

# 1908-1914

## Les frères Caudron et la naissance de l'aviation

**C**inq ans après les exploits des frères Wright à bord du Flyer, les frères Caudron construisent un premier avion et s'élancent pour la première fois dans les airs. D'autres vols suivent et bientôt des ateliers basés à Rue concrétisent les succès des aviateurs picards. Biplans, monoplaces et biplaces sont mis au point, puis les premiers hydravions sortent des hangars. En 1912, les Caudron créent une école de pilotage au Crotoy. Au début de la Grande Guerre, la proximité du front oblige les Caudron à transférer leur usine à Issy-les-Moulineaux et à Lyon. Malgré la mort de Gaston survenue en décembre 1915, des centaines d'avions sont construits pour équiper 56 escadrilles. La période de l'entre-deux-guerres est plus sombre. En 1928, l'école Caudron qui a formé des aviateurs célèbres (René Fonck, Jean Mermoz...), quitte le Crotoy pour s'installer à Ambérieu-en-Bugey (Ain), Royan (Charente-Maritime) et Guyancourt (Yvelines). En 1933, l'entreprise s'associe avec Louis Renault. Malgré quelques derniers succès bâtis sur l'aventure aéropostale, la firme est nationalisée avant de tomber peu à peu dans l'oubli.

**AÉRO-CLUB DE FRANCE**  
RECONNU D'UTILITÉ PUBLIQUE

35, RUE FRANÇOIS-I<sup>er</sup>  
CHAMPS-ÉLYSÉES  
PARIS

SIÈGE ET SECRÉTARIAT  
TÉLÉPH. : PASSY 66-21

COMMISSION D'AVIATION  
TÉLÉPH. : PASSY 40-86

Paris, le 19 Mars 1914

**CERTIFICAT**

Rappeler l'indication  
ci-dessous en répondant :  
COMMISSION D'AVIATION

Dossier : N°

Nous soussigné, Georges BESANCON, Secrétaire  
général de l'Aéro-Club de France, certifions que  
M. Gaston CAUDRON, né le 18 Janvier 1882, à Favières  
(Somme), est titulaire du brevet de pilote valable  
pour la conduite des aéroplanes et des hydroaéroplanes,  
délivré par l'Aéro-Club de France, sous le N° 434, le  
3 Mars 1911.

En foi de quoi, nous avons délivré la présente  
attestation pour servir à l'obtention du brevet admi-  
nistratif.

A Paris, le 19 Mars 1914  
35, Rue François I<sup>er</sup>  
PARIS  
LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

*Georges Besancon*



*Document 1. – Certificat de brevet de pilote délivré à Gaston Caudron (1882-1915).*

Arch. dép. de la Somme,  
KZ 1637.

*Document 2. – Certificat de brevet de pilote délivré à René Caudron (1884-1959).*

Arch. dép. de la Somme,  
KZ 1637.

Enfants d'agriculteurs  
et natifs de Favières,  
les frères Caudron effectuent leur scolarité  
à Rue, puis au collège d'Abbeville.  
Passionnés de sports mécaniques, c'est  
à leur retour du service militaire qu'ils  
s'attaquent à  
la réalisation d'aéroplanes.



**AÉRO-CLUB DE FRANCE**  
RECONNU D'UTILITÉ PUBLIQUE

35, RUE FRANÇOIS-I<sup>er</sup>  
CHAMPS-ÉLYSÉES  
PARIS

SIÈGE ET SECRÉTARIAT  
TÉLÉPH. : PASSY 66-21

COMMISSION D'AVIATION  
TÉLÉPH. : PASSY 40-86

Paris, le 19 Mars 1914

**CERTIFICAT**

Rappeler l'indication  
ci-dessous en répondant :  
COMMISSION D'AVIATION

Dossier : N°

Nous soussigné, Georges BESANCON, Secrétaire  
général de l'Aéro-Club de France, certifions que  
M. René CAUDRON, né le 1<sup>er</sup> Juillet 1884, à Favières (Somme),  
est titulaire du brevet de pilote valable pour la condui-  
te des aéroplanes et des hydroaéroplanes, délivré par  
l'Aéro-Club de France, sous le N° 180, le 9 Août 1910.

