires n'ayant fait qu'un court séjour au front, rajeunissement des cadres : notes, projets de lois, décisions ministérielles, coupures de presse, tableaux d'effectifs (1916-1920, s.d.). Attribution de la Légion d'honneur aux officiers : texte législatif, circulaires, notes, données chiffrés, coupures de presse (1915-1920).

Coupures de presse et dossiers de renseignements

Documentation : coupures de presse française sur la guerre de 1914-1918 (s.d.).

Renseignements sur l'Allemagne. – L'armée allemande et la bataille de la Somme : note (1916). Groupes du Kronprinz : note (23 juillet 1917). Moral des Allemands : note de propagande (s.d.). Prisonniers : rapport d'un médecin de la Croix-Rouge (1914).

Fonds du **général Bertrand Pujot** (1878-1964). Saint-cyrien, il accomplit en 1912 deux stages d'observateur en avion. C'est en qualité d'observateur qu'il est nommé à l'état-major de la IV^e Armée en juillet 1914, puis en 1917 adjoint au chef du service aéronautique au GQG des armées. En janvier 1919, il est nommé adjoint du directeur de l'Aéronautique au ministère de la Guerre.

Z 28938 Dossier de carrière : livret matricule d'officier, carnet individuel des services aériens, brevets, diplômes.

Opérations. – Combat aérien au cours duquel le maréchal des logis de Macquart de Terline a été tué : compte-rendu (27 juillet 1917).

Correspondance : lettre du père de Georges Guynemer (3 octobre 1917).

Études et documentation : « Ce que l'aviation doit à la France », monographie rédigée par l'ingénieur en chef de l'aéronautique Pitois pour une exposition de l'aéronautique en 1928¹ ; École militaire et d'application de l'Aéronautique, « Le commandement dans un régiment d'aviation » (juin 1917) ; *Journal officiel* du 12 novembre 1918, coupures de presse sur l'Armistice de 1918 ; *Bulletin des armées de la République réservé à la zone des armées*, n° 186, 22 mars 1916.

Fonds photographiques : photographies aériennes de tranchées, photographie du commandant Challe, photographies des troupes américaines.

¹ Comporte un historique des constructeurs aéronautiques, une présentation des usines et des planches sur les modèles d'avions.

Z 37299/1 Rapport des travaux de la Commission de l'armée à l'Assemblée nationale pendant la Première Guerre mondiale (1919).

Instruction. – « Matériel volant de l'aviation militaire » : cours des mécaniciens (1915). « Connaissances générales utiles aux aviateurs, exposé élémentaire » (1916).

Cartographie : aéro-guide (1914).

Fonds du **capitaine de Richemont**

Z 6682 (30 Fi) Archives d'unités : rapport sur la constitution d'escadrilles Nieuport (20 novembre 1916), fiche de contrôle du personnel de l'escadrille N 84 (1914-1918), état nominatif du personnel permanent du GDE, division SPAD (1914-1918).

Fonds photographique : avions de l'escadrille N 84, en particulier le Caudron G 4, avec des photographies des pilotes (de Richemont, Monballat et d'Anglejan) ; pilotes d'escadrilles ; personnalités ; terrains d'aviation ; scènes de la vie dans les escadrilles ; insignes d'escadrilles ; l'anémomètre de Badin.

Relevé topographique du canton de Vimy (arrondissement d'Arras) [1914-1918].

Monographies : Menier (Gaston), *L'aviation et la guerre*, Paris, 1918, 23 p. ; Bordage (colonel), Jacques Menier, aviateur de guerre. Ses combats, sa captivité, Paris, 1935, 10 p.

Fonds du **capitaine André Vidal** (1886- ?). Lieutenant de réserve avant la guerre, il est rappelé sous les drapeaux en août 1914 ; il passe observateur en avion en février 1915 à l'escadrille MF 19 et est breveté pilote militaire la même année. En 1916, il commande la 203^e section d'artillerie lourde (AL) affectée au 113^e régiment d'AL ; en mars 1917, il est nommé au commandement de l'aéronautique du 9^e CA puis est détaché au cabinet du sous-secrétaire d'État de l'Aéronautique militaire Jacques-Louis Dumesnil. À ce poste, il effectue les liaisons entre le ministre de l'Armement et le général commandant l'aéronautique au

GQG et suit les programmes de commandes de matériel aéronautique, en fonction des études et essais réalisés par la STAé. Il est démobilisé en avril 1919.

Z 34006/1 Vie professionnelle au STAé : organigramme détaillé des directions et services du ministère de l'Armement et des fabrications de guerre (1917-1918). Noms de code des états-majors : liste (1917-1918). Liste des adresses d'industriels de l'aéronautique (1917-1918). Production aéronautique française, fabrications, essais et contrôle : rapports, correspondance (1917-1918).

Aviation française, composition et emploi : rapports, correspondance (1918).

Aviations britannique, italienne et allemande. – Renseignements sur les avions et moteurs en service : notes, bulletins de renseignements (1915-1918).

Z 34006/2-34007/1 Appareils et équipements aéronautiques allemands : dossier de travail du lieutenant Dalsace, de la STAé (1917-1918).

Z 34007/2 Composition et emploi de l'aviation française : états quantitatifs et qualitatifs de la flotte aérienne française établis par la STAé (1917-1918).

Opérations aériennes : GQG des armées du Nord et du Nord-Est/Aéronautique : résumés quotidiens (juin 1918), résumé des opérations aériennes du 1^{er} au 15 juillet 1918 (juillet 1918).

Emploi de l'aviation. – Aviation de nuit : rapport, correspondance (septembre 1918). Aviation de réglage [d'artillerie] : rapports du lieutenant Rotival (escadrille AR puis BR 257] (1918, s.d.).

Z 34008/1 Recherche et prospective en matière de matériel aéronautique, d'armement aérien et d'équipement des pilotes : notes, études, correspondance (1917-1918).

Caractéristiques des appareils des aviations britannique, italienne, allemande, française (1917-1918).

Don du **colonel Vigne** [le colonel Vigne semble avoir été au cabinet du ministre de la Guerre, en charge des questions aéronautiques].

Z 25562/5 « Situation [en particulier en matériel] de l'aéronautique au 1^{er} novembre 1916 » : rapport de M. Vincent, rapporteur de l'aéronautique à la Commission du budget.

Matériel volant et roulant. – Programmes d'aviation, production, ravitaillement, caractéristiques techniques des avions, incidents : notes, rapports (s.d.).



Lors d'une prise d'armes en 1918, le général Philippe Pétain décore le général Édouard Hirschauer, commandant la II^e Armée. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

ARCHIVES DE COMMANDEMENT D'UNITÉS, DE CENTRES D'INSTRUCTION ET D'ÉCOLES

Don du **colonel Blech**

Z 28931/6 Escadrille N 3 : registre du vague-mestre (6 juillet 1916-10 avril 1917).

Dépôt du **musée de Blérancourt**

Z 24460/4 Escadrille « La Fayette » (1917-1918) :

Souscription publique organisée par l'Aéroclub des États-Unis pour le renforcement du potentiel aéronautique américain. – Demande de participation, liste des principaux souscripteurs : correspondance (2 décembre 1915).

Décorations. – Attribution de rubans commémoratifs : correspondance (23 novembre 1918, s.d.).

Monuments et manifestations commémoratifs : articles, discours, photos, programmes de cérémonies (1927-1938).

Revue : *Liberty*, 19 juin, 26 juin et 3 juillet 1937 ; *La Guerre aérienne illustrée*, 18 octobre 1917.²

² N° spécial sur la vie et mort de Guynemer.

Dessins et photographies

Elliot (John), *Lest we forget*³, photographies de personnes, d'avions, de cérémonies (1919, s.d.) ; album de caricatures d'aviateurs (non identifiés) (1917-1918).

Z 24461 Photographies. – Album appartenant au pilote Murray Grier (1^{er} janvier 1919-30 janvier 1920), photographies de l'escadrille d'hydravions stationnée à Venise (1914-1918).

Z 24462 Objets : habillement et équipement de militaires, drapeau américain, cocarde française, plaque d'identité.

Don de M. **Catherimet**

Z 24464/5 Troupes américaines en France : cahier rédigé par le commandant Armengaud⁴ à l'intention du général Raguineau (9 août-14 octobre 1917).

Fonds du **général René Chambe** (1889-1983). Sous-lieutenant au 20^e régiment de dragons, il passe en 1914 à l'aéronautique, comme observateur, puis comme pilote à l'escadrille MS 12. Il est affecté aux escadrilles de Roumanie d'août 1916 à décembre 1917, puis nommé adjoint au commandant aéronautique du 10^e CA de mars 1918 à mars 1919, date à laquelle il est nommé au service de réparations d'aviation de Saint-Cyr.

Z 28818 10^e CA. – Opérations offensives du 8 au 14 août 1918 : compte-rendu (s.d.). Prisonniers allemands : correspondance du lieutenant Hordes (s.d.), extrait d'interrogatoire du sous-lieutenant observateur Lippe (avril 1916).

Don de M. **Cottin**

Z 28906/3 Aérostation. – 37^e compagnie d'aérostiers, section de cerfs-volants : journal d'opérations (1^{er}-22 février 1915). 30^e compagnie d'aérostiers : réglementation de l'aérostier (s.d.).

Cordes et ficelles, bulletins n° 1-4 de l'aérostation de montagne (1^{er} novembre-15 décembre 1915).

³ Il s'agit d'un recueil de portraits des volontaires américains morts pendant la guerre.

⁴ Chef de la section aéronautique de la mission française auprès du GQG américain.

Fonds du **colonel Jean Cournot** (1895- ?). Observateur à l'escadrille MF 1 en 1915, nommé capitaine en 1918, il commande l'escadrille BR 229, puis l'escadrille BR 247 de sa création à sa dissolution en janvier 1919. Il prend ensuite le commandement de l'escadrille BR 281.

Z 12926/5 Constitution de l'escadrille BR 247 : note (7 novembre 1918).

Emploi de l'aviation au cours des attaques de septembre-octobre 1918 : rapport de l'escadrille BR 229 (13 octobre 1918).

Réglages [de tir] par avion : note de l'escadrille MF 1 (10 décembre 1915).

Tir contre avions. – Conseils aux mitrailleurs : note (s.d.).

Don du **lieutenant-colonel Prudent Albert Fournage** (1891- ?). Lieutenant d'infanterie, il passe en 1918 dans l'aviation : élève pilote puis pilote en écoles et au GDE de mars 1918 à janvier 1919, il est ensuite officier technique au service des entrepôts généraux d'aviation.

Z 15419/1 Combat aérien livré par l'escadrille BR 132 lors du bombardement de Conflans le 14 septembre 1918 : rapport du capitaine Jannekeyn, commandant de l'escadrille (14 septembre 1918).

Don de M. **Jean Fournier**

Z 21441/14 Service de la photographie aérienne aux armées.- Utilisation des photographies pour l'étude des organisations de service allemandes : note (20 septembre 1915). *Bulletins du Service de la photographie aérienne aux armées*, n° 3 et 7, janvier 1916 et juin 1917.

Opérations de la I^e Armée : fiches d'objectifs (1^{er} janvier 1917), photographies aériennes de missions dans la région de Neu-Brisach (1916-1917) et Damloup - Fort de Vaux-Douaumont (s.d.).

Vie quotidienne à l'escadrille MF 1 : menus (s.d.).

Fonds du **commandant Paul Gignoux**. Le lieutenant Paul Gignoux commande l'escadrille VB 137 à sa création en août 1918.

Z 6684 (Fi 43) Archives d'unités : comptes-rendus journaliers d'opérations de l'escadrille VB 137 (22-24 octobre 1918, 31 octobre-2 novembre 1918, 4-5 novembre 1918) (microfilm).

Ministère de la Guerre/Aéronautique militaire/12^e direction, *Historique du 21^e régiment d'aviation 1914-1918*⁵, Paris, Imprimerie Nationale, 1924, 84 p.

Inconographie : photographies d'avions, en particulier des Caproni, carnet de croquis des aviateurs de l'escadrille VB 101 (1917-1918), dessin de l'insigne de l'escadrille VB 137.

Don du **major Gros**

Z 37949/5 Escadrille Sal 17. – Attribution de la fourragère aux unités du Nord et du Nord-Est : ordre n° 132 F du 15 octobre 1918, programme des festivités données à cette occasion.

Escadrille C 17. – Pièce de théâtre intitulée *Paris C17* : programme du 20 août 1916.

Fonds du **lieutenant-colonel Félix, Louis, Maurice Happe** (1882-1930). Saint-cyrien, détaché en 1912 sur sa demande au service aéronautique, il obtient son brevet militaire de pilote d'avion en février 1913. Il est promu capitaine fin 1914, nommé commandant de l'escadrille MF 29 en mai 1915, puis du GB 4 début 1916. Promu commandant, il est nommé inspecteur des écoles d'aviation en juin 1917, poste qu'il occupe pendant quatre mois avant de réintégrer l'infanterie à sa demande. Il est alors affecté sur le front italien puis détaché à l'armée polonaise en France en janvier 1919. A la fin du mois de décembre de cette même année, il passe à la division militaire française en Pologne. Les opérations terminées, il y sera chargé de réorganiser l'armée polonaise. Il rentre ensuite en France et mourra en service aérien commandé en Belgique en 1930.

Z 26912 Escadrille MF 29 : journal des marches et opérations (4 juin-4 décembre 1915), photographies.

GB 4 : photocopie du journal de marche et opérations (5 décembre 1915-11 mai 1916).

⁵ L'escadre de bombardement 11 et le GB 1, qui est une de ses unités, intègrent le 21^e régiment d'aviation constitué dans l'Entre-deux guerres.

Photocopies des rapports du caporal Delaunay et du maréchal des logis Weise, évadés d'Allemagne (s.d.).

Don de la BNF. Fonds du **capitaine Joseph Kleindienst**. (1880- ?). Saint-cyrien, il est affecté au commandement de l'école d'aviation de Buc de 1915 à 1917 et termine la guerre au Service des fabrications de l'aéronautique.

- Z 38989/1** Gestion du personnel de l'école de pilotage de Buc. – Paiement des soldes et avances pécuniaires : réglementation, correspondance (1915-1917). Demandes de permissions : correspondance, listes des permissionnaires (1915-1917).
- Z 38989/2** Gestion du mess de l'école de Buc : listes d'achats et factures de fournisseurs, relevés des repas et cahiers de recettes, laissez-passer (1915-1917).
- Z 38989/3** Commandement de l'école de Buc : rapports de sanctions et ordres de service de missions ; demandes de documents administratifs et circulaire ministérielle (1915-1917).

Fonds du **général Jean-Marie La Montagne** (1891-1967). Engagé dans l'infanterie, il est affecté comme observateur à l'escadrille V 114 en décembre 1915. Grièvement blessé en 1915 et à nouveau en 1916, il est nommé instructeur à l'École de tir de Cazaux en avril 1918.

Z 15423/2 École de tir aérien de Cazaux. – Combat aérien, armement et tir dans les unités d'aviations, stages de mitrailleurs : programmes d'instruction, notes, rapports d'instruction, conférences (22 mai 1917-12 décembre 1918, s.d.). Conduite de tir : notes, croquis, schémas, tableau de correction de tir.

Armement. – Bombes incendiaires, obus, lance bombes, viseurs de bombardement, cartouches signaux, rampe d'atterrissage à fusées : planches (15 octobre 1916-15 octobre 1917). *Armes* [automatiques] : texte de conférence (avril 1917). *Notions sur le tir aérien et le réglage des armes* : manuel d'instruction (février 1922).

Z 15424/3 Réserve générale de l'Aéronautique/Service de la photographie aérienne. – « Méthode de restitution » : notice (s.d.). « Notes sur l'étude immédiate des photographies aériennes » : textes de conférences, photos (18 novembre 1916).

Fonds du **commandant E. Moreau-Bérillon** (†1971). Saint-cyrien, breveté observateur en avion, il est mobilisé en 1939 dans l'aviation de reconnaissance. Il est l'auteur de l'ouvrage *L'aviation française 1914-1940 – ses escadrilles – ses insignes*, Paris, imprimerie Croutzet, 1971, 2 tomes.

Z 5530/1 Mission militaire française en Roumanie : lettres de félicitations et de citation du GQG (février-septembre 1917).

Insignes d'escadrilles : croquis (s.d.).

Don de M. **Louis Mouthier**

Z 32922/2 École militaire de pilotage d'Ambérieu : répertoire photographique des personnels de l'école (1914-1918).

Fonds du **capitaine Ernest Charles Paquin** (1879-1980). Lieutenant d'infanterie, grièvement blessé en novembre 1914, il passe à l'aéronautique. Pilote breveté en septembre 1916, il est affecté dans l'escadrille R 217, puis volontaire pour former l'escadrille BR 510 destinée à l'Armée d'Orient. De [janvier] 1918 à [mars] 1919, il est successivement commandant du secteur aéronautique du Vardar à Gorgop, puis adjoint du commandant Denain, commandant de l'Aéronautique des armées alliées en Orient. À ces postes, il participe jusqu'à l'Armistice aux opérations des fronts d'Orient. Le capitaine retourne à la vie civile à son retour en France en juillet 1919.

Z 23506/3 Commandement des armées alliées en Orient, aéronautique du secteur du Vardar. – Rapports entre militaires alliés et grecs : note de service (24 mars 1918). Secteur du Vardar : rapport technique mensuel (janvier 1918). Mesures à prendre en cas d'attaques aériennes ennemies : notes (février-mars 1918).

Archives d'unités. – Emploi de l'escadrille BR 510 : notes (9 novembre 1917-28 mars 1918). Activité de l'escadrille F 85, d'Orient puis F 385 : comptes-rendus (avril 1916-juillet 1918). Activité de l'escadrille BR 505 : compte-rendu (janvier 1918).

Évasion du pilote Lambert de la SPA 507, fait prisonnier le 19 novembre 1916 dans le secteur du Vardar : récit (s.d.).

- Z 25565/4, 29738/1**, Papiers de carrière : brevet d'aviateur militaire (3 septembre 1916), carte d'identité de pilote d'avion (1916), carte de la Fédération aéronautique internationale (18 octobre 1916), carnets de notes (s.d.), proposition pour la Légion d'honneur (juillet 1918), correspondance (27 janvier 1918-23 octobre 1937), photographies (s.d.).
- Z 29738/2** Documents iconographiques. – Mission d'Orient : album photographique. Front français : photographies aériennes (1914-1918). Avions Caudron : cartes postales (s.d.).

Don du **SIRPA**

- Z 30947/7** Archives d'unités (photocopies) : extraits de journal de marche et opérations de l'escadrille F 1 (18 mars-19 août 1916), C 13 (9 juillet 1916-11 mars 1917) et SAL 22 (GB 10) (août 1914-4 avril 1919).

Historiques d'unités :

- *La division aérienne en 1918, les escadres de combat 1 et 2 et les escadres de bombardement 12 et 13*⁶.

- Vuillemin (général), *L'escadrille C 11 du 27 juin 1915 au 16 octobre 1917* [1957].

- *L'escadrille MF 20 durant la bataille de Verdun* (1917).

- *L'escadrille MS, puis N, puis SPA 37 (janvier 1915-juillet 1917)* (s.d.).

- *L'escadrille SPA 55 (3 mars 1915-11 novembre 1918)* (s.d.).

Articles de presse :

Pèlerin (C.), « 1915. Aviateurs et douaniers en missions spéciales », *Les Cahiers des douanes françaises*, n° 7, mars 1989, p 3-26.

Articles de presse et discours de commémoration de la Première Guerre mondiale (1964-1989).

Pastre (Jean) : discours humoristique sur l'aviation (s.d.).

⁶ Il s'agit d'un extrait de l'ouvrage rédigé par le capitaine Marie, Clément Testu de Balincourt, *Les armées françaises dans la Grande Guerre*, tome VII, 2 vol., SHA, 1938.

Fonds du **capitaine Guy Tourangin**. A commandé l'escadrille SPA 89 de mars 1917 à octobre 1918.

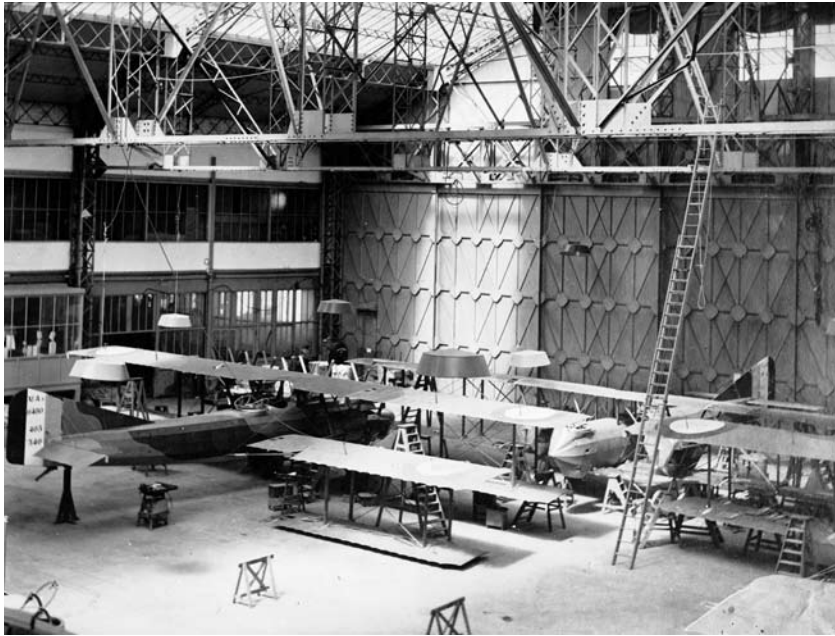
Z 39022/3 Papiers de carrière : carte d'identité militaire, copie des citations, ordre de citation (1918-1921).

Archives d'unités. – Escadrille SPA 89 : listes de personnel, correspondance, avions abattus, relevé des mutations, citations, insigne de l'escadrille (1917-1918). GC 17 : ordres de citation, compte-rendu des opérations (1918). Parc aéronautique 31 : ordre d'opération, rapports, état des pertes, album souvenir (1917, s.d.).

Documentation : cours, note manuscrite sur le code secret pour liaisons (s.d.).

Don **anonyme**

Z 32932/1 Escadrille N 65 : journal des marches et opérations (2 août 1915-29 juillet 1916), liste des pertes du 2 août 1915 jusqu'à la fin de la guerre (s.d.).



Un atelier de montage final des Caudron R XI. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

CONSTRUCTION ET MATÉRIEL AÉRONAUTIQUES

Don de la **BA 112 Reims**

Z 21321/2 Documentation : monographie éditée par la société Deperdussin (1913), fiches techniques des moteurs Anzani 10 et 20 cylindres (1914), carnet de silhouettes d'avions français, anglais et allemands (1^{er} avril 1917).

Article : Mortane (J.), « Le rôle de l'aviation au cours de la bataille de la Marne », in *Le pays de France*, 1916.

Fonds du **professeur Daniel Berthelot** membre de l'Académie de médecine. Acquis par le SHAA en 2000, il réunit des documents ayant appartenu au susnommé.

Z 38983/1 Navigation aérienne. – Intérêt du ministère de la Guerre pour les entreprises pouvant participer au développement du matériel aérien, rôle et travail de la SFNA (Société française de navigation aérienne) : extrait d'un discours, correspondance (27 novembre 1915-1919).

Ingénierie aéronautique. – Notions de physique, prototypes, fonctionnement des moteurs : correspondance (22 juin 1916-23 février 1918).

Rôle de l'aviation dans la guerre. – Position de la société Michelin : *Notre sécurité est dans l'air*, décembre 1919. Correspondance (31 janvier 1918-5 février 1920).

Don du **colonel Blech**

Z 28931/6 Avions et moteurs. – SAL 2 A2, biplan Caudron G 4, biplace Renault BN3, Breguet 14 A2, Breguet 17 C2, moteurs Gnône et Rhône G 80 HP et J 110 HP, SPAD type S VII, carburateur Zénith 48 DC, moteur Renault 80 et 130 chevaux : instructions, notices et documentation (s.d.).

Don du **général Jean Bourguignat** (1918- ?)

Z 37948/7 Mise au point du tir à travers une hélice : récit des premières expériences de cette technique raconté par Joseph Hazera de l'escadrille MS, puis N 26 en 1915, à sa fille (notes prises dans les années 1970).

Don de M. **Hervé Brun**

Z 35284/5 Catalogues de constructeurs français et allemands d'avions et d'appareils de navigation aérienne (1910-1935) (copies).

Fonds **Caudron**

Z 32931/2 Liste des aviateurs brevetés sur Caudron de 1910 à 1924. Avion type R 11, assemblage, démontage et maintenance : notice technique (s.d.), nomenclature des pièces détachées (s.d.).

Fonds de **M. Daulon**

Z 26911/5 Société Hanriot. – Appareils, écoles de pilotage de Reims et du camp de Châlons à Mourmelon-le-Grand, école de mécaniciens de Courbevoie : plaquette de présentation de la société de sa fondation en 1909 jusqu'en [1921] (s.d.).

Z 26911/13 Monographies :

- *Notice de réglage et d'entretien du biplace SPAD (type S XI), moteur Hispano-Suiza de 200 HP*, Société SPAD, s.d., 12 p.

- *Notice de réglage – avions types XXIII, XXIVbis, XXIV, XXVII*, Société Nieuport, s.d., 12 p.

- *Avion SAL type 2-notice de réglage*, Société des moteurs Salmson, s.d., 32 p, croquis.

- *Notice de réglage, de démontage et d'entretien d'un avion Voisin « L.B.P. » (type VIII) à moteur Peugeot (200 HP)*, s.d., 23 p.

- *Instruction sur le montage et le réglage des moteurs Renault type 110 chevaux*, Louis Renault, s.d., 60 p.

Photographies d'avions (1909-1931).

Fonds du **colonel Jean-Baptiste Dorand** (1866-1922). Polytechnicien, officier du génie, il est directeur du laboratoire des recherches à l'aéronautique militaire de Chalais-Meudon, puis directeur de la STAé à sa création en 1916. Il prend l'initiative des programmes techniques d'études en vue de fabriquer les avions les plus performants. Après la Première Guerre mondiale, il est inspecteur des essais et études techniques au ministère de la Guerre, président français de la commission interalliée de contrôle aéronautique en Allemagne et professeur à l'École supérieure d'aéronautique.

Z 20013/5 Biographie du colonel Dorand.

Conception et utilisation de matériel d'aviation⁷ : notes et rapports rédigés par le colonel Dorand (1911-1918).

⁷ Concerne en particulier la stabilité des aéroplanes, la sustentation par l'hélicoptère, la blindage des avions, le tir à bord des avions, le tir des parcs de ballons captifs, le bombardement sur but mobile et l'emploi des viseurs.

Don du **colonel Gaujac**

Z 32927/6 Usines Gône-Rhône : livre d'or des moteurs, photographies des signataires (1912-1918).

Fonds de **M. André Kling**. Pendant la Première Guerre mondiale, André Kling, directeur du laboratoire municipal de Paris, effectue des études secrètes sur le front pour découvrir la nature des substances toxiques et le type de munitions utilisées lors des attaques allemandes.

Z 38625/3 Rapports : *Bombes et engins explosifs de l'aéronautique allemande*, Paris, Service géographique de l'armée, 1915 ; *Armes chimiques actuellement utilisées par l'armée allemande contre le front français*, Paris, Service géographique de l'armée, 1916.

Don de **M. Rostaing**

Z 25566/5 Avion Paul Schmitt, type VII : notice de réglage (1^{er} mars 1917).

Fonds de **M. Videment**

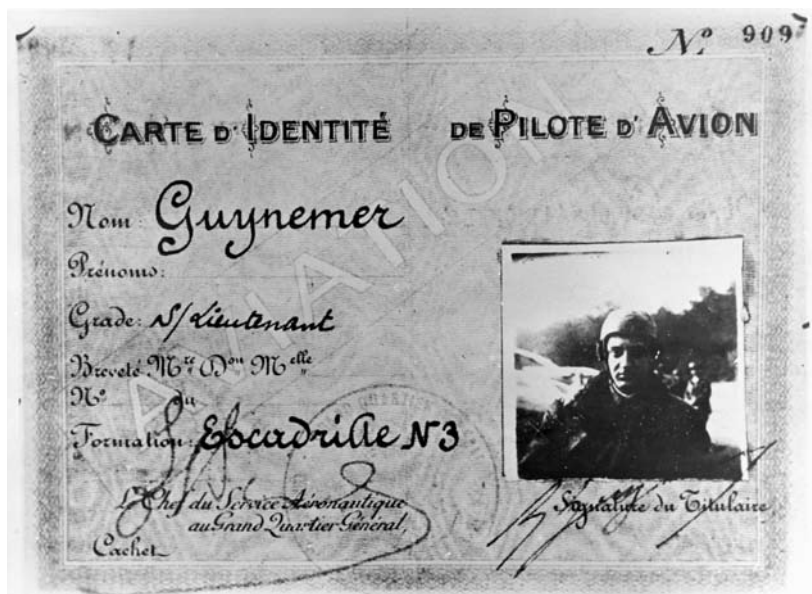
Z 39030/8 Carnet de silhouettes d'avions classés par analogie (photocopie) (1^{er} avril 1916).

Fonds du **sergent Maurice Vignaux** (ou Vigneaux) (1888). Incorporé dans l'aérostation au 1^{er} régiment du Génie en octobre 1909, il est affecté en tant qu'instructeur à Toul. Il est rappelé en 1913 et affecté en 1914 dans la 1^{re} compagnie d'aérostiers.

Z 15345/1 Aérostation et parachutes. – Fonctionnement des compagnies d'aérostiers, mode d'emploi et manœuvre de ballons : instructions (1916-1918). Parachute d'observateur : notice (janvier 1918). Ballons et dirigeables en service : carnet de notes personnelles [1911-1913]. Ballons captifs : plans (s.d.).

Z 24459/2 (Fi 177) Photographies d'avions français et anglais dans la Somme (1916).

Fonds photographiques sur l'aérostation : ballons d'observation Renard et personnels de la 21^e compagnie d'aérostiers en Lorraine (1915), préparatifs et ascensions de ballons Renard à Moray, ballons d'instruction et cerfs-volants à Saint-Cyr l'École, ballons Caquot allongés type H de la 21^e compagnie d'aérostiers en Champagne et en Alsace (1915-1916), ballons captifs lancés à Argiesans (territoire de Belfort), cerfs-volants montés opérant en Champagne (1917), treuils, campement et parc automobile d'une compagnie d'aérostiers, dirigeables Zodiac *Le Temps* et *D'Arlandes* (1911).



La carte d'identité de pilote d'avion du sous-lieutenant Georges Guynemer, affecté à l'escadrille N 3. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

**PAPIERS DE CARRIÈRE
ET TÉMOIGNAGES**

Don de l'association « **Les ailes brisées** »

Z 35437/3 Documents personnels du colonel Jean Dagnaux : carte d'identité de pilote militaire (1918), brevets de pilote, citations, décorations, lettre de félicitations (1915-1919).

Fonds pilote-brigadier **Salvador Allemand**. Entré en 1918 à l'école d'aviation d'Istres, il est breveté pilote militaire le 16 octobre 1918 et affecté à l'école d'Avord pour se perfectionner.

