

En page 8 :
Etienne GERMAIN
cité à l'ordre du jour
des Armées de Paris

DOSSIER DE PRESSE

101^e Année – N°1198 – Edition spéciale – Association Taxi de la Marne
Brice Bellier, 1 avenue des Sables 17110 Saint Georges de Didonne – 06.83.33.67.88
bricebellier@aol.com – www.taxidelamarne.over-blog.com

Samedi 11h00
6 Inauguration
Juin de la plaque
2015 à la Ferme
de Moranval

Centenaire des Taxis de la Marne, CE N'EST PAS FINI !

13 Septembre 1914,

Au lendemain de la Bataille de la Marne, le chauffeur Etienne GERMAIN à bord de son taxi parisien se porte au secours de soldats blessés sous le feu adverse. Il sera cité à l'ordre du jour des Armées de Paris pour cet acte de bravoure.

6 Juin 2015,

Inauguration de la plaque commémorative en hommage à Etienne GERMAIN, chauffeur de Taxi de la Marne, en présence de ses descendants, à 11h00 à la ferme de Moranval (60350) – route départementale D335.



SOMMAIRE

Communiqué de Presse	page 3
<i>Pour en savoir d'avantage :</i>	
Préambule	page 4
La Bataille de la Marne	page 4
La réquisition des taxis	page 4
Les faits (<i>d'après le Commandant Henri CARRE</i>)	page 5
Etienne GERMAIN	page 8
Plaque commémorative à la ferme de Moranval	page 9
Centenaire de la Bataille de Quennevières	page 10
Partenaires	page 11
Bibliographie	page 12

Sources de documentation :

Archives Collection BELLIER & Bibliothèque Nationale de France

Page 1 : "Des nouvelles écrasantes", La Baïonnette N°61 – Coll. BELLIER

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 2 mai 2015

Etienne GERMAIN et son Taxi de la Marne... 100 ans après ?

Le 6 juin 2015 à 11h00 sera inaugurée une plaque commémorative à la ferme de Moranval (60350), en hommage à Etienne GERMAIN, chauffeur de Taxi de la Marne, cité à l'ordre des Armées de Paris.

La compagnie GESGOP ALPHA TAXIS a organisé le 7 septembre 2014 le centenaire médiatique des Taxis de la Marne, encadré par l'Armée, avec la participation des municipalités du trajet d'époque telles que Gagny, Dammartin-en-Goële et Nanteuil-le-Haudouin.

A cette occasion, Brice BELLIER, héritier d'un véritable Taxi de la Marne Renault AG 1 de 1909, et Danièle GIOLI, arrière-petite-fille du chauffeur Etienne GERMAIN, se sont rencontrés le 6 septembre à l'Ecole Militaire de Paris (même date, même lieu que la réquisition il y a 100 ans). "Cet échange riche en émotions m'a poussé à ouvrir ma documentation collectée depuis plus de quinze ans et à retrouver de plus amples informations sur son aïeul" explique le collectionneur passionné.

Né en 1871, Etienne GERMAIN est trop âgé (43 ans) pour être mobilisé. Il poursuit donc son métier de chauffeur de taxi parisien et fait partie des 1 100 taxis réquisitionnés par le Général GALLIENI, Gouverneur Militaire de Paris, pour transporter dans la nuit du 7 au 8 septembre 1914 les 103^e et 104^e Régiments d'Infanterie au plus près du front. Les jours suivants, une cinquantaine de volontaires dont Etienne GERMAIN reste à la disposition de l'Armée.

Ayant conduit un officier rejoindre son régiment sur la ligne de feu, Etienne GERMAIN a accepté d'aller à la nuit tombée du 13 septembre en avant du front chercher des blessés à la ferme de Moranval, près de Tracy-le-Mont. Accompagné seulement d'un caporal infirmier, il est surpris par des soldats allemands à courte distance, fait machine arrière, couvre avec son taxi la retraite et le tir du caporal. Tous deux rentrent sains et saufs avec le taxi-auto 1198 G2 criblé de 32 impacts de balles.