En foi de quoi, nous avons délivré la présente  
attestation pour servir à l'obtention du brevet admi-  
nistratif.

A Paris, le 19 Mars 1914  
35, Rue François I<sup>er</sup>  
PARIS  
LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL,

*Georges Besancon*



*Document 3. – Carton d'invitation à l'inauguration de la stèle élevée à Romiotte en commémoration des premiers vols*

*des frères Caudron.*  
Arch. dép. de la Somme,  
KZ 142.

En juin 1908, avec l'aide  
des ouvriers de la ferme

de Romiotte, les frères  
Caudron construisent,  
dans un hangar, un grand  
biplan de 60 m<sup>2</sup>.  
Dans l'attente de moteurs,  
ils font tirer l'appareil

par leur jument Luciole,  
le planeur s'élève  
et vole quelques centaines  
de mètres.



*Document 5. – Coupures de presse.*

Arch. dép. de la Somme,  
261 PER 5.

Après la traversée de la Manche par Blériot en juillet 1909, la presse suit le moindre événement aéronautique et les premiers exploits des frères Caudron sont relatés avec précision.

*Document 4.*

– Photographie de René Caudron sur son biplan.

Arch. dép. de la Somme,  
DA 617.

Après les premiers essais, ils intègrent un moteur Anziani de 35 CV à leurs prototypes et triomphent des difficultés en avril 1910. Pour la première fois, ils effectuent un vol de dix kilomètres aller et retour entre Romiotte et Forest-Montiers.



Photo Hacquart.

Caudron — inventeur et pilote — sur son petit biplan

**PONTHOILE**

Les progrès de l'aviation excitent les concurrents et la vieille terre picarde, si féconde en hommes de valeur, ne reste pas en arrière quant à ce nouveau sport.

Après les succès d'Eugène Lefebvre, héroïquement tombé au champ d'honneur à Juvisy, nous avons à parler des efforts réalisés par un nouvel aviateur de l'arrondissement d'Abbeville.

Nous voulons parler de M. René Caudron, de Ponthoile qui, après avoir achevé la construction d'un nouveau modèle d'aéroplane, a fait quelques essais qui ont été couronnés de succès.

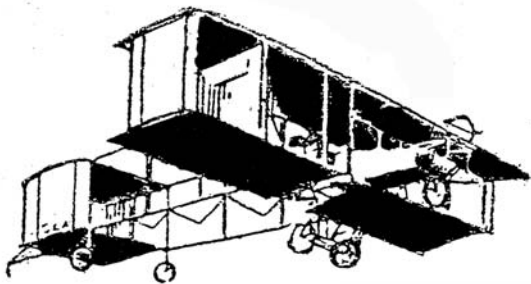
L'appareil, un biplan de 22 mètres carrés de surface, propulsé par un moteur Anzani, a exécuté plusieurs vols intéressants ces jours derniers ; certains ont dépassé un kilomètre. L'atterrissage s'est toujours effectué dans de très bonnes conditions en présence de nombreux spectateurs.

Espérons que M. René Caudron n'en restera pas là et que prochainement nous verrons son nom figurer parmi ceux des heureux champions des aérodromes futurs.

M. René Caudron, fils du grand agriculteur de Ponthoile, vient d'achever la construction d'un aéroplane. Dimanche après-midi, il procéda à des essais qui lui donnèrent satisfaction.

L'appareil, un biplan de 22 mètres carrés de surface, s'enleva très facilement. M. Caudron fit ainsi un premier vol de 500 mètres puis atterrit dans un champ de betteraves. Après quoi l'aviateur à quatre reprises s'enleva de terre et parcourut des distances d'environ un kilomètre.