Z 39021/10 Papiers de carrière : fiche de renseignements, brevet d'aviateur militaire (28 décembre 1918-10 avril 1920).
Photographie de S. Allemand, pilote de Caudron G 3 (16 octobre 1918).

Fonds du **capitaine Jacques Allez** (1894-1982). Élève pilote à l'école d'Avord, puis à celle de Pau en 1915, il est affecté en 1916 à l'escadrille N 65. Promu lieutenant, il commande l'escadrille SPA 173 à sa constitution en 1918 et rejoint le GC 12 jusqu'à sa démobilisation en septembre 1919.

Z 20020/1 Archives d'unités. – CIACB : programme de l'instruction (2 juillet 1918). Escadrille N 65 : citation à l'ordre de l'armée (16 novembre 1917). Constitution et mouvement de l'escadrille SPA 173 : notes (7-16 octobre 1918).

Papiers personnels du capitaine Allez : carnet d'emploi du temps au camp d'Avord (28 septembre 1915-16 octobre 1922), carnet de vol à l'escadrille N 65 (16 octobre 1917-29 mars 1940).

Études et monographies : Brillaud de Laujardière (Marc), *L'observation en ballon captif pendant la Première guerre mondiale* (1971) ; Thenault (capitaine), *L'escadrille « La Fayette » - avril 1916-janvier 1918*, (s.d.) ; liste du personnel ayant appartenu à l'escadrille « La Fayette » de 1914 à 1918 (s.d.).

Z 21346 (Fi 245) Iconographie. – Photographies du front (1916-1918). École de pilotage de Pau (1915), division Nieuport à l'école de pilotage de Pau (30 janvier-24 juin 1916) : albums photographiques.

Fonds du **lieutenant Eugène Angot « Teddy »** (1888-1978). Lieutenant observateur à l'escadrille C 11, il était le mitrailleur de Joseph Vuillemin.

Z 37214/2 Papiers de carrière : ordres généraux des citations du lieutenant E. Angot (1915-1918).

Souvenirs de guerre et récit de ses évasions : manuscrit, copie d'une plaquette, transcription d'écrits et carte (1918, 1966).

Photographies : personnel de l'escadrille C 11 (1916), capitaine Dagnaux (1916) et capitaine Vuillemin (1916).

Fonds du **colonel Augereau**

Z 11578 Dossier de carrière. – Pièces civiles et militaires (1916-1940) : citations (1915-1942), décorations (1917-1937), promotions (1915-1923), mutations (1916-1932), instruction et stages (1916-1921).

Fonds de l'**adjudant Georges Babo** (1892- ?). Engagé en octobre 1913 dans le 2^e groupe d'ouvriers d'aéronautique, il est nommé caporal et détaché dans l'escadrille MF 2 fin août 1914. Breveté pilote militaire en janvier 1916 et détaché à l'école de Pau en janvier 1917 puis à l'escadrille MF 71 en mars 1917, il est ensuite affecté d'avril 1917 à janvier 1918 à l'escadrille N 38, de janvier à octobre 1918 à la SPA 156, et enfin au CIACB de La Perthe fin octobre 1918. Il est promu sous-lieutenant en février 1918. Placé en congé sans solde en avril 1919, il termine sa carrière comme lieutenant de réserve.

1 Mi 49 Papiers de carrière de l'adjudant Georges Babo : états de services aux escadrilles MF 71 et SPA 38, carnets d'emploi du temps (1914-1918), citations (1914-1954). « Souvenirs de la guerre » : notes manuscrites (s.d.).

Papiers de carrière du lieutenant Niels Paulli Krause (Jensen), pilote à l'escadrille MF 2 : biographie, état signalétique et des services, citations, coupures de presse.

Documentation : historique de l'escadrille SPA 38 (s.d.), note rédigée à l'occasion du cinquantenaire du bombardement d'Apremont-sur-Argonne (1964), carnet de silhouettes d'avions (1914-1918).

Fonds de **M. Édouard Ballat**

Z 37945/3 Carnet de bord d'Édouard Ballat, radio du 273^e régiment d'aviation⁸.

Fonds du **lieutenant-colonel Pierre Barbou** (1890-1984). Sous-lieutenant de réserve, il est détaché dans l'aéronautique comme observateur dans l'escadrille C 46 en 1916. Breveté pilote militaire en août 1918 et affecté au SEGA puis au SFA, il totalise 6 victoires, dont 4 homologuées.

Z 30173/1 Extraits d'état de services (copie rédigée en mars 1961).

Fonds du **sous-lieutenant Jean Béraud-Villars**. Officier d'infanterie, il passe dans l'aviation en 1916. Il sera affecté successivement comme pilote dans les escadrilles MF 44, N 102 et N 85

Z 21928/1 Papiers de carrière du lieutenant de Rupprière : carnet d'emploi du temps à la MS 9 [14 avril-6 septembre 1915], bulletins de santé (juillet 1915, s.d.).

Archives d'unités. – GC 20 : fiches de bombardement de terrains d'aviation allemands dans la région Oise-Marne (juin 1918). Fiche d'interprétation photographique d'abris d'avions allemands (s.d.).

Carte allemande de la région de Lautenbach (Alsace) (14 juin 1915).

⁸ Carnet comportant les codes et signaux de l'infanterie et de l'aviation français et allemands (1917).

Fonds de **M. André Bour-Walther** (1895-1971), pilote photographe à l'escadrille SAL 4.

Z 35766-35767/1 Correspondance familiale et amicale (1914-1921).

Z 35767/2 Albums photographiques sur sa carrière (1914-1919).

Fonds du **lieutenant-colonel Jacques Breguet** (1881-1939)

Z12927/7 Aviation du 1^{er} CA : lettres de Jacques Breguet à son épouse (1^{er} août 1914-24 avril 1915).

Don de **M. Roger Bruge**

Z 39021/1 Mécanique aéronautique et avions : carnet de notes et croquis (s.d.).

Don de **M. André Champion**

Z 25565/10 Photocopie de la lettre du 29 juillet 1915 rédigée par Georges Guynemer après une victoire (escadrille MS 3).

Don de **M. Jacques Carlier**

Z 39030/1 « Aéro 31 », association d'anciens de la Première Guerre mondiale : compte-rendu du 6^e dîner en 1933 (copie).

Fonds du **sergent Henri Ceyzeriat**. Après trois ans de guerre dans l'infanterie, il entre en novembre 1917 à l'école de pilotage de Châteauroux, puis celle de Pau. Breveté pilote militaire en 1918, il est affecté à l'escadrille SPA 92, puis à la SPA 38 jusqu'en 1919.

Z 39034/5 Papiers de carrière : carte de pilote aviateur (24 septembre 1918), carte d'identité militaire (11 décembre 1917-12 janvier 1940), fiches d'aptitude et de formation, relevé de notes, état de services, ordre général de décoration de la Croix de guerre de l'Aéronautique de la IV^e Armée, décret de nomination au rang de chevalier de la Légion d'honneur.

Fonds du pilote **Chanaron**, pilote aux escadrilles MF puis F puis AR puis BR 44 et AR puis BR 275.

Z 21238/4 Papiers de carrière : carnets de vols de Charles Chanaron (2 septembre 1915-25 janvier 1919).

Documentation :

Chanaron (Philippe), « 400 heures de vol sur l'ennemi en 1914-1918, exploit du pilote de l'escadrille de reconnaissance F 44/275 »⁹ : texte manuscrit de la plaquette (1^{er} juillet 1986).

Manuel de l'aviateur, notions générales sur l'aviation à l'usage des aviateurs et des candidats aux troupes de l'aviation militaire, Paris, circa 1913, 190 p.

Avions et moteurs Salmson, Henri et Maurice Farman, Gnôme et Rhône, Renault : documentation et notices techniques.

Fonds de **M. André Chapelle**, ancien mécanicien, pilote de la Première Guerre mondiale, surnommé par les Allemands « le Marsouin ».

Z 37948/1 Vie et carrière militaire d'André Chapelle : témoignage du Dr Figuière (27 septembre 2002).

Fonds du **caporal François André Christiany** (1898-1990). Incorporé au 1^{er} groupe d'aviation en avril 1917, breveté pilote militaire la même année, il est affecté dans l'escadrille SOP puis BR 236 en février 1918. Il est fait prisonnier le 7 juin 1918 et est rapatrié le 1^{er} janvier 1919. Après la guerre, il sera pilote d'essai dans la société Gourdou & Leseurre d'avril 1920 à juillet 1927.

Z 30014/13 Papiers de carrière : états de services, relevé de carrière professionnelle, citations (1919-1970).

Fonds du **sergent Lucien Desgardes**

Z 37944 Carnets d'emploi du temps (1916, janvier-mai 1917).

Vie de l'escadrille MF 25 entre juin 1916 et septembre 1917 : notes manuscrites, photos.

Fonds du **capitaine Guy Devezeaux de Lavergne** (1889- ?). Saint-cyrien, lieutenant en octobre 1913, il intègre l'aéronautique en 1915 et est affecté comme pilote observateur à l'escadrille C 4. Promu capitaine à titre temporaire en novembre 1916, il commande l'escadrille C 6 la même année puis la BR 208. En avril 1918, il prend le commandement

⁹ L'escadrille AR 275 a été créée par dédoublement de l'escadrille AR 44.

du GB 9. Le 1^{er} mai 1919, il est nommé chef du secrétariat particulier du général Duval, directeur de l'Aviation militaire, puis attaché aéronautique à Washington.

Z 21321/3 « Souvenirs d'aviation » : texte d'une conférence prononcée par le capitaine Devezeaux de Lavergne [1919].

Fonds du **commandant Didier-Poulain** (1894-1942). Incorporé dans l'armée en 1914 en tant que caporal, il intègre l'aéronautique et obtient le brevet de pilote d'avion en septembre 1918. Affecté successivement au GDE, à l'escadrille SAL 19 en mars 1919, puis au 4^e et 33^e régiments d'aviation en tant qu'observateur, il est classé état-major particulier de l'air et affecté à l'ESA en 1922.

Z 6200 Papiers personnels militaires du sous-lieutenant Didier-Poulain : carte d'identité de pilote militaire (s.d.), brevet d'aviateur militaire (9 décembre 1918), carnet d'emploi du temps commencé au centre d'aviation d'Istres (15 juin 1918-22 décembre 1922), état des services et campagnes (19 juin 1952), citations, souvenirs de guerre (août 1914-janvier 1918).

Captivité et évasion : rapport, cartes (1916-1917). Récits de son évasion dans *La Nouvelle revue nationale* (mars 1918) et *L'Excelsior* (26 avril 1916).

Z 6204 Documentation : coupure de presse relatant l'évasion du sous-lieutenant Didier-Poulain d'un camp de prisonniers allemand pendant la Première Guerre mondiale (4 octobre 1949).

Photographies d'avions des années 1920 : *Hanriot 14 et HD 3*, Nieuport 29 C 1, *Breguet XIV A 2*.

Albums de photographies de chasseurs d'infanterie, de troupes américaines, de tranchées après des bombardements.

Z 6205 Cartes postales : l'ossuaire de Douaumont et les ruines de la Grande Guerre, les Alliés en 1918.

Albums de cartes postales : le défilé de la victoire du 14 juillet 1919 ; « Ce qu'ils ont fait de Soissons » ; « *American Battle Area Cemeteries and War Memorials in Europe* ».

Don de **M. William Dion**

Fi 6684 Renseignements sur David Judd, pilote de l'escadrille « La Fayette » et photographie d'un uniforme avec le macaron de pilote.

Fonds du **capitaine Marcel Dubois**. Pilote aux escadrilles MF 16 et MF 45, il décède en combat aérien le 21 juillet 1916.

Z 21320/1 (Fi 6684) Capitaine Marcel Dubois : brevet de pilote civil (22 octobre 1912), carnet d'emploi du temps de pilote militaire (juin 1912-15 septembre 1915), faire-part de son décès en combat aérien (21 juillet 1916).

Fonds du **général Marie Charles Duval** (1869- ?). Saint-cyrien, il est nommé fin septembre 1914 sous-chef d'état-major de la VI^e Armée. En 1915, il est nommé commandant de la 314^e brigade et à ce poste prend part à l'attaque de Champagne en septembre 1915. En juin 1917, le colonel Duval est nommé aide-major général au GQG et chef du service aéronautique. Il crée les escadres de chasse et de bombardement de nuit, puis en avril 1918 la 1^{re} Division aérienne dont il prend le commandement. Il est promu général en avril 1918. À l'Armistice, il est appelé au ministère comme directeur de l'Aéronautique.

Z 28939/3 Biographie manuscrite du général (s.d.).

Fonds du **sergent mitrailleur André Duvau**. Engagé volontaire, le sergent Duvau choisit l'aviation et est envoyé en stage de mitrailleur à l'école de tir de Cazaux en avril 1917. Il est affecté successivement au Camp retranché de Paris, au GB 4, à l'escadrille BR 29 et au GB 9. Il est démobilisé à la fin de la guerre.

Z 13802/3 Duvau (sergent mitrailleur André), « Souvenirs d'escadrille [BR 29] » : texte manuscrit illustré de photographies de pilotes, d'avions, du bar d'escadrille (22 octobre 1932).

Carte des stationnements de la BR 29 (s.d.).

Fonds du **sergent Marius Essers**

Z 31933/6 Papiers de carrière : carnet d'emploi du temps du sergent Marius Essers au Centre d'aviation de Pau (6 avril-23 juillet [1917]), photographie.

Documentation sur les avions et les moteurs. – Avion Deperdussin biplace 80 HP Gnôme : notice de rechanges (s.d.). Moteur d'aviation Renault 70 chevaux : notice sur le fonctionnement et l'entretien (s.d.).

Don de **Mme Eyerman**

Z 28944/1 Signatures de pilotes de la guerre 1914-1918 : carnet (s.d.).

Fonds du **caporal Jean Faure**. Pilote de l'escadrille MF 117, il est tué le 8 septembre 1916.

Z 39022/5 Papiers de carrière : copie de l'ordre de citation posthume (1919), copie d'un télégramme (1914), copie du sauf-conduit délivré à son épouse (1916), pages de carnets (s.d.).

Fonds du **sergent Joseph Frantz** (1890-1979). Un des premiers pilotes français à obtenir son brevet, le sergent Joseph Frantz est pilote d'essais chez Savary et dans la société des avions Voisin. Dès le début de la guerre, il intègre l'escadrille V 24 et remporte avec le caporal Quenault la première victoire aérienne homologuée au monde le 5 octobre 1914 sur le Voisin III n° 89.

Z 38990/1 Documents personnels : brevet d'aviateur militaire (1911).

Documentation. – Récit et interview de son premier combat aérien (s.d.). Historique de l'escadrille V 24 (s.d.).

Z 38990/2 Portraits de J. Frantz, escadrille V 24 (1914), premier combat aérien : photographies.

Fonds du **lieutenant Paul Fressanges Du Bost** (1886-). La carrière aéronautique du lieutenant commence par son entraînement dans l'escadrille C 28. Il commande ensuite l'escadrille AR puis SAL 264, puis

revient à l'escadrille SAL 28. En juin 1918, il commande à nouveau l'escadrille AR puis SAL 264, et en avril 1919, la SAL 19.

Z 31019/2 Papiers de carrière : carnet d'emploi du temps du lieutenant Fressanges du Bost (17 novembre 1915-17 décembre 1917), ordres des citations de l'escadrille C puis SOP 28 (31 août 1917-1^{er} février 1918).

Fonds de **Jean Gauthier**, mécanicien volant au centre de Buc puis à l'escadrille C 106, puis C 227 de Saint Pol. Fait prisonnier en avril 1918, il est libéré en décembre 1918

Z 37948/22 Souvenirs de Jean Gauthier (1973).

Fonds du **lieutenant Georges Gavoret** (1895-1938). Incorporé dans un régiment d'artillerie lourde, il est breveté observateur en 1917 et affecté en 1918 dans l'escadrille SAL 39 jusqu'à la fin de la guerre.

Z 38625/2 Papiers de carrière : carte d'identité militaire, livret des services, carnet d'emploi du temps, citations et décorations, correspondance (1^{er} juin 1916-11 juin 1919).

Photographies : portraits, photos de l'escadrille SAL 39, avions, vues aériennes.

Don du **général Hubert de Geffrier** (1893-1968)

Z 25565/6 « Journal de guerre manuscrit d'un pilote bombardier de 1914-1918 » (photocopie) (s.d.).

Fonds du **colonel Frédéric Geille** (1896-1976). Engagé en 1914 dans l'infanterie, il rejoint l'aéronautique militaire fin 1917 comme observateur à l'escadrille BR 7. En 1918, il fait un vol d'expérimentation de parachute. À l'issue du conflit, il reste dans l'aéronautique et obtient en 1920 le brevet d'aviateur militaire ; au cours de la décennie suivante, il est le promoteur du parachutisme militaire.

Z 11270/1 Dossier de carrière : brevet d'aviateur militaire, décorations, citations, mutations, certificats de blessure (1915-1942).

Fonds de l'**adjudant Jacques Gérard**

Z 20022/2 Papiers de carrière de l'adjudant pilote Jacques Gérard (SPA 65) : carnet d'emploi du temps commencé au centre

d'aviation militaire de Châteauroux (27 juin 1917-1^{er} juillet 1918), 2 photographies de J. Gérard, dont une avec Nungesser, extrait de l'article biographique rédigé par E. Dacier.

Don de **Mme François Gillion**

Z 20354/1 Livret matricule du vétérinaire militaire Désiré Gillion (1893-1920).

Papiers de carrière de François Gillion : livret matricule, état signalétique et des services, carnet d'emploi du temps pour observateur. Discours humoristique sur l'aviation : brochure (s.d.).

Documentation : *Instruction sur la liaison pour les troupes de toutes armes*, Paris, Imprimerie nationale, 1918, 126 p.

Z 20354/2 (Fi 314) Photographies : accidents d'avion, avions et pilotes de l'escadrille SOP 222 en 1917, pièces d'artillerie (auto-canons de 75 mm et canons de 155 « courts »).

Fonds du **général Adolphe Girod** (1872-1933). Saint-cyrien, il vole avec le capitaine Barès dans des raids à travers la France avant la Première Guerre mondiale pour faire la promotion de l'aéronautique. En août 1914, il est affecté à la IV^e Armée comme observateur. Le 19 septembre 1914, il est nommé commandant du GB 1 et le 12 octobre de la même année, chef du service aéronautique du CRP qu'il organise. Successivement directeur des écoles et dépôts d'aviation le 19 septembre 1915, inspecteur des écoles et dépôts d'aviation le 7 mai 1916, il est promu colonel le 25 avril 1918. Parallèlement à sa carrière d'officier, il mène une carrière parlementaire et d' élu local.

Z 24464/8 Notice biographique du général rédigée par le commandant Girod (s.d.).

Fonds du **lieutenant André Gobert** (1890-1951). Incorporé en 1912 dans l'artillerie comme maréchal des logis, il est affecté dans les escadrilles MF 45, puis C 17, comme observateur. Il est promu sous-lieutenant, puis lieutenant de réserve en 1915 et 1916 et passe son brevet de pilote en septembre 1917. Début 1918, il est nommé adjoint photographe à l'aéronautique du 1^{er} CA. Il est démobilisé en août 1919.

Z 13802/1 Papiers de carrière : récit de son premier vol (2 mai 1914) à l'escadrille MF 8, carnet de route au 6^e régiment d'artillerie puis à l'escadrille MF 45 (1^{er} août 1914-18 octobre 1915), journal (26 septembre 1916-11 décembre 1918), carnet de vol (10 mai 1914-11 novembre 1918, 8-29 août 1932).

Fonds de l'adjudant **Gaston Henri Guignard**

Z 38985/3 Papiers de carrière : certificat d'aptitude de l'école de tir aérien de Cazaux, citation à l'ordre du GB 5, ordre de nomination au grade d'adjudant, état signalétique et des services (30 juin 1916-1^{er} septembre 1919), relevé des vols de guerre (février 1915-10 novembre 1918).

Fonds du caporal **Guilbaud**

Z 28814/6 Carnet d'emploi du temps de pilote du caporal Guilbaud, commencé à l'école d'aviation du Crotoy, poursuivi à l'escadrille MF 503, puis au centre d'entraînement de Sédès (Salonique) et à l'école d'Avord (mars 1917-mai 1919).

Fonds du colonel **Guillot**

Z 37948/26 Activité de la 48^e compagnie de cerfs volants en 1915 : souvenirs du colonel Guillotin (1967).

Fonds du **général Jean Hébrard** (1888-1979). Sous-lieutenant de réserve de cavalerie, il passe dans l'aviation en 1915. Breveté pilote et affecté à l'escadrille CEP 115 en 1916, il est promu capitaine et commandant de l'escadrille CAP 130 en 1918. À la fin de la guerre, il est adjoint technique au GB 2.

Z 5523/1 (1 MI 23) Carrière militaire du général Hébrard : cahier composé de coupures de presse et d'ordres généraux de citations et de décorations (photocopie) (1917-1949).

Iconographie. – Avion du capitaine Hébrard, sur lequel ont été peints les objectifs de bombardement atteints par l'escadrille CAP 130 : photographie d'une aquarelle peinte par un aviateur italien du groupe Caproni (1918).

Fonds du **lieutenant-colonel Hérisson** (1894- ?). Sous-officier de cavalerie en 1914, il rejoint l'aéronautique en 1915 dans l'escadrille SPA 75. Il totalise 12 victoires. Après la guerre, il est affecté dans la réserve.

Z 13510/1 Dossier de carrière : état des services du sous-lieutenant William Hérisson (22 juillet 1914-10 septembre 1955), décorations, citations, correspondance personnelle et sur sa carrière (1917-1967).

Archives d'unité : journal de marche et opérations de l'escadrille SPA 75 (extrait dactylographié du 13 juillet 1916 au 24 janvier 1919).

Z 13510/2 Documentation : 4 numéros de *La guerre aérienne illustrée* (1917-1920).

Z 13510/3 Documentation : « Livre d'or de l'Escadron Saint-Georges – Guerre 1914-1918 », s.d.

Massenet de Marancour (général), « Souvenirs d'un aviateur de 1914-1918 », texte dactylographié (s.d.).

Photographies d'aviateurs, non identifiés.

Fonds de **M. Paul Honnorat**

Z 20010/1 Honnorat (Paul), « Souvenirs de guerre 1914-1918 » : texte dactylographié, (s.d.), 179 p.¹⁰

Fonds du pilote **Marcel Houël**, aviateur de l'escadrille BR 123 (escadre 12).

Z 29737/7 Comptes-rendus de missions de bombardement et d'observation : carnet manuscrit de Marcel Houël (20 mai-11 décembre 1917).

Fonds de **M. Jaffrain**

Z 32303/2 Souvenirs du front du 252^e RI : affiche, bulletin, exemplaire de revue, coupures de presse, cassette audio d'entretien de M. Jaffrain, nécrologies de pilotes, photos, récits manuscrits de 1914 (1968-1981).

¹⁰ Le document a été microfilmé, cote 4 Mi 47.

Fonds du **général Jean-Henri Jauneaud** (1892-1976). Saint-cyrien, capitaine d'infanterie en 1915, année où il passe dans l'aviation. Il commande l'escadrille F 63 en juin 1916, puis la F 71 en novembre de la même année. En 1917, il commande successivement l'aéronautique du 35^e puis du 10^e CA, et en 1918, l'aéronautique du 1^{er} CA où il termine la guerre.

Z 21320/3 Curriculum vitae, état des services du général pour la période 1911-1940.

Don de **M. E. J. Lassalle**

Z 11639/1 Carnet d'officier du Génie du 1^{er} groupe d'aérostation (s.d.).

Fonds du **sous-lieutenant Henri Léau**

Z 15345/2 Papiers de carrière : carnets d'emploi du temps de pilote à l'escadrille SOP puis BR 66 (1917), états de service, décorations, citations, avis de décès (1914-1921), correspondance (1914-1919), coupures de presse (1916-1929).

Prêt de **M. Roland Le Bescou**

Z 39021/4 Carnet d'emploi de temps d'Albert Le Bescou (29 décembre 1917-6 octobre 1918) (photocopie).
Cartes postales (photopies) (s.d.).

Fonds du **matelot aviateur Henri Le Garrec**

Z 21441/8 Papiers de carrière : carnet d'emploi du temps (mai 1916-septembre 1917), citation à l'ordre de l'Armée (5 juin 1918), correspondance autour de sa disparition (14 septembre 1917-20 avril 1918).

Fonds de l'**enseigne de vaisseau Lemonnier**

Z 28939/7 Combat aérien entre un avion français de l'armée d'Orient dans la zone de Pardovici (sans doute escadrille F 385) et des avions allemands : rapport de l'enseigne de vaisseau Lemonnier (19 février 1917).

Fonds du **lieutenant de vaisseau Lenoir**. Pilote observateur dans l'aéronautique navale, il est affecté au centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël ; il termine sa carrière comme commandant de l'escadrille 7 C 3.

Z 30014/5 Carnet d'emploi du temps commencé à l'École de tir aérien de Cazaux (3 novembre 1917-26 novembre 1926).

Fonds du **lieutenant-colonel Auguste Le Révérend** (1882-1962). Polytechnicien, breveté pilote en 1913, il est affecté en 1914 à la MS 23 puis dirige, à compter du mois de novembre de la même année, l'école de pilotage de Villacoublay. Désigné adjoint technique du chef du service aéronautique de la V^e Armée en avril 1915, il est nommé successivement commandant des escadrilles de chasse de la II^e Armée en février 1916, commandant du GC 11 en octobre 1916 et, en 1917, commandant de l'ensemble des groupes de combat des armées. En février 1918, il prend le commandement de l'aviation réservée du GQG, qui devient la 1^{re} Division aérienne à la tête de laquelle il prendra la suite du général Duval. En juillet 1918, il est remis à la disposition de l'artillerie.

Z 12926/4 « Souvenirs sur l'aviation de 1914-1918 », 1959, 27 p : manuscrit dactylographié¹¹.

Fonds du **sous-lieutenant Ernest Louvat** (1896-1920). Saint-cyrien, le sous-lieutenant Ernest Louvat entre dans l'aviation en juillet 1917, obtient son brevet de pilote et est affecté en décembre de la même année dans l'escadrille SPA 153.

Z 38624/3 Vie quotidienne et formation à l'école de pilotage d'Avord : correspondance écrite sur une série de cartes postales (5 juillet-13 août 1917).

Photographies : Louvat en uniforme [1915], avion SPAD XIII de la SPA 81 (juillet 1918), vue aérienne prise d'un SPAD XIII (1918).

Fonds du **sous-lieutenant Michel Mahieu**, pilote à l'escadrille V 14 puis V 24.

Z 12928/2 Carnets de campagne rédigés par le sous-lieutenant Michel Mahieu (1914-1918).

¹¹ Document présentant la naissance et l'évolution de l'aviation de chasse et les problèmes techniques, tactiques et politiques rencontrés.

Fonds du **colonel Pierre Mariage** (1896-1979). Engagé volontaire dans l'artillerie en août 1914, il est breveté observateur en avion en février 1917 et détaché en mars de la même année en qualité de sous-lieutenant observateur à l'escadrille BR 272. Il est démobilisé en 1919 et versé dans les cadres de réserve.

Z 5710/4 Instruction. – École de tir aérien de Cazaux : historique, notes sur les cours et conférences sur le tir aérien. École de l'air, centre école d'Avord : cours d'artillerie, note technique (1916-1936).

Z 10800 Manuels d'instruction d'armement. – Fusil mitrailleur Lewis modèle 1915 : instruction (janvier 1917). Mitrailleur Colt : instruction sommaire (septembre 1916).

Z 11687 1 album de photographies, 181 photographies aériennes (1917-1918).

Fonds du **colonel Robert de Marolles**

Z 13766/1, 25549/6 Dossier de carrière : brevet de pilote, carnets de vols (15 mars 1915-21 juillet 1939), décorations, cartes d'identité de pilote à l'escadrille N 67 et à des fédérations internationales de pilotes.

Fonds du **lieutenant Robert Massenet de Marancour**, commandant l'escadrille BLC 5, de sa création en juin 1914 à sa dissolution en août 1915. Il est ensuite affecté au 1^{er} CC de la V^e Armée, puis à l'escadrille N 69 en février 1916.

Z 37948/31 Lettres du lieutenant Robert Massenet de Marancour d'août 1914 à novembre 1918 (photocopie).

Don de **M. Joseph Mathieu**

Z 20009/9 « Mémoires d'un observateur en ballon, 1914-1918 », préface du général Caquot (s.d.).

Fonds du **pilote instructeur Mole**

Z 26235/1 Papiers de carrière : brevets d'aérostier et d'aviateur militaire, livret militaire, carnet d'emploi du temps aux centres d'aviation de Pau (janvier 1915-janvier 1916) et d'Istres (décembre 1917-15 mars 1919), citations.

Documents photographiques : centre d'aviation de Pau (1915) ; école de Juvisy : élèves, moniteurs (1916) ; centres d'aviation de Juvisy et d'Istres : élèves et moniteurs, avions de Nungesser (1917-1918).

Fonds du **lieutenant Montariol**

1 Mi 7 (Fi 46) Carnet d'emploi du temps au camp d'Avord (1915).

4 Mi 15 Glossaire français-anglais des termes d'aviation (1917).

Fonds du **lieutenant Hubert de Morcourt** (1892-1978). Sous-lieutenant d'infanterie à la mobilisation, il est désigné en janvier 1915 comme observateur en ballon dans une compagnie d'aérostiers, puis il passe dans l'aviation, est affecté à l'escadrille C 34 comme observateur, puis comme pilote à la R 214. Fin décembre 1917, son escadrille est mutée dans l'armée d'Italie. En janvier 1919, il est nommé au commandement de l'escadrille SPAbi 2.

Z 8288/3 Morcourt (Hubert de), « Mes souvenirs de la guerre 1914-1918 », (s.d.), 29 p. et 5 p.

Fonds du **général Jean-Baptiste Morraglia** (1890- ?). Affecté en août 1914 au centre d'instruction de Dijon puis, comme mécanicien, à la réserve de ravitaillement aux armées. En décembre 1915, il est breveté pilote militaire à l'école de pilotage du Crotoy et affecté à l'escadrille BM 120. Nommé lieutenant, il prend le commandement de l'escadrille BR 127 en septembre 1918.

Z 39024/8 Correspondance : originaux et copies (1918).

Don de **M. Nauze**

Z 31019/5 Copie du brevet d'aviateur militaire décerné au soldat Louis Jean le 12 août 1918 (14 novembre 1918).

Z 32294/6 Jean Lur : carnet d'emploi du temps de pilote commencé à l'École préparatoire de Dijon (1^{er} février-7 novembre 1918).

Fonds du **lieutenant Louis Noël** (1872- ?). Breveté pilote en Grande-Bretagne en 1911, il participe à de nombreux meetings aériens. Engagé en France en 1914, pilote de reconnaissance, il a réalisé de nombreuses missions sur le front d'Orient, notamment des liaisons Salonique-Bucarest.

Z 35021 *1914-1919 - Souvenirs de la guerre du lieutenant Louis Noël* : album composé de photographies, de documents manuscrits et de coupures de presse française, russe et anglo-saxonne (1914-1922).

Don Henri Deit – Archives du **lieutenant Roland Nungesser**

Z 6207/12 Archives d'unités. – Escadrille N puis SPA 65 : journal des marches et opérations (30 juillet 1916-30 septembre 1917).