Le 26 septembre 1914, Etienne GERMAIN est cité à l'ordre du jour des Armées de Paris (J.O. n° 292). Il reçoit la croix de guerre le 1^{er} mai 1915 des mains du Général MAITROT (qui évoquait déjà en 1912 l'emploi éventuel de l'automobile par réquisition en cas de guerre). Etienne GERMAIN est également présent à l'entrée du Taxi de la Marne aux Invalides en 1922.

Bien que largement évoqué dans l'ouvrage du commandant Henri CARRE en 1921, cet acte de bravoure fut rapidement oublié du grand public. L'engagement syndical d'Etienne GERMAIN aurait-il joué un rôle ?

L'anecdote brièvement évoquée dans les publications de Jean-Pascal SOUDAGNE en 2008 et Charles De SAINT SAUVEUR dans Le Parisien en 2014 sera mise à l'honneur à l'occasion du centenaire de la Bataille de Quennevières en juin 2015.

L'inauguration d'une plaque commémorative aura donc lieu le 6 juin 2015 à 11h00 à la ferme de Moranval – route départementale D335 (60350) en présence des élus locaux, de descendants d'Etienne GERMAIN dont son petit-fils Claude GERMAIN et son arrière-petite-fille Danièle GIOLI, des associations d'anciens combattants, de l'Association Patrimoine de la Grande Guerre, des représentants syndicaux des artisans taxis, des associations 14-18 en Somme et Destins de France en tenues d'époque, et de Brice BELLIER et son Taxi de la Marne.

A l'issue de la cérémonie, les personnes présentes seront invitées à partager le verre de l'amitié offert par l'Association Patrimoine de la Grande Guerre et à découvrir en avant-première son exposition dans le cadre du centenaire de la Bataille de Quennevières.

Contact presse : bricebellier@aol.com – 06.83.33.67.88 – www.taxidelamarne.over-blog.com



PRÉAMBULE :

L'Allemagne déclare la guerre à la France le 3 août 1914. Le lendemain elle envahit la Belgique et le Luxembourg avant d'entrer en France en contournant les fortifications de l'Est. C'est le plan SCHLIEFFEN. Le mois d'août est extrêmement meurtrier pour les deux camps. Les allemands ne cessent cependant leur progression vers Paris. Les français marquent la retraite.

La Bataille de la Marne – du 5 au 12 septembre 1914 :

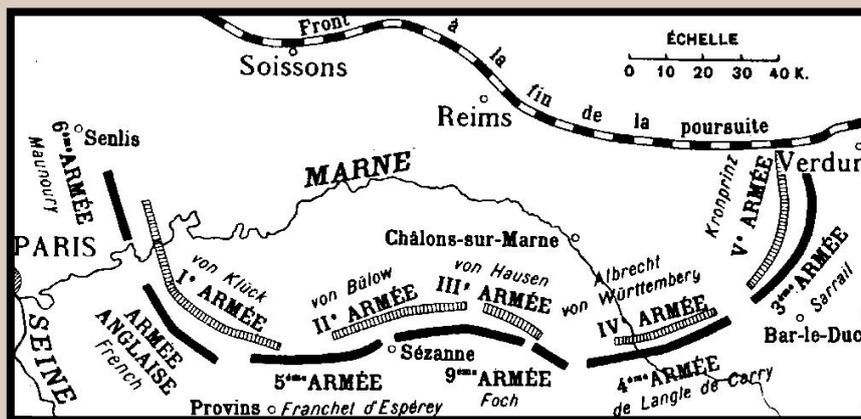
Le Général JOFFRE profite d'un fléchissement du nord vers l'est de l'aile droite allemande pour ordonner l'arrêt de la retraite de l'armée française. L'offensive est fixée au 6 septembre. La 6^{ème} armée de MAUNOURY doit attaquer de flanc l'armée de VON KLUCK. MAUNOURY ne perce pas, mais le Général GALLIENI emploie tous les moyens pour lui envoyer des renforts notamment en réquisitionnant les taxis parisiens.

MAUNOURY tient sa position et oblige surtout VON KLUCK à faire face en rappelant des troupes aux prises avec les anglais. Ce faisant, il ouvre une brèche entre sa 1^{ère} armée et la 2^{ème} armée de VON BULOW décalée sur sa gauche. C'est dans cette brèche que menacent de s'engouffrer FRENCH et la 5^{ème} armée de FRANCHET D'ESPEREY.