Les essais de M. René Caudron ont retenu à Ponthoile de nombreux curieux, et nous espérons que bientôt nous verrons atterrir à Rue, l'appareil de M. Caudron.



### LE CROTOY

#### Traversée de la Baie de Somme en aéroplane

Dans notre dernier numéro, nous avons annoncé que M. René Caudron, l'aviateur de Ponthoile tenterait de traverser la baie de Somme, du Crotoy à Cayeux dimanche dernier.

Cet essai a eu lieu en présence d'une foule d'amateurs et de curieux venus des alentours ; mais dont l'attente a été déçue.

En effet, malgré plusieurs tentatives répétées, M. René Caudron n'a pu parcourir que quelques centaines de mètres et s'est vu dans l'obligation de renoncer à son expérience.

Cet insuccès est attribué au mauvais fonctionnement du moteur. Aussi nous espérons que, dans les nouveaux essais qu'il ne manquera pas de faire, le jeune aviateur sera plus heureux.

#### Traversée de la Baie de Somme en Aéroplane

Nous sommes heureux d'annoncer à nos lecteurs que M. René Caudron, de Ponthoile, persévérant dans ses expériences d'aviation, tentera, si le temps le permet, la traversée de la baie de Somme en aéroplane, du Crotoy à Cayeux, le dimanche 15 mai courant vers cinq heures du soir.

Nous souhaitons bonne chance au sympathique aviateur et faisons des vœux pour la complète réussite de son projet.

### LE COIN DES POÈTES

#### *Aux Frères Caudron* les Aviateurs Picards

Quand dans votre nacelle, au-dessus des nuages,  
Vous vous promènerez, seuls en l'immensité,  
Quand vous franchirez monts, forêts, cités, vil-  
[lages,  
Comme un oiseau géant par le vent emporté,

Quand la main au volant, les yeux vers quelque  
[étoile,  
Vous vous dirigerez tout là-haut dans les cieux,  
Les foules fixeront sur vos ailes de toile  
Des regards étonnés, ravis, mais envieux.

On fait fi du danger, on aime le prodige.  
Le progrès dit à l'homme : « Il faut narguer la  
[mort! »  
Et l'homme, sans émoi, sans crainte et sans  
[vertige,  
S'élève dans l'espace en un puissant essor.

Crotoy, 14 août 1911

FERNAND POIDEVIN

Document 6. –  
*Aux frères Caudron.*  
Arch. dép. de la Somme,  
248 PER 1.

Très vite, la notoriété  
des frères Caudron

s'étale à la une des  
quotidiens locaux,  
régionaux et nationaux.  
Ils deviennent des figures  
de légende et des poèmes  
sont composés à leur gloire.





*Document 7. — Rue : ateliers Caudron frères.*

Arch. dép. de la Somme,  
8 Fi 6658.

Durant l'été 1910, les frères Caudron créent à Rue des ateliers qui deviennent vite une usine avec plusieurs dizaines d'ouvriers.



*Document 8. — École d'aviation au Crotoy.*

Arch. dép. de la Somme,  
8 Fi 4538.

En 1910 également, ils ouvrent une école de pilotage au Crotoy où s'affirment de nombreux pilotes venus de toute la France.

## LE CROTOY

*Une visite aux frères Caudron.* — Nous empruntons à l'*Aéro* cet article dans lequel M. Marcel Ramet raconte sa visite aux frères Caudron :

Il faisait un temps bien sombre, vendredi dernier, lorsque, attendu par les frères Caudron, je m'apprêtais à visiter leurs ateliers de construction d'aéroplanes.

Que de changement depuis mon dernier voyage, qui ne date pourtant que d'un mois. Tout un côté des ateliers est occupé par l'installation des machines-outils; un moteur industriel de première marque doit les animer. De plus, l'éclairage à l'acétylène est remplacé par l'électricité; plus de vingt ouvriers taudent, liment, profilent sans relâche. Plus loin, d'autres sont occupés au réglage des biplans qui vont sortir sous peu, afin de laisser la place libre à la mise au point d'autres appareils.