Papiers de carrière : carnet d'emploi du temps du lieutenant Roland Nungesser (janvier 1915-septembre 1916) et de son mécanicien Pochon (avril-août 1915).

Photographies.

Fonds du **colonel André Pacot** (1894- ?). Engagé volontaire dans l'infanterie en 1914, il est détaché au 1^{er} groupe d'aviation à Dijon en mars 1916, passe son brevet de pilote d'avion et est affecté successivement dans les escadrilles N 395 et N 462 au Camp retranché de Paris, puis dans la N 350, avant d'intégrer l'escadrille SPA 83 du GC 14 dans laquelle il termine la guerre.

Z 25009 Publications officielles. – Règlement du service des armées en campagne : décret du ministère de la Guerre (2 décembre 1913). Exposé élémentaire des connaissances générales utiles aux aviateurs : instruction (1914), liste d'appellation des avions et moteurs (1917).

Papiers de carrière : livret matricule et état des services (29 septembre 1913-30 juillet 1946), carnet de vols et de missions du caporal Pacot à la SPA 83 (25 novembre 1917-8 janvier 1919), historique (s.d.), photographies de pilotes, menu du 24 décembre 1917 de la SPA 83, journal de campagne du caporal André Pacot au 89^e régiment d'infanterie (manuscrit) (1^{er} août-30 septembre 1914).

Photographies aériennes de Paris (1917).

Don de M. Parrot

Z 39021/6 Carrière militaire de l'ingénieur général Paul Mazer : extrait du carnet d'emploi de temps avec textes des citations (10 mai 1916-10 décembre 1920).

Fonds du **lieutenant René Pélissier**. Caporal d'infanterie à la mobilisation, il passe dans l'aviation en 1915, obtient son brevet de pilote et est affecté à l'escadrille SPA 155. Il est promu sous-lieutenant en 1917 et nommé commandant de l'escadrille SPA 175 en novembre 1918.

Z 21238/3 Carnet d'emploi de temps (15 novembre 1915-8 août 1921).

Fonds du **colonel Robert de La Perelle** (1888- ?). Affecté dans l'aviation, le commandant de la Perelle est instruit à l'école militaire de pilotage d'Ambérieu (1^{er} trimestre 1916) ; il est ensuite affecté à l'escadrille V 110 du 14 mai 1917 au 21 juillet 1918, puis à la F 119 dont il prend le commandement le 22 juillet 1918.

Z 31019/12 Carnets de vol du commandant Robert de La Perelle commencé à l'école militaire de pilotage d'Ambérieu (1916-1920).

Fonds du **colonel Edmond Petit** (1914-2000). Pilote civil breveté en 1936, E. Petit s'engage dans l'armée de l'air ; devenu sous-lieutenant, il est affecté au GAO 520. Il est fait prisonnier en juin 1940, mais parvient à s'évader. Il poursuit sa carrière militaire après la guerre, puis quitte l'armée de l'air pour se consacrer à son métier d'historien et de critique littéraire ; il reste cependant très proche du milieu aéronautique (il sera directeur du musée d'Air France) et publie des ouvrages et articles consacrés à l'aviation.

Z 32302 Cahier de correspondance rédigée par le lieutenant Willy Coppens de Houthulst entre janvier 1974 et janvier 1987.

Z 25549 (Fi 423) Photographies : le Père Léon Bourjade, chasseur de ballons d'observation allemands ; avions Sopwith 1 A 2, Nieuport XI, Salmson 2 A 2 de l'escadrille 39.

Fonds du **lieutenant-colonel André Félix Petit de Mirbeck** (1879-1959). Le commandant André Félix Petit de Mirbeck a commandé en 1918 le GB 5 et a participé avec son groupe de bombardement à tous les grands combats de 1918.

Z 30005/11 Papiers de carrière : décorations, citations individuelles et collectives (17 octobre 1915-4 février 1919), photographie.

Z 26235/2 (Fi 564) Papiers de carrière : carnets de vol du commandant de Mirbeck à l'école militaire d'Avord puis à l'escadrille F 55 (12 décembre 1915-11 novembre 1918).

Photographies : pilotes, mécaniciens et avions des escadrilles SAL 18 et F 55 sur le terrain de La Cense (Aisne) (avril-mai 1917) ; scènes de la vie quotidienne à l'escadrille F 55 ; le lieutenant Georges Pelletier d'Oisy devant un Morane-Saulnier type P.

Photographies d'appareils : Farman 40, Sopwith 1 A 2, Morane-Saulnier type P et Dorand AR 1.

Photographies aériennes du terrain de Bouy, des villes de Reims et de Soissons, de tranchées dans les départements de la Meuse et de la Marne, du fort de Douaumont en 1916, de l'intérieur du fort de Troyon (Meuse) et des ruines de Verdun.

Fonds du **soldat André Peullet**, mécanicien dans l'aéronautique militaire.

Z 26234/8 Cours de mécanique d'aviation : cahier du soldat André Peullet (1916).

Fonds du **sous-lieutenant Philibert**

Z 21441/2 Papiers de carrière : carnet d'emploi du temps au centre de formation d'Ambérieu et à l'escadrille SPA 12 (16 octobre 1916-14 mai 1919), citation à l'ordre de la IV^e Armée (16 juin 1918).

Fonds du **lieutenant-colonel Édouard Pinot**, dit « Bouboule » (1891-1984). Engagé en 1913 dans l'aéronautique comme mécanicien, il est affecté en 1914 dans l'escadrille BL 3. En septembre 1915, il quitte l'escadrille pour l'école de pilotage d'Avord, est breveté pilote en décembre de la même année et affecté comme moniteur de pilotage RGA au Plessis-Belleville. En juillet 1916, il est à nouveau affecté à l'escadrille 3 transformée entre-temps en MS, puis N, puis SPA 3. En avril 1917, il passe à l'escadrille N puis SPA 84 et en octobre 1918, il est muté comme instructeur pilote au CIACB de La Perthe.

Z 21928/5 Papiers de carrière : état des services, mutations diverses (1913-1947), relevé des citations (1916-1946).

Photographies : aviateur Pinot, appareils français et allemands.

Prêt de **M. Gilles Piquois**

1 Mi 36 Carnet de vol du pilote Piquois, affecté aux escadrilles C 43 puis R 210 (janvier 1917-février 1918).

Don de **M. Porret**

Z 28258/4 Lettre de **Guynemer** au constructeur d'avions Béchereau (28 août 1916).

Fonds du **caporal Potel**

Z 21441/1 Papiers de carrière : carnet d'emploi du temps à l'école de pilotage de Châteauroux (26 juillet-23 novembre 1918), brevet d'aviateur militaire.

Don de **M. Pougnet**. Documents sur le **lieutenant-colonel Émile Prot** (1880-1970). En 1914, le lieutenant Prot est affecté comme pilote à l'escadrille MF 16. Mis à la disposition de la VI^e Armée en août 1914, il fournit, avec son escadrille, les premiers renseignements sur le franchissement de la Marne par l'armée allemande. En 1915, il est promu capitaine et commandant de l'escadrille MF 52. En janvier 1916, il prend le commandement de la MF 382.

Z 39035/5 Papiers de carrière du lieutenant Prot. – Rôle du lieutenant Prot renseignant sur les modifications des mouvements de l'armée allemande en août 1914 : article de presse (17 novembre 1970). Escadrille MF 52 : citation à l'ordre de la division n° 142 (15 décembre 1915).

Documents sur le **capitaine Pierre Bladinières**.

Papiers de carrière du capitaine Bladinières, commandant la SPA 75 du 23 décembre 1917 à la dissolution de l'unité en février 1919 : correspondance militaire, citations, ordres (1915-1941).

Archives d'unités : extrait du journal des marches et opérations de la SPA 75 (photocopie) (1918).

Manuels d'instruction : Centre d'instruction d'aviation de Sommesous, « Notions élémentaires sur les moteurs » (s.d.) ; école de tir aérien de Cazaux, « Notions élémentaires sur le réglage des armes » (s.d.).

Don de **M. Joseph Reinach**

Z 15345/6 Projet de survol de l'Allemagne en ballon avec lâcher de bombes : lettre du lieutenant de réserve Bourgeois¹² (16 février 1916).

Fonds du **capitaine Jacques Rafaël Roques** (1897-[1981]). Né à Paris, de nationalité suisse, puis franco-suisse, il est engagé volontaire au 1^{er} régiment étranger en novembre 1915 et détaché au 1^{er} groupe d'aviation à Dijon. Il obtient son brevet de pilote militaire en mai 1916 à l'école de pilotage de Chartres. Suivent des stages aux écoles d'Avord, Pau, Cazaux puis au GDE du Plessis-Belleville. En janvier 1917, il est affecté à l'escadrille N 48 du GC 11, où il reste jusqu'à la fin de la guerre. Outre ses missions de pilote de chasse, il a été un des pionniers de la liaison entre l'aviation et la cavalerie. Il termine la guerre avec le grade d'adjudant pilote ; c'est en tant que réserviste qu'il obtient le grade de capitaine en 1936.

¹² Pilote militaire d'aérostat, affecté au 3^e CA, 6^e DI.

Z 15350/4 Récit du capitaine Roques, suivi d'un court texte « Note sur le logement des pilotes en 14-18 » et d'une copie du menu de Noël 1917 (août 1979).

Z 11055 Albums photographiques :
Concerne l'école d'aviation de Chartres (17 mars-30 mai 1916) ; les écoles d'aviation de Chartres, Avord, Cazaux, Pau et l'escadrille N 48 (s.d.) ; l'escadrille SPA 48 (juillet 1918-juin 1919), SPA 48 sur les terrains d'aviation de Lhéry et Coudekerke (Dunkerque) (mars-septembre 1917) ; les opérations des Flandres, de l'Aisne, de Villeneuve-les-Vertus, de Montagne, de Nanteuil-le-Haudouin et de Roissy (septembre 1917-juillet 1918) ; l'occupation à Malzeville, Ilbersheim, Mayence, Kreutznach (juin-juillet 1919).

Z 11056 Avions de la SPA 48 : album photographique.

Don du **général Paul Rozoy** (1891-1988). Saint-cyrien, il commence la guerre dans le 22^e régiment de dragons. Désigné comme élève-pilote en mars 1917, il passe par les écoles de Tours, Avord et Pau avant d'être affecté en septembre 1917 à l'escadrille SPA 88 dont il prend le commandement en août 1918.

Le **lieutenant Gabriel Guérin**, pilote à la SPA 15 en 1917, est nommé commandant de la SPA 88 le 7 juillet 1918. Il meurt en combat aérien le 1^{er} août 1918. Il totalise 23 victoires.

Z 20009/4 Papiers personnels du lieutenant Gabriel Guérin : brevet d'aviateur militaire, état de services et campagne, citations (1916-1921).

Fonds du **capitaine Laurent Ruamps**. Affecté à l'escadrille SPA 87, il termine sa carrière au grade de capitaine.

Z 25096/12, 25565/15 Papiers de carrière : brevet d'aviateur militaire (janvier 1917), carte d'identité de pilote d'avion (s.d.), certificat d'identité militaire (5 juillet 1920), avancement, citations et décorations (1917-1920), homologation de victoires, portrait photographique.

Z 17502/2 (Fi 542) Album de photographies concernant essentiellement la Première Guerre mondiale et la carrière militaire du capitaine.

Fonds du **sous-lieutenant Henri Teilhac**, pilote à l'escadrille BR 131.

Z 26234/11 Correspondance du sous-lieutenant Henri Teilhac (13 août-13 septembre 1918).

Z 26911/4 Lettre manuscrite (photocopie) signée **Fernand Billard**¹³ (10 février 1946) et coupure de presse (3 février 1918).

Z 28944/12 Carnet d'emploi du temps du **brigadier de Linière**, commencé à l'école d'aviation militaire de Chartres (1917-1918).

Z 30241/5 Fiche de personnel du **mitrailleur à terre Adolphe Daniel** (27^e compagnie d'aérostation) en stage à l'École de tir aérien de Cazaux [1917].

Escadrille DO puis MF 22 : compte-rendu de la réunion des anciens de l'escadrille (11 octobre 1958).

Noms et adresses des pilotes de la SPA 84, membres de l'association « Les Renards » [mars 1920].

Don **Tillon-Chevallier**

Z 21347 École René Caudron : cahiers de cours de technique et de navigation (s.d.).

École militaire de pilotage d'Ambérieu : photographies de la base et du personnel (s.d.).

Fonds du **sous-lieutenant André Varland**, pilote à l'escadrille BR 219.

Z 25566/2 Documents personnels : citations (25 mars 1915, 20 juillet 1918), lettre de condoléance adressée à sa mère par le capitaine Tartevin à son décès.

¹³ Le mitrailleur Billard a abattu un avion Gotha à Chelles lors d'un raid allemand sur la capitale en février 1918.

Fonds du **capitaine Vial**, pilote de bombardement puis de chasse à l'escadrille N 17.

- Z 20022/3** Papiers de carrière du capitaine Vial : carnet de vol (1914-1917), état signalétique des services, citations.
Résumés des opérations aériennes du 18 mai et 8 juillet 1918 (s.d.).
- Z 20023/3** Sous-lieutenant Michel Mahieu, pilote à l'escadrille V 14 puis V 24 : carnet de campagne, 370 p. (1914-1918).

Fonds de l'**adjudant René Vicaire**. Mécanicien, il est versé à l'escadrille DO 22 en août 1914. Élève pilote en juin 1915 à l'école de Chartres puis à l'école de pilotage d'Ambérieu, il est affecté en octobre 1915 à l'escadrille V 90 de l'Armée d'Orient, puis au service technique du grand parc aéronautique de Salonique. Il a volé avec Védrines et est l'auteur de l'ouvrage manuscrit *La vache ailée* (nom de l'avion de Védrines).

- Z 21927/1** Documents photographiques. – L'escadrille DO 22 au début de la campagne 1914 : 36 photographies. Photographies d'appareils sur le front d'Orient (Dornier, Voisin, Nieuport, Zeppelin). Photographie de Védrines et Vicaire.
- Z 21927/2** Papiers de carrière : notes de service, correspondance et ordres de mission (février-novembre 1917).
Matériel. – Procédés de construction de l'avion BR 14 : notices explicatives (s.d.).
Vicaire (René), *La vache ailée* : tapuscrit, 130 p. (s.d.).

Fonds du **caporal Achille Vinot** (1881-?). Incorporé fin 1914, le caporal Achille Vinot suit en 1915 les cours d'élève mécanicien au 1^{er} groupe d'aviation de Dijon-Longvic. Il est affecté ensuite à l'escadrille 394 de protection du CRP puis au parc aéronautique 401 en février 1918 et enfin à l'escadrille F 67 du CRP, comme second mécanicien.

- Z 38984/2** Papiers de carrière : documents militaires, correspondance, citation [1916-1932].
Photographies : escadrilles, accidents d'appareils, matériel et vues aériennes.

Don de M. A. Vintejoux

Z 21928/2 Mission d'aviation française en Russie du 23 mars 1917 au 28 mars 1918 : carnet de voyage (s.d.).

Fonds du lieutenant observateur André Voiron

Z 30171/1 Papiers de carrière du lieutenant observateur André Voiron : état des services, carnet d'emploi du temps commencé à l'école de tir aérien de Cazaux (novembre 1917-8 février 1919), citations, acte de titularisation en qualité d'observateur (s.d.).

Avions *SPAD* et *Salmson*, aviateurs des escadrilles SAL 16, SPAbi 20, SPAD 60, C 122, SOP puis SAL 263 : album de photographies.

Fonds du **général Joseph Vuillemin** (1883-1963). Sous-lieutenant d'artillerie, il est détaché dans l'aéronautique en juillet 1913 et breveté pilote militaire en novembre 1913. Après quelques mois dans l'artillerie, il est détaché dès le début de la guerre à l'escadrille C 39, puis prend en avril-mai 1915, le commandement de la C 11. Début 1918, il prend le commandement de l'escadre 12. Après la guerre, il poursuit sa carrière jusqu'au rang de chef d'état-major de l'armée de l'Air.

Z 20012/2 Notes manuscrites rédigées par le général Vuillemin sur sa carrière entre août 1910 et l'armistice de 1940 (s.d.).

Don anonyme

Z 25565/2 Lettre de D. Christophe, médecin dans l'armée française d'Orient, secteur du Vardar, à sa marraine de guerre (23 avril 1917).



Examen par des photographes d'une plaque de verre après développement. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

ICONOGRAPHIE

Fonds du docteur **Bernd-Rüdiger Ahlbrecht**, historien allemand.

Z 39029/2 Photographies aériennes et cartes d'état-major (photocopies) de la région de Verdun (2 mai 1917-17 septembre 1918).

Prêt de **M. Allain**

Z 6683 (Fi 32) Avions français et allemands, insigne de l'escadrille VB, puis VP, puis F 114 : photographies (1918).

Don **Archives de Paris**

Z 6683 (Fi 23) « Tranchée de Francfort » : photographies aériennes (1916).

Documentation : « Le plus grand hydravion autrichien qu'aient encore capturé les Italiens », *Excelsior*, 17 mai 1918.

Don de la **BA 112 Reims**

Z 17308/1 (Fi 269) Aviateurs de la SOP 229 et villes détruites sur le front à la fin de la guerre : album photographique.

Don de **Mme Baumann**

Z 6683 (Fi 22) As de la Grande Guerre : 106 photographies, provenant de la revue *La Guerre aérienne*.

Don de **Mme Bécourt-Foch** (fille du général Houdemon)

Z 17502 (Fi 413) Photographies sur la vie quotidienne sur le front, vues de tranchées, paysages de l'immédiat après guerre, prises d'armes, cérémonies, avions, personnalités politiques, groupe de militaires de 1914 à 1960.

Don du **vicomte de Bonald**

Z 6683 (Fi 26) Photographies : escadrille Breguet des avions « puissants » à Agen (1913), officiers de l'escadrille SPA 69 à Bonnemaïson, près de Fismes (Marne) (1917), Georges Guynemer recevant la visite de ses parents, prise d'armes à l'occasion de la remise de la croix d'officier de la Légion d'honneur au capitaine Georges Guynemer.

Don de **M. Joseph Boursin**

Z 6684 (Fi 51) Photographies aériennes : terrains d'aviation des Baraques (1918), de Giraumont (1918), de Briey (1918) ; gare et dépôt de munitions de Vilosnes (1918) ; Paris, place du Trône, défilé des troupes venant du front (14 juillet 1917).

Documentation. – GQG des Armées du Nord et Nord-Est/3^e bureau, *Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aéronautique aux Armées, Titre III, Aviation de bombardement*, mars 1918, 64 p. *Le combat aérien en triplace* : notes du sergent-mitrailleur Boye, juin 1917, 4 p.

Don de **M. François Breguet**

Z 18405 (Fi 260) Breguet Michelin BU 3 et Breguet Michelin de bombardement : photographies.

Z 20019 Documentation. – Breguet AV XIV : schéma (photocopie). Fonctionnement du tir à travers l'hélice sur Breguet XIV : affiche (s.d.).

Fonds du **général Jean Carayon** (1895-1987). Engagé volontaire dans l'infanterie en 1914, après un stage à l'école d'observation du Plessis-Belleville, il est affecté en tant qu'observateur à l'escadrille F puis SAL 16 et promu sous-lieutenant en 1916. Il est breveté pilote en 1923.

Z 5529 Albums de vues aériennes réalisées par l'escadrille F, puis AR 16 : Somme (1916), Reims (1918), Sissonne (1918).
3 photographies de l'escadrille AR 16.

Dépôt de **M. Patrick Charrier**

Z 17308/2 (Fi 350) Aviation civile et militaire française et russe de 1913 à 1934, accidents d'appareils Voisin de l'escadrille VB 108 et VB 109, hydravions : album photographique.

Fonds de M. **Louis Chartoire** (1895-1992). Appelé en 1915 et affecté dans des régiments d'infanterie, il passe dans l'aviation en 1917. Après des stages aux écoles de Juvisy, Avord et Pau, il est affecté dans la chasse au GC 11 puis à la N, puis SPA 31.

Z 30014/6 Louis Chartoire, pilote de chasse à la Spa 31 : photographies [1918].

Don de **M. Cordier**

Z 6683 (7 Fi) Photographies : Zeppelin abattu près de Compiègne, Voisin VIII « canon », Caudron 4, obsèques d'aviateurs en 1916.

Don de **M. Coureau**

Z 39028/3 45^e compagnie d'aérostiers, mitrailleuses calibre 7,7mm : photographies [1916].
Carte d'état-major d'une région de l'Autriche-Hongrie (1879).

Don du **colonel Denisse**

Z 17308/7 (Fi 139) Ballons trilobés et monolobés Caquot, treuils pour ballons captifs, aérostiers : photographies et cartes postales.
Portraits d'aviateurs, dont les caporaux Max Perthuisot (SPA 258), René Serinet (GDE), Marcel Bouillet et le lieutenant Gudin du Pavillon.

Prêt du **commandant Pierre-Louis Du Caylar** [ou « du Cailar »] (1893- ?). Affecté à la mobilisation dans un régiment d'artillerie, il est versé dans l'aviation en 1916, formé à l'école d'observateurs de Luxeuil et à l'école de tir de Cazaux. Il est affecté ensuite dans l'escadrille BR 209.

Z 6684 (Fi 71) Escadrille BR 209 : photographies des avions et du personnel, insigne.

Aérodrome allemand avec avions sur le front occidental : photographies.

Verdun, fort de Douaumont : photographies aériennes.

Blessure du lieutenant Pierre Du Caylar, de l'escadrille BR 209 (octobre 1918) : lettre.

Don de **M. Dupérier**

Z 28814/4 Le capitaine Guynemer et le mécanicien sergent André Chainat (N 3) (août 1916), le lieutenant Jacques Allez (N 65) à Cachy en septembre 1916 et sur le terrain de la Noblette en novembre 1917 : photographies.

Correspondance : lettre d'Édouard Pinot à Jacques Allez (s.d.).

Don du **commandant Faure**

Z 6683 (Fi 10) Photographies d'appareils : Nieuport XI «Bébé», Blériot XI et Voisin VIII.

Photographies de pilotes : commandant Faure, lieutenant Kruyder.

Le centre militaire d'aviation d'Avord.

Don du **colonel Charles Flamand**

Z 23506/4 Terrain d'aviation d'Hondschoote (1917), avion du pilote Rouxrail « Minouche » (1915) : photographies.

Don de **M. Francome**

Z 17502 (Fi 570) Maurice Farman 2 et Nieuport 2 du capitaine Georges Guynemer : photographies (s.d.).

Don de **M. Gruet**

Z 39040/1 Sépultures de l'adjudant-pilote Raoul Chesnau et du sergent mitrailleur Henri Boitel (AR 58) morts le 16 octobre 1917 : photographies.

Don de **M. Joachim Hanau**

Z 6684 (Fi 57) Gare de Saint-Pol, région de Givenchy, un camp militaire à Calais : photographies aériennes (1916).

Don de **M. Paul Havas**

Z 17308/6 (Fi 697) Laon, Ailleval, Anizy, Craonne, Saint-Quentin, Achery, Roucy, Parpeville, Beator et Berthenicourt ainsi que divers lieux-dits et tranchées dans l'Aisne en 1916-1917 : photographies aériennes.

Bombardier Friedrichshafen G III capturé par l'armée française : photographie.

Don de **M. Marcellin Hodeir**

Z 18405 (Fi 777) Aérostiers belges, ballons captifs, ballon sphérique de lancement de tracts, nacelle de ballon captif, hangar à ballon, saut en parachute : photographies d'aérostation sur le front belge (s.d.).

Documentation. – Couverture de la revue *Le Miroir* représentant l'aviateur Adolphe Pégoud (août 1914). Publicité dans des revues pour des appareils photographiques (1913).

Don de **M. Maria**

Z 1933/3 Portrait sous forme de carte postale du capitaine Guynemer par Cousins Lawrence (1919).

Fonds de **Louis Martin**, soldat mitrailleur à l'escadrille C 46.

Z 30007/1 Instruction des observateurs et des interpréteurs photographiques : albums et photographies réalisés par le personnel du *21st Squadron* du *RFC* (1917).

Don de **M. Pérouse**

Z 6683 (9 Fi) Vue aérienne de Reims.

Don de **M. Piornet**

Z 32294/15 Aviateur Morane : carte postale (1915).

Visite de S.M. la reine de Belgique dans les Flandres : article de *l'Illustration* écrit par Pierre Loti (1915).

Don de **M. Jacques Pot**

Z 6683 (Fi 21) Commémoration du lieutenant Léon Bourjade, as de la Première Guerre mondiale puis missionnaire, par des militaires de la *Royal Australian Air Force* (RAAF) en 1975 : photographies.¹⁴

Don de **M. Pierre Rivière**

Z 6683 (Fi 24) Avions français sur tous les fronts : photographies.

Don du **général de brigade aérienne Lucien Robineau**. Officier de l'École de l'air, breveté de l'ESGA, il alterne des postes de commandement d'unités et d'affectations d'état-major. Nommé général de brigade aérienne en 1982, il a assumé les fonctions de chef du Service historique de l'armée de l'Air de 1985 à 1994.

Z 23615 (Fi 329) Musée de l'air et de l'espace au Bourget. – Inauguration du hall des débuts de l'aviation et de la guerre 1914-1918 avec le ministre de la Défense, M. Giraud, le général Saulnier, le général Lerche et Mme Fonck : photographies.

Z 25212 (Fi 329) Album de photographies d'André Rouen, pilote à l'escadrille MF 99 de Serbie¹⁵ en Albanie et Serbie (1915-1917) puis à la SPA 73 (octobre 1918).

Photographies de militaires dans la campagne d'Albanie et de Serbie, en particulier photo du campement de l'escadrille MF 398 (1915-1916).

Appareil allemand abattu à Belfort : carte postale (octobre 1917).

Z 28931/2 Cinquantième de la naissance de Guynemer : programme de la soirée à l'Opéra (17 mai 1945).

¹⁴ Le père Bourjade est inhumé en Papouasie Nouvelle-Guinée, où il était missionnaire.

¹⁵ Devient le 1^{er} septembre 1916 MF 399, le 1^{er} juin 1917 BR 525 et le 17 janvier 1918 1^{re} escadrille de Serbie.

Don de M. Steve Saint-Martin

Z 6683 (Fi 20) Photographies d'as et d'aviateurs anglais, allemands, américains, français et italiens, aviateurs français de l'escadrille SPA 581 en Galicie (Russie) en juillet 1917, aviateurs du *73rd Squadron* du *Royal Flying Corps*.

Fonds du **capitaine Pierre Weiss**, pilote aux escadrilles SAL 71 et N 90.

Z 17308/5 (70 Fi 73) Portrait photographique du capitaine (1917).

Acquisition

Z 35020 Albums photographiques et photographies aériennes : portraits d'aviateurs, appareils, accidents d'avion, vues aériennes, villes bombardées, mission de reconnaissance (1914-1918).

« À ceux de 14 » : poème (s.d.).

Don anonyme

Z 35765/2 Capitaine Georges Guynemer : album de photographies.



Le canevas d'une reconnaissance aérienne d'un équipage de l'escadrille SAL 59 établie sur une carte d'état-major dans la région de Senones (Vosges), le 3 octobre 1918. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

CARTES ET PLANS, CANEVAS DE TIR

Don de **M. Boudesseul**

Z 5412/1 Départements de l'Aisne, des Ardennes, de la Marne, de la Meuse, de la Somme, de la Moselle et de la Belgique : cartes du front montrant les tranchées, batteries et emplacement des armées allemandes (1914-1918).

Don de **M. Raymond Mathey**

Z 5412/4 Batteries ennemies repérées du 16 juillet au 15 août 1918 : carte.

Don du **général Hugues Silvestre de Sacy**. Ancien élève de l'École de l'air et breveté de l'ESGA, le général Silvestre de Sacy a alterné postes de commandement et affectations à l'état-major de l'armée de l'Air. Nommé général de brigade aérienne en mars 1992, il a occupé le poste de chef du Service historique de l'armée de l'Air de 1994 à 2001.

Z 32927/4 Canevas de tir établis sur carte au 1/10 000^e : Reims NE (25 février 1916), Reims NO (28 mai 1916).

Fonds **SHAA**

Z 5905-5910 Cartes et plans de pays, régions et villes en Europe, Asie et Afrique ; plans des principales villes de France (fin XIX^e siècle-1930).



Des aviateurs de l'escadrille C 39 étudiant des cartes avant une mission. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

ÉTUDES HISTORIQUES

Don du **commandant Bisner**

Z 30014/4 Historique de l'escadrille BR 129 du 2 juin 1917, date de sa création, à sa dissolution le 1^{er} juillet 1976 (s.d.).

Don du **centre de documentation des Forces armées de Bruxelles**

Z 11274/2 Mathieu (général E.), *Les débuts de l'aviation militaire belge*, s.l., s.d. (photocopie).

Don du **Centre d'opérations de la défense aérienne**

Z 24460/2 Escadrilles SPA 67 et SPA 75 : historiques.

Palmarès des As de l'aviation de chasse, tableau d'honneur de l'aviation militaire 1914-1918 : textes dactylographiés (s.d., postérieurs à 1918).

Fonds de **l'ingénieur général Louis Demaizière** (1902-1993). Ingénieur civil de l'aéronautique, il est sous-lieutenant au 35^e RA en 1924. La même année, il entre comme ingénieur dessinateur aux Avions de Monge. Il est mobilisé en 1939 au Service technique de l'aéronautique. Il s'est toujours intéressé au monde de l'aéronautique, a eu comme professeur le colonel Renard, a connu les pilotes Heurtaux et Willy Coppens de Houthulst.

Z 23506/5 (4 Mi 48) Demaizière (Louis), *Un grand pilote : Romanet [Bernard Barny de]*, tapuscrit, 115 p + annexes [ouvrage publié en 1980].

Z 25095/2 Citations à l'ordre de l'armée accordées aux pilotes de la Première Guerre mondiale : relevé manuscrit avec le nom des pilotes et le texte de la citation (s.d.).

Z 32309 Carnet de campagne d'un mécanicien de la SPA 3 (14 février 1917-18 août 1919).

Dossier sur des aviateurs de la Première Guerre mondiale : biographies, coupures de presse, rapports, mémoires, photographies

Concerne : Albert Bazin, Maurice Bizot, M. Boisseaux, lieutenant Jean-Hyacinthe Casale, lieutenant Jean Chaput et historique de la SPA 57, Jean Champion, lieutenant Willy Coppens, colonel Jean Dagnaux, capitaine Georges Guynemer, colonel Henri Hay de Slade, Paul Huin, capitaine Jacques Leps, Armand Lotti, lieutenant-colonel Louis Mailloux, commandant Yves Le Prieur, sous-lieutenant Célestin Adolphe Pégoud (MS 49), Robert Renon, général Marc Terrasson.

Dossier et photos sur le constructeur aéronautique Armand Deperdussin.

Revue : *Le Miroir* (30 août 1914, 19 mars 1916), *Les Annales* (31 janvier 1915).

Fonds de **M. Vital Ferry**

Z 32928/1 Archives d'unité : journal des marches et opérations de l'escadrille N 3 durant la campagne de Roumanie (25 novembre 1916-5 décembre 1917) (copie).

Z 37949/6 Participation de la Roumanie à la Première Guerre mondiale : historique rédigé par M.Ferry (s.d.).