En danger d'enveloppement, VON BULOW rompt le combat. VON KLUCK est désormais sans protection sur son flanc gauche. Les allemands se replient soigneusement.

Ce n'est pas une déroute, juste un revers mais pour les armées françaises c'est la victoire que beaucoup ont considéré comme celle de la dernière chance.

La Course à la Mer s'engage et se poursuivra par une guerre de position, la Grande Guerre ne fait que commencer...



Carte des positions militaires au 06/09/1914

La Réquisition des taxis par le Général GALLIENI – du 6 au 8 septembre 1914 :

Tenant difficilement sa position au nord-ouest de Meaux, le Général MAUNOURY a besoin de renforts mais les garnisons parisiennes sont dénuées de moyens de transport.

GALLIENI décide alors de réquisitionner les taxis parisiens et leurs chauffeurs dans la nuit du 6 au 7 septembre 1914. Sur les 10 000 taxis habituellement en service dans la capitale, seulement 3 000 circulent encore, la plupart des chauffeurs ayant été mobilisée.

Environ 1 100 taxis se rassemblent sur l'esplanade des Invalides à Paris avant de transporter dans la nuit du 7 au 8 septembre 1914 les 103^e et 104^e R.I. de Gagny à Nanteuil-le-Haudouin.

C'est ce qui deviendra rapidement l'épopée des Taxis de la Marne.



*Un épisode de la Bataille de la Marne
- collection BELLIER -*

LES FAITS¹ :

"Toutes les fois qu'on demandait des volontaires pour une mission, les chauffeurs se présentaient en foule. L'un d'eux, GERMAIN Etienne, de la Compagnie Kermina-Métropole, se faisait remarquer entre tous par son ardeur.

Déjà, il avait fait partie du groupe de voitures dirigées le 8 septembre sur Senlis, Creil et Chantilly, et qui avait tâté les lignes allemandes.

Le 12 septembre, GERMAIN charge dans son taxi un lieutenant qui rejoint un régiment de la 8^e division d'infanterie, et quitte Paris vers midi. Comme première destination, on lui a indiqué Antilly, entre Thury-en-Valois et Betz ; mais, à Antilly, plus de troupes françaises ; le 4^e corps est en effet remonté vers le Nord à la poursuite de l'ennemi en retraite et va s'engager sur l'Aisne.

Le taxi pousse jusqu'à Mareuil-sur-Ourcq, d'où on l'envoie sur Villers-Cotterêts. A Mareuil, GERMAIN charge au passage le percepteur de la Ferté-Milon² qui rentre de Paris et va rejoindre son poste. Ce fonctionnaire déposé à la Ferté, la voiture continue sa route par une pluie battante, traverse la forêt de Villers-Cotterêts et atteint Villers-Cotterêts à 21 heures, ayant couvert plus de cent kilomètres. GERMAIN et son client couchent à la mairie et, le lendemain 13, repartent à la recherche de la 8^e division en remontant sur l'Aisne.



*Mairie de Villers-Cotterêts
- collection BELLIER -*

¹ Extrait de *La véritable histoire des Taxis de la Marne* – 1921 – Commandant Henri CARRE

² Peut-être Mathurin VALY ?

Bientôt, le taxi rattrape et dépasse des trains et des convois sur la route ; de renseignements en renseignements, les voyageurs apprennent que le 4^e corps a franchi la rivière au Nord de laquelle il se trouve en action. Le bruit d'une canonnade violente ne laisse d'ailleurs aucun doute à cet égard, GERMAIN peut donc ainsi marcher au canon.

Mais en arrivant sur les bords de l'Aisne, il s'agit de trouver un passage, car l'ennemi en retraite a fait sauter les ponts. Après avoir longé la rive gauche pendant quelques kilomètres, la voiture franchit la rivière à Lamotte³, sur un pont de bateaux que le génie a lancé la nuit précédente, et s'engage sur la route de Tracy-le-Mont.



*Pont de Berneuil-sur-Aisne réparé par le Génie (à proximité de La Motte)
- collection BELLIER -*

A la nuit tombante, non sans difficulté, car les chemins sont encombrés de voitures des trains de combat et de convois de toutes sortes, le vaillant taxi atteint la ferme de Morenval, où il dépose enfin son client. GERMAIN se prépare à faire demi-tour, lorsqu'un officier, stupéfait de voir sur la ligne de feu un véhicule aussi insolite, interpelle le chauffeur et lui propose de se porter en avant pour ramener des blessés qu'il rencontrera à quelque distance.