Au bureau du dessinateur, on s'occupe ferme des dessins d'une grande nouveauté : le monoplan Caudron.

En quittant les ateliers, Gaston Caudron me propose une promenade en aéroplane. Comme je ne suis jamais monté, j'accepte avec enthousiasme cette proposition et, aussitôt, nous voilà partis pour le Crotoy.

Là, sous la haute direction de de Laët, chef pilote, les élèves s'entraînent; les uns roulent, les autres font de petits bonds, d'autres enfin, des vols impeccables. Maicon, Dambricourt, Bonnette volent longuement; de la Camargue, Beauvais, Galby font de belles lignes droites. Plus haut et plus loin, le lieutenant Bon parcourt des kilomètres au-dessus de la mer, sur un des derniers Caudron militaires réceptionnés par l'armée.

Mais, comme l'ordre en avait été donné, un « deux places » était descendu sur la plage, et, après m'être équipé, je monte dans l'appareil, non sans un certain serrement de cœur, je peux l'avouer... Que celui qui n'a pas éprouvé cette impression lors de sa première ascension me jette la première pierre, Mais le « Gnôme » ronfle et déjà toute crainte a disparu et lorsque les aides lâchent l'appareil, je suis déjà acclimaté, cherchant à saisir le moment précis où je quitterai terre. Mais, avec un « Caudron » c'est peine inutile tellement tous les mouvements sont doux et réguliers, et nous sommes à plus de 10 mètres lorsque je m'aperçois que nous avons quitté le sol.

## *Document 9. — Une visite aux frères Caudron.*

Arch. dép. de la Somme,  
248 PER 1.

Dès ses débuts, l'école de pilotage du Crotoy est l'une des plus réputées de France.

Nous montons rapidement jusqu'à 75 mètres ; un fort vent de côté nous gêne et nous donne l'impression d'être en montagne russe ; nous sommes bientôt au-dessus de la mer. Confortablement installé sur mon siège, je contemple au-dessous de moi les verrotières et chercheuses de hénons qui, habituées de ce spectacle, ne suspendent pas leur travail pour voir passer l'oiseau.

Mais, pendant que nous volons, le soir tombe peu à peu, les barques de pêcheurs rentrent au port, les matelots saluent de loin la machine ailée ; au lointain, les phares s'allument. Le Hourdel ! Berck ! apparaissent à nos yeux. Nous sommes maintenant montés plus haut et nous dominons nettement tous ces feux. Et, comme pour me satisfaire, au-dessus de cette immensité, l'appareil ne semble plus avancer. On ne croirait jamais que l'on vole à 80 kilomètres à l'heure.

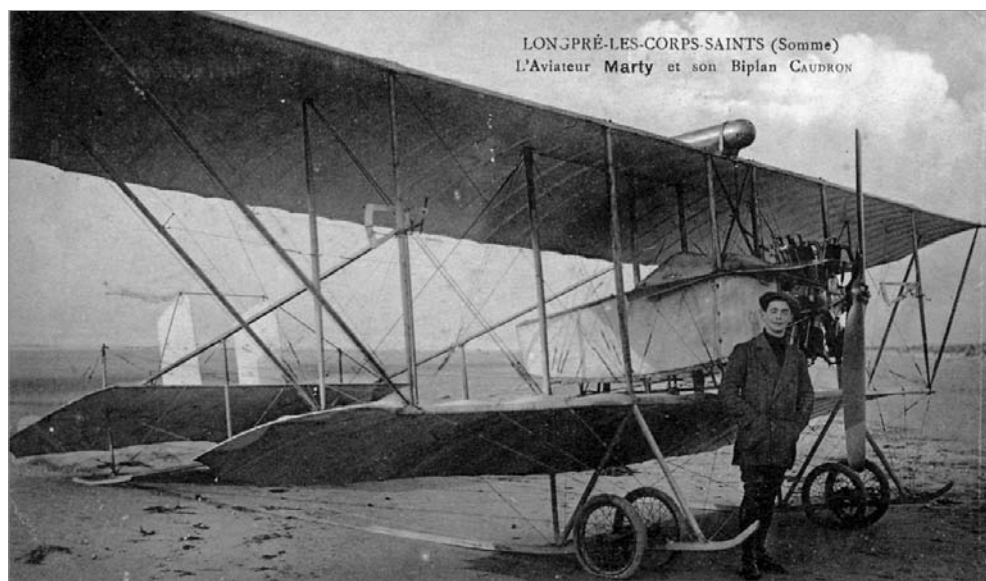
Pourquoi ne pas toujours rester ainsi ? Mais, tout à coup, le moteur s'arrête, l'appareil semble piquer vers le sol ; ému, je me cramponne aux montants. Ce n'est pas la chute, mais un simple vol plané, exécuté d'une façon impeccable par Gaston, qui me descend ainsi jusqu'auprès des hangars.