Fonds du **docteur Fossier**. Ce fonds, acquis par le SHAA en 1999, a servi à l'élaboration de l'encyclopédie aéronautique du docteur Fossier. Correspondants récurrents dans ce fonds, Louis Vallin, le commandant Faure et Christian Sarton du Jonchay-Solis ont servi tous les trois dans l'aéronautique militaire pendant la Première Guerre mondiale. Louis Vallin est membre fondateur de l'association « Les amis du Musée de l'air ».

Z 38985/1 Archives individuelles : états de service de Marcel Colombel, Victor Sayanet, Louis Vallin et commandant Faure, dédicaces, liste de citations du lieutenant-colonel Chavannes, renseignements sur les pilotes de la Première Guerre mondiale, correspondance (1971-1974).

Iconographie : photographies dédicacées, portraits, photographies d'avions, reproduction d'articles (s.d.).

Fonds de **M. Jaroslav Herman** (1909- ?). Pilote tchèque, il a rassemblé une documentation sur les pilotes tchèques qui ont participé aux côtés des militaires français aux deux guerres mondiales du XX^e siècle.

Z 32932/5 Aviateurs et mécaniciens tchèques envoyés dans les écoles de pilotage françaises : liste nominative (1919). Aviateur tchèque Johann Popelak : carte de pilote de la Fédération aéronautique internationale (1918), faire-part de décès (en tchèque) (1979).

Étude : Herman (Jaroslav), *La participation d'aviateurs tchèques dans les combats pour la France 1915-1918, 1939-1940* : note, 4 p. (s.d.).

Iconographie : affiche d'une manifestation aérienne avec la participation du pilote sergent français Pégoud à Brno (Moravie) (1914).

Z 31019/9 Photographies : portrait des pilotes (légionnaires) Vaclav Pilat, sous-lieutenant Augustin Charvat, sous-lieutenant Vilem Stanovsky, photographies du pilote M. Stefanik (4 mai 1919).

Don du **général d'armée aérienne Jean-Paul Houdemon** (1885-1960). Saint-cyrien, officier d'infanterie, il passe à l'aviation et commande, avec le grade de capitaine, l'escadrille F 201, du 23 décembre 1916 au 23 février 1917 ; il commande ensuite l'aéronautique de la X^e Armée, qu'il suit en Italie. Il revient en France avec la VIII^e Armée, est grièvement blessé en juillet 1918 en combat aérien. Ce n'est que fin 1919 qu'il peut reprendre un poste ; il est nommé commandant du GC 1. Après la guerre, il alterne postes de commandement et affectations en état-major.

Z 37949/8 Aviation de chasse : exposé dactylographié rédigé par le commandant Houdemon (s.d.).

Z 30172/7 Capitaine Jean-Paul Houdemon : correspondance (s.d.).

Don de **M. Bernard Klaeyle**

Z 39035/6 Escadrilles de la Première Guerre mondiale : étude historique (2 juillet 2001).

Fonds de **M. Pierre Lallemant**, pilote et moniteur chez Morane-Saulnier, ingénieur chez Messier et Hispano.

Z 4602 Matériel aéronautique. – Construction aéronautique et appareils de la Société Morane-Saulnier, avions Breguet, SPAD type SVII, moteur Hispano-Suiza 150 HP type Chalais et moteurs Gnôme et Rhône : notices (1916). Carnet de silhouettes d'avions (1^{er} avril 1917).

Papiers personnels du sous-lieutenant René Dorme, pilote aux escadrilles SPA 3, SPA 94 et au camp retranché de Paris : biographie, photos d'avions (s.d.).

Correspondance. – Lettre du général Mendigal avec 2 photographies du terrain de Julvécourt, lieu de stationnement du C 11 (1917, 1964). Lettre de Paul Vachet sur le capitaine Happe et le terrain de Belfort (1965).

Biographies : Paul Goffi, pilote de l'escadrille C 11 ; Marcel Roca, ingénieur de la société *Farman* et sous-lieutenant observateur à l'escadrille C 11, photographie avec le pilote Brusseaux ; général d'armée aérienne Paul Gérard (1877-1964).

Documentation : *Paris sous les bombardements*, Paris, la Renaissance du livre (1919) ; numéro spécial du *Figaro littéraire* intitulé « 2 août 1914 la Grande Guerre » (1964).

Fonds photographiques. – Caudron C 3, Fokker E 3, Caudron G 4 (s.d.). L'escadrille belge « Les comètes » : visite du roi des belges, appareils *Hanriot-Dupont* et SPAD, Willy Coppens devant un HD 1 et Guynemer et son SPAD XIII en panne dans l'escadrille (1917).

Don de **M. Roger Lobric**

Z 37949/11 Le bombardement de jour en 1914-1918 : notes de M. Roger Lobric (1969).

Liste des insignes de 3 escadrilles du GB 5.

Don de **M. Mayeur**

Z 20009/1 Retraite de Galicie. – Repli du matériel après l'armistice germano-russe de 1917 : dossier.

Don du **général Jean Nicot**

Z 37949/9 Officiers aviateurs saint-cyriens ayant servi dans l'aéronautique militaire ou dans l'armée de l'air : liste pour la période 1887-1943.

Don du **major Pallot**.

Z 30171/3 Escadrille HF puis MF puis SAL 1 de 1914 à 1942¹⁶ : historique (copie) (s.d.).

Fonds de **Jacques Romanet, dit Mortane** (1883-1939). Journaliste passionné d'aéronautique, J. Mortane a participé à la Première Guerre mondiale en tant que reporter. Côté le quotidien des aviateurs, il est le premier à avoir rendu hommage aux « as » morts pour la France à travers ses articles.

Un premier fonds d'archives a été donné au Service historique de l'armée de l'Air par sa veuve en 1947, coté de Z 11104 à 11119 : il se compose de notes destinées à la documentation du journaliste, de notices biographiques et de photographies. Ce fonds a été complété par une acquisition 1999, coté Z 38985.

Les cartons Z 11104-11107, 11110, 11113-11119 sont constitués uniquement de photographies. Ce fonds, d'une très grande richesse, est consacré à l'aéronautique alliée et ennemie, aux aviateurs et personnalités des différents pays belligérants.

Z 11108 Documentation sur l'aérostation : les aérostats des 18^e et 19^e siècles, en France et en Europe, les ballons français et les *Zeppelin*, leur équipement et matériel, les dirigeables détruits et les aérosters prisonniers ou tués.

Documentation sur les représentations artistiques des ballons.

¹⁶ Devient dans les années 1940 l'escadrille 3/54.

- Z 11109** Documentation sur l'aviation, des années 1900 à 1930 : aviation des pays européens ; guerre aérienne (1914-1918) ; aviation maritime ; aviation civile ; hélicoptères et autogyres.
- Z 11111** Documentation sur les avions britanniques de la Première Guerre mondiale.
- Z 11112** Documentation sur l'aviation et les aviateurs des pays européens durant la Première Guerre mondiale.
- Z 38954/4** Récits et carnet de vol de l'adjudant Dupré [27 septembre 1917-24 décembre 1919].
 Enquête de J. Mortane sur la vie du sous-lieutenant Jean Navarre auprès de ses proches (17 octobre 1919-4 août 1936).
 Réactions aux articles de J. Mortane : lettres d'aviateurs ou de leurs proches (7 mars 1914-28 mars 1935).
 Témoignages sur les missions des « douaniers » (février 1931 à novembre 1934).
 Iconographie : 14 photographies représentant des insignes d'escadrilles, des portraits d'aviateurs, pour la plupart dédiées [1913-1921].

Fonds du **colonel Jules Roy** (1907-2000). Officier d'active, il passe dans l'aviation en 1935. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il participe aux missions de bombardement sur la Ruhr de 1943 avec les groupes lourds français en Grande-Bretagne. Il témoignera de son expérience de pilote et de combattant dans des ouvrages, parmi lesquels *Guynemer*, *La vallée heureuse*, *Le navigateur*, *Chants et prières pour les pilotes*.

Z 23263-23265 Manuscrits de son ouvrage *Guynemer* (s.d.).

Fonds du **commissaire général Robert Stiot** (1911-1989). Officier de l'École militaire de l'air.

- Z 25095/6** Historiques et symboliques d'escadrilles : dossiers rédigés par le général Stiot.
Concerne les escadrilles : SPA 62, BR 129, SPA 581 en Russie (février 1917-1^{er} août 1918), SOP 582 en Russie, VB 309 puis V 571, 1^{re} escadrille d'Indochine (1917-1945), 2^e escadrille d'Indochine (1918-1945).

Z 25562/8 Escadrille saharienne F 547, escadrille V 309 puis V 571 (1^{re} escadrille d'Indochine), 2^e escadrille d'Indochine : historiques (1917-1919).

Bibliographie : liste des articles écrits par le commissaire général.

Z 25566/7 Décorations du sous-lieutenant Alphonse Flavien Poirée.¹⁷

Z 6684 (Fi 68) Commandant Brocard, lieutenant Heurtaux, adjudant René Dorme et lieutenant Mathieu de la Tour : photographies.

Don du **capitaine Tricaud**

Z 30171/2 Histoire de l'aviation de chasse, de 1914 à 1938 (texte manuscrit) (1938).

¹⁷ En Russie au moment de la mobilisation, il entre dans l'armée russe comme pilote ; il rentre en France en février 1916 puis intègre l'escadrille SOP à Kiev et est affecté dans les usines d'aviation russes ; il rentre définitivement en France le 7 avril 1918.



Aviateur tenant le fanion de l'escadrille VC 110. À l'arrière-plan, un alignement de Voisin 8. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

DOCUMENTATION,
SOURCES IMPRIMÉES

Don des **Archives départementales de la Haute-Saône**

Z 39030/7 *À la gloire de l'aviation française, au-dessus du Triomphe*, Paris, Compagnie aérienne française, 1919.

Don de **M. Pierre Baudin**

Z 30004/1 École militaire d'aviation de Châteauroux : fascicule ronéotypé de consignes de vol (s.d.).

Documentation et iconographie. – Annonce d'une exposition d'insignes d'escadrilles organisée à Paris : coupure de presse de *L'Excelsior* (19 mars 1919). Escadrilles C 56, BR 213 et BR 220 : planches photographiques. Photographies aériennes du front 1914-1918.

Don de **M. Baulier**

Z 25517/1 Observation en avion et aviation d'artillerie : règlements, instructions (1915-1917).

Centre d'instruction d'état-major. – « Étude des photographies aériennes et TSF » : conférence (10 et 22 mai 1917).

Don de **M. Pierre Bourven**

Z 39028/2 Tract allemand (26 juillet 1916).

Don du **général Jacques de Champeaux**

Z 39030/9 Documentation : « L'aviation après la guerre », extrait de *La Guerre Aérienne illustrée*, n° 113, 9 janvier 1919.

Z 20023/1 *Bulletin du Service de la photographie aérienne aux armées*, n° 7, 1917.

Don de **M. Daroussin**

Z 20013/6 Chambre des députés. – Instauration des services de l'aéronautique comme cinquième arme : procès-verbal de la séance du 2 mars 1917. Perpétuation de la mémoire du capitaine Guynemer : procès-verbaux des séances du 2 et 19 octobre 1917.

Don de **M. Deramais**

Z 28944/7 Aéro-club de France : menus (7 décembre 1916-19 mai 1919).

Fonds du **lieutenant-colonel Dordilly**

Z 32321/1 Dossier de presse (25-31 août 1914).

Don du **lieutenant-colonel Durand**

Z 28939/5 *Le premier As : Pégoud*, août 1918 (photocopie).

Don de **M. Patrick Facon**

Z 6683 (Fi 29) Bibliographie : revue *Le pays de France*, 6, 13 et 20 juin et 24 octobre 1918.

Fonds du **général Paul Gérardot** (1898-1980). Saint-cyrien en 1919, il passe son brevet de pilote en 1927 et participe à la Croisière noire sous les ordres du général Bouscat. Au début de la Seconde Guerre mondiale, il commande la 31^e escadre ; en octobre 1939, son avion est abattu au cours d'une reconnaissance sur l'Allemagne. Fait prisonnier, il s'évade et rejoint la Tunisie. Après le débarquement allié en Afrique du Nord, il est nommé chef de l'État-major de l'Air. Commandant de l'air en Corse durant les opérations de débarquement en Italie et en Provence, puis commandant de la section française de la *XII^e Tactical Air Command*, il participe aux campagnes de France, d'Alsace et d'Allemagne en tant que commandant du 1^{er} Corps aérien. En 1945, il est adjoint à l'inspecteur général de l'armée de l'Air et crée le Centre d'enseignement supérieur aérien (CESA). La même année, il succède au général Bouscat comme CEMAA. Il est mis en disponibilité en septembre 1949.

Z 13802/2 Organisation de l'aviation 1913-1918 : fiche rédigée d'après l'ouvrage de Georges Huisman, *Dans les coulisses de l'aviation, 1914-1918*, Paris, La renaissance du livre, s.d., 341 p.

Don de **M. Michel Grente**

Z 23506/12 Articles de presse (photocopies) des années 1914-1918.

Don du **colonel Huon**

Z 37948/10 Chapard (F.), *Un passé tout récent et déjà oublié : les aviateurs de La Vidamée*, Senlis, Société d'histoire et d'archéologie de Senlis, coll. « Comptes-rendus et mémoires », 1977, p. 49-62.

Don de **M. Georges Noé** (1891- ?). Observateur artilleur et artificier pendant la Première Guerre mondiale, il est employé par la suite comme mécanicien régleur et monteur chez plusieurs constructeurs aéronautiques. Il entre en 1927 au ministère de l'Air.

Z 6683 (Fi 15) Photocopies d'articles de *La Revue hebdomadaire* : Sèche (Alphonse), « L'aviation militaire de l'avenir et les idées de Clément Ader », 19 juin 1915, p 383-397 ; Mortane (Jacques), « L'aviation, auxiliaire de la victoire », 2 octobre 1915, p. 95-112 ; copies d'illustrations représentant des pilotes de la Première Guerre mondiale (1914-1920).

Don de **M. Pasquier-Citerne**

Z 26911/3 Accident en mer de l'enseigne de vaisseau Langlet et du second maître Dien, perdus en mer du 2 au 13 juillet 1918 : coupures de presse, cartes postales.

Abbé Spariat (aumônier de la Marine), « Sauvés ! Poème – Épisode d'aviation maritime d'après le journal de bord », Toulon, G. Mouton, 1918, 15 p.

Don de **M. Pèlerin**

Z 31019/7 Pèlerin (C), « 1915. Aviateurs et douaniers en missions spéciales », *Les Cahiers des douanes françaises*, n° 7, mars 1989, p. 3-26.

Don anonyme

- Z 24464/4** Revue *Sur le vif*: extraits d'articles concernant l'aéronautique, photos (14 novembre 1914-5 octobre 1916).
- Z 25565/11** Correspondance 1914-1920 du lieutenant Gratien Lehodey¹⁸ : extrait du « Livre d'or de l'EMS Saint-Cyr : les Saint-cyriens morts pour la France en combat ou en service aérien commandé » (s.d.).

¹⁸ Observateur, puis pilote et commandant de l'escadrille SAL 16 en juillet 1918.

**LES SOURCES CONSERVÉES
PAR LE SERVICE HISTORIQUE
DE LA DÉFENSE**

1- DÉPARTEMENT DE L'ARMÉE DE L'AIR

SÉRIE C : PRÉSENCE AÉRIENNE MILITAIRE FRANÇAISE OUTRE-MER

Dans cette série, elle aussi très lacunaire avant 1945, seules quelques rares pièces se rapportent à la Première Guerre mondiale.

Sous-série 2 C : forces aériennes françaises au Maroc

2 C 34 Installation de l'aéronautique au Maroc. – Rapatriement d'avions en métropole : rapports, notes, télégramme, correspondance (1913-1914).

SÉRIE G : ARCHIVES DES UNITÉS (DEPUIS 1945)

Les unités composant l'armée de l'air après 1945 perpétuent les traditions des escadrilles de la Grande Guerre ; aussi ont-elles étudié, pour rédiger leur historique, l'activité de leurs valeureuses ancêtres.

- | | |
|---------|---|
| G 25692 | EC 1/2 (ex-escadrilles 3 et 103) : historique (1912-1983). |
| G 7797 | GC 1/2 (ex-escadrilles 3 et 103) : historique (1914-1940), correspondance et documentation (1912-1954). |
| G 23083 | Groupe aérien 1/62 (ex-escadrilles 8 et 55) : historique (1913-1945). |

- G 8257 GB 1/62, 2^e escadrille (ex-escadrilles 8 et 55) : historique (1913-1942).
- G 7795-7796 GC 3/1 (ex-escadrilles 10, 226, 277) : historique (1918-1940).
- G 8278-8279 GR 1/33 (ex-escadrille 11 et 244) : historique (1914-1918).
- G 7860 Spa 12 et Spa 96 : historique, photographies (1912-1955).
- G 25693 ET 1/64 « Béarn » (ex-escadrilles 14 et 18) : historique (1913-1983).
- G 7999 GC 2/2 « Berry » (ex-escadrille 17) : historique (1912-1945).
- G 8253 Escadrille F 19, souvenirs (1913-1919).
- G 7871 GC 2/6 (ex-escadrille 26 et 124) : historique (1914-1949).
- G 25691 GB 1/91 « Gascogne » (ex-escadrilles 28 et 79) : historique (1914-1983).
- G 7834 GC 2/3 « Dauphine » (ex-escadrilles 37, 81 et 93) : historique (1915-1945).
- G 25692 EC 1/4 « Dauphine » (ex-escadrilles 37 et 81) : historique (1915-1966).
- G 7992 ECN 4/13 (ex-escadrille 46) : historique (1915-1965).
- G 25692 ECT 02/02 « Cote d'Or » (ex-escadrilles 57, 65 et 94) : historique (1915-1983).
- G 7785 GC 2/1 (ex-escadrilles 62 et 94) : documentation, photographies (1918-1940).
- G 8145 GB 2/23 « Guyenne » (ex-escadrilles 66 et 129) : historique (1915-1945).
- G 25692 EC 2/3 « Champagne » (ex-escadrilles 67 et 75) : historique (1915-1983).
- G 38668 Spa 79 : albums photographiques du caporal Louis Pfeiffer (1916-1919).
- G 5045 EC 2/11 « Vosges » (ex-escadrilles 91 et 97) : historique (1917-1996).
- G 8367 ET 1/61 « Touraine » (ex-escadrilles 101 et 113) : historique (s.d.).

- G 8176 GB 1/25 « Tunisie » (ex-escadrille 101) : historique (1917-1956).
- G 10868 GB 2/12 (ex-escadrilles 107, 126, 128, 131, 132, 134) : historique (1914-1940).
- G 7858 EC 2/4 « Lafayette » (ex-escadrille 124) : feuilles de renseignements (1916-1962).
- G 7849 GC 2/4 (ex-escadrille 160 « Diables rouges ») : historique (1918-1940)

SÉRIE K : DOCUMENTATION

- K 16069 Armengaud (commandant), *L'aviation de combat*, 1916, 12 p.
Verdurant (capitaine), *Conférence sur l'emploi de l'observation aérienne*, 1917, 12 p.
- K 16071 *Manuel du bombardier en avion*, Paris, Lavauzelle, 1918, 127 p.
Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aéronautique aux armées, 1918, 64 p.
- K 16073 *Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aéronautique aux armées : aviation de combat*, 1918, 71 p.
- K 16076 *Emploi tactique des mitrailleurs*, 1915, 6 p.
- K 16082 Kling (André), *Bombes et engins explosifs de l'aéronautique allemande*, Paris, service géographique de l'armée, 1915, 38 p.
- K 18512 *Notice sur le fonctionnement des postes de sondages météorologiques*, 1914, 13 p.
- K 18513 *Étude et exploitation des photographies aériennes*, 1918, 50 p.
Étude et exploitation des photographies aériennes, 1918, 48 p.
- K 18554 *Silhouettes des dirigeables français*, 1915, 8 p.
L'armée française en 1914, 1914, 13 p.
Mortureux (André), *Les Français vivent l'épopée serbe (1914-1915)*, 1919, 40 p.
Rapport sur les travaux de la commission de l'armée (aéronautique), 1919, 18 p.

- K 18556 Instruction et pratique sur la manœuvre et l'emploi des ballons captifs militaires, 1^{re} partie (1918) et 2^e partie (1919). Publications antimilitaristes durant la Première Guerre mondiale, s.d.
- K 18567 *Instruction sur la liaison pour les troupes de toutes armes*, Paris, Imprimerie nationale, 1918, 126 p.
- K 18569 *Emploi intensif de la TSF*, 1918, 24 p.
Poste de TSF : émission et réception, 1918, 22 p.
- K 18612/2 *Instruction sur le ravitaillement du service de l'aéronautique*, Paris, Charles Lavauzelle, 1917.
- K 18789/37 *État et emplacements des formations du Service météorologique aux armées à la date du 1^{er} octobre 1918*, 4 p.
- K 18789/53 *Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aéronautique aux armées*. Titre II : aviation de combat, Paris, Charles Lavauzelle, 1918, 71 p.
- K 18875/10 *Instruction provisoire sur la comptabilité du matériel mis à la disposition des troupes de l'aéronautique. Modèle de l'instruction ministérielle du 2 juin 1914*, 1914.
- K 18875/14 *Instruction provisoire sur la comptabilité du matériel mis à la disposition des troupes de l'aéronautique. Modèle de l'instruction ministérielle du 2 juin 1914 : texte*, 1915.
- K 18875/15 *Instruction provisoire sur la comptabilité du matériel mis à la disposition des troupes de l'aéronautique. Modèle de l'instruction ministérielle du 2 juin 1914 : modèles*, 1915.
- K 18875/16 *Instruction provisoire sur l'administration et la comptabilité du Service de l'aéronautique : texte*, 1915.
- K 18875/17 *Instruction provisoire sur l'administration et la comptabilité du Service de l'aéronautique : modèles*, 1915.

- K 18882 *Altimètres à cadran et baromètres enregistreurs*, 1918, 20 p.
Équipement électrique des avions pour vol de nuit, 1918, 8 p.
Étude comparative des avions de bombardement Caudron C 23 et Friedrichshafen, 1918, 14 p.
Étude expérimentale sur les radiateurs d'avions, 1918, 60 p.
L'inhalation d'oxygène dans les vols à haute altitude, 1918, 16 p.
La photographie en avion, 1918, 25 p.
Le moteur Maybach 260-300 HP, 1918, 42 p.
- K 20274/10 *Entraînement physique du combattant*, 1918, 59 p.
- K 35995 *Notice clinique et thérapeutique de l'intoxication par les gaz*, 1918, 61 p.
- K 35996 *Manuel du bombardier en avion*, 1918, 129 p.
Pétain (maréchal), *Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aéronautique aux armées*, Paris, Lavauzelle, 1918, 18 p.
Instruction du 11 février 1918 sur l'organisation générale de l'aéronautique aux armées, 1918, 39 p.
Instruction pratique sur la manœuvre et l'emploi des ballons captifs militaires (3^e partie), Paris, Lavauzelle, 1918, 136 p.
Instruction sur l'organisation et l'emploi de l'aéronautique aux armées. Titre II : aviation de combat, 71 p ; Titre III : aviation de bombardement, 64 p ; Titre IV : aviation d'observation, 146 p.
Instruction pratique sur la manœuvre et l'emploi des ballons captifs militaires (1^{re} partie), 1918, 84 p.

SÉRIE MO : FONDS RAPATRIÉ DE RUSSIE, DIT « DE MOSCOU »

Dès la défaite de juin 1940, des millions de documents sont saisis par l'Allemagne et envoyés à Berlin, puis, les Soviétiques ayant pris la capitale du Reich, à Moscou. Restitués par les Russes à partir du milieu des années 1990, ces archives, pour la partie intéressant l'armée de l'Air, sont inventoriées au DAA en série MO.

Institutions contemporaines de la Première Guerre mondiale**État-major de l'armée**1^{er} bureau

MO 4/1 Armée d'Orient, aéronautique française, aéronautique américaine : dossiers.
1914-1918

2^e section

MO 4/2 Renseignements sur l'aéronautique allemande : études, dossiers, notes, annexes aux bulletins de renseignements.
1915-1918

MO 4/3 Matériel d'armement allemand : CR d'analyse de bombe incendiaire, étude sur le canon automatique, photographie.
1917

Direction de l'aéronautique militaire

MO 5-6 Matériel des armées et unités aériennes. – commission pour l'examen des rapports des adjoints techniques : rapports sur l'état et fonctionnement du matériel de l'aviation, résumé des rapports, PV, compte-rendu, résumé des principales questions à poser à la réunion mensuelle de la section technique de l'aéronautique, photos, correspondance.
1917

Inspection générale de l'aéronautique

MO 7/5 Opérations aériennes de l'aviation : étude.
1918

Direction du contrôle

MO 7/2 Enquête dans les écoles d'aviation de Chartres et Pau : rapport d'enquête, pièce à conviction, note, correspondance, plan d'ensemble de l'école de Pau.
1915-1919

Grand Quartier général des armées

MO 3/2-14 Situation du personnel de l'aéronautique par corps d'armées.
1917-1919

Troupes coloniales

MO 7/1 Direction de l'aéronautique militaire et du sous-secrétariat d'état de l'aéronautique militaire : directives.
1914-1917

Archives des unités et éléments territoriaux

MO 7/3 45^e compagnie d'aérostiers : compte-rendu bi-mensuel des opérations
16 avril 1916-15 octobre 1917

MO 7/4 Section topographique du 8^e CA. – Offensive allemande de Champagne : rapport sur la préparation d'une offensive ennemie, cartes, photographies aériennes.
1918

Photographies aériennes de la Première Guerre mondiale

MO 151/1-8 Est de la France.
1916-1918

Institutions postérieures à la Première Guerre mondiale

État-major de l'armée de l'Air

2^e bureau

MO 59/1

Royal Air force photographic development unit. – Renseignement aérien en Allemagne, France, Hollande : photographies aériennes, compte-rendu de mission, carte.

1916-1940

Base aérienne de Caen

Personnel militaire d'active et de réserve, bureau du personnel et bureau des effectifs

MO 95-100

Dossiers administratifs du personnel militaire officier

[1914-1940]

MO 100/3

Copie des fiches matriculaires de décédés.

1917-1940

Ministère de la Défense nationale et de la Guerre

Cabinet militaire du ministre/1^{er} bureau

MO 126/1

Organisation du personnel de l'armée de l'Air : feuilles de renseignements, instruction, liste, circulaire, notes manuscrites, note.

1918-1938

État-major de la Place de Paris

MO 137/2

Défense aérienne terrestre. – Police de l'Air, ballons de protection, protection des établissements de l'aéronautique lors de mobilisation et en cas de troubles, camouflage : notes.

1916-1936

SYMBOLIQUE ET TRADITIONS

Si la Grande Guerre voit l'entrée en lice des forces aériennes, elle préside également à la naissance de la symbolique de l'arme de la troisième dimension. Dès la constitution des premières escadrilles de l'aéronautique militaire, les aviateurs, pilotes comme mécaniciens, ressentent le besoin d'identifier leurs appareils, tant au sol qu'en vol. Ainsi apparaissent sur les fuselages de toile de simples figures géométriques colorées, qui font rapidement place à des motifs parfois très élaborés : animaux, personnages, créatures fantastiques, fanions... L'inspiration du commandant d'escadrille et du personnel est multiple, qu'il s'agisse de montrer son patriotisme, sa volonté de combattre, son fatalisme ou encore un certain humour désabusé. Une fois choisi, l'insigne de l'escadrille est parfois réalisé sous forme métallique, destiné à être porté sur les tenues du personnel méritant, mais aussi sous la forme d'un fanion de tissu qui représente l'unité aux prises d'armes, emblème récipiendaire des éventuelles distinctions décernées par le commandement. Une grande partie des traditions ainsi constituées a traversé l'histoire de l'armée de l'Air, s'enrichissant de nouvelles pages glorieuses et tragiques, pour être encore perpétuées de nos jours sous des formes identiques : insignes peints sur les avions, insignes métalliques portés par le personnel, fanions arborés lors des prises d'armes.

Conservées par le bureau symbolique du département de l'armée de l'Air du Service historique de la Défense, les insignes métalliques, fanions, toiles d'avion peintes et objets composant les traditions de la Première Guerre mondiale sont visibles sur rendez-vous.

2- DÉPARTEMENT DE L'ARMÉE DE TERRE

La plupart des archives de l'aéronautique militaire ont été versées par le Service historique de l'Armée au Service historique de l'armée de l'Air en 1935 ; ces documents provenaient essentiellement de la direction de l'aéronautique, du GQG et des unités. Cependant, certains dossiers transverses ou d'ordre général, indissociables des archives du ministère de la Guerre et de l'armée de Terre, sont fort logiquement toujours conservés par le département de l'armée de Terre (ex-Service historique de l'armée de Terre).

En raison du caractère général de certaines archives, parfois seulement susceptibles de contenir des informations en lien direct avec l'aéronautique,

seules ont été indiquées les cotes des dossiers correspondants. Le chercheur est par conséquent invité à consulter les inventaires imprimés du DAT pour obtenir de plus amples renseignements ou, pour la série N, la version électronique sur le site servicehistorique.sga.defense.gouv.fr.

SÉRIE N : ARCHIVES DE LA GUERRE. 1872-1919

Sous-série 3 N : Comité de guerre

3 N 13. Aviation : rapport d'Aubigny sur la situation de l'aviation, avions en service au 1^{er} décembre, répartition des ressources en matériel d'aviation, production en avions.

1917

Sous-série 4 N : Conseil supérieur de guerre

4 N 10. Aviation et DCA : comités interalliés d'aviation et de DCA (procès-verbaux et correspondance diverse), panneaux de bombardements, note du député Flandin sur la victoire obtenue grâce aux opérations aériennes en 1918.

Décembre 1917-octobre 1919

Sous-série 5 N : Cabinet du ministre de la Guerre

5 N 101. Aéronautique, télégrammes expédiés et reçus : organisation, personnel, matériel, incidents, accidents, missions et opérations aériennes.

Août 1914-mars 1918

5 N 137. Aéronautique, renseignements : situation, production, types d'avions, « brochure ».

Octobre 1915-mars 1916

Sous-série 6 N : Secrétariat général du ministre de la Guerre puis de la Défense nationale

Fonds Buat, chef du cabinet du ministre du 30 août 1914 au 21 novembre 1915.

Voir 6 N 16, 6 N 21, 6 N 25

Fonds Gallieni, gouverneur de Paris en 1914, ministre de la Guerre en 1915-1916.

6 N 51. Historique des zeppelins ; « de gros avions bombardiers », par Georges Hersant ; camp retranché de Paris.

1914-1915

Voir aussi 6 N 47, 6 N 52

Fonds Clemenceau, président du Conseil de 1917 à 1919.

6 N 53. Aéronautique : rapport du chef de service de l'aéronautique.

Novembre-décembre 1917

6 N 54. Fournitures de l'aviation française à l'aviation américaine.

1918

6 N 99-102. Aéronautique : dossiers.

1915-1918

Voir aussi 6 N 152.

Fonds Lebrun, député, ministre du blocus en 1917-1918.

6 N 297. Aéronautique : documents parlementaires concernant la situation, l'aviation de guerre, la production, les programmes, les crédits, la défense du camp retranché de Paris, le front italien, la collaboration américaine, l'essence d'aviation.