GERMAIN accepte sans hésitation, mais comme il porte son costume civil et qu'il n'a pas d'arme, il demande un combattant pour l'accompagner. Un caporal infirmier prend un fusil et grimpe sur le siège et le chauffeur démarre prudemment dans la nuit. A peine ont-ils roulé pendant cinq cents mètres que GERMAIN, dont les yeux de chat percent l'obscurité, aperçoit à quelques pas une patrouille allemande d'une dizaine d'hommes qui marche le long du chemin ; il désigne aussitôt le groupe au caporal qui envoie un coup de fusil, met vivement pied à terre et, s'abritant derrière la voiture, recharge son arme et continue à tirer. La riposte ne se fait pas attendre ; surpris par ces coups de feu et l'apparition d'un véhicule à moteur qu'ils prennent sans doute pour une automitrailleuse, les fantassins ennemis déclenchent aussitôt une vive fusillade à bout portant.

Dans cette circonstance critique, GERMAIN, ne perd pas son sang-froid ; tandis que les balles crépitent sur sa voiture, il fait marche arrière aussi vite que possible, couvrant la retraite du caporal, puis, une fois hors d'atteinte, fait demi-tour et rentre dans les lignes sans dommage ni pour lui ni son passager, mais la carrosserie portait 32 atteintes de balles et le capot l'empreinte d'un coup de baïonnette qu'un des patrouilleurs allemands avait porté en chargeant contre la voiture jusqu'à l'abordage.

³ Lire "La Motte"



Situation de la Ferme de Morenval par rapport à Nanteuil-le-Haudouin, Antilly, Mareuil-sur-Ourcq, La Ferté-Milon, Villers-Cotterêts, La Motte, Tracy-le-Mont. (source ViaMichelin)

Le brave chauffeur passa la nuit à l'arrière, dormant paisiblement dans son taxi. Le lendemain matin, ne voulant pas abandonner sa voiture, gravement endommagée, GERMAIN y fit quelques réparations de fortune, reparti aux acclamations des soldats et rentra dans Paris le jour même, mais le radiateur portait des avaries telles qu'il consuma plus de cent litres d'eau pendant ce voyage.

Le taxi s'arrêtait devant un marchand de vins et le chauffeur en descendait pour se restaurer⁴. Quand il en sortit, quelle ne fut pas sa stupéfaction d'apercevoir un groupe de badauds entourant la voiture, examinant curieusement les empreintes de balles et qui firent au conducteur une ovation chaleureuse à laquelle il préféra modestement se soustraire par un démarrage en vitesse !

La belle conduite de GERMAIN fut l'objet d'un rapport établi par le général directeur des Transports⁵ qui le citait avec le motif suivant : "Ayant conduit un officier rejoindre son régiment sur la ligne de feu, a accepté d'aller en avant du front chercher des blessés à la ferme de Morenval, près de Tracy-le-Mont, accompagné seulement d'un caporal infirmier ; surpris par des soldats allemands à courte distance, il a fait machine en arrière, couvrant avec son taxi la retraite et le tir du caporal, et est rentré avec sa voiture criblée de balles."

Heureusement, par un hasard singulier, tous les coups de feu avaient atteint la partie droite de la voiture : or celle-ci avait la conduite à gauche. Cette particularité sauva la vie à GERMAIN.



Collègue d'Etienne GERMAIN devant un taxi Kermina-Métropole (Renault AG1 – conduite à gauche) - collection BELLIER -

⁴ Anecdote confirmée par Claude GERMAIN, petit-fils d'Etienne GERMAIN.

⁵ Général LAUDE – Rapport daté du 15 septembre 1914.

S'il eût conduit, par exemple, une des voitures de la Compagnie Française qui ont le volant à droite, GERMAIN eût été infailliblement tué. Une autre couleur de carrosserie, en caisse rouge au lieu d'une caisse verte⁶, et c'en était fait de notre chauffeur. A quoi tient la vie d'un homme au terrible jeu de la guerre !