Marcel RAMET.



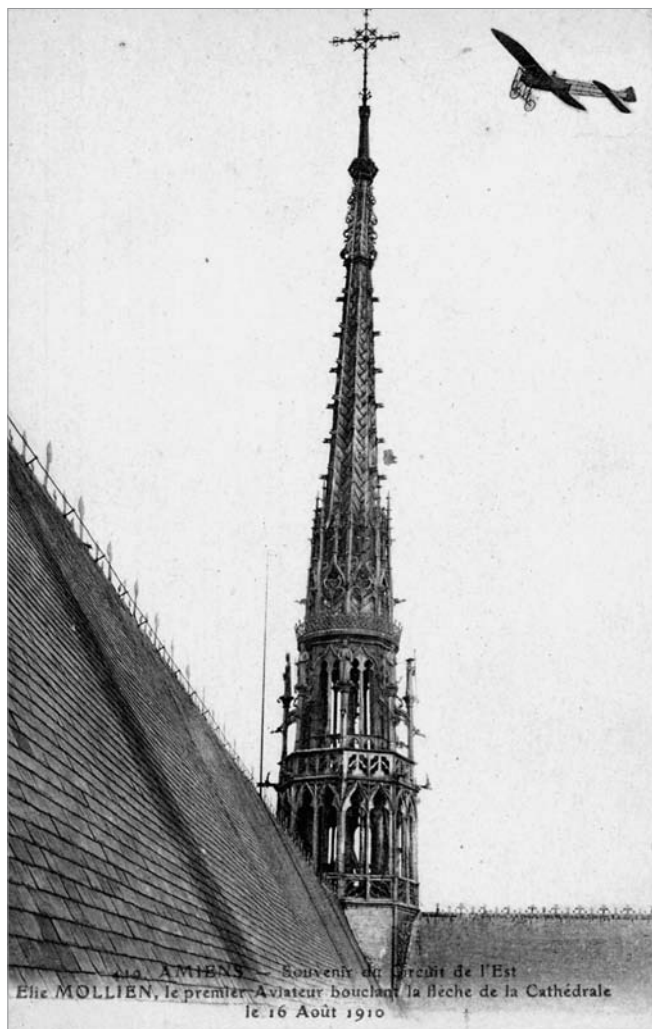






*Document 14. –  
L'hydroaéroplane  
des frères Caudron*  
Arch. dép. de la Somme,  
8 Fi 4530.

En 1912, les frères Caudron furent les premiers à créer l'hydroaéroplane, premier modèle d'hydravion connu dans le monde. L'année suivante, ils livrèrent à la Chine douze avions biplaces. René Caudron fut le premier à photographier du ciel la Cité interdite.

*Document 15. –*

Arch. dép. de la Somme,  
8 Fi 11.