1915-1918

Sous-série 7 N : État-major de l'armée

1^{er} bureau. Avant-guerre.

7 N 54. Organisation générale de l'aéronautique.

1886-1914

7 N 309-310. Correspondance échangée avec le sous-secrétariat d'État à l'Aéronautique.

1917

7 N 316-317. Idem.

1918

Voir aussi 7 N 9.

3^e bureau

7 N 610. (dossier 1) Défense contre aéronefs (1915) ; (d.2) protection des installations aériennes contre-attaques aériennes (1915).

1915

7 N 1952. Aéronautique militaire : mobilisation, organisation ; dirigeables, accident du « Zodiac ».

1910-1914

7 N 1953. Parcs aérostats ; double des rapports de la commission supérieure de l'aéronautique.

[1910-1914]

Voir aussi 7 N 1949.

4^e bureau

Voir 7 N 697.

Section d'Afrique

Voir 7 N 2152, 7 N 2158.

Bureau spécial franco-américain

7 N 2258. Américains dans l'aviation française.

1918-1919

Sous-série 8 N : Direction du contrôle

8 N 102. (dossier 3) Direction du contrôle, officiers du service aéronautique du parc d'aviation n°112 (1917).

Voir aussi 8 N 1, 8 N 27-28, 8 N 33, 8 N 103, 8 N 159-151.

1917

Sous-série 9 N : Directions, commissions et inspections

Direction de l'Aéronautique

9 N 93. Bureaux divers, commission supérieure, aérostation (1885-1914).

9 N 1226. Manuel pratique de l'observateur en aéroplane (1918).

Direction de la cavalerie

Voir 9 N 269.

Direction de l'artillerie

Voir 9 N 537.

Service géographique

9 N 1394. (dossier 3) Photographies aériennes de secteurs du front de la Somme à l'Alsace.

1914-1918

Sous-série 10 N : Organismes ministériels**Ministère de l'armement**

10 N 34. Correspondance avec l'EMA : bombardement par avion des usines de guerre allemandes (8 mars 1917), renseignements généraux sur l'aviation du front et de l'intérieur pendant le mois d'octobre 1917.

1917

10 N 56. (dossier 1) Aviation ; situation, programmes (matériel, projectiles), liste par département des établissements civils travaillant pour le compte de l'aérostation militaire à la date du 15 septembre 1915. (dossier 2) Défense contre aéronefs, avions et zeppelins, artillerie anti-aérienne (matériel et munitions)

1914-1918

10 N 86. Renseignements concernant la collaboration de l'aviation et de l'artillerie.

1915-1918

Voir aussi 10 N 79

Commission d'enquête des marchés de l'état

10 N 182. Marchés de parachutes (1915-1927).

10 N 187. Accident de l'hydravion Richard-Penhoet ; coupures de presse au sujet des accidents d'avions Farman et de la mort d'aviateur notamment Corbu.

1915-1927

Sous-série 13 N : Commissariat général des affaires de guerre franco-américaines. Collection Tardieu

- 13 N 15. Questions militaires : dossier «Aéronautique.
1918-1920
- 13 N 96. Achats de l'Aéronautique.
1917-1918
- 13 N 97-98. Aviation, matériel ; programme de coopération.
1918-1920
- 13 N 99. *Idem* ; aéronautique civile.
1918-1919
- 13 N 103-104. Coopération militaire. Aéronautique.
1917-1918

Sous-série 14 N : Fonds Joffre et Foch

Fonds Joffre

- 14 N 31. Remonte, aviation : correspondance diverse (avril 1917-juillet 1918).
1917-1918

Fonds état-major Foch

- 14 N 48. Front franco-britannique : dossier «Aviation».
[1917-1919]

Sous-série 15 N : Grand Quartier général des armées alliées

1^{er} bureau

- 15 N 4. Tableaux et graphiques concernant notamment l'Aéronautique.
[1914-1919]

Direction générale des communications et des ravitaillements aux armées

15 N 9. Relations avec l'armée américaine : correspondance générale concernant l'organisation des services, les transports, les installations et le ravitaillement (septembre 1917-mai 1919).

1917-1919

15 N 10. Relations avec l'armée américaine : correspondance générale concernant l'organisation des services, les transports, les installations et le ravitaillement (octobre 1918-août 1919).

1918-1919

2^e section et Commissariat général des affaires de guerre franco-américaines

15 N 57-58. Aéronautique : dossier de questions générales et de personnel.

1917-1919

15 N 63-64. Armement de l'infanterie et de l'aviation.

1918-1919

15 N 65-66. Télégraphie : dossier matériel aéronautique.

1917-1919

15 N 75. Personnel, instruction, répartition trimestrielle du matériel, états périodiques, documents divers : dossier aéronautique.

1917-1918

Sous-série 16 N : Grand Quartier général

16 N 11. Système d'alerte et de défense contre les avions et dirigeables : dossier.

1914-1919

1^{er} bureau

16 N 226. Aéronautique : personnel (observateurs, mitrailleurs), organisation, instruction.

1916-1918

16 N 609-613. Tir contre aéronefs : correspondance, instruction, cours de tir.

1914-1919

2^e bureau

16 N 9. (dossier 1) Photographies aériennes allemandes (1917-1918). (dossier 2) Interprétations de photographies aériennes : fascicules (1916-1917).

1916-1918

16 N 15-2. (dossier 2) Historique du groupe d'armées du Centre du 15 juillet au 11 novembre 1918.

1918

16 N 1178-1179. Renseignements sur l'armée allemande : dossier «aviation».

1915-1918

16 N 1194-1196. Renseignements de sources diverses sur l'aviation ennemie.

1915-1918

16 N 1569-1574. Propagande aérienne.

1917-1918

3^e bureau

16 N 1757-1766. Documentation relative à l'Aéronautique.

1914-1919

16 N 2008. Opérations : rapport général concernant notamment l'Aéronautique.

1919

16 N 2252-2269. Bureau puis Service de D.C.A.

Concerne : opérations de la D.C.A., organisation et formation du personnel, matériel, compagnies de mitrailleuses de position, projecteurs, ballons de protection, camouflage et abris.

1914-1919

Direction de l'arrière

16 N 21. Armée américaine, organisation des services, installations, ravitaillement.

1917-1918

16 N 22. Relations avec l'armée américaine : relevés bimensuels des cessions et livraisons effectuées par le ministère de l'armement, emploi des unités américaines.

1917-1918

16 N 23. (dossier 1) Documents sur les liaisons entre le commandement français et les services américains en France. (dossier 2) Armée américaine : correspondance reçue.

1917

Sous-série 17 N : Missions militaires françaises près des armées alliées

Mission militaire française près l'armée américaine

17 N 171. D.E.S. Service aéronautique : correspondance diverse.

1917-1919

17 N 186-191. Service aéronautique : aéronautique américaine ; correspondance générale ; D.C.A. ; matériel ; avions en service ; défense aérienne.

1917-1919

Mission militaire près l'armée belge

17 N 285. Service aéronautique : terrains d'aviation, comptes-rendus de reconnaissances aériennes ; génie : matériel, travaux ; service télégraphique, liaisons et communications ; intendance : fonctionnement, exploitation des ressources locales ; santé.

1914-1918

Mission militaire près l'armée britannique

17 N 375. Section d'État-major. Service aéronautique, D.C.A., correspondance relative avec photos aériennes.

1914-1918

17 N 392. 4^{ème} Bureau. Champs de tir d'instruction ; aérodromes et dépôts de munitions des troupes britanniques en France.

1916-1919

Mission militaire française en Roumanie

17 N 568 Aviation et D.C.A. : correspondances émanant du directeur de l'aéronautique roumaine, préparation de l'offensive du Sereth.

1916-1918

Mission de liaison près le GQG serbe

17 N 708. Renseignements relatifs au service aéronautique.

1916-1919

Sous-série 18 N : Groupes d'Armée**Groupe d'Armées du Nord**

18 N 63. 2^e Bureau. Renseignements de l'aéronautique : compte-rendus des armées et escadrilles relatifs aux opérations de reconnaissances ou bombardements.

1917-1918

18 N 74. 2^e Bureau. Bombardement par avions : objectifs à bombarder (Belgique et nord de la France), effets de nos bombardements, conférences sur les vols et bombardements de nuit.

1915-1918

18 N 167-179. Aéronautique.

Concerne : décisions de l'aéronautique, personnel, coopération de l'aviation et de l'artillerie, liaisons, opérations, plans de défense aérienne, photographies aériennes.

1916-1919

Groupe d'armées du Centre

18 N 273-281. Aéronautique.

Concerne : opérations, groupes de bombardement et escadrilles, divers.

1915-1917

Groupe d'armées de l'Est

18 N 363-373. Aéronautique.

Concerne : opérations aériennes, DCA.

1915-1919

Groupe d'armées de réserve de 1917

18 N 411-413. Aéronautique.

Concerne : groupes de combat et de bombardement, opérations aériennes, ravitaillement, emploi et organisation de l'aviation, missions spéciales, activité aérienne ennemie.

1917

Groupe d'armées de réserve de 1918

18 N 479. D.C.A. : correspondance expédiée ; correspondance et bulletins de renseignements aéronautiques du GQG.

1918

Sous-série 19 N : Armées. Front occidental**I^{re} Armée**

19 N 3. Photographies aériennes de la région de Dunkerque, Nieuport à la mer.

1917

19 N 53. Aéronautique : comptes-rendus de bombardements, renseignements recueillis.

1914-1918

19 N 143-149. Aéronautique.

Concerne : documents de principe, reconnaissance d'avions et ballons observatoires terrestres, photographies aériennes.

1914-1919

19 N 199. Commandement de l'artillerie. Observation aérienne, DCA, aérostation : technique de l'arme ; sondages atmosphériques

1914-1919

19 N 207-227. Aéronautique.

Concerne : correspondance diverse, activité de l'aviation ennemie, reconnaissances aériennes, observateurs, opérations, constitutions d'escadrilles, silhouette d'avions, photographie aérienne.

1914-1919

II^e Armée

19 N 344-346. 2^e Bureau. Aéronautique. Opérations aériennes.

19 N 479-495. Commandement de l'Aéronautique.

Concerne : services de renseignements, organisation générale, personnel, organisation tactique, tactique et signalisation, mouvements et stationnement des unités.

1914-1919

III^e Armée

19 N 605-624. Commandement de l'Aéronautique.

Concerne : opérations aériennes, aérostation de l'armée.

1914-1919

IV^e Armée

19 N 664. 2^e Bureau, observateurs et observations aériennes : comptes-rendus.

1915-1918

19 N 672. 2^e Bureau. Propagande aux Armées, particulièrement propagande aérienne.

1915-1919

19 N 774-794. Commandement de l'Aéronautique.

Concerne : opérations aériennes, effectifs.

1914-1918

V^e Armée

19 N 944-949. Commandement de l'Aéronautique.

Concerne : opérations aériennes, personnel, aérostation, services de renseignements.

1914-1919

VI^e Armée

19 N 1019-1025. 2^e Bureau : comptes-rendus de renseignements de l'Aéronautique

1914-1918

19 N 1117-1130. Aéronautique.

Concerne : organisation de l'Aéronautique, opérations.

1914-1919

VII^e Armée

19 N 1345-1349. Aéronautique : décisions journalières, comptes-rendus d'opérations, comptes-rendus de reconnaissances photographiques, homologations d'avions abattus, renseignements.

1915-1919

VIII^e Armée

19 N 1379. Comptes-rendus de l'aéronautique et des escadrilles.

1914-1915

19 N 1419-1421. 2^e Bureau : comptes-rendus cartographiques de l'activité aérienne allemande.

1917

19 N 1521-1529. Commandement de l'Aéronautique.

Concerne : opérations aériennes ; emplacement et mouvements d'unités.

1915-1918

IX^e Armée

19 N 1550-1551. Aéronautique : rapports divers, situations des avions, observateurs et ballons.

1918

X^e Armée

19 N 1563-1564. 2^e Bureau. Renseignements sur l'ennemi fournis par les escadrilles.

1914-1917

19 N 1697-1705. Commandement de l'aéronautique : correspondance expédiée, décisions, ordres de bataille de l'aéronautique, ordres de mission, ordres d'opérations aériennes, comptes-rendus de renseignement.

1914-1918

Commandement des forces françaises en Italie

19 N 1758. Base de Milan : correspondance diverse de l'Aéronautique.

1918-1919

Sous-série 20 N : Armées. Front oriental**Armée Française d'Orient**

20 N 644. Aéronautique : rapports et comptes-rendus d'opérations aériennes et de reconnaissance.

1916-1918

Armée du Danube

20 N 742. Comptes-rendus de reconnaissance.

1919

20 N 745. Parc d'aviation de Galatz : correspondance diverse.

1919

Unités diverses1^{er} GDI

20 N 760. 2^{ème} Bureau : renseignements concernant les aviations alliées ; comptes-rendus des opérations aériennes dans le secteur du Vardar ; renseignements des aéronautiques du C.A.A., de l'A.F.O. et du détachement de Koritza.

1917-1919

20 N 774. 3^{ème} Bureau : correspondance reçue de l'Aéronautique.

1917-1919

2^e GDI

20 N 800. 2^{ème} Bureau : correspondance diverse concernant l'aviation.

1917-1918

3^e GDI

20 N 834. 3^{ème} Bureau. D.C.A., aviation.

1918

Bases

20 N 980. Aéronautique de la base d'Otrante.

1918

Sous-série 23 N : Places et régions fortifiées**Gouvernement militaire de Paris, 3^e bureau**

23 N 1. Gouvernement militaire de Paris, 3^e bureau. – Notes au sujet de la défense contre les aéronefs, rapports et fiches techniques sur l'aviation allemande.

1915-1918

SÉRIE V : SECTION TECHNIQUE DU GÉNIE**Puissances étrangères****Armement et explosifs**

2 V 123. (dossier 2) Allemagne, Autriche, Italie et Belgique, explosifs (« macarite » et aéro-bombardier) destinés à l'armement des aéronefs.

1913

Commissions des blindages

2 V 150. Planches de blindages pour les avions.

1916

Guerre de 1914-1918**Conférences et cours**

2 V 197. Conférences faites dans les centres et écoles d'instruction de l'aérostation (dont centre de Vadenay).

1916-1920

Défense passive

2 V 207. (dossier 1) Circulaires concernant les mesures de protection contre les bombardements aériens et liste des usines concernées. (dossier 2) Correspondances sur les mesures à prendre en cas d'attaque aérienne.

1917-1918

Guerre des mines aux Épargnes

2 V 217. (dossier 1) Avant-projets d'attaques et comptes-rendus (avec plans et 48 photos aériennes).

1915-1918

Organisation des régions fortifiées

2 V 271. Aménagement et éclairage de terrain.

1915

**3- DÉPARTEMENT DE L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE
ET DES ENTRÉES EXTRAORDINAIRES**

SÉRIE K : FONDS PRIVÉS**Archives de commandement et d'unités****1K 795 Général de Castelnau**

Le général Édouard de Curières de Castelnau (1851-1944) prend en 1914 le commandement de la 2^e armée en Lorraine, puis livre la bataille de Champagne. Il est ensuite affecté au GQG, comme adjoint du maréchal Joffre (1915-1916), et commande le groupe d'armées de l'Est (1917-1918). Archives sur la 2^e armée, le 3^e bureau du GQG des armées de l'Est, une mission en Russie, une mission à Salonique, le front d'Orient.

1K 102 Général Hirschauer

Chef d'état-major du commandant du camp retranché de Paris d'août à octobre 1914, directeur de l'aéronautique militaire jusqu'en septembre 1915, il commande ensuite successivement la 63^e division d'infanterie, les 18^e et 9^e corps d'armée et la 2^e armée.

Étude sur les opérations des armées de Paris du 1^{er} au 10 septembre 1914.

1K 683 Colonel Goutard (fonds colonel Bourdeau)

Aviation du camp retranché de Paris : extrait du JMO (30 août-12 septembre 1914).

1K 872 Lieutenant-colonel Bellenger

Le lieutenant-colonel Georges Bellenger fut adjoint en 1914 au directeur du service aéronautique de la 1^{ère} armée, puis directeur des services aéronautiques des 6^e et 7^e armées. Affecté en 1915 à la section technique aéronautique du ministère de la Guerre, il servit ensuite dans les états-majors de la 157^e division d'infanterie, de l'artillerie de la 7^e armée, de la 164^e division d'infanterie et du 5^e corps d'armée. Chef d'escadron au 230^e régiment d'artillerie de campagne (juin 1918), il fut blessé en août de la même année.

Mémoires inédits sur les premiers mois de la Grande Guerre (août 1914-mai 1915), correspondance commentant les événements militaires (mai 1915-août 1918).

1K 825 Documents restitués par le ministère des Affaires étrangères

Propositions de conditions de paix adressées à l'état-major général des armées (1918-1919) par les départements ministériels français, dont le sous-secrétariat d'État de l'Aéronautique.

Archives techniques**1K 266 Capitaine Henri-Antoine Pacton**

Étude sur un type de gourbi démontable, la baraque Adrian et les travaux de cantonnement aux 3^e et 4^e armées (1917-1919).

1K 983 Intendant général Adrian

En août 1914, Adrian est rappelé en qualité de colonel de réserve comme adjoint au directeur de l'intendance. Réintégré dans le cadre actif en mai 1916, il est détaché en décembre de la même année au service des essais, études et expériences techniques du sous-secrétariat d'État aux inventions, dépendant du ministère de l'Armement. Intendant militaire en juin 1917, il devient inspecteur général des cantonnements et du logement des populations réfugiées ou rapatriées en janvier 1918. Il donna son nom à la baraque emblématique des terrains d'aviations de la Première Guerre mondiale.

Inventions. – Baraque Adrian : notes administratives, rapports, comptes-rendus d'expérience, croquis, mode d'emploi.

Photographies aériennes

1K 215 Lieutenant-colonel de Fontenay

Le lieutenant-colonel de cavalerie Maurice de la Fontaine de Fontenay est affecté pendant la guerre au 31^e corps d'armée dont il devient chef du 2^e bureau fin 1917.

Photographies aériennes allemandes, britanniques et françaises (1916-1918).

1K 505 Capitaine Germain Chasles

Ponts et points de passages du Rhin : photographies aériennes.

1K 181 Papiers Kleine

Album de photographies aériennes (1916).

1K 876 Capitaine Marcel Thuilleaux

289^e régiment d'artillerie lourde tractée : photographies aériennes.

1K 591 Papiers Hallier

Cinq albums photographiques de 1914-1918, photographie du sous-lieutenant aviateur Jean Hallier.

Études

1K 903 François Le Chatelier et Roger Clavel

De 1973 à 1983, François Le Chatelier et Roger Clavel ont travaillé en collaboration à un projet d'ouvrage sur les opérations alliées en Italie lors de la Grande Guerre, de 1917 à 1918. Le décès du principal rédacteur a laissé inachevée cette étude historique.

Documents de travail : tapuscrit des chapitres I à X et XIII de l'ouvrage projeté, documentation préparatoire, cartes et photographies aériennes de front italien, souvenir de François Le Chatelier sur sa participation en 1916-1918 à la Première Guerre mondiale.

4- DÉPARTEMENT DE LA MARINE**SÉRIE GG² : FONDS PRIVÉS****256 GG Don Cayla**

Entré à l'École navale en 1898, le capitaine de frégate Pierre Cayla obtient en 1910 le brevet de l'École supérieure aéronautique puis l'année suivante celui de pilote. Membre de la première commission technique d'aviation, le capitaine de frégate Cayla contribue au développement des hydravions. Transféré à l'aéronautique militaire en 1914, il se consacre à partir de 1916 à l'étude des techniques de bombardement.

Papiers du CF Pierre Cayla : documents, plans et notes concernant la genèse des techniques aéronautiques des premiers aéroplanes et hydroplanes, les moteurs, le tir aérien et les bombes aéroportées ; correspondances notamment avec le constructeur d'avions Gabriel Voisin ; aide apportée à la France par la Grande-Bretagne dans les domaines des techniques de tir aérien et du renseignement sur les bombes aéroportées allemandes ; photographies aériennes de Paris et de la France, au lendemain de la Première Guerre mondiale.

SÉRIE G : ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL**Sous-Série Ga : Direction contre la guerre sous-marine**

Sont rassemblées dans cette sous-série les archives de l'Aéronautique navale depuis l'origine du Service Aéronautique de la Marine, mais surtout depuis le début de la guerre.

SÉRIE SS : ARCHIVES 1914-1918**Sous-série A : Armée navale**

A 261. Aviation maritime. Sous-centre de Skiatos : télégrammes reçus et expédiés (8 mai-26 décembre 1918).

Sous-série C : Cabinet

Ca 42. Cabinet du ministre. – Bilan de la Première Guerre mondiale : dossier «Aéronautique» (1920-1924).

Sous-série T : Ports

T 6. Dépêches ministérielles. 1 dossier «Services aéronautiques».

T 14. Patrouilles. 1 dossier «Aviation maritime» (1916-1917).

Tz 33. Correspondance reçue (1914-1919). 1 dossier «Aviation».

SÉRIE V : PATROUILLES AÉRIENNES

Contient : ordres généraux, journaux de bords, journaux des services aériens, journaux d'opérations, cahiers de service, télégrammes, rapports d'opérations, correspondance.

5 - CENTRE DES ARCHIVES DE L'ARMEMENT**1F3 inv 578**

Carton 489 : Observation aérienne : instruction sur l'emploi de l'observation aérienne en liaison avec l'artillerie (1915-1916), règlement provisoire sur la liaison d'infanterie par avion et par ballon captif (1916).

4H2 inv 783

Carton 2470 : Organisation de la défense contre aéronefs du camp retranché de Paris (1914-1918).

LES SOURCES RELATIVES AU PERSONNEL DE L'ÂÉRONAUTIQUE MILITAIRE

SERVICE HISTORIQUE DE LA DÉFENSE, DÉPARTEMENT
DE L'ARMÉE DE L'AIR

SÉRIE P : DOSSIERS DE PERSONNELS

Sous-série 1 P : dossiers administratifs des officiers

Parmi les dossiers de personnel des officiers ayant servi dans l'aéronautique militaire pendant la Première Guerre mondiale, seuls ceux ayant poursuivi leur carrière après 1918 et intégré l'armée de l'air à sa création en 1933 sont conservés au département de l'armée de l'air, qui les reçoit du Bureau des archives et des réserves de l'armée de l'air (Dijon) 100 ans après la date de naissance des intéressés. Les dossiers des autres officiers sont généralement conservés au département de l'armée de Terre ou, dans de rare cas, au département Marine.

Ces dossiers comprennent des sous-dossiers « pièces matricules », « santé », « administration », « mutations », « instruction », « avancement-décorations-citations », « divers ».

Sous-série 4 P : fichier des aviateurs de la Première Guerre mondiale

Établi pendant la Première Guerre mondiale, ce fichier recense la majeure partie des aviateurs de ce conflit, quels que soient leur grade ou leur spécialité. C'est l'instrument de travail d'une administration non

identifiée, d'où une méconnaissance de ses missions qui rend difficilement explicables les lacunes constatées (peu d'informations sur la fin du conflit ou sur les aviateurs affectés sur le front d'Orient).

Chaque fiche comprend des renseignements d'état-civil, mais permet surtout de retracer le parcours aéronautique d'un individu : affectations successives, grade, décorations, etc.

Le fichier papier originel n'est plus communiqué, les fiches individuelles pouvant désormais être consultées sous format numérique sur le site www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr.

SÉRIE Z : REGISTRE DES CENTRES DE RECRUTEMENT DE PERSONNEL D'AVIATION (Z 12923/2)

Le Bureau central d'archives administratives militaires (BCAAM) a transmis à l'ex-SHAA la copie des fiches individuelles de recrutement de personnel d'aviation de 21 centres de recrutement : ces documents synthétiques contiennent des renseignements sur l'état-civil, la carrière et les décorations des intéressés.

SÉRIE E : ARCHIVES DE L'ADMINISTRATION CENTRALE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Brevets de spécialités

Versés par la direction du personnel militaire de l'armée de l'Air en 2006, les registres de brevets de pilote de ballon dirigeable, d'aviateur militaire, de pilote d'avion, de mécanicien, de pilote de dirigeable, de mécanicien de dirigeable, d'aéronaute militaire, de mécanicien d'aéronautique, d'observateur en avion et de navigateurs font apparaître le nom et le prénom des individus, leur grade au moment de l'obtention du brevet, la date et le numéro de celui-ci.

Ces registres sont consultables sous forme de microfilms.

**SERVICE HISTORIQUE DE LA DÉFENSE, DÉPARTEMENT
DE L'ARMÉE DE TERRE ET DÉPARTEMENT DE LA MARINE**

Les dossiers des officiers de la Première Guerre mondiale ayant servi dans l'aéronautique militaire, mais n'ayant pas intégré l'armée de l'Air à sa création en 1933, sont conservés parmi les fonds de leur armée d'origine : Marine nationale (sous-série CC 7) et, le plus souvent, armée de Terre (sous-série Yd pour les officiers généraux, Ye 5-9 pour les officiers supérieurs et subalternes).

Les dossiers de pension du DAT, conservés en sous-série Yf 11-13, constituent une autre source de d'informations.

**SERVICE HISTORIQUE DE LA DÉFENSE, DÉPARTEMENT INTERARMÉES,
MINISTÉRIEL ET INTERMINISTÉRIELS / BUREAU DES ARCHIVES DES
VICTIMES DES CONFLITS CONTEMPORAINS (BAVCC)**

Le BAVCC conserve le fichier d'attribution de la mention « Mort pour la France 1914-1918 ». Consultable sur le site www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr, ces fiches contiennent essentiellement des éléments sur l'état-civil, la carrière militaire et les circonstances de décès des soldats.

Elles apportent notamment l'indication du lieu de recrutement de l'intéressé, permettant de connaître le service d'archives départementales où se trouvent ses pièces matricules s'il s'agit d'un sous-officier ou d'un homme de troupe.

Parmi les fonds actuellement consultables dans les locaux du BAVCC, à Caen, figurent également les dossiers de recensement des cimetières de Français en Allemagne et des dossiers de réforme suite à maladie ou blessures graves.

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES

Les dossiers administratifs des sous-officiers et hommes de troupe, conservés dans un premier temps par les services d'archives intermédiaires du ministère de la Défense, sont ensuite versés aux archives départementales du lieu de recrutement des intéressés, en règle générale 92 ans après leur naissance : ils y sont conservés en série R.



Le commandant Édouard Duseigneur devant un Spad XIII portant l'insigne de l'état-major de la 11^e escadre. Coll. ministère de la Défense, Service historique.

LES SOURCES ICONOGRAPHIQUES

ÉTABLISSEMENT DE COMMUNICATION ET DE PRODUCTION AUDIOVISUELLE DE LA DÉFENSE (IVRY)

L'Établissement de communication et de production audiovisuelle de la Défense (ECPA-D) conserve le fonds de son ancêtre, la Section photographique des armées, créée en 1915 et supprimée en 1919, qui avait reçu pour mission de « prendre tous les clichés intéressants : au point de vue historique (destructions, ruines...), au point de vue de la propagande par l'image à l'étranger, au point de vue des opérations militaires » ; cette section réalisa ainsi 120 000 photographies sur plaques de verre, dont l'aéronautique militaire n'est pas absente. Son action fut complétée par celle de la Section cinématographique des armées, créée elle aussi en 1915 et dont près de 900 films sont conservés.

Des fonds d'archives privées sont venus par la suite enrichir les collections de l'ECPA-D relative à la Première Guerre mondiale, qui sont consultables, quel que soit le type de document (photographies ou films), à la médiathèque de l'ECPA-D et, pour certains, sur le site Internet de l'établissement.

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE (LE BOURGET)

Si, en évoquant ce musée, l'exposition d'appareils de la Première Guerre mondiale et d'objets en rapport avec l'aéronautique vient en premier lieu à l'esprit, il ne faut oublier ni les collections documentaires, ni les fonds d'archives issus de particuliers et d'entreprises conservés au Musée de l'air et de l'espace : parmi ceux-ci, les fonds iconographiques sont d'une exceptionnelle richesse.

**BIBLIOTHÈQUE DE DOCUMENTATION INTERNATIONALE
CONTEMPORAINE (NANTERRE)**

La volonté du couple Leblanc de collecter, dès les débuts de la Première Guerre mondiale, de la documentation sur les causes du conflit et son développement, préside à la création de la BDIC, devenue depuis un centre majeur pour l'histoire et l'historiographie contemporaines.

Ses collections de périodiques et d'ouvrages, contemporains du conflit ou postérieurs, ses fonds d'archives privées de personnalités, d'association et de partis politiques, figurent au nombre des sources complémentaires à consulter sur le sujet qui nous intéresse, mais on signalera tout particulièrement les fonds iconographiques conservés par la BDIC :

- plus d'un million de documents photographiques dont une grande partie illustre la Première Guerre mondiale ; il s'agit des tirages papier des plaques de verre et des registres des légendes des clichés pris par les photographes de la Section photographique de l'Armée (SPA). Il est à noter que les plaques de verre sont conservées à l'ECPA-D.
- plus de 20 000 dessins, peintures, gravures et affiches sur la Première Guerre mondiale, témoignage de la vie quotidienne des militaires, du moral des troupes et des préoccupations de l'arrière.

LES SOURCES CONSERVÉES PAR LES AUTRES SERVICES D'ARCHIVES PUBLIQUES

ARCHIVES NATIONALES

SÉRIE F : VERSEMENTS DES MINISTÈRES ET DES ADMINISTRATIONS QUI EN DÉPENDENT

Sous-série F 9 : affaires militaires

F 9 4494-5663 : registres d'état-civil (décès) des régiments, ambulances et hôpitaux militaires [1914-1918] concernant les formations de l'aéronautique militaire.

Voir les cotes F 9 4583, F 9 4605, F 9 4620, F 9 4654, F 9 4700, F 9 5043, F 9 5087, F 9 5097-5098, F 9 5099, F 9 5157, F 9 5271, F 9 5344, F 9 5354-5355, F 9 5357-5358, F 9 5527, F 9 5549.

SÉRIE AP : ARCHIVES PERSONNELLES ET FAMILIALES

94 AP Fonds Albert Thomas

Homme politique, Albert Thomas fut pendant la Première Guerre mondiale sous-secrétaire d'État à l'Artillerie et à l'Équipement militaire (août 1914-décembre 1916), avant de prendre de décembre 1916 à décembre 1917 le portefeuille de l'Armement et des Fabrications de guerre.

94 AP 1-173. Albert Thomas, sous-secrétaire d'État à l'Artillerie et à l'Équipement militaire, puis ministre de l'Armement et des Fabrications de guerre (1915-1917).

130 AP Fonds Jacques-Louis Dumesnil

Homme politique, Jacques-Louis Dumesnil partage son temps entre la commission des armements, le comité secret et son poste d'officier observateur mitrailleur dans l'aviation dès 1914. Il fut ensuite sous-secrétaire d'État à la présidence du Conseil de la Guerre, chargé de l'Aéronautique militaire et maritime (du 12 septembre 1917 au 9 janvier 1919).

130 AP 6-16, 130 AP 32-36. Sous-secrétaire d'État chargé de l'Aéronautique militaire et maritime (1917-1919).

313 AP Fonds Paul Painlevé

Paul Painlevé fut ministre de l'Instruction Publique, des Beaux-Arts et des Inventions intéressant la défense nationale du 15 novembre 1915 au 11 décembre 1916 et ministre de la Guerre du 20 mars au 15 novembre 1917.