Le 25 septembre⁷, GERMAIN était cité à l'ordre des Armées de Paris et il recevait la croix de guerre le 1^{er} mai 1915 des mains du général MAITROT⁸.



Extrait du Journal Officiel du 24 octobre 1914
- collection BELLIER -



Croix de Guerre avec une palme
- collection BELLIER -

Appelé en mars 1915 avec sa classe 1891, GERMAIN, après un séjour de trois mois dans les tranchées avec un régiment territorial, passait comme brigadier conducteur au parc automobile de la 1^{ère} armée à Vaucouleurs et y terminait la campagne.

Il a, depuis, repris le volant et figure toujours sur les contrôles de la Compagnie Kermina-Métropole."

ETIENNE GERMAIN :

Né le 13 février 1871, à Cosne d'Allier (03)

Marié à Estelle DESCHAUMES

Domicilié au 50 rue d'Avron à Paris (20e), Etienne GERMAIN a 43 ans en 1914

Employé par la Compagnie Kermina-Métropole (dite G2)

Chauffeur du taxi N°1198 (réformé et détruit en 1914)

Décédé à 77 ans le 23 juin 1948, à Saint-Maur-des-Fossés (94) - inhumé le 28 juin.

⁶ Les taxis de la Kermina-Metropole (G2) étaient malgré tout de couleur rouge avec le toit marron – Source Jacqueline KERMINA (*petite-fille du fondateur*). La couleur verte était quant à elle utilisée par la Compagnie des Voitures à Paris (G3).

⁷ Lire 26 septembre.

⁸ Auteur de *Les Armées françaises et allemandes. Leur artillerie, leur fusil, leur matériel. Comparaison*. écrit en septembre 1912 et janvier 1914. Il évoque notamment en cas de guerre l'emploi éventuel de l'automobile et la réquisition de ces dernières dans son chapitre "Les Moyens de transports" page 68.

Le 21 décembre 1922, Etienne GERMAIN est présent à l'entrée du taxi de la Marne exposé depuis ce jour aux Invalides :



Etienne GERMAIN, ici à gauche avec sa croix de Guerre, à droite le Général MALLETERRE⁹
- collection BELLIER -

Etienne Germain est là, petit, trapu, le visage cuit par le grand air et barré d'une rude moustache blanche. La croix de guerre avec palme étoile sa capote délavée par les pluies. Il préside la délégation des chauffeurs parisiens.

— C'est vrai, dit-il. A preuve que le 13 septembre, après avoir passé par Villers-Cotterets, Lamotte, Tracy-le-Mont, je me suis trouvé en pleine bataille.

» Un officier me dit d'aller chercher des blessés laissés dans la ferme de Mironval. Je pars avec un caporal infirmier. Nous roulons dans la nuit et nous tombons sur une patrouille de casques pointus.

» Le caporal descend, s'agenouille derrière ma voiture et tire à répétition dans le tas. Les Boches, ne sachant pas combien on était, se « planquent » dans le fossé et commencent sur nous un feu de salve.

» Mon taxi offrait son flanc droit aux Boches. Ma direction étant à gauche, j'étais couvert en partie. Ne pouvant pas tourner, je fis marche arrière de toute la force du moteur. Le caporal, regimpé dans la voiture, tirait toujours. L'ennemi crut avoir affaire à une auto-mitrailleuse.

» Quand on rentra dans les lignes françaises, sains et saufs tous les deux, le taxi avait trente-deux touches de balles allemandes.

— Mais c'est ce taxi-là qu'il fallait mettre aux Invalides !

Etienne Germain pousse un soupir de regret.

— Malheureusement, dit-il, le 1198-G-2 a été réformé et démolé en 1914.

Extrait du Gaulois – 1922 – Source BnF

PLAQUE COMMÉMORATIVE À LA FERME DE MORANVAL :



Ferme de Moranval en 2014 – Photo J-M NOWAK



Tourisme de mémoire à Moranval en juin 1929
- collection BELLIER -

Monsieur Jean-Christophe GOBITTA, propriétaire actuelle de la Ferme de Moranval, partage l'intérêt de la Première Guerre Mondiale. Il s'est révélé particulièrement intéressé par cette anecdote et a été sensible à la démarche entreprise. C'est avec plaisir qu'il donna son accord pour la dépose de la plaque commémorative en l'honneur d'Etienne GERMAIN, réalisée par le prestigieux Atelier d'Art RENAUD GRAVURE.