Les exploits les plus  
insensés jalonnent  
les débuts de l'aviation.  
Lors des fêtes aériennes  
du 16 août 1910, l'aviateur  
Mollien survole la flèche  
de la cathédrale d'Amiens.

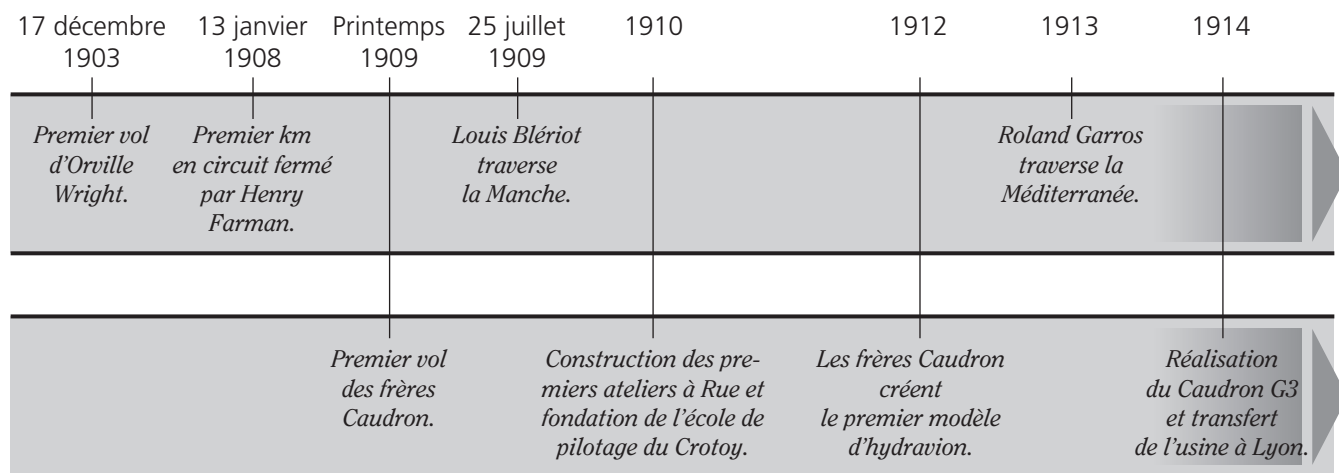
*Document 16. – Chute  
de l'aviateur Grazioli.*

Arch. dép. de la Somme,  
8 Fi 3187.

La conquête de l'air  
s'accompagne de nombreux  
dramas. Ici, l'aviateur  
Grazioli s'écrase  
à Neuville-Coppegueule  
(Somme) à la veille  
de la Guerre de 1914.  
En décembre 1915,  
Gaston Caudron se tue  
à Lyon en essayant  
un bimoteur.



# Les frères Caudron et la naissance de l'aviation



## Comprendre

### 1. Identifier les documents

- ◆ Brevet.
- ◆ Carton d'invitation.
- ◆ Photographie.
- ◆ Coupures de presse.

### 2. Repérer

- ◆ Les limites chronologiques des événements.
- ◆ Les lieux évoqués : le Ponthieu, la baie de Somme.
- ◆ Les principaux aviateurs : les frères Caudron, P. Marty, P. Chanteloup.

### 3. Thèmes à aborder

- ◆ L'épopée de l'aviation.
- ◆ Les écoles de pilotage.
- ◆ La construction aéronautique.
- ◆ Sécurité et accidents.

## Mots-clés

Aéroplane  
Biplan  
Hydravion  
Escadrille  
Prototype  
Aéronautique

## Étudier

1. Retracer les grandes étapes de l'épopée de l'aviation en Picardie.
2. Le rôle majeur joué par les frères Caudron avant et après 1914.
3. La formation des pilotes au Crotoy.
4. Les différents modèles d'avion G 1, G 2, G 3 et les premiers prototypes d'hydravions.
5. Le transfert de l'usine Caudron à Lyon et la fin de l'épopée.