313 AP 56-107. Ministre de l'Instruction publique, des Beaux-Arts et des Inventions intéressant la défense nationale (1915-1916).

398 AP Fonds Jules Breton

Jules Breton fut sous-secrétaire d'État aux Inventions intéressant la défense nationale dans le 6^e cabinet Briand, puis directeur des Inventions, études et expériences techniques dans le 1^{er} cabinet Painlevé (12 septembre 1917).

398 AP 6-7. Sous-secrétaire d'État des Inventions intéressant la défense nationale, puis directeur des Inventions, études et expériences techniques intéressant la défense nationale : dossiers d'études sur les recherches et inventions dans le domaine de l'armement aéronautique (1917-1919).

438 AP Fonds Pierre-Auguste Roques

Polytechnicien et artilleur, le général Pierre-Auguste Roques fut inspecteur permanent de l'aéronautique de 1910 à 1914.

438 AP 29-30. Inspecteur permanent de l'aéronautique (1910-1914).

470 AP Fonds Alexandre Millerand

Avocat, homme politique, Alexandre MILLERAND est ministre de la Guerre dans le cabinet Viviani, du 26 août 1914 au 29 octobre 1915.

470 AP 14-32. Deuxième ministère de la Guerre, cabinet Viviani (26 août 1914-29 octobre 1915).

475 AP Fonds Lyautey

Saint-cyrien, le maréchal LYAUTEY fut ministre de la Guerre de décembre 1916 à avril 1917.

475 AP 194-198. Ministre de la Guerre (1916-1917).

SÉRIE AQ : ARCHIVES D'ENTREPRISES.

91 AQ archives Renault

91 AQ 55. Moteurs d'aviation (1917-1919).

99 AQ SNCAO (Société navale de constructions aéronautiques de l'Ouest)¹

99 AQ 17. Registre de paie (1914-1918).

99 AQ 19-27. Registres de paie des établissements Nieuport [1914-1918].

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES

Les services d'archives départementales conservent, outre les dossiers de sous-officiers et hommes de troupe évoqués par ailleurs (série R), d'autres sources à ne pas négliger dans le cadre d'une recherche sur un site, les hommes et les unités qui en furent les acteurs : archives de l'administration générale (série M), des communes (série E-dépôt), des services de travaux

¹ La SNCAO est issue du regroupement en 1936 des sociétés Morane-Saulnier, Breguet, Wibault-Penhoët et Loire-Nieuport.

publics et de transport (série S), presse locale, archives iconographiques ou encore témoignages oraux.

Par ailleurs, des rapports de gendarmerie et de police concernant des faits de guerre sont conservés en série U (justice).

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

Si le Ministère des affaires étrangères ne conserve pas de dossiers concernant *stricto sensu* l'aviation militaire, des éléments relatifs aux relations aéronautiques, notamment aux missions militaires, peuvent se trouver parmi les fonds du cabinet du ministre et de la représentation diplomatique et consulaire.

INDEX

TABLEAU MÉTHODIQUE DES NOMS DE LIEUX

Dans ce tableau méthodique sont présentés les noms de lieux cités dans l'index qui suit selon leur pays d'appartenance, d'abord la France, puis les pays étrangers, par ordre alphabétique. Les différentes entités géographiques françaises sont présentées selon l'ordre suivant :

PAYS

RÉGION ou DÉPARTEMENT

Arrondissement

Canton

Commune ou localité

Les renvois effectués dans ce tableau méthodique orientent le lecteur vers le nom de l'entité administrative sous lequel le nom de lieu apparaît dans l'index alphabétique ou vers des entrées complémentaires.

FRANCE

AIN

Belley

Ambérieu-en-Bugey

AISNE**Château-Thierry**

Château-Thierry
Condé-en-Brie

Laon

Anizy-le-Château
Chauny
Autreville
Coucy-le-Château-Auffrique
Craonne
Crécy-sur-Serre
La Fère
Laon-Nord
Laon-Sud
Laon-Ouest
Marle
Neufchâtel-sur-Aisne
Sissonne
Tergnier
Tergnier

Saint-Quentin

Moy-de-L'Aisne
Saint-Quentin

Soissons

Braine
Oulchy-le-Château
Cramailé
Soissons-Nord
Soissons
Vailly-sur-Aisne
Vic-sur-Aisne
Tartiers
Villers-Cotterêts

Vervins*Hirson*

Hirson

Neuve-Maison

Voir aussi Picardie

ALLIER

Moulins

ALSACE

Voir aussi Bas-Rhin et Haut-Rhin

ARDENNES**Mézières***Mézières**Rumigny***Rethel***Asfeld**Juniville**Rethel***Vouziers***Buzancy**Le Chesne**Grandpré**Machault**Monthois***Sedan***Carignan**Mouzon**Sedan*

Voir aussi Champagne

AUBE**Bar-sur-Aube**

Brienne-le-Château

Nogent-sur-Seine*Marcilly-Le-Hayer*

échemines

Marigny-le-Châtel

Prunay-Belleville

Méry-sur-Seine

Champfleury-la-Perthe

Romilly-sur-Seine

Origny-le-Sec

Pars-les-Romilly

Troyes

Villemaur-sur-Vanne

Arcis-sur-Aube

Herbisse

Mailly

Troyes

Villeloup

Voir aussi Champagne

BAS-RHIN**Haguenau***Haguenau***Schlettstadt [aujourd'hui Sélestat]***Schlettstadt [aujourd'hui Sélestat]***Strasbourg***Strasbourg*

Voir aussi Alsace

BELFORT (Territoire de)**CHAMPAGNE**

Voir aussi Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne

CHER**Bourges**

Bourges

Avord

CORRÈZE

Tulle

CÔTES-DU-NORD [CÔTES D'ARMOR]**CÔTE-D'OR**

Dijon

DEUX-SÈVRES

Verrines

DOUBS

Besançon

Houtaud

ESSONNE**Étampes**

étampes

Juvisy-sur-Orge

EURE-ET-LOIR**Chartres**

Berchères-les-Pierres

Chartres

Sours

Voise

FINISTÈRE

Audierne

GIRONDE

Bordeaux

HAUTE-MARNE

Latrecey

Chaumont*Chaumont-Nord**Saint-Blin-Semilly*

Semilly

Saint-Dizier

Droyes

Louzé

Saint-Dizier

Eclaron

Saint-Dizier

Villiers-en-Lieu

Voir aussi Champagne

HAUTE-SAÔNE**Lure**

Autrey-[le-Vay]

Lure

Luxeuil les Bains

HAUT-RHIN**Altkirch***Altkirch***Colmar***Andolsheim**Colmar**Ferrette**Neuf-Brisach**Wintzenheim***Mulhouse***Hunningue**Mulhouse*

Mulhouse

Sierentz

Thann*Cernay*

Voir aussi Alsace

HAUTS-DE-SEINE

Chalais-Meudon

Issy-les-Moulineaux

Nanterre

INDRE

Châteauroux

INDRE-ET-LOIRE

Tours

LANDES

Cazaux

LORRAINE

Voir aussi Meuse, Meurthe-et-Moselle, Moselle et Vosges

MARNE**Châlons-sur-Marne***Ecury-sur-Coole*

Matougues

Suippes

La Cheppe

Mourmelon

Sinffre

Vadenay

Épernay*Dormans**Sézanne*

Linthelles

Sézanne

Reims*Ay*

Bouzy

Beine-Nauroy

Courcemain

Fismes

Hourges

Ville-en-Tardenois

Bouleuse

Lhéry

Rosnay

Treslon

*Verzy***Sainte-Menehould***Sainte-Menehould**Ville-sur-Tourbe***Vitry-le-François**

Cloyes-sur-Marne

Matignicourt

Sompuis

Sommesous

Thiéblemont-Faremon

Haussignemont

Voir aussi Champagne

MEURTHE-ET-MOSELLE

Laneuveuille [Laneuveville]

Briey*Audun-le-Roman**Briey**Conflans-en-Jarnizy**Chambley**Le Sanon**Longuyon**Longwy**Mont-Saint-Martin*

Lunéville*Baccarat*

Baccarat

Bayon

Bayon

Froville

Hagneville

Blamont

Embermenil

*Haussonville**Lunéville*

Lunéville

Saint-Clément

Nancy

Azélot

Haroué

Tantonville

Nancy

Malzéville

Nancy

Pixéricourt

*Nomény**Pompey*

Champigneulles

*Pont-à-Mousson**Vezelise*

Étreval

Frolois

Toul*Thiaucourt-Regnieville**Toul*

Gondreville

Ochey

Toul

Voir aussi Lorraine

MEUSE

Amilecourt
 Beauzée-sur-Aire
 Belrain
 Bulainville
 Chemisot
 Dammarie-sur-Saulx
 Epiez
 L'Isle-en-Barrois
 Issoncourt
 Lemmes
 Osches
 Pretz-en-Argonne
 Sénard
 Vadelaincourt

N.B. Les localités mentionnées ci-dessus ont été fusionnées par la suite avec d'autres communes.

Bar-le-Duc*Bar-le-Duc*

Bar-le-Duc
 Nant-le-Petit
 Brabant-le-Roi
 Remennecourt
 Foucaucourt-sur-Thabas
 Ippécourt

Vaubécourt

Courcelles-sur-Aire
 Sommeilles

Vavincourt

Béhonne
 Rumont
 Vavincourt

Commercy*Gondrecourt-le-Château*

Gérauvilliers
 Rozières-en-Blois [Rosières-en-Blois]

Saint-Mihiel

Saint-Mihiel

Vaucouleurs

Vaucouleurs

Vigneulles-les-Hetton

Châtel

Gondrecourt

Montsec

Saint-Aubin-sur-Aire

Vigneulles-les-Hetton

Verdun*Charny-sur-Meuse*

Douaumont

Vaux

Clermont-en-Argonne

Froidos

*Damvilliers**Étain**Fresnes-en-Woëvre**Montfaucon**Souilly*

Julvécourt

Souilly

*Spincourt**Stenay**Varennnes-en-Argonne**Verdun*

Verdun

Verdun-Ouest

Voir aussi Lorraine

MOSELLE**Boulay***Bouzonville***Château-Salins***Albestroff**Château-Salins*

Amélocourt

Gerbécourt

Delme

Juville

Dieuzé

Vic-sur-Seille

Marsal

Moyenvic

Forbach

Grostenquin

Metz

Maizières-les-Metz

Metz

Metz campagne

Marieulles

Sarrebourg

Sarrebourg

Sarrebourg

Sarreguemines

Bitche

Sarreguemines

Thionville-Ouest

Hayange

Thionville-Est

Thionville

Voir aussi Lorraine

NORD

Avesnes-sur-Helpe

Maubeuge

Trelon

Cambrai

Cambrai

Clary

Dunkerque

Dunkerque

Hondschoote

Petite-Synthe

Saint-Pol-sur-mer

Voir aussi Nord (région)

NORD

Voir aussi Nord, Pas-de-Calais

OISE**Beauvais**

Méru
Mouchy-le-château

Clermont

Esquennoy
Sacy-le-Grand

Compiègne

Compiègne
Attichy
Estrées-Saint-Denis
Rémy
Guiscard
Briqueterie de Frétoy-le-Château
Lassigny
Noyon
Ressons-sur-Matz
Ribécourt-Dreslincourt

Senlis

Creil
Le Plessis-Belleville
Senlis

Voir aussi Picardie

PAS-DE-CALAIS

Calais

Arras

Croisilles
Vimy

Voir aussi Nord

PICARDIE

Voir aussi Aisne, Oise, Somme

PUY-DE-DÔME

Clermont-Ferrand
Thiers

PYRÉNÉES-ATLANTIQUE

Pau

RHÔNE

Lyon

SAÔNE-ET-LOIRE

Le Creusot

PARIS

SEINE voir Hauts-de-Seine, Paris, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne

SEINE-ET-OISE voir Essonne, Yvelines

SEINE-ET-MARNE**Meaux**

May-en-Multien

Melun

Fontainebleau
Moissy-Cramayel
Rozay-en-Brie [Rozoy-en-Brie]

Provins

Provins

SEINE-SAINT-DENIS

Dugny

SOMME**Abbeville**

Rue

Le Crotoy
Rue

Amiens*Corbie*

Marcelcave

Hamel (Le)

Montdidier*Ailly-sur-Noye**Montdidier*

Montdidier

*Moreuil**Roye**Rozières-en-Santerre***Péronne***Chaulnes**Comble*

Guillemont

Rancourt

Ham

Nesles

Péronne

Voir aussi Picardie

VAL-DE-MARNE**Nogent-sur-Marne**

Joinville-le-Pont

VOSGES**Neufchâteau***Bulgneville*

Auzainvilliers

Coussey

Chermisey

Coussey

Lamarche

Blevaincourt

Mirecourt

Dombasle-en-Xaintois
 Juvaincourt
 Le Mesnil-en-Xaintois

Neufchâteau

Bazoilles-sur-Meuse
 Neufchâteau
 Saudancourt (Sandancourt)

Épinal

Dounoux
 Épinal
 Bellefontaine
 Rambervillers
 Xaffevillers

Voir aussi Lorraine

YONNE

Esson

YVELINES

Versailles

Saint-Cyr en Arthies
 Versailles
Saint-Cyr l'École
 Bois d'Arcy
Versailles Sud
 Buc

PAYS ÉTRANGERS

AFRIQUE DU NORD

Voir aussi : Algérie, Tunisie et Maroc

ALGÉRIE

ALLEMAGNE

Karlsruhe
Mannheim

Bade**Ruhr**

Friedrichshafen

Sarre

Saarburg [Sarrebruck]
Stuttgart

Westphalie

Aix-la-Chapelle

AUTRICHE-HONGRIE**Danube (armée du)**

Voir aussi Hongrie

BALKANS

Voir aussi Orient (armée et front), Bulgarie, Dardanelles (détroit des), Macédoine, Monténégro, Roumanie, Serbie, Yougoslavie.

BELGIQUE

Nieucappelle

BRÉSIL**CUBA****DARDANELLES (détroit des)**

Voir aussi Balkans

ÉTATS-UNIS**GRANDE-BRETAGNE**

Folkestone

IRAN voir Perse**ITALIE****JAPON****LUXEMBOURG**

Clairvaux

MACÉDOINEBitola (anciennement Monastir)
Salonique

Voir aussi Balkans

MAROC

Casablanca

MONTÉNÉGRO

Voir aussi Balkans

ORIENT (armée d')

Voir aussi Balkans

PAYS-BAS

PERSE

POLOGNE

PORTUGAL

ROUMANIE

Sokol

Voir aussi Balkans

RUSSIE

Kiev

Galicie

Sibérie

SERBIE

Voir aussi Balkans

SIAM

SUISSE

Berne

Lausanne

THAÏLANDE voir Siam

TUNISIE

TURQUIE

Constantinople

URSS voir Russie

YOUGOSLAVIE

Gradsko

INDEX ALPHABÉTIQUE DES NOMS DE LIEUX

Le présent index renvoie aux cotes des dossiers touchant aux lieux cités en sous-série 1 A et en série Z.

Pour toute recherche portant sur un pays, une région ou un département, le lecteur est invité à se reporter en premier lieu au tableau méthodique des noms de lieux, qui lui indiquera quelles sont les entrées existantes ou non dans l'index, ainsi que les renvois utiles (« voir aussi »).

En raison d'homonymies, certains noms de lieu, suivis de (?), n'ont pu être identifiés avec certitude.

Afrique du Nord	1 A 35/3.
Ailly-sur-Noye (Somme), canton : photographies aériennes	1 A 330/2.
Aisne	1 A 157/2.
- département : photographies aériennes et carte	1 A 319-325, 351/2.
Aix-la-Chapelle (Allemagne)	1 A 168/4.
Albestroff (Moselle), canton : photographies aériennes	1 A 333/4.
Algérie	1 A 69, 292/7.

Allemagne	1 A 148, 149/1, 168/4, 170-173, 302/4, Z 35610.
- bombardement	1 A 167/1, 303/2, Z 6208/3, 35342/3.
- territoire : photographies aériennes et carte	1 A 334/1, 351/3.
Alsace	1 A 169/3, 303/2, Z 24459/2.
- Armée	1 A 20/2, 305/2.
- commandement territorial	1 A 35/1.
Altkirch (Haut-Rhin), arrondissement et canton : photographies aériennes	1 A 331/1.
Ambérieu-en-Bugey (Ain), école d'aviation	1 A 27/1, 63.
Amélecourt (Moselle)	1 A 276/1.
Amiens (Somme)	
- aérostation	1 A 218/1, 308/1.
- arrondissement : photographies aériennes	1 A 330/1.
- bombardement	1 A 168/1.
- région : carte	1 A 302/7.
Amilecourt (Meuse) : carte	1 A 351/1.
Andolsheim (Haut-Rhin), canton : photographies aériennes	1 A 331/2.
Anizy-le-Château (Aisne), canton : photographies aériennes	1 A 319-320.
Ardennes , département : photographies aériennes et cartes	1 A 333/1, 351/1-3.

- Arras** (Pas-de-Calais), arrondissement : 1 A 332, 337/2.
photographies aériennes
- Asfeld** (Ardennes), canton : photographies 1 A 333/1.
aériennes
- Attichy** (Oise), canton : photographies 1 A 326.
aériennes
- Audierne** (Finistère) 1 A 25/3.
- Audun-le-Roman** (Meurthe-et-Moselle),
canton : photographies aériennes 1 A 333/3.
- Autreville** (Aisne), terrain d'aviation 1 A 182/1, 309/4.
- Autrey**-[le-Vay] (Haute-Saône), terrain 1 A 180/4, 309/4.
d'aviation
- Auzainvilliers** (Vosges), terrain d'aviation 1 A 180/4, 309/4.
- Avesnes-sur-Helpe** (Nord), arrondissement : 1 A 333/5.
photographies aériennes
- Avord** (Cher), école d'aviation 1 A 27/1, 63.
- Azelot** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Baccarat** (Meurthe-et-Moselle) : carte 1 A 351/1.
- Bac Saint-Maur** (?) 1 A 181/2
- Bade** (Allemagne), duché 1 A 171.
- Balkans** 1 A 190.
- Bar-le-Duc** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3.
- Bas-Rhin**, département : photographies 1 A 333/2.
aériennes
- Bayon** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Bazoilles-sur-Meuse** (Vosges), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Beauzée-sur-Aire** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Béhonne** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3.

Beine-Nauroy (Marne), canton : photographies aériennes	1 A 317.
Belfort (Territoire de)	1 A 168/4, Z 24459/2.
- aérostation	1 A 212/3.
- Centre de renseignement et section de renseignement	1 A 151/4, 311/2.
- escadrille de DCA	1 A 25/3.
Belgique	1 A 169/3, 170, 192/2.
- Armée française de Belgique	1 A 20/2, 212/3, 305/2, 310/2.
- chemins de fer	1 A 168/4.
- mission belge auprès du GQG français	1 A 192/2.
- mission française auprès de l'armée belge	1 A 151/4.
- photographies aériennes et carte	1 A 334/2, 351/1.
- section de renseignements militaires	1 A 148-149/1.
Bellefontaine (Vosges), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2, 308/3, 309/4.
Belrain (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Berchères-les-Pierre (Eure-et-Loir)	1 A 20/1.
Berne (Suisse), attaché militaire français à	1 A 133.
Besançon (Doubs), escadrille DCA	1 A 25/3.
Bitche (Moselle), canton : photographies aériennes	1 A 333/4.
Bitola	Voir Monastir.
Blamont (Meurthe-et-Moselle), canton : photographies aériennes	1 A 333/3.

- Blevaincourt** (Vosges), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Bois d'Arcy** (Yvelines), centre de perfectionnement 1 A 26/2, 27/1.
- Bordeaux** (Gironde) 1 A 63.
- Boujacourt** (?), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Boulay** (Moselle), arrondissement, photographies aériennes 1 A 333/4.
- Bouleuse** (Marne) 1 A 273.
- Boulogne** (Pas-de-Calais), escadrille de défense 1 A 25/3.
- Bourges** (Cher), escadrille de défense des centres industriels 1 A 25/3.
- Bourlemont** (?), camp 1 A 151.
- Bouzonville** (Moselle), canton : photographies aériennes 1 A 333/4.
- Bouzy** (Marne), terrain d'aviation 1 A 306/4.
- Brabant-le-Roi** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Braine** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 324/3.
- Brésil** 1 A 193/3.
- Brienne-le-Château** (Aube), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Briey** (Meurthe-et-Moselle), arrondissement et canton : photographies aériennes et carte 1 A 333/3, 351/1.
- Briost** (?) 1 A 302/7.
- Buc** (Yvelines), école d'aviation 1 A 27/1, 63.
Z 37948/22, 38989.
- Bulainville** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Buzancy** (Ardennes), canton : photographies aériennes 1 A 333/1.

Cachy (Somme)	1 A 130/1, 278/3, Z 10974/3.
Calais (Pas-de-Calais), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Cambrai (Nord), arrondissement et canton : photographies aériennes	1 A 333/5.
Carignan (Ardennes), canton : photographies aériennes	1 A 333/1.
Casablanca (Maroc)	
- escadrille de Casablanca	1 A 25/3.
- photographies	Z 35343.
Cazaux (Landes), école de tir aérien	1 A 27/2-28, 53/1, 63, 151, 262/2, Z 5710/4, 11055, 15350/4, 15423/2, 30014/5, 30171/1, 30241/5, 35607, 38985/3, 39035/5.
Cense (La) (Aisne)	Z 25235/2.
Cernay (Haut-Rhin), canton : photographies aériennes	1 A 331/4.
Cernon (Haute-Marne), école d'aviation	1 A 27/1, 305/2.
Chalais-Meudon (Hauts-de-Seine), aérostation	1 A 212/3.
Châlons-sur-Marne (Marne)	
- aérostation	1 A 212/3.
- arrondissement : photographies aériennes	1 A 317.
Châlons (?)	1 A 212/3
Chambley (Meurthe-et-Moselle), canton : carte	1 A 351/1.

- Champagne** 1 A 349/1,
Z 24459/2.
- bombardement 1 A 168/1.
 - front 1 A 270/2, 306/4,
349/1.
- Champfleury-la-Perthe** (Aube), centre
d'instruction 1 A 25/2, 29/2.
- Champigneulles** (Meurthe-et-Moselle) 1 A 296/1.
- Chapelle-la-Reine (La)** (Seine-et-Marne) 1 A 29/3.
- Charny-sur-Meuse** (Meuse), canton :
photographies aériennes 1 A 313.
- Chartres** (Eure-et-Loir)
- bombardement 1 A 155/4.
 - écoles d'aviation et DPTA 1 A 27/1, 29/1, 29/4,
155/2.
- Château-Salins** (Moselle), canton :
photographies aériennes 1 A 333/4.
- Château-Thierry** (Aisne)
- arrondissement et canton :
photographies aériennes 1 A 324.
 - bombardement 1 A 307/1.
- Châteauroux** (Indre), école d'aviation 1 A 27/1, 63.
- Châtel** (Meuse), canton : photographies
aériennes 1 A 315/2.
- Chaulnes** (Somme), canton : photographies
aériennes 1 A 329.
- Chaumont** (Haute-Marne), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Chauny** (Aisne), canton : photographies
aériennes 1 A 322.

Chemisot (Meuse) : carte	1 A 351/1.
Cheppe (La) (Marne), école d'aviation	1 A 262/2.
Chermisey (Vosges), terrain d'aviation	1 A 308/4, 309/4.
Chesne (Le) (Ardennes), canton : photographies aériennes	1 A 333/1.
Clairvaux (Luxembourg) : carte	1 A 351/3.
Clary (Nord), canton : photographies aériennes	1 A 333/5.
Clermont-en-Argonne (Meuse), canton : photographies aériennes et carte	1 A 314, 351/1.
Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), école d'aviation	1 A 27/1.
Cloyes-sur-Marne (Marne), terrain d'aviation	1 A 259/3.
Colmar (Haut-Rhin), arrondissement et canton : photographies aériennes	1 A 331/2.
Combles (Somme), canton : photographies aériennes	1 A 329.
Commercy (Meuse), arrondissement : photographies aériennes	1 A 315.
Compiègne (Oise)	
- arrondissement : photographies aériennes	1 A 326-327, 337/3.
- escadrille de défense	1 A 25/3.
Condé-en-Brie (Aisne), canton : photographies aériennes	1 A 324.
Conflans-en-Jarnizy (Meurthe-et-Moselle)	
- canton : photographies aériennes	1 A 333/3.
- terrain d'aviation	1 A 151, Z 15419/1.

- Constantinople** (Turquie) 1 A 190/3.
- Corbie** (Somme), canton : photographies aériennes 1 A 330/1.
- Côtes-du-Nord** 1 A 65/6.
- Coucy-le-Château-Auffrique** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 321.
- Courcelles-sur-Aire** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Courcemain** (Marne) 1 A 29/2.
- Coussey** (Vosges), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Cramailé** (Aisne), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Craonne** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 322.
- Crécy-sur-Serre** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 322.
- Creil** (Oise), Armée 1 A 20/2.
- Creusot (Le)** (Saône-et-Loire), escadrilles de protection 1 A 25/3.
- Croisilles** (Pas-de-Calais), canton : photographies aériennes 1 A 332.
- Crottoy (Le)** (Somme), école d'aviation 1 A 27/1, 63.
- Cuba** 1 A 193/3.
- Dammarie-sur-Saulx** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Damvilliers** (Meuse), canton : photographies aériennes 1 A 315.
- Danube** (armée du) 1 A 20/2, 190.
- Dardanelles** (détroit) 1 A 190.

Dieuzé (Moselle), canton : photographies aériennes	1 A 333/4.
Dijon (Côte-d'Or)	
- centre d'aviation	1 A 63.
- école d'aviation	1 A 27/1.
- escadrille d'artillerie	1 A 25/3.
Dombasle-en-Xaintois (Vosges), terrain d'aviation	1 A 180/4, 276/1, 309/4.
Dormans (Marne), canton : photographies aériennes	1 A 317.
Douaumont (Meuse)	Voir Vaux-Douaumont.
Dounoux (Vosges), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Droyes (Haute-Marne), terrain d'aviation	1 A 259/3.
Dugny (Seine-Saint-Denis)	1 A 29/1, 309/4.
Dunkerque (Nord)	1 A 181/2, 303/2, 308/2.
- aviation de la VIII ^e Armée, armée de Rousbrugge	1 A 20/2.
- bombardement	1 A 155/4.
- escadrille de protection	1 A 25/3.
- terrain d'aviation	Voir Hondshoote-Dunkerque.
Échemines (Aube)	1 A 20/1.
Éclaron (Haute-Marne), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Embermenil (Meurthe-et-Moselle), carte	1 A 351/1.
Épernay (Marne), arrondissement : photographies aériennes	1 A 317.

- Épiez** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Épinal** (Vosges), aérostation 1 A 212/3.
- Esnon** (Yonne), centre d'instruction d'aérostation 1 A 213/1, 262/2.
- Esquennoy** (Oise), terrain d'aviation 1 A 78/1, 309/4.
- Étain** (Meuse), canton : photographies aériennes 1 A 313.
- Étampes** (Essonne), école d'aviation 1 A 27/1, 63.
- États-Unis d'Amérique** 1 A 182-186, Z 35609.
- fourniture de matériel aéronautique 1 A 67/2, 76.
 - mission Armengaud 1 A 182/1.
 - mission du commandant Balsan 1 A 65/2, 183.
 - mission Tardieu 1 A 182/2.
- Étrevail** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 180/4, 309/4.
- Fère (La)** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 323.
- Ferrette** (Haut-Rhin), canton : photographies aériennes 1 A 331/2.
- Fismes** (Marne), canton : photographies aériennes 1 A 317, Z 6683.
- Flavigny** (?) 1 A 212/4.
- Folkestone** (Grande-Bretagne), section de renseignement 1 A 151/4.
- Fontainebleau** (Seine-et-Marne), écoles militaires 1 A 27/1, 207/1.
- Forbach** (Moselle), arrondissement : photographies aériennes 1 A 333/4.

Foucaucourt-sur-Thabas (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Francfort (Allemagne)	1 A 168/4.
Fresnes-en-Woëvre (Meuse), canton : photographies aériennes	1 A 313.
Fretoy-le-Château (Oise)	
- briqueterie : photographies aériennes	1 A 337/3.
- centre industriel	1 A 327.
Friedrichshafen (Allemagne)	1 A 168/1.
Froidos (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3.
Frolois (Côte-d'Or), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Froville (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Gerbécourt (Moselle), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Gérauvilliers (Meuse), terrain d'aviation	1 A 309/4.
Gondrecourt (Meuse), canton : photographies aériennes	1 A 315/2.
Gondreville (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation	1 A 307/2.
Gradsko (Yougoslavie)	1 A 190/3.
Grande-Bretagne	1 A 180/2-181, 296/3.
- raids de dirigeables	1 A 162/4.
- relations avec la Hongrie	1 A 157/1.
Grandpré (Ardennes), canton : photographies aériennes	1 A 333/1.
Grigny (?), terrain d'aviation	1 A 259/3, 309/4.

- Grostenquin** (Moselle), canton : photographies aériennes 1 A 333/4.
- Guillemont** (Somme), terrain d'aviation 1 A 308/1.
- Guiscard** (Oise), canton : photographies aériennes 1 A 327, 337/3.
- Hagneville** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Haguenau** (Bas-Rhin), arrondissement et canton : photographies aériennes 1 A 333/2.
- Ham** (Somme), canton : photographies aériennes 1 A 278/1, 329.
- Hamel (Le)** (Somme) 1 A 279/2.
- Happlincourt** [Haplincourt] (Pas-de-Calais) : carte 1 A 302/7.
- Haussignemont** (Marne), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Haussonville** (Meurthe-et-Moselle), canton : photographies aériennes 1 A 333/3.
- Haut-Rhin**, département : photographies aériennes 1 A 331.
- Hautonnerie (La)** (?) 1 A 276/2
- Havre (Le)** (Seine-Maritime), escadrille de défense 1 A 25/3.
- Hayange** (Moselle), canton : photographies aériennes 1 A 333/4.
- Herbisse** (Aube)
- centre d'instruction 1 A 27/1.
 - terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Hirson** (Aisne) 1 A 307/3.

Hondschoote-Dunkerque (Nord), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Hongrie	1 A 157/1, 190/4.
Hourges (Marne)	1 A 273.
Houtaud (Doubs), terrain d'aviation	1 A 309/4.
Hunningue (Haut-Rhin), canton : photographies aériennes	1 A 331/3.
Ippécourt (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Iran	1 A 193/3.
Isle-en-Barrois (L') (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Issoncourt (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine), aérostation	1 A 212/3.
Italie	1 A 187-188, Z 10802/1, 35610.
- photographies aériennes	Z 27472.
- section de renseignement	1 A 151/4.
Japon	1 A 193/3.
Joinville-le-Pont (Val-de-Marne), centre d'instruction	1 A 26/2, 262/2.
Jonchery (Haute-Marne), V ^e Armée, armée de	1 A 20/2.
Julvécourt (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Juniville (Ardennes), canton : photographies aériennes	1 A 333/1.
Juvaincourt (Vosges), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Juvisy-sur-Orge (Essonne), école d'aviation Caudron	1 A 27/1, 63.
Juville (Moselle)	1 A 276/1.