L'inauguration de cette plaque aura donc lieu le 6 juin 2015 à 11h00 à la ferme de Moranval – route départementale D335 (60350) en présence des élus locaux, de descendants d'Etienne GERMAIN dont son petit-fils Claude GERMAIN et son arrière-petite-fille Danièle GIOLI, des associations d'anciens combattants, de l'Association Patrimoine de la Grande Guerre, des représentants syndicaux des artisans taxis, des associations 14-18 en Somme et Destins de France en tenues d'époque, et de Brice BELLIER et son Taxi de la Marne.

⁹ Colonel du 46^e R.I. de 1910 à 1914, il est grièvement blessé le 14 septembre 1914 (Bataille de la Marne) à Vassincourt – Il est alors amputé de la jambe droite. Depuis 1915, il est nommé aux prestigieuses fonctions de directeur du Musée de l'Armée et commandant de l'institution militaire des Invalides.



Brice BELLIER & Danièle GIOLI, arrière-petite-fille d'Etienne GERMAIN
Centenaire des Taxis de la Marne – Ecole Militaire de Paris – septembre 2014

A l'issue de la cérémonie, les personnes présentes seront invitées à partager le verre de l'amitié offert par l'Association Patrimoine de la Grande Guerre et à découvrir en avant-première son exposition dans le cadre du centenaire de la Bataille de Quennevières.

CENTENAIRE DE LA BATAILLE DE QUENNEVIÈRES :

TRACY-LE-MONT | LE FRONT CÔTE FRANÇAIS

Samedi 6 juin

12h -18h : Exposition / reconstitution dans les carrières de Tracy-le-Mont
14h : Animation théâtrale au départ de la randonnée du samedi
14h30 – 15h30 – 16h30 : Randonnée accompagnée "Sur les Traces des Poilus"

Dimanche 7 juin

9h : Commémoration officielle, nécropole nationale française de Tracy-le-Mont, dépôt de gerbes.
10h-18 h : Exposition / reconstitution dans les carrières de Tracy-le-Mont
10h30 : Départ de la marche pour la paix (5.5km, 1h30, place de l'église)
12h : Arrivée de la marche pour la Paix, Butte des Zouaves. Commémoration, pique-nique tiré du sac.
Service de navette pour le retour aux parkings en début d'après-midi.
12h30 – 14h : Restauration aux carrières de Tracy-le-Mont

Contact : info@patrimoinedelagrandeguerre.com



PARTENAIRES :



Taxi de la Marne :

Notre groupe effectue un travail de mémoire et des évocations historiques autour d'un authentique taxi Renault AG1 de 1909. Recherches, documentation & tenues d'époques caractérisent au mieux notre passion que nous transmettons lors d'expositions, de commémorations et divers évènements.

Contact : Brice BELLIER, 06.83.33.67.88 - bricebellier@aol.com

1, avenue des Sables 17110 Saint Georges de Didonne

www.taxidelamarne.over-blog.com



Association Patrimoine de la Grande Guerre :

Elle a pour but la mise en valeur des vestiges de la Première Guerre mondiale du Vermandois (Aisne) au Ressontois (Oise). Il comprend la restauration, l'entretien, l'étude et la promotion des monuments. Pour cela, elle réalise des expositions, édition d'ouvrages, réalisation de visites guidées. L'association est parrainée par Stéphane AUDOUIN ROUZEAU, Professeur à l'École des Hautes Etudes en Sciences Sociales - Paris (EHESS - CNRS).

Contact : Didier GUENAFF - info@patrimoinedelagrandeguerre.com

7, rue du Lieutenant-Colonel Trousselle 60400 Noyon

www.patrimoinedelagrandeguerre.com



14-18 en Somme :

Créée par des passionnés, l'association 14-18 en Somme s'est fixée pour but de promouvoir le souvenir des combats de la Grande Guerre et de l'héroïsme des hommes y ayant pris part sans distinction de nationalités, car tous étaient "frères de misère". D'où sa devise "ne jamais oublier, toujours se souvenir".