- Karlsruhe** (Allemagne) 1 A 307/2.
 - bombardement Z 6208/3.
- Kiev** (Russie) 1 A 189.
- Laneuveille** [Laneuveville] (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Laon** (Aisne), arrondissement :
- carte 1 A 307/2.
 - photographies aériennes 1 A 319-323.
- Laon-Ouest** (Aisne), canton : carte 1 A 247/1.
- Laon-Nord** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 322.
- Laon-Sud** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 322.
- Lassigny** (Oise), canton : photographies aériennes 1 A 327.
- Latrecey** (Haute-Marne), terrain d'aviation 1 A 184/6.
- Lausanne** (Suisse) 1 A 192/2.
- Lemmes** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Leuilly** (Aisne), III^e Armée, armée de 1 A 20/2, 209/2, 212/3.
- Lhéry** (Marne), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Lille** (Nord) 1 A 168/4.
 - carte 1 A 351/3.
- Linthelles** (Marne), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Longuyon** (Meurthe-et-Moselle), canton : photographies aériennes 1 A 333/3.

Longwy (Meurthe-et-Moselle)

- canton : photographies aériennes 1 A 333/3.
- centre minier 1 A 343-347.

Lorraine

- 1 A 168/2, 169/3,
173/1, 307/2.
- Armée de 1 A 20/2.
- centre industriel 1 A 276/1, 302/4,
307/2.
- commandement territorial 1 A 35/1.

Louzé (Haute-Marne), terrain d'aviation 1 A 259/3, 309/4.

Lunéville (Meurthe-et-Moselle),

arrondissement et canton : photographies
aériennes et carte 1 A 333/3, 351/1.

Lure (Haute-Saône)

1 A 275/3.

Luxembourg

- 1 A 168/4, 169/3,
173, 192/2.
- bombardement 1 A 168/2.
- territoire : photographies aériennes et
carte 1 A 334/3, 351/3.

Luxeuil-les-Bains (Haute-Saône)

1 A 308/2, 309/4.

Lyon (Rhône)

- centre d'aviation 1 A 63.
- escadrille de défense du centre
industriel 1 A 25/3.

Macédoine, territoire : photographies
aériennes 1 A 335/1.

Machault (Ardennes), canton : photographies
aériennes 1 A 333/1.

Mailly (Aube), terrain d'aviation

1 A 309/4.

- Maisonneuves** (?) 1 A 296/1.
- Maizières-les-Metz** (Moselle), canton :
photographies aériennes 1 A 333/4.
- Malzéville** (Meurthe-et-Moselle), terrain
d'aviation 1 A 30/2.
- Mannheim** (Allemagne) : carte 1 A 302/7.
- Marcelcave** (Somme) 1 A 279/1.
- Marioulles** (Moselle) 1 A 276/1.
- Marigny-le-Châtel** (Aube) 1 A 20/1, 29/1.
- école d'observateurs en avion 1 A 262/2.
- Marle** (Aisne), canton : photographies
aériennes 1 A 323.
- Marne**
- bataille de la Marne Z 21321/2, 38626.
- département : photographies
aériennes 1 A 316-318.
- Maroc** 1 A 191/2, 292/7,
Z 35340/2, 35342.
- Marsal** (Moselle) 1 A 276/1.
- Matignicourt** (Marne), terrain d'aviation 1 A 259/3.
- Matougues** (Marne), terrain d'aviation 1 A 78/1, 259/3,
309/4.
- Maubeuge** (Nord), aérostation 1 A 212/3.
- May-en-Multien** (Seine-et-Marne), terrain
d'aviation 1 A 309/4.
- Méru** (Oise) 1 A 42/3.
- Mesnil-en-Xaintois (Le)** (Vosges), terrain
d'aviation 1 A 180/4.

- Mesnil-la-Hague** [Mesnil-la-Horgne], terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Metz** (Moselle) 1 A 168/4.
 - arrondissement et canton : 1 A 333/4, 351/1.
 photographies aériennes et cartes
 - région 1 A 302/7.
- Meurthe-et-Moselle**, département : 1 A 333/3, 343-347,
 photographies aériennes et cartes 351/1.
- Meuse**, département : photographies aériennes 1 A 312-315, 351/1.
 et carte
- Mézières** (Ardennes)
 - arrondissement et canton : 1 A 333/1.
 photographies aériennes
 - bombardement 1 A 168/1.
- Moissy-Cramayel** (Seine-et-Marne) 1 A 29/1.
- Monastir** (Macédoine) : photographies 1 A 335/1.
 aériennes
- Mont-Saint-Martin** (Meurthe-et-Moselle),
 canton : photographies aériennes 1 A 333/3.
- Montdidier** (Somme) 1 A 247/1.
 - arrondissement et canton : 1 A 330/2, 338-342.
 photographies aériennes
 - région : carte 1 A 302/7.
- Monténégro** 1 A 193/2.
- Montfaucon** (Meuse), canton : photographies 1 A 315/1.
 aériennes
- Monthois** (Ardennes), canton : photographies 1 A 333/1, 351/3.
 aériennes et carte
- Montsec** (Meuse) : carte 1 A 351/1.

- Moreuil** (Somme) 1 A 307/1.
 - canton : photographies aériennes 1 A 330/2.
- Moselle**, département : photographies aériennes et carte 1 A 333/4, 351/1.
- Mouchy-le-Château** (Oise) 1 A 25/2, 297/2.
- Moulins** (Allier) 1 A 65/1.
- Mourmelon** (Marne)
 - école de pilotage Z 26911/5.
 - terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Moussoux** (?), terrain d'aviation 1 A 180/4
- Mouzon** (Ardennes), canton : photographies aériennes 1 A 333/1.
- Moy-de-L'Aisne** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 324/2.
- Moyenvic** (Moselle) 1 A 276/1.
- Mulhouse** (Haut-Rhin) 1 A 148.
 - arrondissement : photographies aériennes 1 A 331/3.
 - escadrille DCA 1 A 25/3.
- Muteau** (?) 1 A 273.
- Nancy** (Meurthe-et-Moselle) 1 A 168/4,
 Z 27472.
 - carte 1 A 351/1,
 Z 35342/3.
 - escadrille DCA 1 A 25/3.
- Nant-le-Petit** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 260/2.
- Nanterre** (Hauts-de-Seine) 1 A 46/1.

- Nesles** (Somme), canton : photographies aériennes 1 A 329.
- Neuf-Brisach** (Haut-Rhin), canton : photographies aériennes 1 A 331/2,
Z 21441/14.
- Neufchâteau** (Vosges), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Neufchâtel-sur-Aisne** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 322.
- Neuve-Maison** (Aisne) 1 A 307/2.
- Nieucappelle** (Belgique) : carte 1 A 351/1.
- Nomény** (Meurthe-et-Moselle), canton : carte 1 A 351/1.
- Nord**
- département : photographies aériennes et cartes 1 A 333/5, 351/3.
 - région 1 A 148, 149/1, 170.
- Noyon** (Oise), canton : photographies aériennes 1 A 327.
- 1 A 180/4, 308/4,
- Ochey** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 309/4.
- Oise**, département : photographies aériennes 1 A 326-327, 337/3.
- Orient** (front d')
- armée 1 A 190, 269,
Z 23506/3, 29738/2.
 - photographies aériennes 1 A 335/1.
- Voir aussi Balkans.
- Origny-le-Sec** (Aube), centre d'instruction de l'aérostation 1 A 262/2.
- Osches** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Oulchy-le-Château** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 324/3.

- Paris** 1 A 56, 63, 151/1, 272/1, 283/3.
- bombardement 1 A 155/4, Z 35342/3.
 - camp retranché 1 A 63, 151, 247/1, 303/2.
 - gouvernement militaire 1 A 94/1, 212/4.
- Pars-les-Romilly** (Aube)
- centre d'instruction de l'aviation de chasse de nuit 1 A 27/1.
 - terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Pas-de-Calais**, département : photographies aériennes 1 A 332, 337/2.
- Pau** (Pyrénées-Atlantiques), école d'aviation 1 A 27/1, 63, Z 10974/1, 11055, 15350/4, 20020/1, 21346, 26235/1, 31933/6, 39034/5.
- Pays-Bas** 1 A 192/2.
- attaché militaire français 1 A 151/4.
- Péronne** (Somme), arrondissement et canton : photographies aériennes 1 A 278/1, 328-329.
- Perthe (La)** Voir Champfleury-la-Perthe.
- Petite-Synthe** (Nord), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Picardie** Z 19190/1.
- bataille 1 A 297/3.
- Pixericourt** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Plessis-Belleville (Le)** (Oise), GDE 1 A 29/1, /4, 309/4.

Plomeur (Finistère), escadrille côtière	1 A 25/3.
Pologne	1 A 193/2.
Pont-à-Mousson (Meurthe-et-Moselle), canton : carte	1 A 351/1.
Portugal	1 A 193/1.
Pretz-en-Argonne (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Provins (Seine-et-Marne), terrain d'aviation	1 A 309/4.
Prunay-Belleville (Aube), terrain d'aviation	1 A 29/1, 309/4.
Rambercourt (?), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Rambervillers (Vosges), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Rancourt (Somme), terrain d'aviation	1 A 259/3, 309/4.
Reims (Marne)	
- arrondissement : photographies aériennes	1 A 317/4-318.
- terrain d'aviation	1 A 302/7.
Remennecourt (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3.
Rémy (Oise), centre d'aviation	1 A 306/1.
Ressons-sur-Matz (Oise), canton : photographies aériennes	1 A 326.
Rethel (Ardennes), arrondissement et canton : photographies aériennes	1 A 333/1.
Ribécourt-Dreslincourt (Oise), canton : photographies aériennes	1 A 326.
Romilly-sur-Seine (Aube)	1 A 78/1.
Rosnay (Marne), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Roumanie	1 A 155/1, 193/2, Z 5530/1, 5899.

- Roville** (Meurthe-et-Moselle ou Vosges), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Roye** (Somme)
- canton : photographies aériennes 1 A 330/2.
 - région : carte 1 A 302/7.
- Rozières-en-Blois** [Rosières-en-Blois] (Meuse), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Rozières-en-Santerre** (Somme), canton : photographies aériennes 1 A 330/2.
- Rozoy-en-Brie** [Rozay-en-Brie] (Seine-et-Marne) 1 A 297/2, 309/4.
- Rue** (Somme) 1 A 27/1.
- Ruhr** (Allemagne) 1 A 169/3.
- chemins de fer 1 A 168/1.
 - écoles d'aviation 1 A 155/1.
 - territoire : photographies aériennes 1 A 334/1.
- Rumigny** (Ardennes), canton : photographies aériennes 1 A 333/1.
- Rumont** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2, 308/4, 309/4.
- Russie** 1 A 180/4, 189, Z 35342/3.
- mission du commandant Berger 1 A 189/2.
- Saarburg** [Sarrebruck] (Allemagne) : carte 1 A 302/7.
- Sacy-le-Grand** (Oise), centre d'instruction 1 A 29/1.
- Saint-Aubin** (Eure-et-Loir), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Saint-Aubin-sur-Aire** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3.

- Saint-Blin** (Haute-Marne), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Saint-Clément** (Meurthe-et-Moselle) 1 A 276/1,
Z 11631/3.
- Saint-Cyr** (Yvelines)
- atelier de réparation de l'aviation et 2^e 1 A 46/1, 63.
RRAé
 - centre d'aérostation 1 A 26/2, 207/1,
212/3.
 - école d'aviation 1 A 46/1, 56, 63, 74,
212/4,
Z 24459/2.
- Saint-Dizier** (Haute-Marne), terrain d'aviation 1 A 81, 309/4.
- Saint-Etienne** (Loire), centre d'instruction 1 A 26/2.
- Saint-Mihiel** (Meuse), canton : photographies 1 A 315/2, 351/1.
aériennes et carte
- Saint-Pol-sur-Mer** (Nord)
- centre d'instruction 1 A 207/1.
 - escadrille 1 A 25/3.
- Saint-Quentin** (Aisne), arrondissement et 1 A 324/2.
canton : photographies aériennes
- Sainte-Menehould** (Marne)
- arrondissement et canton : 1 A 316-317.
photographies aériennes
 - IV^e Armée, armée de 1 A 20/2.
- Salival** (?) 1 A 276/1.
- Salonique** (Macédoine) 1 A 65/6.
- Sanon (Le)** (Meurthe-et-Moselle), canton :
carte 1 A 351/1.

- Sarre** (Allemagne) 1 A 169/3, 173/1.
 - bombardement 1 A 168/2.
- Sarrebourg** (Moselle)
 - aérostation 1 A 247/2.
 - arrondissement et canton :
 photographies aériennes 1 A 333/4.
- Sarreguemines** (Moselle) 1 A 291/5, 309/4,
 333/4.
- Saudancourt [Sandancourt]** (Vosges), terrain
 d'aviation 1 A 180/4.
- Schlettstadt** (Bas-Rhin), arrondissement et
 canton : photographies aériennes 1 A 333/2.
- Sedan** (Ardennes), arrondissement et canton :
 photographies aériennes et carte 1 A 333/1, 351/3.
- Seine**, département 1 A 302/7.
- Sélestat** Voir Schlettstadt.
- Semilly** (Haute-Marne), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Sénard** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 260/2, 309/4.
- Senlis** (Oise), école d'état-major 1 A 27/1.
- Serbie**, Armée de 1 A 190, 269.
- Sézanne** (Marne), école d'observation 1 A 27/1.
- Siam** 1 A 193/3.
- Sibérie** (Russie) 1 A 189/2, /4.
- Sierentz** (Haut-Rhin), canton : photographies
 aériennes 1 A 331/3.
- Sinffre** (Marne), canton : photographies
 aériennes 1 A 317/2.

- Sissonne** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 322.
- Soissons-Nord** (Aisne), canton : photographies aériennes 1 A 324/3.
- Soissons** (Aisne) 1 A 247/1.
- arrondissement : photographies aériennes 1 A 324/3-325.
 - région : carte 1 A 302/7, 307/2.
- Sokol** (Roumanie) 1 A 155/2.
- Somme**
- bataille 1 A 88/2, 155/1, 301/3.
 - bombardement 1 A 168/1.
 - département, photographies aériennes 1 A 328-330, 338-342.
- Sommeilles** (Meuse), terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Sommesous** (Marne), centre d'instruction 1 A 29/1, 57/1, 262/2, 309/4.
- Souge** (Gironde ?) 1 A 65/6.
- Souilly** (Meuse)
- II^e Armée, armée de 1 A 20/2.
 - canton : photographies aériennes 1 A 315/1.
 - terrain d'aviation 1 A 259/3, 260/2.
- Sours** (Eure-et-Loir) 1 A 20/1.
- Spincourt** (Meuse), canton : photographies aériennes 1 A 315/1.
- Stenay** (Meuse), canton : photographies aériennes 1 A 315/1.

- Strasbourg** (Bas-Rhin), arrondissement et canton : photographies aériennes 1 A 333/2.
- Stuttgart** (Allemagne) : carte 1 A 351/3.
- Suippe** (Marne), canton : photographies aériennes 1 A 317/2.
- Suisse** 1 A 192/1.
- Tantonville** (Meurthe-et-Moselle), terrain d'aviation 1 A 180/4.
- Tartiers** (Aisne), terrain d'aviation 1 A 309/4.
- Tergnier** (Aisne) 1 A 307/3.
- Thann** (Haut-Rhin), arrondissement : photographies aériennes 1 A 331/4.
- Thiaucourt-Regnieville** (Meurthe-et-Moselle), canton : photographies aériennes 1 A 333/3.
- Thiers** (Puy-de-Dôme), champ de tir aérien 1 A 308/4.
- Thionville** (Moselle) 1 A 151, 168/4.
- Thionville-Ouest** (Moselle), arrondissement : photographies aériennes 1 A 333/4.
- Toul** (Meurthe-et-Moselle)
- aérostation 1 A 212/3.
 - 1^{re} Armée, armée de Toul 1 A 20/2, 254/2.
 - arrondissement : photographies aériennes 1 A 333/3.
 - ville et environs : carte 1 A 351/1.
- Tours** (Indre-et-Loire), école d'aviation 1 A 27/1.
- Trelon** (Nord), canton : photographies aériennes 1 A 333/5.
- Treslon** (Marne), terrain d'aviation 1 A 180/4.

Troyes (Aube)	1 A 308/2.
Tulle (Corrèze)	1 A 65.
Tunisie	1 A 69, 191/1, 292/7.
Turquie	1 A 190/3, Z 6208/2.
Ulm (Allemagne)	1 A 168/4.
Vadelaincourt (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Vadenay (Marne), centres d'instruction d'observation et d'aérostation	1 A 262/2, 207/1, 310/2.
Vailly-sur-Aisne (Aisne), canton : photographies aériennes	1 A 324/3.
Varennes-en-Argonne (Meuse), canton : photographies aériennes	1 A 314.
Vaucouleurs (Meuse)	1 A 309/4.
Vaux-Douaumont (Meuse) (secteur de)	1 A 277/4, 308/1-2, Z 11631/1, 21441/14.
Vavincourt (Meuse), terrain d'aviation	1 A 259/3, 260/2.
Venise (Italie), escadrille de	1 A 188/1.
Verdun (Meuse)	
- 1 ^{er} groupe d'aérostiers	1 A 212/3, 218/1, 247/1, 310/1.
- arrondissement et canton : photographies aériennes	1 A 312-315/1.
- bataille	1 A 88/2, 297/3, Z 10974/3.
- DCA	1 A 94/2.
- escadrille de protection	1 A 25/3.
- région fortifiée	1 A 305/2.
- terrain d'aviation	1 A 260/2.

- Verdun-Ouest** (Meuse), canton : 1 A 315/1.
photographies aériennes
- Versailles** (Yvelines), aérostation 1 A 212/3.
- Verzy** (Marne), canton : photographies 1 A 318.
aériennes
- Vic-sur-Aisne** (Aisne), canton : photographies 1 A 325.
aériennes
- Vidamée (La)** (?), détachement d'aviation 1 A 25/3, 27/1,
308/3.
- Vigneulles-les-H(a)etton** (Meuse), canton : 1 A 315/2, 351/1.
photographies aériennes et carte
- Ville-en-Tardenois** (Marne), canton : 1 A 317/4.
photographies aériennes
- Ville-sur-Tourbe** (Marne), canton : 1 A 316.
photographies aériennes
- Villeloup** (Aube) 1 A 20/1.
- Villemaur-sur-Vanne** (Aube) 1 A 29/4.
- Villeneuve** (?), centre d'instruction 1 A 27/1
- Villers [-Bretonneux ?]** 1 A 279/3
- Villers-Cotterêts** (Aisne), canton : 1 A 324/3.
photographies aériennes
- Villiers-en-Lieu** (Haute-Marne), terrain 1 A 81, 309/4.
d'aviation
- Vimy** (Pas-de-Calais), canton : photographies 1 A 332, 337/2,
aériennes Z 6682.
- Voise** (Eure-et-Loir) 1 A 20/1.
- Vosges**, Détachement d'armée 1 A 168/1, 222/2.
- Vouziers** (Ardennes), arrondissement : 1 A 333/1.
photographies aériennes

Westphalie (Allemagne)	1 A 168/2, 169/3.
Wintzenheim (Haut-Rhin), canton : photographies aériennes	1 A 331/2.
Xaffevillers (Vosges), terrain d'aviation	1 A 180/4.
Yougoslavie	1 A 190/3.

INDEX DES UNITÉS

Cet index recense les unités citées dans la sous-série 1 A et dans les dossiers relatifs à la Première Guerre mondiale de la série Z et de la série Mi (microfilms).

Pour toute recherche portant sur une escadrille ou une compagnie d'aéroliers, on se reportera également à la sous-série 2 A, qui rassemble les carnets de comptabilité en campagne de la quasi-totalité de ces unités.

Les unités sont présentées selon l'ordre suivant :

- Armées
- Unités aériennes
 - o Division aérienne
 - o Brigades
 - o Groupements aéronautiques
 - o Escadres
 - o Escadres de combat
 - o Escadres de bombardement
 - o Groupes de combat
 - o Groupes de bombardement
 - o Groupes d'observation ou de reconnaissance
 - o Escadrilles
- Aérostation
 - o Régiments d'aérostation
 - o Compagnies d'aéroliers
- Écoles, centres d'instruction et centres d'aviation
- Groupes d'aviation
- Dépôt du personnel technique de l'aviation
- Réserve générale de l'aéronautique
- Réserves de ravitaillement aéronautique
- Parcs aéronautiques
- Unités étrangères

Armées	1 A 20/2, 97-101, 108/2-109, 136/2, 139-140, 151/2, 177, 196/2, 209/2, 212/3, 218/2, 247/3, 253-281, 301/1-4, 303/1-2, 309/3, 310/2, 349.
1 ^{re} Armée	1 A 25/2, 35/1, 40, 42/1, 46/1, 110/1, 222/2, Z 10974/3, 21441/14, 21930/5.
II ^e Armée	1 A 35/1, 40, 42/1, 46/1, 130/1, 309/3, Z 31019/8.
III ^e Armée	1 A 35/1, 40, 42/1, 110/1.
IV ^e Armée	1 A 35/1, 40, 42/1, 46/1, 222/2, 303/2, Z 24464/8, 39034/5.
V ^e Armée	1 A 35/1, 42/1, 46/1, 209/2, 214/3, 310/3, Z 35433, 35436.
VI ^e Armée	1 A 35/1, 40, 42/2, 46/1, 110/1, 130/1, 309/3, Z 35434/1, 38626.
VII ^e Armée	1 A 35/1, 40, 42/2, 46/1, 309/3.
VIII ^e Armée	1 A 35/1, 42/2, 60, 309/3.
IX ^e Armée	1 A 42/2.
X ^e Armée (Armée d'Italie)	1 A 40, 46/1, 187/1.
Détachement d'armée de Lorraine	1 A 42/3, 102/2, 108/2.
Détachement d'armée des Vosges	1 A 168/1, 222/2.
Armée et front d'Orient	1 A 102/3, 190/1-2, Z 28814/5, 28939/7, 35021.
Groupement Sarreguemines, Lemmes et Vadelaincourt [unités aéronautiques de la bataille de Verdun, 1916]	1 A 22/1.
Groupement D	1 A 308/1.
Groupement E	1 A 308/1.

Groupement Nivelles
puis Lebrun

1 A 308/1.

Groupement de Vailly
[5^e groupe d'aviation],
PC du lieutenant-
colonel Docteur

1 A 308/1.

Unités aériennes

1^{re} Division aérienne 1 A 22/1, 39/2, 41/2, 44/1, 108/1, 192/1,
297/2, 303/2,
Z 27469/3, 30947/7.

Brigades

1 A 44/1.

1^{re} brigade d'aviation

1 A 22/1,
Z 27469/3.

2^e brigade d'aviation

1 A 22/1,
Z 27469/3.

1^{re} brigade de
bombardement

Z 6208/6, 27469/3.

Groupements aéronautiques

Groupement Genain

1 A 22/1, 35/4.

Groupement Féquant

1 A 22/1, 308/2.

Groupement Ménard

1 A 22/1.

Groupement Villomé

1 A 22/1.

Groupement ZOM

1 A 22/1.

GA 1

1 A 22/1, 42/3, 110/2, 297/2.

GA 2

1 A 22/1, 110/2, 308/2.

GA 3

1 A 22/1, 110/2.

GA 5

1 A 22/1.

GA 8

1 A 297/2.

GA 9

1 A 297/2.

Escadres

1A 30/3, 39/2, 110/2, 140/7, 303/2, 308/4.

Escadres de combat	1 A 22/2.
Escadre de combat 1	1 A 22/2, 30/3, 46bis, Z 30947/7.
Escadre de combat 2	1 A 22/2, 30/3, 308/2, Z 21238/3, 30947/7.
Escadres de bombardement	1 A 21/1, 44/1.
Escadre de bombardement 11	1 A 30/3, 110/2, 308/2, Z 6684 (1 Mi 5).
Escadre de bombardement 12	1 A 30/3, 41/2, 303/2, Z 6208/6, 30947/7, 35341/1.
Escadre de bombardement 13	1 A 30/3, 41/2, Z 6208/6, 30947/7, 35341/1.
Escadre de bombardement 14	1 A 30/3, 110/2, 308/2.
Escadre Breguet-Michelin (BM)	1 A 21/1, 303/2.
Groupes de combat	1 A 22/2, 30/3, 39/2, 44/1, 301/4.
GC 11	1 A 46/1, 110/2, 130/1, 283/1, 308/2.
GC de Cachy, puis GC 12 dit « des Cigognes »	1 A 46/1, 110/2, 130/1, 151/3, 278/3, 283/2, 301/3, 308/2, Z 10974/3.
GC 13	1 A 46/1, 110/2, 130/1, 140/7, 165/1, 278/2, 283/3, 305/2, 307/3, 308/2, Z 20009/2.
GC 14	1 A 46/1, 88/1, 110/2, 130/1, Z 13510/1-3.
GC 15	1 A 46/1, 88/1, 110/2, 283/4, 308/2.
GC 16	1 A 46/1, 303/2.
GC 17	1 A 46/1, Z 39022/3.
GC 18	1 A 46/1, 110/2.
GC 19	1 A 46/1.
GC 20	Z 21928/1.

Groupes de bombardement	1 A 21/2, 30/3, 44/1, 165/1, 168/1.
GB 1	1 A 103/1, 165/2, 168/1, 190/3, 284/1, 308/2, Z 6208/3, 24464/8, 35341/1.
GB 2	1 A 103/1-2, 46/1, 46bis, 151/3, 168/1, 284/2.
GB 3	1 A 46/1, 46bis, 88/1, 103/3, 130/1, 168/1, 303/2, 308/2.
GB 4	1 A 46/1, 88/1, 103/3, 167/1, 275/3, 284/3, 308/2, Z 6208/5, 26912, 30014/4, 30173/1.
GB 5	1 A 41/2, 168/1, Z 37949/11, 38985/3.
GB 6	1 A 308/2.
GB 7	1 A 308/2.
GB 8	1 A 57/1.
GB 9	Z 21321/3.
GB 10	Z 30947/7.
GB 51	Z 6684 (1 Mi 5).
Groupes Breguet-Michelin (BM)	1 A 308/2.
Groupe BM 5	1 A 130/1, 308/2.
Groupe BM 117	1 A 308/2.
Groupe BM 118	1 A 308/2.
Groupe BM 119	1 A 308/2.
Groupes d'observation (GO) ou de reconnaissance (GR)	1 A 30/3.
Groupe Bailly	1 A 30/3.
Groupe Malzeville	1 A 30/3.
GR 101	1 A 306/4.
GR 103	1 A 307/3.
Groupe des escadrilles d'Armée (GEA) IV	1 A 308/3.

Groupe 199 (unité de ravitaillement par avion)	1 A 297/2.
Groupe Gouin, puis groupe de destruction ¹	1 A 25/3.
Escadrilles	1 A 23-25, 31-33, 44-50. Voir aussi sous-série 2 A.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 1	1 A 46bis, 307/3, Z 12926/5, 21441/14, 30171/3, 30947/7.
BLC 2	1 A 286/1.
MF, puis AR, puis SPAbi, puis BR 2	1 A 286/1, 1 Mi 49.
VB 2, puis VB, puis N, puis SPA 102	1 A 46bis, 308/3, Z 35341/1.
BL, puis MS, puis N, puis SPA 3	1 A 351-352, Z 4602, 10974/1, 10974/3, 10975/3 et 5, 21928/5, 25565/10, 28814/4, 28931/6, 32309, 32928/1, 35433, 35436.
BLC 5 ²	1 A 308/3.
VB 5, puis VB, puis C, puis SOP, puis SAL 105	1 A 46bis.
DC, puis C, puis SOP, puis SAL 6	1 A 278/2, Z 10974/3.
VB 6, puis C, puis SM, puis SOP, puis SAL 106	1 A 46bis, 307/3, Z 37948/22.
HF, puis MF, puis SOP, puis BR 7	1 A 286/2, 308/1.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 8	Z 13802/1.
MF, puis BL, puis C, puis SOP 9	1 A 46bis, Z 21928/1.
C, puis BL, puis C, puis SAL 10	1 A 46bis, 278/2, 281.
C, puis BR 11	1 A 46bis, 278/2, 281, Z 4602, 20012/2, 30947/7, 37214/2.

¹ Fait partie des groupes spéciaux du service de renseignement.

² La BLC 5 sert à constituer la N 69 en septembre 1915.

C 11bis, puis C, puis SOP, puis SAL 51	1 A 281.
N puis MS, puis N, puis SPA 12	1 A 293/1-2, Z 10974/3, 21441/2, 35341/1-35343.
HF, puis C, puis SOP, puis SAL 13	1 A 286/3, 295/3, 306/3, Z 30947/7, 35341/1-35343.
DO, puis MF, puis F, puis AR, puis SAL 14	1 A 286/4, Z 12928/2.
V 14, puis VB 1, puis VB 101	1 A 308/3, Z 6684.
REP, puis MS, puis N, puis SPA 15	1 A 278/2, 286/5.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 16	1 A 46bis, 281, 308/1, Z 5529, 21320/1, 25565/11, 30171/1, 39035/5.
C, puis SOP, puis SAL 17	1 A 278/2, Z 20022/3, 37949/5.
BR 17, puis VB 3, puis VB, puis N, puis SPA 103	1 A 46bis, 306/1, Z 10974/3.
BL, puis C, puis SAL 18	Z 26234/11, 26235/2.
HF, puis MR, puis AR, puis SAL 19	1 A 308/1.
MF, puis AR, puis SPAbi 20	Z 30171/1, 30947/7.
C, puis AR, puis SPAbi 21	1 A 46bis.
V 21bis, puis MF, puis AR, puis SAL 50	1 A 288/4.
DO, puis MF, puis F, puis AR, puis SAL 22	1 A 278/2, 286/6-287/1, Z 21927/1, 30241/5, 30947/7.
MS, puis N 23	1 A 168/3, Z 10974/3.
V, puis MF, puis F, puis SOL, puis SAL 24	1 A 301/3, 308/3, Z 5899, 12928/2, 20023/3, 38990/1-2.
Escadrille américaine N 24	voir N 124.

MF, puis F, puis VR 25	1 A 308/3, Z 35609, 37944.
MS, puis N, puis SPA 26	1 A 287/2, Z 10974/3, 37948/7.
REP, puis C, puis SAL 27	1 A 46bis, 278/2, 281.
HF, puis C, puis SOP, puis SAL 28	1 A 46bis, Z 31019/2.
Escadrille de bombardement de Belfort, puis MF, puis SOP, puis BR 29	1 A 287/3, 303/2, 308/3, Z 13802/3, 26912.
V 29, puis VB, puis F, puis N, puis SPA 112	1 A 46bis.
MS, puis N, puis SPA 31	1 A 293/1-2, Z 17308/2, 30014/6.
HF, puis MF, puis C, puis SAL, puis AR 32	1 A 278/2, 306/1, Z 5899.
HF, puis MF, puis F, puis AR, puis SAL 33	1 A 278/2.
C, puis SPAbi 34	1 A 46bis, 308/3.
MF, puis F, puis BR 35	1 A 281, 287/4.
DM, puis MF, puis SOP, puis SPAbi 36	1 A 287/5.
MS, puis N, puis SPA 37	1 A 46bis, 288/1, Z 30947/7.
MS, puis N, puis SPA 38	1 A 288/1, Z 10974/3, 39034/5, 1 Mi 49.
CM, puis C, puis SOP, puis SAL 39	1 A 46bis, Z 20012/2, 25549, 38625/2.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 40	1 A 278/2.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 41	1 A 46bis.
C, puis SPA, puis SPAbi 42	1 A 353.

C, puis SOP, puis BR 43	1 A 278/2, 1 Mi 36.
MF, puis F, puis AR, puis BR 44	1 A 288/2, Z 21238/4, 21320/1.
MF, puis F, puis AR, puis BR 45	Z 13802/1.
C, puis R, puis LET, puis C 46	1 A 278/2, 301/3.
C, puis SAL, puis SPAbi 47	1 A 278/2, 281, 293/2.
MS, puis N, puis SPA 48	1 A 46bis, 288/2, 293/1-2, Z 11055, 15350/4, 25549/6.
MS, puis N, puis SPA 49	1 A 41/1, 288/3, Z 32309.
SAL 50	voir V 21bis.
SAL 51	voir C 11bis.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 52	1 A 278/2, Z 39035/5.
C, puis SPAbi 53	1 A 281, 288/5.
MF, puis F, puis MS 54	1 A 278/2.
MF, puis F, puis AR, puis SOP, puis SPAbi 55	Z 26235/2, 30947/7.
C, puis SAL 56	Z 30004/1.
MS, puis N, puis SPA 57	1 A 293/1-2, Z 32309.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 58	1 A 288/6, Z 39040/1.
MF, puis F, puis SOP 60	1 A 46bis, 278/2, 281, Z 30171/1.
MF, puis N, puis SPA 62	1 A 46bis, 288/7, Z 25095/6.
MF, puis F, puis SPAbi 63	1 A 288/7.
C, puis SPAbi 64	1 A 288/8.

N, puis SPA 65	1 A 288/9, Z 6207/12, 20020/1-2, 28814/4, 30947/7, 32932/1.
C, puis SOP, puis BR 66	1 A 46bis, 288/10, Z 15345/2.
N, puis SPA 67	Z 24460/2, 25549/6.
N, puis SPA 69 ³	1 A 278/2, 307/3, Z 6683, 13510/1-3.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 71	1 A 278/2, 281, Z 17308/5. 1 Mi 49.
MF, puis F, puis AR, puis SAL 72	1 A 289/1.
N, puis SPA 73	1 A 46bis, 289/2, Z 10974/3, 25212.
Détachement Caudron de Roosbrugge, puis C 74	1 A 308/3.
N, puis SPA 75	1 A 289/3, Z 13510/1, Z 24460/2, 39035/5.
C, puis N, puis SPA 76	1 A 273.
N, puis SPA 81	1 A 46bis, Z 38624/3.
N, puis SPA 83	Z 25009, 25212, 38626.
N, puis SPA 84	1 A 289/4, Z 6682, 21928/5, 30241/5, 38626.
N, puis SPA 85	1 A 46bis.
MF 85 d'Orient, puis F 385, puis BR 502	Z 23506/3, 28939/7.
MF 86 d'Orient, puis V 386, puis MF 386, puis MF, puis BR 503	Z 28814/6.
N, puis SPA 87	Z 17502/2, 25096/12.
N, puis SPA 88	Z 20009/4.
N, puis SPA 89	Z 39022/3.

³ La N 69 provient de la BLC 5.

- C 89 d'Orient, puis V Z 23506/3.
 puis N 389, puis BR
 505
- V 90 d'Orient, puis Z 21927.
 N puis MF 390, puis
 SPA 506
- N 91 d'Orient, puis N Z 23506/3.
 391, puis SPA 507
 N, puis SPA 92 1 A 46bis,
 Z 39034/5.
- N, puis SPA 93 1 A 46bis, 289/5.
 N, puis SPA 94 1 A 289/6,
 Z 4602, 10974/3, 35433, 35436.
 Z 38984/2.
- Escadrille 94 DCA,
 puis F 394, puis 466
 N, puis SPA 96 1 A 46bis, 273, 289/7.
 N, puis SPA 97 1 A 46bis.
 MF 99 de Serbie, puis 1 A 190/3,
 MF 399, puis BR 525, Z 25212.
 puis 1^{re} escadrille de
 Serbie
- VB 101 voir V 14.
 SPA 102 voir VB 2.
 SPA 103 voir BR 17.
 SAL 105 voir VB 5.
 SAL 106 voir VB 6.
 VB, puis SOP, puis BR 1 A 46bis.
 107
- VB, puis SOP, puis BR 1 A 46bis,
 108 Z 17308/2.
 VB 109 1 A 46bis, 308/2,
 Z 17308/2.
- VB, puis VC, puis F 1 A 308/1,
 110 Z 27472, 31019/12.
 VB, puis VC, puis SP, 1 A 308/3.
 puis BR 111

SPA 112	voir V 29.
V, puis VB, puis VC, puis BR 113	1 A 46bis.
VB, puis VP, puis F 114	Z 6683, 13515.
CEP, puis CAP, puis C 115 dite « escadrille Caproni »	1 A 25/3, 187/2, 289/8, 308/3.
V 116 ⁴	1 A 308/3.
BM, puis VR, puis F 119	Z 31019/12.
BM, puis BR 120	1 A 308/2, Z 39024/8.
C, puis SAL 122	Z 30171/1.
MF, puis SOP, puis BR 123	1 A 210/1, Z 29737/7.
Escadrille américaine N 24, puis esc. des volontaires N 124, puis esc. « La Fayette » N 124, puis esc. « La Fayette » SPA 124, puis <i>103rd Aero Squadron</i>	1 A 184/1, Z 6684, 10975/1, 20020/1, 24460/4-24462. voir aussi <i>103rd Aero Squadron</i> .
PS, puis BR 127	1 A 46bis.
PS, puis SOP, puis BR 128	1 A 46bis.
SOP, puis BR 129	Z 25095/6, 30014/4.
F, puis CEP, puis CAP 130	1 A 25/3, 187/2, 308/3, Z 5523/1.
SOP, puis BR 131	Z 26234/11.
SOP, puis BR 132	1 A 289/9, Z 15419/1.
VB 133	1 A 296/3.
SOP, puis BR 134	1 A 296/3, 303/2, 308/2.
VB 135	1 A 296/3, 308/2.
VB 137	Z 6684.

⁴ La V 116 est créée à partir des sections d'avions-canon n° 12, 13 et 14 formées en octobre 1915.

N, puis SPA 151	1 A 302/7.
N, puis SPA153	1 A 290/1.
N, puis SPA 154	1 A 293/1-2.
N, puis SPA 155	Z 21238/3.
N, puis SPA 160	Z 30014/10.
SPA 165	1 A 293/2.
SPA 173	Z 20020/1.
SPA 175	Z 21238/3.
MF, puis F, puis AR, puis BR 201	1 A 278/2, 281, Z 30172/3, 30172/7.
Section d'artillerie lourde, puis esc. C, puis BR 202	1 A 46bis, 281.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis AR, puis SAL 203	1 A 278/2, 281.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis SOP, puis SAL 204	1 A 281, 290/2.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis AR, puis BR 205	1 A 46bis, 278/2, 281.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis SOP, puis BR 206	1 A 278/2, 281.
Section d'artillerie lourde V, puis esc. V, puis C, puis SOP puis BR 207	1 A 46bis, 290/3.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis SOP, puis BR 208	1 A 46bis.
Section d'artillerie lourde V, puis esc. V, puis F, puis R, puis BR 209	1 A 46bis, 308/3, Z 6684.

Section d'artillerie lourde V puis esc. F, puis R, puis C, puis BR 210	1 A 290/4, 349/2, 1 Mi 36.
Section d'artillerie lourde V puis esc. F, puis AR, puis BR 211	1 A 46bis, 278/2.
Section d'artillerie lourde V puis esc. F, puis MF, puis SOP, puis C, puis MSP, puis SPAbi 212	1 A 46bis.
R, puis BR 213	Z 30004/1.
R, puis SOP, puis BR 214	1 A 46bis, 308/3.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis MS, puis SPA 215	1 A 278/2.
Section d'artillerie lourde V puis F, puis esc. F, puis SOP, puis BR 216	1 A 46bis.
R, puis SOP, puis BR 217	1 A 290/5-291/1.
Section d'artillerie lourde MF, puis esc. F, puis BR 218	1 A 278/2, 281, 291/2, 293/3.
C, puis SOP, puis BR 219	1 A 278/2, Z 25566/2.
Section d'artillerie lourde V puis C, puis esc. C, puis F, puis BR 220	Z 30004/1.
Section d'artillerie lourde MF puis esc. F, puis MF, puis BR 221	1 A 307/2.

Section d'artillerie lourde V puis C, puis esc. C, puis SOP, puis BR 222	Z 20354/2.
Section d'artillerie lourde V puis C, puis esc. BR 224	1 A 46bis, 281.
C, puis BR 227	1 A 306/1, Z 37948/22.
Section d'artillerie lourde MF puis C, puis esc. C, puis SPAbi, puis BR 228	1 A 293/3.
SM, puis C, puis SOP, puis BR 229	Z 12926/5, 17308/1.
SOP, puis BR 236, puis CIACB	1 A 291/3, 293/3, Z 30014/13.
BR 244	1 A 293/3.
BR 247	Z 12926/5.
SOP, puis SAL 251	1 A 46bis.
SOP, puis SAL 252	1 A 46bis.
AR, puis SAL 253	1 A 296/3.
AR, puis SAL 254	1 A 296/3.
SOP, puis SPAbi 255	1 A 46bis, 296/3.
AL, puis SAL 256	1 A 293/3, 296/3, 308/3.
AR, puis BR 257	Z 34007/2.
AR, puis SPAbi 258	Z 17308/7.
SOP, puis BR 260	1 A 291/4, 307/1.
SOP, puis SAL 263	Z 30171/1.
AR, puis SAL 264	1 A 308/1. Z 31019/2.
SPAbi 265	1 A 291/5.
AR, puis BR 267	1 A 46bis, Z 26234/11
AR, puis SPAbi 268	1 A 292/1.
SOP, puis SAL 270	1 A 292/2.
SOP, puis BR 271	1 A 46bis.

AR, puis BR 272	1 A 292/3.
AR, puis BR 274	1 A 292/4.
AR, puis BR 275	Z 21238/4
SOP, puis SAL 280	1 A 292/5, 308/3.
SOP, puis BR 282	1 A 46bis.
AR, puis SAL 288	1 A 46bis, 292/6.
CIACN, puis escadrille 300	1 A 25/3.
G 301, puis F 541, puis VR 541 dite « escadrille sud-tunisienne »	1 A 191/1.
Escadrille 302, puis VR 551 dite « escadrille de Casablanca »	1 A 25/3, Z 35340/2.
Esc. 303 DCA de protection de Besançon, puis SPAbi 412	1 A 25/3.
Esc. 304 DCA de protection du Creusot, puis SPAbi 441	1 A 25/3.
F 306, puis VR 547 dite « escadrille saharienne »	Z 25562/8.
Esc 307 DCA de protection de Lyon, puis SPAbi 442	1 A 25/3.
V 309, puis V 571, puis 1 ^{re} escadrille d'Indochine	Z 25095/6, 25562/8.
Escadrille 310, puis C, puis VR 546	1 A 292/7.
N 311 ⁵ , N 315 ⁶ , puis SPA 315	1 A 25/3, 308/3.
N 312 ⁷	1 A 25/3, Z 37948/22.

⁵ Ou « NBR 11 ».

⁶ Appelée également « escadrille DCA de Belfort ».

⁷ Escadrille N 312 (escadrille de Saint Pol, puis N, puis SPA 313).

N, puis SPA 313	1 A 25/3, 39/2, 46bis.
N 314 ⁸ , puis SPA 314	1 A 25/3.
F 385	voir MF 85 d'Orient.
V puis MF 386	voir MF 86 d'Orient.
MF 398 d'Orient, puis BR 524	Z 25212.
V puis N 389	voir C 89 d'Orient.
N puis MF 390	voir V 90 d'Orient.
N 391	voir N 91 d'Orient.
N 392	voir escadrille de Venise.
F 394	voir escadrille 94 DCA.
MF 399	voir MF 99 de Serbie.
SPAbi 412	voir 307 DCA.
F 466	voir escadrille 94 DCA.
V 491 puis escadrille côtière de Plomeur	1 A 25/3.
BR 502	voir MF 85 d'Orient.
BR 503	voir MF 86 d'Orient.
BR 505	voir C 89 d'Orient.
SPA 506	voir V 90 d'Orient.
SPA 507	voir N 91 d'Orient.
Esc. 509 de protection du GQG, puis SPA 509	1 A 25/3, 308/3.
N-E	
BR 510	1 A 190/3, Z 23506/3.
N 513 ⁹	1 Mi 49.
BR 524	voir MF 398 d'Orient.
BR 525	voir MF 99 de Serbie.
F puis VR 541	voir G 301.
« escadrille Sud- tunisienne »	
C puis VR 546	voir escadrille 310.
N, puis SPA 561	voir escadrille de Venise.
V 571	voir V 309.

⁸ Appelée également « escadrille DCA de Nancy » ou encore « NBR 314 ».

⁹ Détachement de chasse. Se reporter aux escadrilles 94 et 96.

Esc. 575 de Palestine	1 A 25/3.
N, puis SPA, puis SAL 581 ¹⁰	Z 6683, 25095/6.
SOP 582 ¹¹ , puis escadrille d'école et d'instruction de Simféropol, puis SAL 582	Z 25095/6.
SOP 583	1 A 189/2.
Escadrille de Casablanca	voir escadrille 302.
1 ^{re} escadrille d'Indochine	voir V 309.
2 ^e escadrille d'Indochine	Z 25095/6, 25562/8.
Escadrille Nieuport	1 A 296/3, Z 6682, 20021/1, 21346, 21947.
Camp retranché de Paris (CRP)	1 A 19/3, 63, 102/1, 130/1, 151/1, 247/1, 301/3, 303/2, Z 4602, 24464/8, 35433, 35436.
Sections d'avions canons ¹²	1 A 308/3.
Détachement d'aviation de La Vidamée	1 A 25/3, 308/3.
Escadrille MF type 1914	1 A 25/3
1 ^{re} escadrille de Serbie	voir MF 99 de Serbie.
Escadrille de Venise ¹³	1 A 46bis, 188/1.
Escadrille d'hydravions de Venise	Z 24461.

¹⁰ Appelée aussi « escadrille de Russie » ou « escadrille de Kiev ».

¹¹ Appelée aussi « escadrille de Simféropol ».

¹² Voir aussi V 116.

¹³ Escadrille Nieuport de Mestre, puis N 92, puis N 392, puis SPA 561..

Aérostation**Régiments
d'aérostation**

1 ^{er} régiment	1 A 194/4, Z 11639/1, 19190/1.
2 ^e régiment	1 A 194/4, Z 19190/1.
21 ^e régiment	Z 6684.
52 ^e demi-brigade d'aérostation	Z 31019/8.

**Compagnies
d'aérostiers¹⁴**

1 A 194/3, 195/3, 196/2-3, 209/1-2,
210/2, 212/3, 213/2-214/1, 214/5,
223-246/4, 274/3, 310/2,
Z 28906/3, 30241/5, 37948/26 (cerfs-
volants), 39028/3.
Voir aussi sous-série 2 A.

**Écoles, centres
d'instruction et
centres d'aviation**

Centre d'aviation maritime de Dunkerque	Z 6684.
École d'aviation militaire d'Ambérieu	1 A 27/1, 63, Z 21347, 21441/2, 31019 /12, 32922/2.
École d'aviation militaire d'Avord	1 A 27/1, 63, Z 5710/4, 5350/4, 11055, 20020/1, 26234/11, 26235/2, 28814/6, 38624/3, 1 Mi 7.
Centre d'aviation de Bordeaux	1 A 63.
École d'aviation militaire de Buc	1 A 27/1, 63, Z 37948/22, 38989.
École de tir de Cazaux	1 A 27/2-28, 63, 262/2, Z 5710/4, 11055, 15350/4, 15423/2, 30014/5, 30171/1, 30241/5, 35607, 38985/3, 39035/5.

¹⁴ Pour les compagnies d'aérostiers, il n'est pas mentionné d'unité spécifique.

- Centre d'instruction de Cernon 1 A 27/1, 305/2.
- École de pilotage du camp de Châlons Z 26911/5.
- Centre d'instruction de l'aviation de bombardement (CIAB) et centre d'instruction de l'aviation de combat et de bombardement (CIACB) de Champfleury-la Perthe 1 A 29/2, 39/2, 94/1, 151/3, 262, Z 20020/1, 21928/5.
- École d'aviation militaire de Chartres 1 A 27/1, Z 11055, 15350/4, 25549/6, 28944/12.
- École d'aviation militaire de Châteauroux 1 A 27/1, 63, Z 20022/2, 21441/1, 30004/1, 39034/5.
- École d'aviation de Clermont-Ferrand 1 A 27/1, 1 Mi 41.
- École de mécaniciens de Courbevoie Z 26911/5.
- École d'aviation militaire du Crotoy 1 A 27/1, 63, Z 28814/6.
- Centre d'aviation militaire et école de Dijon-Longvic 1 A 27/1, 63, Z 15350/4, 32294/6.
- École d'aviation militaire d'Étampes 1 A 27/1, 63.
- Centre d'instruction d'Herbisse 1 A 27/1.
- Camp d'aviation d'Hondschoote 1 A 180/4, Z 23506/4.
- École d'aviation militaire d'Istres Z 6200, 26235/1.
- Centre d'instruction de Joinville 1 A 26/2, 262/2.
- École d'aviation militaire de Juvisy 1 A 27/1, 63, Z 26234/2, 26234/11, 26235/1.

École des vols de nuit de La Cheppe	1 A 262/2.
Centre d'instruction de La Perthe	Voir Champfleury-la-Perthe.
Centre d'aviation de Lyon	1 A 63.
Centre d'aviation militaire d'Oujda	Z 25212.
Centre d'instruction pour l'aviation de chasse de nuit (CIACN) de Pars-les- Romilly	1 A 27/1.
École d'aviation militaire de Pau	1 A 27/1, 63, Z 10974/1, 11055, 15350/4, 20020/1, 21346, 26235/1, 31933/6, 39034/5.
École d'aviation militaire de Reims	1 A 27/1, Z 26911/5.
École d'aviation militaire de Rue	1 A27/1.
Centre d'instruction d'état-major (CIEM) [Senlis]	1 A 27/1, 262/1, Z 25517/1.
Centre d'entraînement de Sédès (Armée d'Orient) (Salonique)	Z 28814/6.
École élémentaire d'observation de Sézanne	1 A 27/1.
Centre d'instruction de Sommesous	1 A 57/3, 262/2, Z 39035/5.
École d'aviation de Tours	1 A 27/1.
Centres d'instruction de l'aviation d'observation (CIAO) et d'aérostation	1 A 26/2, 29/3, 39/2, 57/3, 151/3, 196/2, 207/1, 213/1, 262/2, 274/2, 278/4, 310/2, Z 24459/2.
Centre d'instruction de DCA	1 A 94/2, Z 19190/1,

Groupement des divisions d'entraînement (GDE)	1 A 20/1, 29/1, 39/2, 57/3, 151/3, 262/1, 278/4, 308/4, 350, Z 6682, 15350/4, 17308/7, 21928/5.
Centre d'instruction de liaison (CIEL)	1 A 262/1.
École militaire de l'artillerie de Fontainebleau	1 A 27/1, 207/2, 272/1.
Établissement d'aviation militaire de Vincennes	Z 35433/3, 35604.
École René Caudron	Z 21347.

Groupes d'aviation

1 ^{er} groupe d'aviation	1 A 285/1.
2 ^e groupe d'aviation	1 A 25/2, 255/1, 285/2-3.
3 ^e groupe d'aviation	1 A 255/1, 285/2.

Dépôt du personnel technique de l'aviation (DPTA)	1 A 29/4, 57/3, 262/1.
--	------------------------

Réserve générale de l'aéronautique (RGAé)	1 A 39/2, 46bis, 57/3, 81, 266/1, 296/3, 304/2, 308/4, 350, Z 15424/3.
--	--

Réserves de ravitaillement aéronautique (RRAé)¹⁵	1 A 188/1, 212/3, 272/2, 307/3.
--	---------------------------------

Parcs aéronautiques	1 A 20/1, 22/2, 46/1, 46bis, 57/2-3, 60, 78-80, 275/1, 278/2, 297/2, 305/2, 308, 310/2, Z 39022/3.
----------------------------	---

Unités étrangères

1 ^{re} armée américaine	A 184/2.
----------------------------------	----------

¹⁵ Pour les RRAé, il n'est pas mentionné d'unité spécifique.

<i>103rd Aero Squadron</i>	1 A 184/3, Z 20020/1, 24460/4, 24461-24462. voir aussi escadrille 124.
<i>Air Depot</i> (réserve aéronautique des unités américaines)	1 A 184/6.
IV ^e armée italienne	A 188/4.
GB 18 italien (sur le front français)	A 187/2.
Escadrille belge « Les Comètes »	Z 4602.
2 ^e division polonaise	A 193/2.
<i>21st Squadron du Royal Flying Corps (RFC)</i>	Z 30007/1.
<i>73rd Squadron du Royal Flying Corps (RFC)</i>	Z 6683.

INDEX DES NOMS DE PERSONNES MORALES ET PHYSIQUES

Cet index recense les noms de personnes dont les archives privées ont été données, directement ou indirectement, au Service historique de l'armée de l'air, puis au département de l'armée de l'air du Service historique de la Défense. Il renvoie au numéro de page où sont décrits les fonds concernés.

Allemand (Salvador) 401
Allez (Jacques), capitaine 401, 430
Angot (Eugène), lieutenant 402
Armengaud (Paul), commandant 389
Augereau (Raoul), colonel 402

Babo (Georges), adjudant 402
Ballat (Édouard) 403
Barbou (Pierre), lieutenant-colonel 403
Barès (Édouard), général 371
Bellenger (Georges), lieutenant-colonel 372, 376
Béraud-Villars (Jean), sous-lieutenant 403
Berthelot (Daniel), professeur 396
Bienvenue (Paul), général 372
Bladinières (Pierre), capitaine 421
Blech (François), colonel 388, 397
Bour-Walther (André) 404
Bourgeois, lieutenant 421
Bourjade (Léon), père 418, 432
Bouscat (René), général 373

- Breguet (François) 428
Breguet (Jacques), lieutenant-colonel 404
Brocard (Félix Antonin), général 373, 443
- Carayon (Jean), général 428
Caudron, société de construction aéronautique 397
Ceyzeriat (Henri), sergent 404
Chambe (René), général 389
Chanaron (Charles et Philippe) 404
Chapelle (André) 405
Chartoire (Louis) 429
Christiany (François André), caporal 405
Cochet (Jean Gabriel), général 376
Coppens de Houthulst (Willy) 418, 438
Cournot (Jean), colonel 390
- Dagnaux (Jean), colonel 401, 438
Demaizière (Louis), ingénieur général 437
Desgardes (Lucien), sergent 405
Des Prez de La Morlais (Armand Pierre), général 376
Devezeaux de Lavergne (Guy), capitaine 405
Didier-Poulain, commandant 406
Dorand (Jean-Baptiste), colonel 398
Dordilly (François), lieutenant-colonel 446
Dubois (Marcel), capitaine 407
Du Caylar (Pierre), lieutenant 429
Duval (Marie Charles), général 407
Duvau (André), sergent 407
- Essers (Marius), sergent 408
- Faure, commandant 430, 438
Faure (Jean), caporal 408
Fossier, docteur 438
Frantz (Joseph), sergent 408
Fressanges Du Bost (Paul), lieutenant 408
- Gauthier (Jean), mécanicien 409
Gavoret (Georges), lieutenant 409

- Geffrier (Hubert de), général 409
Geille (Frédéric), colonel 409
Gérard (Jacques), adjudant 409
Gérardot (Paul), général 446
Gignoux (Paul), commandant 390
Gillion (Désiré et François) 410
Girod (Adolphe), général 410
Gobert (André), lieutenant 410
Goÿs de Mezeyrac (Louis-Marie de), général 377
Guérin (Gabriel), lieutenant 422
Guignard (Gaston Henri), adjudant 411
Guilbaud, caporal 411
Guillotini (Maurice), colonel 411
Guynemer (Georges), lieutenant 433
- Hanriot, société de construction aéronautique 398
Happe (Félix Louis), lieutenant-colonel 391
Hébrard (Jean), général 411
Hérisson (William), lieutenant-colonel 412
Herman (Jaroslav) 439
Hirschauer (Édouard), général 379
Honorat (Paul), colonel 412
Houdemon (Jean-Paul), général 427, 439
Houël (Marcel) 412
- Jaffrain 412
Jannekeyn (Jean), capitaine 390
Jauneaud (Jean-Henri), général 413
Jean (Louis) 416
Joux (Étienne), général 381
Judd (David) 407
- Klaeyle (Bernard) 440
Kleindienst (Joseph), capitaine 392
Kling (André) 399
- Lallemant (Pierre) 440
La Montagne (Jean-Marie), général 392
La Perelle (Robert de), colonel 418

- Léau (Henri), sous-lieutenant 413
Le Bescou (Albert) 413
Le Garrec (Henri), matelot aviateur 413
Lemonnier, enseigne de vaisseau 413
Lenoir, lieutenant de vaisseau 414
Le Révérend (Auguste), lieutenant-colonel 414
Lobric (Roger) 440
Louvat (Ernest), sous-lieutenant 414
Lur (Jean) 416
- Mahieu (Michel), sous-lieutenant 414, 424
Mariage (Pierre), colonel 415
Marie (Félix), général 381
Marolles (Robert de), colonel 415
Martin (Louis) 431
Massenet de Marancour (Robert), lieutenant 412, 415
Mathieu (E.), général 437
Mathieu (Joseph) 415
Mazer (Paul), ingénieur général 418
Mole, pilote instructeur 415
Montariol, lieutenant 416
Morcourt (Hubert de), lieutenant 416
Moreau-Bérillon (E.), commandant 393
Morraglia (Jean-Baptiste), général 416
Mortane : voir Romanet
- Nicot (Jean), général 441
Noël (Louis), lieutenant 416
Nungesser (Roland), lieutenant 417
- Pacot (André), colonel 417
Paquin (Ernest Charles), capitaine 393
Pèlerin (C.) 447
Pélissier (René), lieutenant 418
Petit (Edmond), colonel 418
Petit de Mirbeck (André Félix), lieutenant-colonel 419
Peullet (André), mécanicien 419
Philibert, sous-lieutenant 419
Pinot (Édouard), lieutenant-colonel 420

- Piquois (Gilles), pilote 420
Potel, caporal 420
Prot (Émile), lieutenant-colonel 420
Pujo (Bertrand), général 384
- Richemont (de), capitaine 385
Romanet dit Mortane (Jacques) 441
Roques (Jacques Rafaël), capitaine 421
Roy (Jules), colonel 442
Ruamps (Laurent), capitaine 422
Ruppière (de), lieutenant 403
- Stiot (Robert), commissaire général 442
- Teilhac (Henri), sous-lieutenant 423
Tourangin (Guy), capitaine 395
Tricaud (Georges), capitaine 443
- Varland (André), sous-lieutenant 423
Vial (Pierre), capitaine 424
Vicaire (René), mécanicien adjudant 424
Vidal (André), capitaine 385
Vignaux (ou Vigneaux, Maurice), sergent 399
Vigne (Henri), colonel 387
Vinot (Achille), caporal 424
Vintejou (André) 425
Voiron (André), lieutenant observateur 425
Vuillemin (Joseph), général 425
- Weiss (Pierre), capitaine 433

TABLE DES MATIÈRES

Préface par Catherine Oudin	5
Remerciements	7
L'aéronautique militaire dans la Grande Guerre : vers l'institutionnalisation , par Marie-Catherine Villatoux.....	9
Des archives de l'aéronautique militaire de la Grande Guerre à la série A , par Pascal Gallien.....	45
Orientation bibliographique	57
Table des sigles et abréviations	61
Sommaire	65
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ	75
Sous-série 1 A : archives de l'aéronautique militaire	77
I ^{re} partie. Archives du ministère de la Guerre et du Grand Quartier général (GQG)	79
II ^e partie. Archives des services aéronautiques aux armées et des unités	213
III ^e partie. Supplément aux archives du ministère de la Guerre et du GQG, des armées et des unités.....	251
IV ^e partie. Photographie aérienne et cartographie	289

Sous-série 2 A : carnets de comptabilité en campagne de l'aérostation et de l'aviation militaire.....	301
Carnets de comptabilité en campagne de l'aérostation.....	305
Carnets de comptabilité en campagne de l'aviation militaire	315
SOURCES COMPLÉMENTAIRES	349
Les sources collectées par l'ex-Service historique de l'armée de l'Air	353
Les sources conservées par le Service historique de la Défense.....	449
Les sources relatives au personnel de l'aéronautique militaire.....	477
Les sources iconographiques	481
Les sources conservées par les autres services d'archives publiques	483
INDEX.....	487
Tableau méthodique des noms de lieux	489
Index alphabétique des noms de lieux	509
Index des unités	539
Index des noms de personnes morales et physiques	563
Table des matières	569

**Achévé d'imprimer en octobre 2008
sur les presses du SGA/SMG impressions**

Pôle graphique de Tulle
2 rue Druliolle
19007 TULLE

Conception : Service historique de la Défense
Département des publics et de la valorisation / Section PAO
Maquette/PAO : Lieutenant Jean-Louis Aichholzer
Maquette couverture : Thibault Mazire

Le développement qu'a connu l'aéronautique militaire durant la Première Guerre mondiale et le poids qu'elle a eu dans le déroulement des opérations ont ouvert la voie à l'institutionnalisation de ce qui deviendra une arme en 1922 et l'armée de l'air en 1933, comme le rappelle l'introduction de cet instrument de recherche. Illustrant cette période décisive, les archives produites pendant le conflit par les services de l'aéronautique militaire, du Grand Quartier général aux escadrilles, sont donc une source essentielle pour l'historien.

De 1918 à ce jour, la transmission de ces archives ne s'est pas faite sans aléas, retracés au début de ce volume. Dès sa création en 1934, le Service historique de l'armée de l'Air les reçut du Service historique des armées pour tirer les enseignements du premier conflit mondial et préparer l'avenir, sa mission première. Mais la Seconde Guerre mondiale, avec son lot de déménagements, de spoliations et de destructions, est venue considérablement affecter l'intégrité de ce fonds. Des générations d'archivistes y ont ensuite apposé leur empreinte, parfois contradictoire... Aussi l'inventaire aujourd'hui publié par le département de l'armée de l'Air du Service historique de la Défense, héritier du SHAA, marque-t-il l'aboutissement d'une longue histoire dont il porte encore les traces.

Pour ces raisons, au-delà des archives de l'aéronautique militaire qui constituent la série A du cadre de classement de ce département, cet instrument de recherche s'élargit aux sources réunies pour pallier leurs lacunes, fonds privés et témoignages oraux, sans oublier un rapide tableau des services qui, au ministère de la Défense ou en dehors, conservent des fonds et collections complémentaires à ceux du SHD.