Pour parvenir à ce but, l'association pratique l'histoire vivante. Il s'agit pour ses membres, et toujours avec humilité, de revêtir les tenues des Poilus et des Landsers pour des cérémonies officielles, commémorations ou lors de bivouacs. A ces occasions, ils s'efforcent de présenter le quotidien des combattants ainsi que leurs équipements mais toujours en s'attachant à l'humain car sous l'uniforme se trouvaient des hommes qui souffraient.

En ces heures où la mémoire s'estompe souvent, il semble indispensable à ces passionnés de se remémorer le sacrifice de ces hommes.

Contact : Sylvain PINARD - 1418ensomme@laposte.net

<http://bastien80.e-monsite.com>



Destins de France :

Au-delà de nombreuses recherches historiques et généalogiques, l'association prend des allures de cartes postales vivantes afin d'apporter une dimension supplémentaire aux écrits et transmissions orales. Lors d'interventions pédagogiques, elle permet d'assurer l'évocation historique aux jeunes générations en allant au-delà de ce qu'un livre d'histoire pourrait offrir en présentant des costumes, accessoires et objets d'époque liés à la Grande Guerre.

Contact : Jean-François KUSINA, 06.51.01.99.25 - destins-de-france@orange.fr

5, rue des pins noirs 77124 Villenoy



Taxi de la Marne



14-18 en Somme



Destins de France

BIBLIOGRAPHIE :

Référence à Etienne GERMAIN :

La Véritable Histoire des Taxis de la Marne, **Commandant Henri CARRE**, Librairie Chapelot, 1921
La France de la Madelon, **Gilbert GUILLEMINAULT**, Ed. Denoël, 1965
L'Épopée des Taxis de la Marne les 6 et 7 septembre 1914, Ed. La Chasse au Snark, 1999
Les Taxis de la Marne, **Jean-Pascal SOUDAGNE**, Editions Ouest France, 2008
Les Taxis du Miracle, **Charles de SAINT SAUVEUR**, Le Parisien, 06/09/2014

Publication et collaborations récentes :

Les Godillots, Tome 3 - Le Vol du Goéland, **Olier & Marko**, Ed. Bamboo, 2014
Un taxi pour l'Enfer, **Hugo BALDY**, La Vie de l'Auto (LVA) N°1627, 2014
Un chauffeur de taxi de la G3, **Brice BELLIER**, Vivre l'Histoire N°3, 2014
Souvenirs cachés d'un Taxi de la Marne, **Philippe BARBEAU**, Ed. Oskar, 2014
Les plus belles pages musicales de 14-18 – **Nathalie NICAUD**, Soprano - Association Montpellier Diva

Interviews :

TF1 - **Anne-Claire COUDRAY**, Brice BELLIER – juillet 2014
RMC - **Violaine VOLDOIRE**, Brice BELLIER & Danièle GIOLI – septembre 2014
France Bleu - **Jérôme VAL**, Brice BELLIER – septembre 2014

Manifestations internationales :

50° Rallye automobile **Barcelone-Sitges** – *Espagne* (mars 2008)
Inauguration présidentielle du **Musée de la Grande Guerre** – *Meaux* (nov. 2011)
Exposition "*Jours de Guerre*", **La Parisienne de Photographie** – *Orangerie du Sénat, Paris* (mai 2014)
Commémoration de la course **Paris-Rambouillet** – *Invalides - Rambouillet* (juin 2014)
Bivouac des Tuileries, visite présidentielle – *Paris* (juil. 2014)
Exposition à l'**Historial de la Grande Guerre** – *Péronne* (août 2014)
Centenaire des Taxis de la Marne – *Invalides - Nanteuil-le-Haudouin* (sept. 2014)
Centenaire de l'arrivée du **Général GALLIENI au Lycée DURUY** – *Paris* (sept. 2014)
Inauguration de l'Exposition "**Levallois 1914**" – *Levallois-Perret* (sept. 2014)
Sortie du CD "**Nathalie NICAUD chante Les plus belles pages musicales de 14-18**" – *Invalides, Paris* (nov. 2014)
Salon des Taxis, Porte de Versailles – *Paris* (janv. 2015)



Esplanade des Invalides – Centenaire des Taxis de la Marne – 7 septembre 2014

Contact presse : bricebellier@aol.com – 06.83.33.67.88 – www.taxidelamarne.over-blog.com